



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VASLUI

Draft

Decizia etapei de încadrare  
Nr. /24.10.2019

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA**, cu sediul în mun.București, str. sector 1, B-dul. Dinicu Golescu nr. 38, înregistrată la APM Vaslui cu nr. 2829/26.03.2019 și a completărilor cu nr.7972/17.09.2019, nr.7972/17.09.2019, nr.8798/14.10.2019 și nr.9034/17.10.2019, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Vaslui decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședințelor Comisiei de analiză tehnică din data de 02.04.2019 și 22.10.2019, că proiectul "**Varianta de ocolire a municipiului Bârlad, inclusiv rețele de utilități din culoarul drumului – cu amplasamentul în județul Vaslui**", propus a fi amplasat în municipiul Bârlad, comunele Grivița și Zorleni – în intravilan și extravilan, județul Vaslui

*- se supune evaluării impactului asupra mediului; se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.*

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr.2, pct.10.e – construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusive a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr.1 și pct.13.a - *orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct.24 din anexa nr.1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr.1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;*

b) prin aplicarea criteriilor din Anexa 3 la Legea 292/2018, s-au constatat următoarele:



## 1. Caracteristicile proiectului:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect – prin proiect se propune realizarea unei variante ocolitoare a mun. Bârlad, în lungime de **11,281 km**;

### Lucrări propuse pe amplasament

#### Lucrări de drum

Elementele geometrice ale traseului în plan orizontal și în profil longitudinal au fost proiectate în conformitate cu prevederile STAS 863-85 Elemente geometrice ale traseelor. Prescripții de proiectare.

Varianta de ocolire a municipiului Bârlad se desprinde din DN24 la kilometrul 65+240 (intersecția cu DN11A), desprinderea făcându-se printr-o curbă la dreapta cu  $R = 700\text{m}$ .

La desprinderea variantei de ocolire din DN 24 a fost realizată intersecție cu sens giratoriu. Având în vedere amplasamentul girației și traseul variantei de ocolire s-a propus schimbarea traseului drumului național DN 24 până la intrarea în localitatea Bârlad, pe cca 300 m. Prin realizarea acestei intersecții cu sens giratoriu s-a deschis accesul în DN 24, prin intermediul unui drum cu 2 benzi de circulație care se desprinde din același sens giratoriu în zona de Sud apoi, printr-o succesiune de curbe și un aliniament subtraversează pasajul de cale ferată propus a se realiza pe varianta de ocolire prin prima deschidere. După cca. 100 m traseul se suprapune cu drumul național DN 24 (această soluție facilitează fluidizarea traficului în zonă urmând ca accesul acestor drumuri în DN 24, să se realizeze prin girație respectiv prin bretea).

În imediata apropiere a desprinderii din DN 24, drumul traversează magistrala ferată București – Mărășești - Iași precum și o linie secundară (acces spre unitatea militară) printr-un pasaj superior cu 6 deschideri.

După traversarea liniilor de cale ferată traseul variantei de ocolire se îndreaptă spre râul Bârlad, trecerea făcându-se printr-un pod nou cu 3 deschideri. În continuare varianta de ocolire traversează lunca Bârladului după care intersectează la nivel DN 24D (km 2+155). După traversarea DN 24D traseul variantei de ocolire a municipiului Bârlad se îndreaptă spre nord – printr-o serie de aliniamente și curbe cu raze cuprinse între 700 și 5.000 m, varianta suprapunându-se pe o porțiune cu digul ce separă lunca Bârladului de satul Trestiana.

În continuare traseul variantei de ocolire traversează pâraul Trestiana apoi acesta se îndreaptă spre poalele Podișului Dealul Mare (traversând o zonă de pășune) spre dispensarul veterinar și poligonul militar. Varianta își continuă traseul urmărind drumul existent între dispensarul veterinar și poligonul de tragere, prin fața acestuia. Pentru drumul de acces la poligonul de tragere cât și pentru riverani a fost prevăzut un pasaj cu o singură deschidere de 14,00 m, la poziția kilometrică 5+667.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VASLUI**

Str. Călugăreni, nr. 63, Vaslui, Cod 730149

E-mail: office@apmvs.anpm.ro; Tel: 0335/401723; Fax: 0235/361.842

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Varianta de ocolire a municipiului Bârlad între km 5+620 și km 6+160 se suprapune pe amplasamentul străzii Trestiana, strada aparținând UAT municipiul Bârlad.

Odată cu trecerea de acest obiectiv, traseul se îndreaptă spre nord și în apropierea km 6+650 varianta de ocolire traversează calea ferată printr-un pasaj superior cu trei deschideri.

În imediata apropiere (km 7+690) traseul traversează pentru a doua oară râul Bârlad printr-un pod cu trei deschideri după care se traversează pârâul Simila (pod cu o deschidere).

