



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VASLUI

DRAFT

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. număr din 01.09.2016

....

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI**, cu sediul în Str. Stefan cel Mare, Nr. 79, Vaslui, Judetul Vaslui, ....., înregistrată la APM Vaslui cu nr. 5709/16.08.2016, în baza:  
**Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;  
**Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,  
autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Vaslui decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței/ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 01.09.2016, că proiectul “**Reabilitare și modernizare drum județean DJ 248A: Limită județ Iași – Siliștea – Huc – Plopoasa – Rafaila – Buda – DJ 207E(Oșești), km 60+325 – 61+825(1,500 km), județul Vaslui**” propus a fi amplasat în comuna Todirești, satul Plopoasa și comuna Rafaila, sat Rafaila, în intravilan și extravilan, CF 70100, CF 70036, CF 70155, CF 70034, județul Vaslui nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009, Anexa nr. 2, 13 a – *orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute în anexa 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;*

b) prin aplicarea criteriilor din Anexa 3 la HG nr. 445/2009, s-au constatat următoarele:

**Caracteristicile proiectului:**

- mărimea proiectului – proiect de dimensiune medie;

Proiectul prevede reabilitarea și modernizarea DJ 2248A:

1. - Sistem rutier aplicat km 60+325 – 60+770; 61+790 – 61+835:

-24 cm strat de beton rutier BcR4;

-Hârtie Kraft;

-5 cm nisip pilonat;



\*Operator de date cu caracter personal nr. 9848\*

- 15 cm strat de fundație din piatra sparta;
- 20 cm strat de fundație din balast;
- 2. - Sistem rutier aplicat km 60+325 – 60+770; 61+790 – 61+835:
  - 24 cm strat de beton rutier BcR4;
  - Hârtie Kraft;
  - 5 cm nisip pilonat;
  - 15 cm strat de fundație din piatra sparta;
  - 20 cm strat de fundație din balast;
  - 30 blocaj piatra sparta;
- 3. - Poduri, podete si rigole carosabile:
  - km 60+395 rigola carosabila
  - km 60+525 rigola carosabila
  - km 60+775 podet  $\Phi$  1000 mm, L=10 ml
  - km 60+950 podet  $\Phi$  1000 mm, L=10 ml
  - km 61+140 podet  $\Phi$  1000 mm, L=10 ml
  - km 61+300 podet  $\Phi$  1000 mm, L=10 ml
  - km 61+445 podet  $\Phi$  1000 mm, L=10 ml
  - km 60+665 podet  $\Phi$  1000 mm, L=10 ml

Pentru colectarea apelor provenite din precipitatii se vor realiza rigole betonate. umularea cu alte proiecte – nu este cazul;

- utilizarea resurselor naturale - materiale de construcții în cantitati medii;
- productia de deseuri – deseurile de materiale de constructii se vor depozita la locul stabilit de primăriile comunelor Todirești si Rafaila;

- emisiile poluante, inclusiv zgomotul si alte surse de disconfort:

Aer - Pe perioada de realizare a lucrărilor

- emisiile în atmosfera de la utilaje si mijloacele de transport;
- pulberi sedimentabile și în suspensie de la manipularea materialelor de construcții;

Sol și subsol - Pe perioada de execuție a lucrărilor

- posibil impact asupra solului în locul organizării șantierului
- posibila poluare cu produs petrolier de la utilajele folosite în timpul construcției
- Se vor lua măsuri de prevenire a poluării solului si subsolului cu produse poluante existente în mod curent pe șantier (carburanți, lubrefianți, deșeuri menajere sau deșeuri rezultate în urma procesului de construcție etc.)

Zgomot

- disconfort fonic pe toata perioada de execuție a lucrărilor.
- riscul de accident, ținându-se seama în special de substantele si de tehnologiile utilizate – nu este cazul.

