



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VASLUI

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. număr din 28.02.2017

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **SOCIETATEA DE TURISM TUTOVA S.A.**, cu sediul în Str. 1 Decembrie, Nr. 1, Bârlad, Județul Vaslui, prin Metehău Jean, cu adresa în județul Vrancea, municipiul Focșani, str. Bicz, nr. 6, înregistrată la APM Vaslui cu nr. 1207/22.02.2017, în baza:

1. **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
2. **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Vaslui decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței/ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 28.02.20167, că proiectul „**Parcare pe proprietate privată**” propus a fi amplasat în județul Vbaslui, str. 1 Decembrie, nr. 1 **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

*I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:*

- a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr.2, pct. 10.b – *proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto;*
- b) prin aplicarea criteriilor din Anexa 3 la HG. Nr. 445/2009, s-au constatat următoarele:

**Caracteristicile proiectului:**

- mărimea proiectului – proiect de dimensiuni mici;  
Proiectul constă în construirea unei parcări private cu aria construită de max. 599.43 m<sup>2</sup>.

Din punct de vedere funcțional, parcare va avea cca 25 de locuri de parcare din care 2 pentru persoane cu handicap locomotor în imediata apropiere a celor 2 accese la recepție și restaurant, 6 locuri de parcare între cele 2 accese cu posibilitatea de a parca un microbuz sau un autobuz mediu și alte 17.

- cumularea cu alte proiecte – nu este cazul;
- utilizarea resurselor naturale - materiale de construcții în cantități mici;
- producția de deșeuri – deșeurile de materiale de construcții se vor depozita la locul stabilit de Primăria Bârlad; deșeurile de tip municipal rezultate în perioada de execuție a lucrărilor

se vor colecta în pubele și vor fi transportate de către o unitate prestatoare de servicii de salubritate la o platformă de deșeuri autorizată.

- emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort: nu este cazul;
- riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate – nu este cazul.

### **Localizarea proiectului**

- utilizarea existentă a terenului – Terenul în suprafață totală de 2252 mp, situat în Barlad, str. 1 DECEMBRIE , nr.1;

Obiectivul este amplasat în intravilanul municipiului Bârlad, în partea centrală a acestuia.

Obiectivul face parte din Unitatea Teritorială de Referință U.T.R. 1, Zona Locuintelor Înalte ZLI 1 și este amplasat în centrul acesteia, înspre zona cu locuințe înalte .

Funcțiunea preponderentă a zonei este cea spații comerciale, instituții și servicii dar și cele de locuire. Această caracteristică impune limitarea inserării de funcțiuni perturbatoare sau poluante și permiterea acelor obiective care sunt compatibile cu funcțiunea de locuire.

Obiectivul propus este constituit din amenajarea zonei din fața accesului principal în recepție și restaurant, proprietate privată a hotelului, conținută actualmente din jardina spațiu verde și alee accidental carosabilă și pietonală a hotelului Moldova – proprietate liber circulată atât de mașini cât și de populație.

- relativă abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – se vor folosi resurse naturale în cantități mici;

- capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

- a) zonele umede - nu este cazul;
- b) zonele costiere - nu este cazul;
- c) zonele montane și cele împadurite - nu este cazul;
- d) parcurile și rezervațiile naturale - nu este cazul;
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc. - nu este cazul;
- f) zonele de protecție specială – nu este cazul;
- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite - nu este cazul;
- h) ariile dens populate – nu este cazul;
- i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul.

### **Caracteristicile impactului potențial**

a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate – impact nesemnificativ;

b) natura transfrontieră a impactului - nu este cazul;

c) mărimea și complexitatea impactului - impact nesemnificativ;

d) probabilitatea impactului – redusă.

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului – reversibil, numai pe perioada realizării lucrărilor de construire.

II. *Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată* sunt următoarele: nu este cazul.

### **Condițiile de realizare a proiectului:**

1. Se vor respecta prevederile OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.

2. Se vor obține avizele precizate în certificatul de urbanism precum și un aviz de la Direcția de Sănătate Publică.
3. Deșeurile produse vor fi stocate temporar, selectiv în spații special amenajate; se interzice abandonarea /stocarea deșeurilor în afara spațiilor amenajate în acest scop; deșeurile de construcții se vor depozita la locul stabilit de Primăria Bârlad, iar deșeurile reciclabile se vor valorifica prin agenți economici autorizați.
4. Transportul deșeurilor periculoase /nepericuloase va fi efectuat numai de către firme autorizate conform HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.
5. Vor fi implementate toate măsurile de protecție a factorilor de mediu propuse prin proiect și descrise în documentația care a stat la baza emiterii acestei decizii.
6. Pe parcursul execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile pentru prevenirea poluărilor accidentale; se impune refacerea terenurilor afectate de lucrări la starea inițială.
7. Pe toată durata de realizare a lucrărilor este strict interzis a se efectua descărcări de deșeuri lichide sau solide în ape de suprafață sau subterane.
8. Titularul va informa în scris autoritatea publică competentă pentru protecția mediului ori de câte ori există o schimbare de fond a datelor care au stat la baza eliberării prezentei.
9. Nerespectarea prevederilor prezentei decizii atrage suspendarea sau anularea acesteia, după caz, în conformitate cu prevederile legale.

***Decizia își păstrează valabilitatea pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, dacă nu intervin modificări ale acestuia.***

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,**  
Mădălina NISTOR

**Șef Serviciu A.A.A.,**  
Mihaela BUDIANU

**Întocmit,**  
Ovidiu-Gabriel BLĂGEANU