După traversarea pârâului Simila, traseul se îndreaptă către drumul național DN 24A, în paralel cu acesta.

Finalul variantei de ocolire este în drumul național DN24 unde există amenajată intersecție cu sens giratoriu.

### ***Profilul longitudinal***

Declivitatea minimă este de 0.3% și a fost adoptată în vederea scurgerii apelor pluviale. În general declivitățile sunt cuprinse între 0.3 și 1.73% cu excepția zonelor rampelor podurilor și pasajelor unde valoarea maximă este 4 %, cu excepția rampei dinspre DN 24 a pasajului peste calea ferată de la km 0+405 unde este 4.5% în vederea asigurării unei zone de palier cât mai lungă înaintea sensului giratoriu existent.

Razele de racordare verticale sunt alese astfel încât să conducă la lungimi de racordare de 2-2.5V (V= viteza de proiectare exprimată în m), valoarea minimă adoptată este de 2200m pentru racordări concave și de 300m pentru racordări convexe.

Viteza de proiectare este de 80 km/h.

### ***Profil transversal***

Elementele geometrice ce definesc platforma profilului transversal tip vor avea lățimea totală a platformei de 10.00 m:

- parte carosabilă: 2 x 3.50 m;
- acostamente: 2 x 1.50 m; din care: banda de încadrare 2 x 0.75 m; fâșie destinată parapetului 1,00 m.

### ***Structura rutieră***

Structura rutieră a fost propusă în conformitate cu normativele în vigoare. Straturile asfaltice vor fi în conformitate cu Normativul privind mixturile asfaltice executate la cald. Condiții tehnice de proiectare, preparare și punere în operă a mixturilor asfaltice, indicativ AND 605-2016.

### ***Lucrări de colectare și evacuare a apelor pluviale***

La baza taluzului de rambleu se vor executa șanțuri pavate din beton de colectare a apelor pluviale de pe zona drumului. Șanțurile trapezoidale sunt prevăzute cu adâncimea de 50 cm.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VASLUI**

Str. Călugăreni, nr.63, Vaslui, Cod 730149

E-mail: office@apmvs.anpm.ro; Tel:0335/401723; Fax: 0235/361.842

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

La înălțimi mai mari de 3,00 m apele de pe platforma drumului vor fi colectate prin rigole de acostament din beton și descărcate pe taluz prin cașturi în șanțuri.

Apele pluviale din șanțuri se vor descărca în emisari naturali sau bazine de retenție. Înainte de descărcare acestea vor fi epurate prin bazine de sedimentare și separatoare de grăsimi.

Se vor realiza podețe din beton cu deschideri de 2,00 m și 5,00 m, astfel:

Nr.crt.	Poziția km	Deschidere
1	65+575 (DN 24)	L= 2 m
2	0+735	L= 5 m
3	0+950	L= 2 m
4	1+460	L= 2 m
5	1+922	L= 5 m
6	2+233	L= 2 m
7	2+675	L= 2 m
8	3+365	L= 2 m
9	3+530	L= 5 m
10	3+543	L= 5 m
11	4+780	L= 5 m
12	5+275	L= 5 m
13	6+190	L= 5 m
14	6+445	L= 5 m
15	7+160	L= 2 m
16	7+570	L= 5 m
17	8+030	L= 5 m
18	8+640	L= 5 m
19	8+960	L= 5 m
20	9+240	L= 5 m
21	9+400	L= 2 m
22	9+795	L= 5 m
23	10+375	L= 2 m
24	10+640	L= 2 m

### Parapete de siguranță

În conformitate cu Normativul pentru sisteme de protecție pentru siguranța circulației pe drumuri, poduri și autostrăzi, indicativ AND 593-2012, se va amplasa parapet metalic în zone cu:

- înălțimi ale rambleului de minim 2.0 m (înălțimea totală a rambleelor se consideră de la cota marginii platformei drumului până la fundul șanțului);
- stâlpi de iluminat.

### Amenajare intersecții

**Intersecția cu DN 24 și DN 11A de la km 0 al variantei de ocolire și km 65+240 al DN 24**



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VASLUI**

Str. Călugăreni, nr.63, Vaslui, Cod 730149

E-mail: office@apmvs.anpm.ro; Tel:0335/401723; Fax: 0235/361.842

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Varianta de ocolire Bârlad se desprinde din DN 24 la km 65+240 unde se află intersecția cu DN 11A.

La această dată este executat un sens giratoriu cu trei ramuri.

Având în vedere că în paralel cu DN 24, la circa 100m se află calea ferată București – Iași, pentru racordarea variantei de ocolire la sensul giratoriu este necesară relocarea DN 24 (din intersecție spre Bârlad) pe o lungime de circa 300m cu subtraversarea variantei de ocolire prin prima deschidere a pasajului peste calea ferată.