### Localizarea proiectului

- utilizarea existentă a terenului – terenul aferent proiectului cu S=15591 mp este situat în comuna Todirești, satul Plopoasa și comuna Rafaila, sat Rafaila, în intravilan și extravilan, CF 70100, CF 70036, CF 70155, CF 70034, județul Vaslui, este proprietate publica a județului în administrarea C.J. Vaslui.Terenul este încadrat la categoria de folosinta cai de comunicatie rutiera din categoria drumurilor judetene.
- relativa abundenta a resurselor naturale din zona, calitatea si capacitatea regenerativa a acestora – se vor folosi resurse naturale în cantitati mici;
- capacitatea de absorbtie a mediului, cu atentie deosebita pentru:



\*Operator de date cu caracter personal nr. 9848\*

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VASLUI**

Strada Calugareni, nr 63

E-mail:office@apmvs.anpm.ro; Tel. 0335/401723 , 0746248644, Fax 0235/361842

- a) zonele umede - nu este cazul;
- b) zonele costiere - nu este cazul;
- c) zonele montane si cele împadurite - nu este cazul;
- d) parcurile si rezervatiile naturale - nu este cazul;
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislatia în vigoare, cum sunt: zone de protectie a faunei piscicole, bazine piscicole naturale si bazine piscicole amenajate etc. - nu este cazul;
- f) zonele de protectie speciala – nu este cazul;
- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislatie au fost deja depasite - nu este cazul;
- h) ariile dens populate – nu este cazul;
- i) peisajele cu semnificatie istorica, culturala si arheologica – nu este cazul

#### **Caracteristicile impactului potential**

- a) extinderea impactului: aria geografica si numarul persoanelor afectate – impact nesemnificativ;
- b) natura transfrontiera a impactului - nu este cazul;
- c) marimea si complexitatea impactului: impact nesemnificativ;
- d) probabilitatea impactului – redusă.
- e) durata, frecventa si reversibilitatea impactului – reversibil, numai pe perioada realizării lucrărilor de construire.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele: nu este cazul.

#### **Condițiile de realizare a proiectului:**

1. Se vor respecta prevederile OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.
2. Se vor obtine avizele precizate în certificatul de urbanism și se vor respecta condițiile din acestea și din documentația tehnică depusă. Se va solicita si obtine Notificare incepere executie de la SGA Vaslui.
3. Deseurile produse vor fi stocate temporar selectiv in spatii special amenajate; se interzice abandonarea /stocarea deseurilor in afara spatiilor amenajate in acest scop; deseurile de materiale de constructii se vor depozita la locul stabilit de primariile comunelor Todiresti si Rafaila, iar deșeurile reciclabile se vor valorifica prin agenti economici autorizati.
4. Transportul deșeurilor periculoase /nepericuloase va fi efectuat numai de către firme autorizate conform HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.
5. Implementarea tuturor măsurilor de protecție a factorilor de mediu propuse prin proiect si descrise in documentația care a stat la baza emiterii acestei decizii.
6. Pe parcursul execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile pentru prevenirea poluărilor accidentale; se impune refacerea terenurilor afectate de lucrări la starea inițială.
7. Titularul va informa în scris autoritatea publică competentă pentru protecția mediului ori de câte ori există o schimbare de fond a datelor care au stat la baza eliberării prezentei.
8. Nerespectarea prevederilor prezentei decizii atrage suspendarea sau anularea acesteia, după caz, in conformitate cu prevederile legale.

***Decizia își păstrează valabilitatea pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, dacă nu intervin modificări ale acestuia.***

\*Operator de date cu caracter personal nr. 9848\*



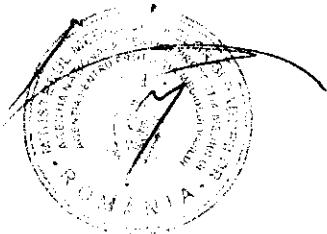
**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VASLUI**

Strada Calugareni, nr 63

E-mail: [office@apmvs.anpm.ro](mailto:office@apmvs.anpm.ro); Tel. 0335/401723 , 0746248644, Fax 0235/361842

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**Director Executiv,  
Jrs. Mădălina NISTOR**



**Șef Serviciu A.A.A.,  
Dr. ing. Mihaela BUDIANU**

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Mihaela Budianu'.

**Întocmit,  
Ing. Neculai STANCIU**

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Neculai Stanciu'.



\*Operator de date cu caracter personal nr. 9848\*

---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VASLUI**

Strada Calugareni, nr 63

E-mail: [office@apmvs.anpm.ro](mailto:office@apmvs.anpm.ro); Tel. 0335/401723 , 0746248644, Fax 0235/361842

---