



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VASLUI**

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

Nr. *număr* din 27.06.2017

DRAFT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **UAT MUNICIPIUL VASLUI**, cu sediul în Str. Spiru Haret, Nr. 2, Vaslui, Județul Vaslui, înregistrată la APM Vaslui cu nr. 3619/16.06.2017, în baza:

- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Vaslui decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 27.06.2017, că proiectul "**Întocmire studiu de fezabilitate (SF) – Reparații capitale (RK) str. Republicii**" propus a fi amplasat în intravilanul municipiului Vaslui, str. Republicii, județul Vaslui nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, pct. 13 a - „Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului”;
- b) prin aplicarea criteriilor din Anexa 3 la HG nr. 445/2009, s-au constatat următoarele:

**Caracteristicile proiectului:**

- mărimea proiectului – proiect de dimensiune mică

Proiectul constă în refacere îmbrăcăminte rutieră; alei carosabile; trotuare; sistematizare pe verticală; parcări auto; canal tehnic pentru pozarea cablurilor electrice, telefonice, telecablu, utilare stradă cu mobilier urban; refacere spații verzi; înlocuire stâlpi destinați sistemului de iluminat public.

Proiectul va avea o lungime de 625,65 ml, cuprinzând și un tronson din strada Gării, respectiv tronsonul cuprins între intersecția cu strada Republicii și strada Decebal, în lungime de aproximativ 127 m (km0+498.32-0+625.65).



Pentru strada Republicii s-au prevăzut trotuare pentru întreaga lungime din proiect, reabilitatea celor 3 cișmele de apă potabilă existente pe traseul str. Republicii, elemente de mobilier urban (bănci, coșuri de gunoi, suport de parcare biciclete). Gurile de scurgere existente se vor reloca toate în dreptul bordurii de tip 20x25 cm și nr. total de guri de scurgere se va redimensiona prin adăugarea altora noi. Pe traseul proiectat s-au prevăzut și piste de biciclete cu câte 1 m lățime fiecare.

Traseul vertical al trotuarelor și pistelor de biciclete urmărește traseul vertical al străzilor.

În secțiune transversală, structura rutieră existentă se reabilitează prin următoarea soluție:

- frezarea stratului de uzură degradat;
- strat de uzură BA16 în grosime medie de 3 cm (pentru preluarea denivelărilor din frezare);
- strat de uzură BA16 în grosime de 6 cm;
- înlocuirea bordurilor existente;
- realizarea gurilor de scurgere de tip bordură;
- reabilitarea spațiului verde din scuarul central;
- realizarea trotuarelor și spațiilor verzi dintre trotuar și partea carosabilă.

Dirijarea, colectarea și evacuarea apelor se va face gravitațional- prin sistemul centralizat de pante atât longitudinal, cât și transversale ale căii spre grule de scurgere realizate. Apele colectate vor fi evacuate către sistemul de canalizare a municipiului Vaslui. Toate pozițiile gurilor de scurgere vechi vor fi anulate și se vor transla în plan până în dreptul bordurilor.

Soluția constructivă pentru drumurile laterale:

- frezarea stratului de uzură degradat;
- strat de uzură BA16 în grosime de minim 3 cm (pentru preluare denivelări);
- realizarea unui strat de uzură din beton asfaltic BA16, în grosime de 6 cm.

Pentru siguranța circulației se vor prevedea indicatoare de circulație și marcaje longitudinale și transversale.

Proiectul prevede și reabilitatea podului existent (L=49,60m; nr. de deschideri și lungimea lor: 3x13,21 m; lățimea podului=23,31-23,60 m; lățimea părții carosabile: amonte – 7,45 - 7,58m și val – 7,37 – 7,52 m).

Lucrările de refacere a căii de pod vor consta în:

- desfacerea trotuarelor și scuarului dintre cele 2 poduri;
  - frezarea structurii rutiere pe o grosime de 1-3 cm;
  - se repară local parapetul pietonal și se vopsește;
  - se montează bordurile trotuarelor pe un strat de mortar;
  - se execută umplutură de beton a trotuarelor, în care s-au montat tuburi PVC pentru asigurarea continuității cablurilor electrice și telefonice;
  - se execută îmbrăcămintea pe trotuare din pavele de 6 cm grosime;
  - se execută îmbrăcămintea căii pe zona carosabilă, în 2 straturi de 4 cm grosime din BAP16;
  - se execută impermeabilizarea îmbrăcăminții căii de pod.
- cumulara cu alte proiecte – nu este cazul;
- utilizarea resurselor naturale - materiale de construcții în cantități mici;



- producția de deșeuri – deșeurile de materiale de construcții se vor depozita la locul stabilit de Primăria Vaslui, iar deșeurile reciclabile se vor valorifica prin agenți economici autorizați;
- emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort: - nu este cazul;
- riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate – nu este cazul.