Zona cuprinsă între sensul giratoriu și punctul în care relocarea drumului național 24 se suprapune peste traseul drumului existent se va închide circulației. Se vor menține: partea carosabilă a sensului giratoriu, insula centrală, amenajarea de pe DN 11A și amenajarea de pe DN 24 dispres Tecuci.

Sensul giratoriu existent are următoarele elemente geometrice: raza interioară insula centrală = 11.50m; inel de siguranță = 1.40m; parte carosabilă 7m; lungime insule denivelate, pe ramuri = 20-25m.

Lățimile benzilor de acces în intersecția giratorie, atât ale variantei de ocolire cât și ale relocării drumului național 24, sunt de 4.00m, iar accesele din intersecția giratorie au o lățime de 4.50 m.

#### **Intersecția cu DN 24D de la km 2+155 al variantei de ocolire și km 1+700 al DN 24D**

Intersecția dintre drumul național DN 24D și varianta de ocolire a municipiului Bârlad este o intersecție cu sens giratoriu.

Elementele geometrice ale intersecției vor fi următoarele:

- raza interioară  $R_{int}=20.00$  m;
- lățimea căii inelare carosabile: 7.00m, iar lățimea spațiului lateral de siguranță 1.40 m;
- datorită faptului că între ramuri există oblicitate razele de racordare ale benzilor de intrare/ieșire din sensul giratoriu sunt diferite: 18.00 m, 19.00 m și 25.00 m;
- lățimile de acces în intersecția giratorie sunt de 4.00 m, iar accesele din intersecția giratorie au o lățime de 4.50 m.

#### **Intersecția cu DN 24A și drumul de acces la avicola Zorleni de la km 10+490 al variantei de ocolire și km 0+800 al DN 24A**

Intersecția dintre drumul național DN 24 A, drumul spre Avicola Zorleni și varianta de ocolire a municipiului Bârlad va fi o intersecție cu sens giratoriu.

Elementele geometrice ale intersecției sunt următoarele:

- raza interioară  $R_{int}=20.00$  m;
- lățimea căii inelare carosabile: 7.00m, iar lățimea spațiului lateral de siguranță 1.40 m;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VASLUI**

Str.Călugăreni, nr.63, Vaslui, Cod 730149

E-mail: office@apmvs.anpm.ro; Tel:0335/401723; Fax: 0235/361.842

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- datorită faptului că sensul giratoriu va avea 5 ramuri razele de racordare ale benzilor de intrare/ieșire din sensul giratoriu sunt cuprinse între 16.00 m și 25.00 m pe varianta de ocolire și între 12.00 m și 25.00 m pe celelalte ramuri;
- lățimile de acces în intersecția giratorie sunt de 4.00m, iar accesele din intersecția giratorie au o lățime de 4.50 m.

### **Intersecția cu DN 24 de la km 11+281 al variantei de ocolire și km 73+780 al DN 24**

La ieșirea de pe varianta de ocolire a municipiului Bârlad, la intersecția dintre DN 24A și DN24 este realizat un sens giratoriu.

Se vor menține: partea carosabilă a sensului giratoriu, insula centrală, amenajarea de pe DN 24.

Sensul giratoriu existent are următoarele elemente geometrice: raza interioară insula centrală = 11m; inel de siguranță = 1.40m; parte carosabilă 7m, lungime insule denivelate, pe ramuri = 27-30m.

Lățimile benzilor de acces în intersecția giratorie ale variantei de ocolire sunt de 4.00m, iar accesele din intersecția giratorie au o lățime de 4.50 m. Lățimea insulei de pe varianta de ocolire va avea lățimea de 5.0m și lungime de 30.0m.

### **Restabiliri drumuri intersectate**

Traseul variantei de ocolire intersectează drumuri locale/de exploatare întrerupând continuitatea acestora. Acestea au fost deviate în lungul variantei de ocolire și restabilite prin deschiderea lucrărilor de artă proiectate.

<b>Nr.crt.</b>	<b>Km pe varianta de ocolire</b>	<b>Observații</b>
1	3+360 – 3+860	Drum de exploatare, traversează prin podet 5m
2	5+300 – 5+380	Drum de exploatare
3	5+640 – 6+160	Strada Trestiana
4	6+750 – 7+600 6+750 – 7+640	Drum de exploatare, traversează pe sub pasaj CF km 6+705
5	6+660 – 6+720	Drum de exploatare, traversează pe sub pasaj CF km 6+705

### **Parcări de scurtă durată**

În cadrul proiectului se amenajează două parcări de scurtă durată la km 3+160 pe partea dreaptă a variantei de ocolire și la km 10+060 pe partea stângă a variantei.

