



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VASLUI

DRAFT

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. număr din 19.04.2016

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de Primăria comunei **Vișoara**, cu sediul în Str. Principala, Nr. 1, Vișoara, Județul Vaslui, ..., înregistrată la APM Vaslui cu nr. 2549/11.04.2016, în baza:

Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;

Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Vaslui decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței/ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 19.04.2016, că proiectul proiectul „**Modernizare străzi nr. 10, 16, 23, 28, 32 și 35 sat Vișoara, străzi nr. 1 și 3 sat Viltotești, strada nr. 3 sat Văleni și strada nr. 2 sat Halta Dodești, comuna Vișoara, județul Vaslui**” propus a fi amplasat în comuna Vișoara, satele Vișoara strazile nr. 10, 16, 23, 28, 32 și 35, Viltotești străzile nr. 1 și 3, Văleni strada nr. 3 și Halta Dodești, strada nr. 2, județul Vaslui nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009, Anexa nr. 2, 13 a – *orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute în anexa 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;*

b) prin aplicarea criteriilor din Anexa 3 la HG nr. 445/2009, s-au constatat următoarele:

Caracteristicile proiectului:

- mărimea proiectului – proiect de dimensiune medie;

Elemente constructive ale proiectului

Lungimea totala trasee modernizate : **3.875,00 m**

2.088 m.l. parte carosabilă cu o banda de circulație

Lățime parte carosabilă: 4,00m. (în aliniament)



Operator de date cu caracter personal nr. 9848

Lățime acostamente: 2 x 0,50m.

Lățime platformă: 5,00m.

1.787 m.l. parte carosabilă cu o banda de circulație

Lățime parte carosabilă: 3,00m. (în aliniament)

Lățime acostamente: 2 x 0,50m.

Lățime platformă: 4,00m.

Profilul transversal se va realiza cu panta unica de 2,50%

Drumuri laterale (strazi secundare) =7 buc. amenajate pe lungime de 15m fiecare. Aceeasi structura rutiera cu cea a drumului principal.

Rigola pereata din beton C30/37= 912 m.l.

Amenajare albie aval podete 50 m.p.

Podet din beton armat Ø1000mm cu lungimea de 7,50m = 1 buc.

Podet din beton armat Ø800mm cu lungimea de 7,50m = 3 buc.

Podet din beton armat Ø600mm cu lungimea de 7,50m = 2 buc.

Indicatoare rutiere =8 buc.

Marcaj rutier pentru delimitarea părții carosabile = 7.800 m.l.

Zid de sprijin din gabioane cu inaltime variabila 3-5m = 25 m.l.

Parapet metalic deformabil de tip semigreu = 20 m.l.

Structura rutiera

Structura rutiera strazi

4 cm	BAPC16 – strat de uzura din beton asphaltic cu pietris concasat
6 cm	BADPC 20 - strat de legatura beton asphaltic deschis cu pietris concasat
12 cm	Strat superior de fundatie din piatra sparta
25 cm	Strat inferior de fundatie din balast
5 cm	Strat din nisip cu rol anticapilar

Acostamentele se vor consolida astfel:

balast25cm

Structura rutiera – Drumuri laterale amenajate pe lungimea de 15m

4 cm	BAPC16 – strat de uzura din beton asphaltic cu pietris concasat
6 cm	BADPC 20 - strat de legatura beton asphaltic deschis cu pietris concasat
12 cm	Strat superior de fundatie din piatra sparta
25 cm	Strat inferior de fundatie din balast
5 cm	Strat din nisip cu rol anticapilar

Acostamentele se vor consolida astfel:

balast25cm

Surgerea si evacuarea apelor se realizeaza prin intermediul :

Rigole pereate din beton C30/37 – 912 m.l.



Operator de date cu caracter personal nr. 9848

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VASLUI

Strada Calugareni, nr 63

E-mail:office@apmvs.anpm.ro; Tel. 0335/401723 , 0746248644, Fax 0235/361842

Podetele tubulare vor asigura continuitatea rigolelor in lungul strazilor, si totodata realizarea accesului catre drumurile vicinale. – 6 buc

Siguranta circulatiei

Pentru siguranta circulatiei sunt prevazute:

marcaje rutiere de delimitare a partii carosabile tip I, conform SR 1848-7:2004 –7.800 ml indicataoare rutiere – 8 buc.

