



Agenția pentru Protecția Mediului Vaslui

DRAFT

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. *număr* din 23.10.2018

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **MACSIM GHEORGHE CIPRIAN** cu domiciliul în municipiul Bârlad, str. Ciprian Porumbescu, nr. 38, bl. E5, sc. A, et. 4, ap. 17, județul Vaslui, înregistrată la APM Vaslui cu nr. 6949 din 10.10.2018 în baza:

- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Vaslui decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 23.10.2018, că proiectul "**Atelier reparații auto, utilaje agricole și împrejmuire teren**" propus a fi amplasat în intravilanul satului Perieni, comuna Perieni, județul Vaslui **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, pct. 10 a – "*proiecte de dezvoltare a unităților/zonelor industriale*";
- b) prin aplicarea criteriilor din Anexa 3 la HG nr. 445/2009, s-au constatat următoarele:

Caracteristicile proiectului:

- mărimea proiectului – proiect de dimensiune mică

Prin proiect de propune constuirea unei hale metalice cu destinația atelier reparații auto, utilaje agricole (Sc=140 mp, Sdesf.=135,24 mp) și împrejmuirea terenului proprietate.

Pachetul de servicii va cuprinde: service roți (reparații anvelope, reparații jante, echilibrat roți, îndreptat jante, montat jante și montat anvelope), operațiuni de diagnostică auto (diagnosticare sistem frânare, diagnosticare articulații + lumini și diagnosticare pierderi lichide), precum și servicii mecanică auto (sistem de frânare, elemente de direcție, elemente de suspensie, motor, cutie de viteze și roți).

Utilități:

- alimentarea cu apă: rețeaua locală;
- evacuare ape uzate: bazin betonat vidanjabil cu V=13,75mc, după preepurare printr-un sistem format din gaiger colector, decantor/separator de produse petroliere, pentru apele provenite de la atelierul reparații auto, utilaje agricole (volumul separatorului de hidrocarburi va fi de 1,4mc).



Apele uzate menajere vor fi evacuate într-un bazin betonat vidanjabil cu $V=13,75\text{mc}$.

Apele meteorice se vor colecta prin jgheaburi și burlane și conduse spre rigole amplasate spre drumul DE 2097.

- energie electrică: racord la rețeaua de energie electrică existentă în zonă;
- energie termică: nu este cazul.
- cumularea cu alte proiecte – nu este cazul;
- utilizarea resurselor naturale - materiale de construcții în cantități mici;
- producția de deșeuri – deșeurile de materiale de construcții se vor depozita la locul stabilit de Primăria Perieni, iar deșeurile reciclabile se vor valorifica prin agenți economici autorizați;
- emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort: - nu este cazul;
- riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate – nu este cazul.

Localizarea proiectului

- utilizarea existentă a terenului – terenul aferent proiectului în suprafață de 240 mp este situat în intravilanul satului Perieni, comuna Perieni, nr. cadastral 72159, tarlăua 121. Terenul este proprietatea titularului, conform actului de vânzare cumpărare nr. 5241 din 26.11.2015, eliberat de biroul notarului public Biciușcă Mihaela Elena din Bârlad. Terenul este încadrat la categoria de folosință curți construcții. Accesul la teren se poate realiza din DE 2097.

- relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – se vor folosi resurse naturale în cantități mici;
- capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:
 - a) zonele umede - nu este cazul;
 - b) zonele costiere - nu este cazul;
 - c) zonele montane și cele împădurite - nu este cazul;
 - d) parcurile și rezervațiile naturale - nu este cazul;
 - e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc. - nu este cazul;
 - f) zonele de protecție specială – nu este cazul;
 - g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite - nu este cazul;
 - h) ariile dens populate – intravilanul satului Perieni;
 - i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul.

Caracteristicile impactului potențial

- a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate: – impact nesemnificativ;
- b) natura transfrontieră a impactului: - nu este cazul;
- c) mărimea și complexitatea impactului: - impact nesemnificativ;
- d) probabilitatea impactului – redusă.
- e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului – reversibil, numai pe perioada lucrărilor de construire.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele: nu este cazul.

Condițiile de realizare a proiectului:

1. Se vor respecta prevederile OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.



2. Se vor obține avizele precizate în certificatul de urbanism și se vor respecta condițiile impuse prin aceste avize și din documentația tehnică depusă.

3. Deșeurile produse vor fi stocate temporar selectiv în spații special amenajate; se interzice abandonarea /stocarea deșeurilor în afara spațiilor amenajate în acest scop; deșeurile de construcții se vor depozita la locul stabilit de Primăria Perieni, iar deșeurile reciclabile se vor valorifica prin agenți economici autorizați.

4. Transportul deșeurilor periculoase /nepericuloase va fi efectuat numai de către firme autorizate conform HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.

5. Implementarea tuturor măsurilor de protecție a factorilor de mediu propuse prin proiect și descrise în documentația care a stat la baza emiterii acestei decizii.

6. Pe parcursul execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile pentru prevenirea poluărilor accidentale; se impune refacerea terenurilor afectate de lucrări la starea inițială.

7. Pe toată durata de realizare a lucrărilor este strict interzis a se efectua descărcări de deșeuri lichide sau solide în ape de suprafață sau subterane.

8. Titularul va informa în scris autoritatea publică competentă pentru protecția mediului ori de câte ori există o schimbare de fond a datelor care au stat la baza eliberării prezentei.

9. În situația desfășurării de activități care necesită autorizație de mediu, conform Ordinului M.M.D.D. nr.1798/2007 *Anexa 1–Lista activităților cu impact semnificativ asupra mediului*, titularul are obligația să solicite autorizație de mediu.

10. La finalizarea lucrărilor, titularul va notifica în scris APM Vaslui și GNM –CG - Serviciul Comisariatului Județean Vaslui.

11. Nerespectarea prevederilor prezentei decizii atrage suspendarea sau anularea acesteia, după caz, în conformitate cu prevederile legale.

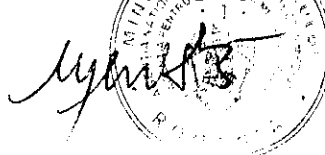
Decizia își păstrează valabilitatea pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, dacă nu intervin modificări ale acestuia.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Director Executiv

Mădălina NISTOR



Avizat: Șef Serviciu Avize Acorduri, Autorizații. – BUDIANU Mihaela
Redactat: MOCANU Monica / 23.10.2018, ora 11²⁵