### **Semnalizări și marcaje**

Indicatoarele și marcajele rutiere permanente sunt în conformitate cu standardele în vigoare, cu Convenția de la Viena și cu Codul rutier român; cu SR 1848-1,2,3 din 2011 (Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VASLUI**

Str. Călugăreni, nr.63, Vaslui, Cod 730149

E-mail: office@apmvs.anpm.ro; Tel:0335/401723; Fax: 0235/361.842

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

semnalizare rutieră) și SR 1848-7/2015 (Semnalizare rutieră. Marcaje rutiere, aflate în vigoare la data elaborării, coroborat cu eventualele modificări până la începerea execuției lucrărilor).

### Lucrări de poduri și pasaje

- sunt necesare următoarele lucrări de artă:

Nr.crt.	Structura	Poziția km	Deschideri
1	Pasaj peste CF București - Iași și drum relocat	0+405	6x40
2	Pod peste râul Bârlad	1+630	30+40+30
3	Pod peste râul Trestiana	2+870	21
4	Pasaj peste drum local	5+667	14
5	Pasaj peste CF București - Iași	6+705	3x40
6	Pod peste râul Bârlad	7+690	30+40+30
7	Pod peste pârâul Simila	9+067	40

Pasajele peste CF vor asigura un gabarit minim pe orizontală și verticală conform normelor în vigoare și de comun acord cu organele de avizare ale căii ferate. Înălțimea de liberă trecere pentru drumuri locale este 5.00m. Durata de viață este de 120 ani.

Din punct de vedere al importanței toate podurile și pasajele pe varianta de ocolire se încadrează în categoria "B" lucrări de importanță deosebită.

Secțiunea transversală a podurilor și pasajelor are următoarea alcătuire:

- parte carosabilă - 2x3.50m
- efect optic de bordură - 2x0.40m
- zonă parapete siguranță H4b - 2x0.60 m
- spațiu de serviciu pentru întreținere - 2x0.90 m
- trotuar - 2x0.90 m
- zona parapete pietonal - 2x0.30 m
- lățimea totală a podurilor =11.40m

Panta transversală pe poduri și pasaje este 2.5%, iar longitudinal se racordează cu raze care să asigure drenarea adecvată a apelor pluviale.

Structura rutieră a fost proiectată în conformitate cu prevederile normativelor în vigoare. Pe zona de traversare a altor căi de comunicație (căi ferate, drumuri) se prevede plasă de protecție.

Structura de rezistență este alcătuită din grinzi prefabricate precomprimate cu corzi aderente, monolitizate prin antretoaze și prin placa de suprabetonare.

### Pasaj peste CF București - Iași și drum relocat la km 0+405

La începutul variantei de ocolire a fost prevăzut un pasaj superior alcătuit din șase deschideri de 40.00m, cu lungimea totală de 252.70m. Prin trei deschideri acest pasaj asigură traversarea a trei linii de CF, din care una este linia București



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VASLUI**

Str.Călugăreni, nr.63, Vaslui, Cod 730149

E-mail: office@apmvs.anpm.ro; Tel:0335/401723; Fax: 0235/361.842

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- Iași. Prin prima deschidere este relocalat drumul de legătură cu direcția București.

Suprastructura este alcătuită din 5 grinzi prefabricate precomprimate cu înălțimea de 1.90m, continuizate și sunt solidarizate prin antretoaze pe reazeme și în câmp și prin placa de suprabetonare din beton armat.

Lățimea totală a pasajului este de 11.40 m și este compusă din partea carosabilă de 7.80m, și două trotuare de 1.50m mărginite cu parapet de siguranță tip H4b spre partea carosabilă și cu parapet pietonal la exterior.

Pasajul va avea panta transversală de 2.5%, iar longitudinal se asigură drenarea adecvată a apelor pluviale. Pe zona de traversare a drumului relocalat și a căilor ferate se amplasează plase de protecție pe pasaj.

### **Pod peste râul Barlad la km 1+630**

Varianta de ocolire traversează râul Bârlad la km 1+630 cu un pod având 3 deschideri de (30.00+40.00+30.00)m, cu lungimea totală de 112.24m.

Suprastructura este alcătuită din 5 grinzi prefabricate precomprimate cu înălțimea de 1.90m, continuizate și sunt solidarizate prin antretoaze pe reazeme și în câmp și prin placa de suprabetonare din beton armat.

Lățimea totală a podului este de 11.40m și este compusă din partea carosabilă de 7.80m, și două trotuare de 1.50 m mărginite cu parapet de siguranță tip H4b spre partea carosabilă și cu parapet pietonal la exterior.

Podul este amplasat pe curbă și are panta transversală unică de 2.5%.

### **Pod peste râul Trestiana la km 2+870**

La km 2+870 varianta de ocolire traversează râul Trestiana cu un pod cu o deschidere de 21.00m și o lungime totală de 27.50m.