### **Localizarea proiectului**

- utilizarea existentă a terenului – terenul în suprafață de 19010 mp este situat în intravilanul municipiului Vaslui, este domeniu public, iar destinația conform PUG – zonă de locuințe, instituții publice și servicii.
- relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – se vor folosi resurse naturale în cantități mici;
- capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:
  - a) zonele umede - nu este cazul;
  - b) zonele costiere - nu este cazul;
  - c) zonele montane și cele împădurite - nu este cazul;
  - d) parcurile și rezervațiile naturale - nu este cazul;
  - e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc. - nu este cazul;
  - f) zonele de protecție specială – nu este cazul;
  - g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite - nu este cazul;
  - h) ariile dens populate – nu este cazul;
  - i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul.

### **Caracteristicile impactului potențial**

- a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate: – impact nesemnificativ;
- b) natura transfrontieră a impactului: - nu este cazul;
- c) mărimea și complexitatea impactului: - impact nesemnificativ;
- d) probabilitatea impactului – redusă.
- e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului – reversibil, numai pe perioada realizării lucrărilor de construire.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele: nu este cazul.

### **Condițiile de realizare a proiectului:**

1. Se vor respecta prevederile OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.
2. Se vor obține avizele precizate în certificatul de urbanism și se vor respecta condițiile impuse prin aceste avize și din documentația tehnică depusă. Să solicite și să obțină punct de vedere de la SGA Vaslui la începerea lucrărilor.
3. Deșeurile produse vor fi stocate temporar selectiv în spații special amenajate; se interzice abandonarea /stocarea deșeurilor în afara spațiilor amenajate în acest scop; deșeurile de construcții se vor depozita la locul stabilit de Primăria Vaslui, iar deșeurile reciclabile se vor valorifica prin agenți economici autorizați.
4. Transportul deșeurilor periculoase /nepericuloase va fi efectuat numai de către firme




---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VASLUI**

Str. Călugăreni, nr.63, Vaslui, Cod 730149

E-mail: [office@apmvs.anpm.ro](mailto:office@apmvs.anpm.ro); Tel:0335/401723; Fax: 0235/361.842

---

autorizate conform HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.

5. Implementarea tuturor măsurilor de protecție a factorilor de mediu propuse prin proiect și descrise în documentația care a stat la baza emiterii acestei decizii.

6. Pe parcursul execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile pentru prevenirea poluărilor accidentale; se impune refacerea terenurilor afectate de lucrări la starea inițială.

7. Pe toată durata de realizare a lucrărilor este strict interzis a se efectua descărcări de deșeuri lichide sau solide în ape de suprafață sau subterane.

8. Titularul va informa în scris autoritatea publică competentă pentru protecția mediului ori de câte ori există o schimbare de fond a datelor care au stat la baza eliberării prezentei.

1. 9. La finalizarea lucrărilor, titularul va notifica în scris APM Vaslui.

2. 10. Nerespectarea prevederilor prezentei decizii atrage suspendarea sau anularea acesteia, după caz, în conformitate cu prevederile legale.

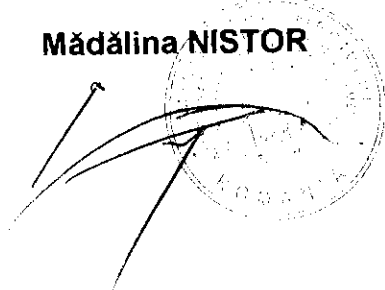
**Decizia își păstrează valabilitatea pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, dacă nu intervin modificări ale acestuia.**

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

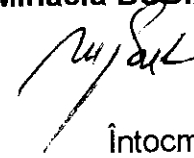
Director Executiv,

Mădălina NISTOR



Șef serviciu A.A.A.,

Mihaela BUDIANU



Întocmit,

Monica MOCANU



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VASLUI

Str. Călugăreni, nr. 63, Vaslui, Cod 730149

E-mail: [office@apmvs.anpm.ro](mailto:office@apmvs.anpm.ro); Tel: 0335/401723; Fax: 0235/361.842