



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VASLUI

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. din 17.10.2017

DRAFT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA VIIȘOARA**, cu sediul în satul Viișoara, comuna Viișoara, județul Vaslui, înregistrată la APM Vaslui cu nr. 6881/06.10.2017, în baza:

- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Vaslui decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței/ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 17.10.2017, că proiectul „**Construire pod în sat Viișoara, comuna Viișoara, județul Vaslui**”, propus a fi amplasat în intravilanul și extravilanul satului Viișoara, comuna Viișoara, județul Vaslui nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, pct. 10 e) – *construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1;*

b) prin aplicarea criteriilor din Anexa 3 la HG nr. 445/2009, s-au constatat următoarele:

Caracteristicile proiectului:

Mărimea proiectului – proiect de dimensiune mică;

Prin proiect s-a propus amenajarea podului peste pâraul Urdești și a drumului de acces către pod.

Elementele caracteristice:

Tipul supratraversării:

- după structura de rezistență:

suprastructura din beton armat

- după modul de execuție:

fâșii din beton precomprimat

Supratraversarea are următoarele caracteristici:

Numărul de deschideri și lungimea lor:	- 1 × 8,00 m
Latimea partii carosabile:	- 5,50 m
Latimea între parapeti:	- 5,90 m
Lungimea totală a podului:	- 13,00 m
Rampe racordare pod:	- 2 x 15,00 m x 5.00m
Amenajare aripi de protecție :	- amonte :2 x 10,00 m
	- aval :2 x 11,55 m

Amenajare albie cu saltele din gabioane TIP7 și TIP 8 - 189 m.p.

Pentru asigurarea legăturii rutiere între podul peste cursul de apă Urdești și strada modernizată nr.7 din localitatea Viișoara, se propune și modernizarea pe lungimea de 150m a străzii Urdeștiului.

Drumul va avea următorul sistem rutier:

Strat de uzură din beton asfaltic cu pietris concasat BAPC 16.....	4 cm;
Strat de legătură beton asfaltic deschis cu pietris concasat BADPC 20.....	6 cm;
Strat superior de fundație din piatra sparta.....	15 cm;
Strat inferior de fundație din balast.....	25 cm;

Proiectul prevede amenajarea unui șant perat din beton C30/37= 150 m.l., podeț din beton armat Ø800mm cu lungimea de 7,50m = 1 buc., indicatoare rutiere =1 buc și marcaje rutiere.

- cumulara cu alte proiecte – nu este cazul
- utilizarea resurselor naturale – materiale de construcții în cantități medii;
- producția de deșeuri – deșeurile de materiale de construcții se vor depozita la locul stabilit de Primăria Viișoara, iar deșeurile reciclabile se vor valorifica prin agenți economici autorizați
- emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort: - nu este cazul
- riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate – nu este cazul

Localizarea proiectului

- utilizarea existentă a terenului – terenul în suprafața de 1000 mp este situat în intravilanul și extravilanul satului Viișoara.
- relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – se vor folosi resurse naturale în cantități mici;
- capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:
 - a) zonele umede - nu este cazul;
 - b) zonele costiere - nu este cazul;
 - c) zonele montane și cele împădurite - nu este cazul;
 - d) parcurile și rezervațiile naturale - nu este cazul;
 - e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc. - nu este cazul;
 - f) zonele de protecție specială – nu este cazul;
 - g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite - nu este cazul;
 - h) ariile dens populate – intravilanul satului Viișoara;
 - i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul .

Caracteristicile impactului potential

- a) extinderea impactului: aria geografica și numărul persoanelor afectate – impact nesemnificativ;

- b) natura transfrontiera a impactului - nu este cazul;
- c) marimea si complexitatea impactului: impact nesemnificativ;
- d) probabilitatea impactului – redusă.
- e) durata, frecventa si reversibilitatea impactului – reversibil, numai pe perioada realizării lucrărilor de construire.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele: nu este cazul

Condițiile de realizare a proiectului:

1. Se vor respecta prevederile OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.
2. Se vor obține avizele precizate în certificatul de urbanism și se vor respecta condițiile din acestea și din documentația tehnică depusă.
3. Deșeurile produse vor fi stocate temporar selectiv în spații special amenajate; se interzice abandonarea/stocarea deșeurilor în afara spațiilor amenajate în acest scop; deșeurile de materiale de construcții se vor depozita la locul stabilit de Primăria Viișoara, iar deșeurile reciclabile se vor valorifica prin agenți economici autorizați.
4. Transportul deșeurilor periculoase/nepericuloase va fi efectuat numai de către firme autorizate conform HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.
5. Implementarea tuturor măsurilor de protecție a factorilor de mediu propuse prin proiect și descrise în documentația care a stat la baza emiterii acestei decizii.
6. Pe parcursul execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile pentru prevenirea poluărilor accidentale; se impune refacerea terenurilor afectate de lucrări la starea inițială.
7. Titularul va informa în scris autoritatea publică competentă pentru protecția mediului ori de câte ori există o schimbare de fond a datelor care au stat la baza eliberării prezentei, înainte de realizarea modificării.
8. La finalizarea lucrărilor, titularul va notifica în scris Agenția pentru Protecția Mediului Vaslui și GNM – CJ Vaslui.
9. Nerespectarea prevederilor prezentei decizii atrage suspendarea sau anularea acesteia, după caz, în conformitate cu prevederile legale.

Decizia își păstrează valabilitatea pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, dacă nu intervin modificări ale acestuia.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată.

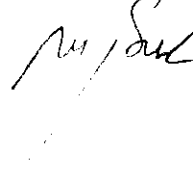
Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**Director Executiv,
Mădălina NISTOR**



A circular official stamp of the Agency for Environmental Protection of Vaslui County is visible behind the signature.

**Șef Serviciu A.A.A.,
Mihaela BUDIANU**



**Întocmit,
Alina LAZĂRESCU**