Suprastructura este alcătuită din 9 grinzi prefabricate precomprimate cu corzi aderente cu înălțimea de 1.03m, solidarizate prin placă de suprabetonare din beton armat și nodul de cadru.

Lățimea totală a podului este de 11.40m și este compusă din partea carosabilă de 7.80m, și două trotuare de 1.50m mărginite cu parapet de siguranță tip H4b spre partea carosabilă și cu parapet pietonal la exterior.

Podul este amplasat în aliniament și are panta transversală de 2.5%.

Culeele sunt masive din beton armat tip riglă bancheta. Fundarea se face indirect pe piloți foraj de diametru mare 1.20m cu lungimea de 20.00m.

Racordarea cu terasamentele se face cu sferturi de con, plăci de racordare cu lungimea minimă de 6.00m. La capetele pasajului se prevăd scări și cașieri pentru evacuarea apelor.

Se vor proteja anticoroziv suprafețele betoanelor atât la infrastructura cât și la suprastructură.

### **Pasaj peste drum local la km 5+667**



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VASLUI**

Str. Călugăreni, nr.63, Vaslui, Cod 730149

E-mail: office@apmvs.anpm.ro; Tel:0335/401723; Fax: 0235/361.842

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*



Varianta de ocolire a Municipiului Bârlad traversează un drum local la km 5+667 cu un pasaj având o deschidere de 14.00 m și o lungime totală de 18.50m. Schema statică este cadru.

Suprastructura este alcatuită din 10 grinzi prefabricate precomprimate cu corzi aderente cu înălțimea de 0.72m, solidarizate prin placa de suprabetonare din beton armat și nodul de cadru.

Lățimea totală a podului este de 11.40m și este compusă din partea carosabilă de 7.80m, și două trotuare de 1.50m mărginite cu parapet de siguranță tip H4b spre partea carosabilă și cu parapet pietonal la exterior.

Podul are panta transversală de 2.5%.

Culeele sunt masive din beton armat. Fundarea se face indirect pe piloți foraj de diametru mare 1.20m cu lungimea de 20.00m.

Racordarea cu terasamentele se face cu ziduri de sprijin din pământ armat și plăci de racordare cu lungimea minimă de 6.00m.

Se vor proteja anticoroziv suprafețele betoanelor atât la infrastructură cât și la suprastructură.

### **Pasaj peste CF București - Iași la km 6+705**

La km 6+705 traversarea liniei căii ferate București - Iași se realizează cu un pasaj superior alcătuit din trei deschideri de 40.00m, cu lungimea totală de 131.10m.

Suprastructura este alcatuită din 5 grinzi prefabricate precomprimate, cu lungimea de 40.00m și înălțimea de 1.90m, continuizate și sunt solidarizate prin antretoaze pe reazeme și în câmp și prin placa de suprabetonare din beton armat.

Lățimea totală a pasajului este de 11.40m și este compusă din partea carosabilă de 7.80m, și două trotuare de 1.50m mărginite cu parapet de siguranță tip H4b spre partea carosabilă și cu parapet pietonal la exterior.

Pasajul va avea panta transversală de 2.5%, iar longitudinal se asigură drenarea adecvată a apelor pluviale. Pe zona de traversare a căii ferate se amplasează plase de protecție pe pasaj.

Infrastructura se compune din pile cu secțiune lamelară și culei înecate din beton armat.

Fundarea se face indirect pe piloți foraj de diametru mare 1.20m cu lungimea de 25.00m la pile și 30.00m la culei.

Pe fiecare infrastructura vor fi amplasate aparate de reazem elastomerice și dispozitive de protective antiseismice.

Racordarea cu terasamentele se face cu sferturi de con, plăci de racordare cu lungimea minimă de 6.00m. La capetele pasajului se prevăd scări și casieri pentru evacuarea apelor.

Toate suprafețele betoanelor de față văzută vor fi protejate anticoroziv atât la infrastructură cât și la suprastructură.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VASLUI**

Str. Călugăreni, nr. 63, Vaslui, Cod 730149

E-mail: office@apmvs.anpm.ro; Tel: 0335/401723; Fax: 0235/361.842

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

### **Pod peste râul Bârlad la km 7+690**

Varianta de ocolire a Municipiului Bârlad traversează râul Bârlad la km 7+690 cu un pod având 3 deschideri de (30.00+40.00+30.00)m, cu lungimea totală de 112.20m.

Suprastructura este alcatuită din 5 grinzi prefabricate precomprimate cu înălțimea de 1.90m, continuizate și sunt solidarizate prin antretoaze pe reazeme și în câmp și prin placa de suprabetonare din beton armat.

Lățimea totală a podului este de 11.40m și este compusă din partea carosabilă de 7.80m, și două trotuare de 1.50m mărginite cu parapet de siguranță tip H4b spre partea carosabilă și cu parapet pietonal la exterior.

