



## DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. din 24.04.2018

DRAFT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA MUNTENII DE JOS**, cu sediul în sat Muntenii de Jos, comuna Muntenii de Jos, județul Vaslui, înregistrată la APM Vaslui cu nr. 4067/30.06.2017, în baza:

- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Vaslui decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței/ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 24.04.2018, că proiectul „**Modernizare drum comunal DC 8A, sat Secuia, comuna Muntenii de Jos, județul Vaslui**”, propus a fi amplasat în intravilanul satului Secuia, comuna Muntenii de Jos, județul Vaslui nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, pct. 13 a) – „*Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute în anexa 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului*”;

b) prin aplicarea criteriilor din Anexa 3 la HG nr. 445/2009, s-au constatat următoarele:

### Caracteristicile proiectului:

Mărimea proiectului – proiect de dimensiune mică;  
Proiectul prevede modernizarea drumului DC 8A pe o lungime de 900 m.

### Elementele caracteristice:

Drumul va avea următorul sistem rutier :

- strat de uzura din beton asfaltic cu pietris concasat BAPC 16 = 4 cm
- strat de legatura din beton asfaltic cu pietris concasat BADPC 20 = 6 cm
- strat de rezistenta din piatra sparta = 12 cm



- strat de fundatie din balast = 20 cm
- strat de forma din zestre existenta = min 10 cm

Pentru drumul secundar (strazi laterale) cu zestrea de min. 5cm

- strat de fundatie din balast = 20 cm
- strat de forma din zestre existenta = min 5 cm

Pentru acostamentele drumului

- balast = 40 cm

Intrarile drumurilor laterale din pamint se vor amenaja pe o lungime de 50 de metri prin executarea unui sistem rutier cu balast.

Colectarea apelor provenite din precipitatii se va realiza prin intermediul rigolelor si santurilor preeate pe sectoarele unde panta impune acest lucru, in rest acestea vor fi realizate din pamint bine compactat. Descarcarea apelor colectate se va realiza prin amenajarea unor podete tubulare din beton armat, dimensionate corespunzator debitelor de evacuat.

- cumulara cu alte proiecte – nu este cazul
- utilizarea resurselor naturale – materiale de construcții în cantități medii;
- producția de deșeuri – deșeurile de materiale de construcții se vor depozita la locul stabilit de Primăria Muntenii de Jos, iar deșeurile reciclabile se vor valorifica prin agenți economici autorizați
- emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort: - nu este cazul
- riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate – nu este cazul

### Localizarea proiectului

- utilizarea existentă a terenului – terenul este situat în intravilanul satului Secuia, comuna Muntenii de Jos și este proprietate publică a UA Muntenii de Jos.
- relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – se vor folosi resurse naturale în cantități mici;
- capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:
  - a) zonele umede - nu este cazul;
  - b) zonele costiere - nu este cazul;
  - c) zonele montane și cele împădurite - nu este cazul;
  - d) parcurile și rezervațiile naturale - nu este cazul;
  - e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc. - nu este cazul;
  - f) zonele de protecție specială – nu este cazul;
  - g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite - nu este cazul;
  - h) ariile dens populate – intravilanul satului Secuia;
  - i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul .

### Caracteristicile impactului potential

- a) extinderea impactului: aria geografica si numarul persoanelor afectate – impact nesemnificativ;
- b) natura transfrontiera a impactului - nu este cazul;
- c) marimea si complexitatea impactului: impact nesemnificativ;
- d) probabilitatea impactului – redusă.
- e) durata, frecventa si reversibilitatea impactului – reversibil, numai pe perioada realizării lucrărilor de construire.



II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele: nu este cazul

**Condițiile de realizare a proiectului:**

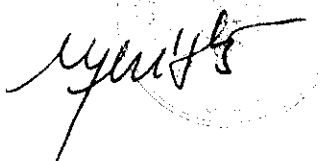
1. Se vor respecta prevederile OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.
2. Se vor obține avizele precizate în certificatul de urbanism și se vor respecta condițiile din acestea și din documentația tehnică depusă, inclusiv notificare începere execuție emisă de SGA Vaslui.
3. Deșeurile produse vor fi stocate temporar selectiv în spații special amenajate; se interzice abandonarea/stocarea deșeurilor în afara spațiilor amenajate în acest scop; deșeurile de materiale de construcții se vor depozita la locul stabilit de Primăria Muntenii de Jos, iar deșeurile reciclabile se vor valorifica prin agenți economici autorizați.
4. Transportul deșeurilor periculoase/nepericuloase va fi efectuat numai de către firme autorizate conform HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.
5. Implementarea tuturor măsurilor de protecție a factorilor de mediu propuse prin proiect și descrise în documentația care a stat la baza emiterii acestei decizii.
6. Pe parcursul execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile pentru prevenirea poluărilor accidentale; se impune refacerea terenurilor afectate de lucrări la starea inițială.
7. Titularul va informa în scris autoritatea publică competentă pentru protecția mediului ori de câte ori există o schimbare de fond a datelor care au stat la baza eliberării prezentei, înainte de realizarea modificării.
8. La finalizarea lucrărilor, titularul va notifica în scris Agenția pentru Protecția Mediului.
9. Nerespectarea prevederilor prezentei decizii atrage suspendarea sau anularea acesteia, după caz, în conformitate cu prevederile legale.

***Decizia își păstrează valabilitatea pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, dacă nu intervin modificări ale acestuia.***

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**Director Executiv  
Mădălina NISTOR**



Avizat: Șef Serviciu Avize Acorduri, Autorizații. – BUDIANU Mihaela

Redactat: LĂZĂRESCU Alina / 24.04.2018

