



Agenția pentru Protecția Mediului Vaslui

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. din 26.06.2018

DRAFT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA MUNTENII DE SUS**, cu sediul în sat Muntenii de Sus, str. Principală, nr. 1, comuna Muntenii de Sus, județul Vaslui, înregistrată la APM Vaslui cu nr. 5037/04.08.2017, în baza:

- Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Vaslui decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței/ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 26.06.2018, că proiectul „**Modernizare străzi în comuna Muntenii de Sus, județul Vaslui**”, propus a fi amplasat în intravilanul satelor Satu Nou și Muntenii de Sus, comuna Muntenii de Sus, județul Vaslui nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, pct. 13 a) – „*Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute în anexa 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului*”;

b) prin aplicarea criteriilor din Anexa 3 la HG nr. 445/2009, s-au constatat următoarele:

Caracteristicile proiectului:

Mărimea proiectului – proiect de dimensiune mică;

Proiectul prevede modernizarea următoarelor străzi din comuna Muntenii de Sus, județul Vaslui în lungime totală de 5300m:

1. Strada 5 – sat Satu Nou - 900 ml;
2. Strada 11 – sat Satu Nou - 262 ml;
3. Strada 25 – sat Satu Nou - 325 ml;
4. Strada 12 – sat Satu Nou - 318 ml;
5. Strada 24 – sat Satu Nou - 327 ml;



6. Strada 14 – sat Satu Nou - 353 ml;
7. Strada 22 – sat Satu Nou - 324 ml;
8. Strada 15 – sat Satu Nou - 414 ml;
9. Strada 21 – sat Satu Nou - 326 ml;
10. Strada 62 – sat Muntenii de Sus - 487 ml;
11. Strada 49 – sat Muntenii de Sus - 603 ml;
12. Strada 42 – sat Muntenii de Sus - 339 ml;
13. Strada 35 – sat Muntenii de Sus - 145 ml;
14. Strada 16 - sat Satu Nou - 113 ml;
15. Strada 54 - sat Muntenii de Sus - 64 ml;

Proiectul vizează următoarele obiective:

Asigurarea stabilității terasamentului și protejarea acestuia împotriva efectelor apelor prin: execuția șanțurilor/rigolelor de captare a apelor pluviale care cad pe platforma drumului sau se scurg spre aceasta dinspre terenurile învecinate și asigurarea evacuării acestora spre cursurile naturale de apă existente; în zonele în care scurgerea apelor în șant se realizează cu dificultate rigolele sau șanțurile se perează cu beton C30/37. Acolo unde este necesar, se va amplasa și parapet metalic de tip semigreș cu rolul de a asigura siguranța a circulației.

Consolidarea părții carosabile și a acostamentului cu un sistem rutier nerigid.

Pentru realizarea acestui obiectiv sunt necesare următoarele faze:

- Scarificarea și reprofilarea zestre existente colmatate acolo unde este cazul, realizarea de umpluturi sau sapaturi terasamente pentru ajungerea la cota patului drumului structuri rutiere noi ;
- Strat de fundație din balast – 25 cm
- Strat de baza din piatra sparta - 15 cm
- Strat de legatură din binder BADPC 22,4 cu pietris concasat, în grosime de 6 cm
- Strat de uzură din beton asfaltic BA 16 cu criblura, cu dimensiunea maximă a granulei de 16 mm în grosime de 4 cm.

Amenajarea intersecțiilor cu ulițele laterale, inclusiv a unor sectoare cu lungime de 25 m din aceste ulițe, sectoare adiacente drumurilor ce fac obiectul proiectului; toate aceste drumuri laterale vor avea aceeași structură ca și pe drumul principal.

Asigurarea hidraulicii corespunzătoare a podurilor și podețelor, prin:

- execuția șanțurilor sau rigolelor pereate cu beton C30/37 (grosime 10 cm pe o fundație de nisip de 5 cm), pe porțiunile cu panta mai mare de 4% sau mai mică de 1%;
 - asigurarea continuității șanțului lateral în intersecții cu ulițe laterale prin realizarea unor rigole carosabile;
 - amplasarea de rigole carosabile, acolo unde limitele de proprietăți nu permite amplasarea de acostamente la marginea părții carosabile.
 - amplasarea de rigole carosabile pentru accesul la proprietăți.
 - Amplasarea de podețe tubulare noi transversale drumului realizate din rigole carosabile sau tuburi circulare cu diametrul de 600mm, 800mm;
- Vor fi instalate indicatoare rutiere de circulație și se vor executa marcaje rutiere.
- cumularea cu alte proiecte – nu este cazul
 - utilizarea resurselor naturale – materiale de construcții în cantități medii;
 - producția de deșeuri – deșeurile de materiale de construcții se vor depozita la locul stabilit de Primăria Muntenii de Sus, iar deșeurile reciclabile se vor valorifica prin agenți economici autorizați
 - emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort: - nu este cazul
 - riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate – nu este cazul



Localizarea proiectului

- utilizarea existentă a terenului – terenul în este situat în intravilanul satelor Satu Nou și Muntenii de Sus, comuna Muntenii de Sus și este domeniu public al comunei.

- relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – se vor folosi resurse naturale în cantități mici;

- capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

- a) zonele umede - nu este cazul;
- b) zonele costiere - nu este cazul;
- c) zonele montane și cele împădurite - nu este cazul;
- d) parcurile și rezervațiile naturale - nu este cazul;
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc. - nu este cazul;
- f) zonele de protecție specială – nu este cazul;
- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite - nu este cazul;
- h) ariile dens populate – intravilanul satelor Satu Nou și Muntenii de Sus;
- i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul .

Caracteristicile impactului potențial

a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate – impact nesemnificativ;

b) natura transfrontieră a impactului - nu este cazul;

c) mărimea și complexitatea impactului: impact nesemnificativ;

d) probabilitatea impactului – redusă.

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului – reversibil, numai pe perioada realizării lucrărilor de construire.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele: nu este cazul

Condițiile de realizare a proiectului:

1. Se vor respecta prevederile OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.
2. Se vor obține avizele precizate în certificatul de urbanism și se vor respecta condițiile din acestea și din documentația tehnică depusă. Se vor solicita și obține Notificarea SGA Vaslui.
3. Deșeurile produse vor fi stocate temporar selectiv în spații special amenajate; se interzice abandonarea/stocarea deșeurilor în afara spațiilor amenajate în acest scop; deșeurile de materiale de construcții se vor depozita la locul stabilit de Primăria Muntenii de Sus, iar deșeurile reciclabile se vor valorifica prin agenți economici autorizați.
4. Transportul deșeurilor periculoase/nepericuloase va fi efectuat numai de către firme autorizate conform HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.
5. Implementarea tuturor măsurilor de protecție a factorilor de mediu propuse prin proiect și descrise în documentația care a stat la baza emiterii acestei decizii.
6. Pe parcursul execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile pentru prevenirea poluărilor accidentale; se impune refacerea terenurilor afectate de lucrări la starea inițială.