Podul este amplasat pe curbă și are panta transversală unică de 2.5%. Infrastructura se compune din pile având secțiuni lamelară cu rigla cu console la partea superioară și culei masive din beton armat.

Fundarea se face indirect pe piloți forajți de diametru mare 1.20m cu lungimea de 20.00m.

Pe fiecare infrastructură vor fi amplasate aparate de reazem elastomerice și dispozitive de protecție antiseismică.

Racordarea cu terasamentele se face cu sferturi de con, plăci de racordare cu lungimea minimă de 6.00m. La capetele pasajului se prevăd scări și casiuri pentru evacuarea apelor.

Se vor proteja anticoroziv suprafețele betoanelor atât la infrastructură cât și la suprastructură.

### **Pod peste parâul Simila la km 9+067**

Varianta de ocolire a Municipiului Bârlad traversează parâul Simila la km 9+067 cu un pod cu o deschidere de 40.00m, cu lungimea totală de 48.50m.

Suprastructura este alcatuită din 5 grinzi prefabricate precomprimate cu înălțimea de 1.90m, solidarizate prin nodul de cadru și prin placa de suprabetonare din beton armat.

Lățimea totală a podului este de 11.40m și este compusă din partea carosabilă de 7.80m, și două trotuare de 1.50m marginite cu parapet de siguranță tip H4b spre partea carosabilă și cu parapet pietonal la exterior.

Podul are panta transversală unică de 2.5%.

Infrastructura se compune din culei masive din beton armat. Fundarea se face indirect pe piloți forajți de diametru mare 1.20m cu lungimea de 18.00m.

Racordarea cu terasamentele se face cu sferturi de con, plăci de racordare cu lungimea minimă de 6.00m. La capetele pasajului se prevăd scări și casiuri pentru evacuarea apelor.

Se vor proteja anticoroziv suprafețele betoanelor atât la infrastructură cât și la suprastructură.

### **Lucrări de consolidări**



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VASLUI**

Str. Călugăreni, nr.63, Vaslui, Cod 730149

E-mail: office@apmvs.anpm.ro; Tel:0335/401723; Fax: 0235/361.842

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

## Terasamente

Taluzurile de rambleu se vor executa cu panta 2:3 pentru înălțimi mai mici de 6m. Pentru înălțimi mai mari de 6 m taluzurile se vor executa cu panta de 2:3 pe primii 6 m de la cota platformei drumului și cu panta de 1:2 pe restul taluzului până la intersecția cu terenul natural.

Pentru rampele pasajului peste drumul existent de la Km 5+667 datorită constrângerilor din amplasament în ceea ce privește ampriza proiectată s-au prevăzut structuri de sprijin cu parament vertical, alcătuite din elemente prefabricate la fața văzută și umplutură din material granular ranforsat cu geogrilă. Adâncimea de fundare a structurilor de sprijin va fi de min. 90 cm.

## Lucrări de mediu

Apele pluviale colectate de pe platforma drumului vor fi epurate înainte de descărcarea acestora într-un emisar natural. Aceasta epurare va fi făcută în bazinele decantoare și separatoare de hidrocarburi.

În general evacuarea apelor epurate va fi făcută în canale sau cursuri de apă și numai în mod excepțional în bazine de retenție.

În cadrul proiectului sunt propuse panouri de protecție antifonică cu înălțimea de 2.0m, astfel:

Km început	Km sfârșit	parte	Lungime(m)
1+980	3+040	dreapta	1060
5+460	6+100	stânga	640
5+480	5+750	dreapta	270
8+100	8+480	stânga	380

Panourile antifonice vor fi realizate din aluminiu având dimensiunile de 4960x500x120mm. Fundațiile vor fi pe piloți foraj cu adâncimea de 3m.

## Lucrari hidrotehnice

### Devieri albie (canale)

Pentru dirijarea apelor la podețe s-a prevăzut o deviere a cursurilor de apă constând în lucrări de terasamente în vederea realizării unei secțiuni trapezoidale corespunzătoare curgerii hidraulice optime.

Nr.crt.	Poziția km	Lungime amenajată (m)
1	0+500	160
2	0+735	115
3	2+230	185
4	9+240	135
5	9+795	140

*Protecție taluz drum cu pereu din beton*



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VASLUI**

Str.Călugăreni, nr.63, Vaslui, Cod 730149

E-mail: office@apmvs.anpm.ro; Tel:0335/401723; Fax: 0235/361.842

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Protecția albiei constă în pereerea albiei cu beton C25/30 de 15cm grosime așezat pe un strat din material granular de 10cm. Pereul de pe taluzuri reazemă pe grinda din beton C25/30.

