



## Agenția pentru Protecția Mediului Vaslui

### DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. număr din 27.11.2018

DRAFT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI** cu sediul în municipiul Vaslui, str. Ștefan cel Mare, nr. 79, județul Vaslui, înregistrată la APM Vaslui cu nr. 7856 din 16.11.2018 în baza:

- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Vaslui decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 27.11.2018, că proiectul „**Lucrări de consolidare pe DJ 244J: DN 24 A (Epureni) - Horga**” propus a fi amplasat în satul Horga, comuna Epureni, județul Vaslui **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, pct. 13 a - „*Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului*”;

b) prin aplicarea criteriilor din Anexa 3 la HG nr. 445/2009, s-au constatat următoarele:

**Caracteristicile proiectului:**

- mărimea proiectului: Prin proiect se propune realizarea lucrărilor de modernizare la km 5+130, km 5+330 + 5+400 și km 5+510 + 5+560 a drumului județean DJ 244J, după cum urmează:

➤ **Tronson 1: km 5+130 – pod existent (S=640,00 mp)**

- degajarea albiei râului de resturi vegetale;
- profilarea albiei în zona podului;
- execuția unui pereu de fund cu material geosintetic la partea inferioară, încadrat atât la început cât și la sfârșit de un pinten de anrocamente;
- protecția fundațiilor podului împotriva afuierii;
- amenajarea taluzurilor de rambleu și a malurilor pe o lungime de 15 m amonte și aval.

➤ **Tronson 2: km 5+330 + 5+400 L=70 m (S=560,00 mp)**

- execuția structurii de sprijin din piloți forți cu diametrul de 300 mm, dispuși spațial;
- execuția zidului de sprijin din beton armat la partea superioară a piloților;
- execuția drenului longitudinal în spatele zidului de sprijin;



- refacerea corpului drumului;
- realizarea de șanțuri și rigole;
- montarea parapetelor metalice tip H1 pe zidul de sprijin;
- terasarea în trepte a zonei aval;
- vegetalizarea zonei aval.

➤ **Tronson 3: km 5+510 + 5+560 L=70 m (S=670,00 mp)**

- execuția drenurilor de sifon;
- execuția structurii de sprijin din piloți forți cu diametrul de 300 mm, dispuși spațial;
- execuția zidului de sprijin din beton armat la partea superioară a piloților;
- execuția drenului longitudinal în spatele zidului de sprijin;
- refacerea corpului drumului;
- realizarea de șanțuri și rigole;
- montarea parapetelor metalice tip H1 pe zidul de sprijin;
- terasarea în trepte a zonei aval;
- vegetalizarea zonei aval.

- cumularea cu alte proiecte – nu este cazul;
- utilizarea resurselor naturale - materiale de construcții în cantități mici;
- producția de deșeuri – deșeurile de materiale de construcții se vor depozita la locul stabilit de Primăria Zorleni, iar deșeurile reciclabile se vor valorifica prin agenți economici autorizați;
- emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort: - nu este cazul;
- riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate – nu este cazul.

#### **Localizarea proiectului**

- utilizarea existentă a terenului – terenul aferent proiectului (S=4500 mp) este situat în satul Horga, comuna Zorleni, extrase CF nr. 70199 și 70193; aparține domeniului public. Folosința actuală a terenului este drum județean.
- relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – se vor folosi resurse naturale în cantități mici;
- capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:
  - a) zonele umede - nu este cazul;
  - b) zonele costiere - nu este cazul;
  - c) zonele montane și cele împădurite - nu este cazul;
  - d) parcurile și rezervațiile naturale - nu este cazul;
  - e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc. - nu este cazul;
  - f) zonele de protecție specială – nu este cazul;
  - g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite - nu este cazul;
  - h) ariile dens populate – intravilanul satului Horga;
  - i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul.

#### **Caracteristicile impactului potențial**

- a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate: – impact nesemnificativ;
- b) natura transfrontieră a impactului: - nu este cazul;
- c) mărimea și complexitatea impactului: - impact nesemnificativ;
- d) probabilitatea impactului – redusă.
- e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului – reversibil, numai pe perioada lucrărilor de construire.



II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele: nu este cazul.

**Condițiile de realizare a proiectului:**

1. Se vor respecta prevederile OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.

2. Se vor obține avizele precizate în certificatul de urbanism și se vor respecta condițiile impuse prin aceste avize și din documentația tehnică depusă.

3. Deșeurile produse vor fi stocate temporar selectiv în spații special amenajate; se interzice abandonarea /stocarea deșeurilor în afara spațiilor amenajate în acest scop; deșeurile de construcții se vor depozita la locul stabilit de Primăria Epureni, iar deșeurile reciclabile se vor valorifica prin agenți economici autorizați.

4. Transportul deșeurilor periculoase /nepericuloase va fi efectuat numai de către firme autorizate conform HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.

5. Implementarea tuturor măsurilor de protecție a factorilor de mediu propuse prin proiect și descrise în documentația care a stat la baza emiterii acestei decizii.

6. Pe parcursul execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile pentru prevenirea poluărilor accidentale; se impune refacerea terenurilor afectate de lucrări la starea inițială.

7. Pe toată durata de realizare a lucrărilor este strict interzis a se efectua descărcări de deșeuri lichide sau solide în ape de suprafață sau subterane.

8. Titularul va informa în scris autoritatea publică competentă pentru protecția mediului ori de câte ori există o schimbare de fond a datelor care au stat la baza eliberării prezentei.

9. *La finalizarea lucrărilor, titularul va notifica în scris APM Vaslui și GNM –CG - Serviciul Comisariatului Județean Vaslui.*

10. Nerespectarea prevederilor prezentei decizii atrage suspendarea sau anularea acesteia, după caz, în conformitate cu prevederile legale.

***Decizia își păstrează valabilitatea pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, dacă nu intervin modificări ale acestuia.***

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată.

**Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.**

**Director Executiv**

**Mădălina NISTOR**

Avizat: Șef Serviciu Avize Acorduri, Autorizații. – BUDIANU Mihaela  
Redactat: MOCANU Monica / 27.11.2018, ora 11<sup>00</sup>

