



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VASLUI

DRAFT

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. număr din 04.10.2016

....

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Municipiul Barlad**, cu sediul în Str. 1 Decembrie, Nr. 21, Barlad, Judetul Vaslui, prin ....., cu adresa ..., înregistrată la APM Vaslui cu nr. 6270/06.09.2016, în baza:

1. **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
2. **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Vaslui decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței/ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 04.10.2016, că proiectul **“Asfaltare strada erou slt. Marin Lucian”** propus a fi amplasat în municipiul Bârlad, str. erou slt. Marin Lucian, județul Vaslui nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009, Anexa nr. 2, 13 a – *orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute în anexa 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;*

b) prin aplicarea criteriilor din Anexa 3 la HG nr. 445/2009, s-au constatat următoarele:

**Caracteristicile proiectului:**

- mărimea proiectului – proiect de dimensiune medie;

Proiectul prevede asfaltarea strazii erou slt. Marin Lucian

Lungime totală traseu modernizat: 580,00 m.l.

O banda de circulatie

Lungime: 580,00 m.l.

Latime parte carosabila: 5,00m pentru lungimea de 580m.l.

Bordura prefabricata din beton 20x25x50 cm. = 1.160 m.l.

**Structură rutieră proiectată**

- strat de uzură din beton asfaltic BAPC 16 – 4 cm

\*Operator de date cu caracter personal nr. 9848\*



- strat de binder din BADPC 20 – 5 cm
- strat de fundație superior din piatră spartă – 12 cm
- strat de fundație inferior din balast - 20 cm
- cumularea cu alte proiecte – nu este cazul;
- utilizarea resurselor naturale - materiale de construcții în cantități mici;
- producția de deseuri – deșeurile de materiale de construcții se vor depozita la locul stabilit de primăria Barlad;
- emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

**Aer - Pe perioada de realizare a lucrărilor**

- emisiile în atmosfera de la utilaje și mijloacele de transport;
- pulberi sedimentabile și în suspensie de la manipularea materialelor de construcții;

**Sol și subsol - Pe perioada de execuție a lucrărilor**

- posibil impact asupra solului în locul organizării șantierului
- posibila poluare cu produs petrolier de la utilajele folosite în timpul construcției
- Se vor lua măsuri de prevenire a poluării solului și subsolului cu produse poluante existente în mod curent pe șantier (carburanți, lubrefianți, deșeuri menajere sau deșeuri rezultate în urma procesului de construcție etc.)

**Zgomot**

- disconfort fonic pe toată perioada de execuție a lucrărilor.
- riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate – nu este cazul.

**Localizarea proiectului**

- utilizarea existentă a terenului – terenul este situat în intravilanul mun. Barlad, aparține domeniului public și conform PUG are destinația străda.
- relativa abundență a resurselor naturale din zona, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – se vor folosi resurse naturale în cantități mici;
- capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:
  - a) zonele umede - nu este cazul;
  - b) zonele costiere - nu este cazul;
  - c) zonele montane și cele împadurite - nu este cazul;
  - d) parcurile și rezervațiile naturale - nu este cazul;
  - e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc. - nu este cazul;
  - f) zonele de protecție specială – nu este cazul;
  - g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite - nu este cazul;
  - h) ariile dens populate – nu este cazul;
  - i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul.

**Caracteristicile impactului potențial**

- a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate – impact nesemnificativ;
- b) natura transfrontieră a impactului - nu este cazul;
- c) mărimea și complexitatea impactului: impact nesemnificativ;
- d) probabilitatea impactului – redusă.
- e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului – reversibil, numai pe perioada realizării lucrărilor de construcție.



\*Operator de date cu caracter personal nr. 9848\*

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VASLUI**

Strada Calugareni, nr 63

E-mail: [office@apmvs.anpm.ro](mailto:office@apmvs.anpm.ro); Tel. 0335/401723 , 0746248644, Fax 0235/361842

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele: nu este cazul.

**Condițiile de realizare a proiectului:**

1. Se vor respecta prevederile OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.
2. Se vor obține avizele precizate în certificatul de urbanism și se vor respecta condițiile din acestea și din documentația tehnică depusă.
3. Deseurile produse vor fi stocate temporar selectiv în spații special amenajate; se interzice abandonarea /stocarea deșeurilor în afara spațiilor amenajate în acest scop; deșeurile de materiale de construcții se vor depozita la locul stabilit de primăria Barlad, iar deșeurile reciclabile se vor valorifica prin agenți economici autorizați.
4. Transportul deșeurilor periculoase /nepericuloase va fi efectuat numai de către firme autorizate conform HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.
5. Implementarea tuturor măsurilor de protecție a factorilor de mediu propuse prin proiect și descrise în documentația care a stat la baza emiterii acestei decizii.
6. Pe parcursul execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile pentru prevenirea poluărilor accidentale; se impune refacerea terenurilor afectate de lucrări la starea inițială.
7. Titularul va informa în scris autoritatea publică competentă pentru protecția mediului ori de câte ori există o schimbare de fond a datelor care au stat la baza eliberării prezentei.
8. Nerespectarea prevederilor prezentei decizii atrage suspendarea sau anularea acesteia, după caz, în conformitate cu prevederile legale.

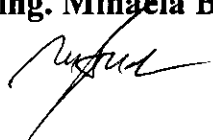
***Decizia își păstrează valabilitatea pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, dacă nu intervin modificări ale acestuia.***

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

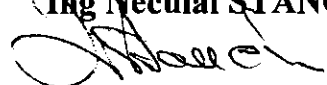
**Director Executiv,  
Jrs. Mădălina NIȘTOR**



**Șef Serviciu A.A.A.,  
Dr. ing. Mihaela BUDIANU**



**Întocmit,  
Ing Neculai STANCIU**



\*Operator de date cu caracter personal nr. 9848\*

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VASLUI**

Strada Calugăreni, nr 63

E-mail: [office@apmvs.anpm.ro](mailto:office@apmvs.anpm.ro); Tel. 0335/401723 , 0746248644, Fax 0235/361842