Pe zona cuprinsă între km 1+370 – km 7+860 taluzul de pe partea stângă a variantei de ocolire se va proteja pâna la nivelul NAE 2% la care se adaugă înălțimea de gardă de 0.50m:

Nr.crt.	km	km	Lungime, m
1	1+370	1+572	202
2	1+683	2+860	1177
3	2+887	3+650	763
4	4+750	5+280	530
5	7+740	7+860	120
6	9+010	9+046	36
7	9+093	9+240	147
8	9+110	10+170	1060

### Lucrări de iluminat

Proiectarea iluminatului căilor de circulație rutieră trebuie să îndeplinească condițiile prevăzute de normele luminotehnice, fiziologice, de siguranță a circulației și de estetică arhitectonică, în conformitate cu CIE 115-2010 – Lighting of Roads for Motor and Pedestrian Traffic, SR EN 13433 și SR-EN 13201 Standard Iluminat Public, partea a II-a Cerințe de performanță.

### Iluminatul sensurilor giratorii

Atenționarea conducătorului auto aflat în apropierea unui sens giratoriu se face prin ridicarea nivelului de luminanță peste cel mai mare nivel de luminanță de pe arterele care se intersectează.

Stâlpii echipați cu corpuri de iluminat LED, pot avea înălțimi cuprinse între 9m÷20m, și vor fi amplasați atât în interiorul insulei centrale, cât și pe perimetrul exterior al sensului giratoriu.

Căile de acces din zona sensului giratoriu trebuie să fie luminate cu cel puțin 150 m înainte de apropierea de intersecție.

### Iluminatul podului / pasajului

Iluminatul podului/pasajului se va realiza cu surse de lumină care trebuie să asigure o luminanță egală cu cea realizată pe restul traseului.

Stâlpii de iluminat vor fi amplasați axial și pot avea înălțimi cuprinde între 9m și 12m.

Căile de acces din zona podului/pasajului (zona de intrare/ieșire) trebuie să fie iluminate cu cel puțin 150 m înainte/după pod/pasaj.

Pe toată lungimea traseului de iluminat se va asigura protecția împotriva atingerilor indirecte. Pentru aceasta, toate elementele metalice ale instalației, care în mod normal nu sunt sub tensiune (carcasele corpurilor de iluminat,



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VASLUI**

Str. Călugăreni, nr.63, Vaslui, Cod 730149

E-mail: office@apmvs.anpm.ro; Tel:0335/401723; Fax: 0235/361.842

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

cutiile de derivație, stâlpul de oțel, carcasa tablourilor electrice, structura metalică de rezistentă), dar care în mod accidental, în urma unui defect, pot ajunge sub tensiune, se vor lega la priza de pământ prin intermediul unei platbande de OL-Zn 40x4 mm.

### **Mutări/protejări rețele**

Realizarea Variantei Ocolitoare Bârlad, afectează o serie rețele de telecomunicații. Acestea vor trebui relocate și/sau protejate astfel încât să fie îndeplinite normele aflate în vigoare. Astfel avem:

#### A. Rețele electrice

1. km 0+000 - Linie electrică aeriană de medie tensiune (MT) – simplu circuit – Irigații Pochidia – intersecție
2. Km 0+540 - 0+600 - Linie electrică aeriană de medie tensiune (MT) – simplu circuit – RAIZER EGCL – intersecție
3. Km 0+520 - 0+580 - Linie electrică aeriană de medie tensiune (MT) și post de transformare aerian – PT20/0,4kV – suprapunere cu drumul proiectat
4. Km 5+560 - Linie electrică aeriană de medie tensiune (MT) – Racord - 20KV-PTA 22- intersecție.
5. Km 5+560 - 5+880 - Linie electrică aeriană de medie tensiune (MT) – Racord 20KV PTA77 – suprapunere cu drumul proiectat
6. Km 5+660 - Linie electrică aeriană de joasă tensiune (JT) – din PTA77 - intersecție
7. Km 5+660 - 5+900 - Linie electrică aeriană de joasă tensiune (JT) – din PTA77 - suprapunere cu drumul proiectat
8. Km 7+760 – 8+220 - Linie electrică aeriană de medie tensiune (MT) – simplu circuit – apropiere și intersecție (km8+080)
9. Km 10+420 - Linie electrică aeriană de medie tensiune (MT) – simplu circuit – Avicola Zorleni – intersecție
10. Km 10+440 - Linie electrică aeriană de joasă tensiune (JT) – Avicola Zorleni – intersecție
11. Km 10+460 - 10+940 - Linie electrică aeriana de joasă tensiune (JT) – din PTA 2 Simila - pe partea dreaptă apropiere
12. Km 10+400 - 11+240 - Linie electrică aeriană de medie tensiune (MT) – Dublu Circuit - Derivație Avicola Zorleni - LEA Murgeni - Apropiere și intersecție (10+580)
13. Km 11+260 - Linie electrică subterană 20kV, PT111 – din Derivație Pompe Ape Râu
14. Km 11+260 - Linie electrică aeriană de medie tensiune (MT) – Racord Pompe Apă – Râu Bârlad - pe partea dreaptă apropiere
15. Km 11+281 Sens giratoriu proiectat - Linie electrică aeriană de medie tensiune (MT) – simplu circuit LEA Murgeni - supratraversare sens giratoriu amenajat