- cumulara cu alte proiecte – nu este cazul;
- utilizarea resurselor naturale - materiale de constructii in cantitati mici;
- productia de deseuri – deseurile de materiale de constructii se vor depozita la locul stabilit de primăria comunei Viisoara;
- emisiile poluante, inclusiv zgomotul si alte surse de disconfort:

Aer - Pe perioada de realizare a lucrărilor

emisiile în atmosfera de la utilaje si mijloacele de transport;

pulberi sedimentabile și în suspensie de la manipularea materialelor de constructii;

Sol si subsol - Pe perioada de executie a lucrărilor

posibil impact asupra solului in locul organizării șantierului

posibila poluare cu produs petrolier de la utilajele folosite in timpul constructiei

Se vor lua măsuri de prevenire a poluării solului si subsolului cu produse poluante existente în mod curent pe șantier (carburanți, lubrefianți, deșeuri menajere sau deșeuri rezultate în urma procesului de constructie etc.)

Zgomot

- disconfort fonic pe toata perioada de executie a lucrărilor.
- riscul de accident, ținându-se seama în special de substantele si de tehnologiile utilizate – nu este cazul.

Localizarea proiectului

- utilizarea existentă a terenului – terenul cu S=30789 mp este situat în intravilanul comunei Viisoara, apartine domeniului public al comunei in administrarea CL Viisoara. Terenul este incadrat in categoria de folosinta cai rutiere..

- relativa abundenta a resurselor naturale din zona, calitatea si capacitatea regenerativa a acestora – se vor folosi resurse naturale in cantitati mici;

- capacitatea de absorbtie a mediului, cu atentie deosebita pentru:

- a) zonele umede - nu este cazul;
- b) zonele costiere - nu este cazul;
- c) zonele montane si cele împadurite - nu este cazul;
- d) parcurile si rezervatiile naturale - nu este cazul;
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislatia în vigoare, cum sunt: zone de protectie a faunei piscicole, bazine piscicole naturale si bazine piscicole amenajate etc. - nu este cazul;
- f) zonele de protectie speciala – nu este cazul;
- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislatie au fost deja depasite - nu este cazul;
- h) ariile dens populate – nu este cazul;
- i) peisajele cu semnificatie istorica, culturala si arheologica – nu este cazul .

Caracteristicile impactului potential



Operator de date cu caracter personal nr. 9848

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VASLUI

Strada Calugareni, nr 63

E-mail:office@apmvs.anpm.ro; Tel. 0335/401723 , 0746248644, Fax 0235/361842

- a) extinderea impactului: aria geografica si numarul persoanelor afectate – impact nesemnificativ;
- b) natura transfrontiera a impactului - nu este cazul;
- c) marimea si complexitatea impactului: impact nesemnificativ;
- d) probabilitatea impactului – redusă.
- e) durata, frecventa si reversibilitatea impactului – reversibil, numai pe perioada realizării lucrărilor de construire.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele: nu este cazul

Condițiile de realizare a proiectului:

1. Se vor respecta prevederile OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.
2. Se vor obtine avizele precizate în certificatul de urbanism și se vor respecta condițiile din acestea și din documentația tehnică depusă. Se va solicita si obtine Notificare incepere executie de la SGA Vaslui.
3. Deseurile produse vor fi stocate temporar selectiv in spatii special amenajate; se interzice abandonarea /stocarea deseurilor in afara spatiilor amenajate in acest scop; deseurile de materiale de constructii se vor depozita la locul stabilit de primaria Viisoara, iar deșeurile reciclabile se vor valorifica prin agenti economici autorizati.
4. Transportul deșeurilor periculoase /nepericuloase va fi efectuat numai de către firme autorizate conform HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.
5. Implementarea tuturor măsurilor de protecție a factorilor de mediu propuse prin proiect si descrise in documentația care a stat la baza emiterii acestei decizii.
6. Pe parcursul execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile pentru prevenirea poluărilor accidentale; se impune refacerea terenurilor afectate de lucrări la starea inițială.
7. Titularul va informa în scris autoritatea publică competentă pentru protecția mediului ori de câte ori există o schimbare de fond a datelor care au stat la baza eliberării prezentei.
8. Nerespectarea prevederilor prezentei decizii atrage suspendarea sau anularea acesteia, după caz, in conformitate cu prevederile legale.

Decizia își păstrează valabilitatea pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, dacă nu intervin modificări ale acestuia.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**Director Executiv,
Jrs. Mădălina NISTOR**



**Șef Serviciu A.A.A.,
Dr. ing. Mihaela BUDIANU**

**Întocmit,
Ing. Neculai STANCIU**



Operator de date cu caracter personal nr. 9848

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VASLUI

Strada Calugareni, nr 63

E-mail:office@apmvs.anpm.ro; Tel. 0335/401723 , 0746248644, Fax 0235/361842