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VASLUI**

Str. Călugăreni, nr.63, Vaslui, Cod 730149

E-mail: office@apmvs.anpm.ro; Tel:0335/401723; Fax: 0235/361.842

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

16. Km 11+281 Sens giratoriu proiectat - Linie electrică aeriană de medie tensiune (MT) – simplu circuit Derivație Avicola Zorleni - supratraversare sens giratoriu amenajat

#### B. Rețea Telekom

1. km 0+000 – intersecție și paralelism rețea Telekom;
2. Km 0+000 - 0+275 - Cabluri subterane Telekom – subtraversare;
3. Km 0+000 - 0+275 - Cabluri subterane Telekom – subtraversare;
4. Km 2+275 - 2+300 - Cablu aerian Telekom – supratraversare;
5. Km 2+275 - 2+300 - Cablu aerian Telekom – supratraversare;
6. Km 6+975 - 6+975 - Cabluri aeriene Telekom (două cabluri) – supratraversare;
7. Km 10+575 - 11+400 - Cabluri cupru aerian;
8. Km 10+575 - 11+400 - Cabluri subterane Romtelecom – subtraversare;

#### C. Rețea Orange Romania

1. Km 3+575 - 3+575 - Cablu fibre optice subteran Orange Romania – subtraversare;
2. Km 3+575 - 6+400 - Cablu fibre optice subteran Orange Romania – paralelism;

#### **Alte rețele identificate:**

##### *Rețea RCS & RDS*

1. Km 5+070 - 5+520 - Cablu fibre optice aerian și Cablu fibre optice subteran RCS & RDS – subtraversare și paralelism;
2. Km 7+580 - Cablu fibre optice subteran RCS & RDS – subtraversare;

#### **Rețele distribuție gaze naturale**

Rețelele de distribuție gaze naturale care vor trebui relocate și/sau protejate astfel încât să fie îndeplinite normele aflate în vigoare se întâlnesc astfel:

1. km 5+640 - 6+160 - conducta amplasată în carosabilul drumului nou proiectat, conducta PEHD, Dn63, presiune redusă
2. km 10+480 – 11+280 – conducta amplasată în carosabilul drumului nou proiectat, conducta PEHD, Dn250, presiune medie

#### **Rețele alimentare cu apă**

Rețelele de alimentare cu apă care vor trebui relocate și/sau protejate astfel încât să fie îndeplinite normele aflate în vigoare se întâlnesc la: km 0+000 – 0+380 - conducta magistrală apă, OL, V600, pozată pe partea dreaptă a drumului proiectat

#### **Demolari**



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VASLUI**

Str. Călugăreni, nr.63, Vaslui, Cod 730149

E-mail: office@apmvs.anpm.ro; Tel:0335/401723; Fax: 0235/361.842

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

În zona traversării drumului național 24D există un pod cu lumina de 8.60m și înălțimea liberă de circa 2.30m, inclus în coridorul de expropriere aferent variantei de ocolire. Podul va fi demolat, iar pe amplasamentul acestuia se va amenaja intersecția dintre cele două drumuri naționale. Pentru demolarea podului Consiliul Județean Vaslui a emis certificatul de urbanism nr. 390/29.07.2019. Se va demola și o hală la km 5+650 (mun. Barlad, str.Trestiana, nr.2).

- b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate – nu este cazul;
- c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității – materiale de construcții: nisip, pietriș; utilizarea terenurilor, a apei și a biodiversității;
- d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate – în perioada de execuție a lucrărilor prevăzute în proiect rezultă: deșeuri de materiale de construcții ce se vor depozita la locul stabilit de primăriile localităților traversate de drum, iar deșeurile reciclabile se vor valorifica prin agenți economici autorizați.
- e) poluarea și alte efecte negative – praf și poluanți specifici arderii combustibililor, atât în perioada de construire cât și în perioada de exploatare; zgomotul generat de utilaje în timpul construirii și de autovehicule în timpul funcționării;
- f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice – nu este cazul;
- g) riscurile pentru sănătatea umană – nu este cazul.

## 2. Amplasarea proiectului

a) utilizarea actuală și aprobată a terenului – terenul în suprafață totală de 431.937 mp aferent lucrărilor propuse a se executa este în proprietate publică și privată a municipiului Bârlad și a comunelor Grivița și Zorleni în administrarea consiliilor locale respective; proprietăți private – persoane fizice și juridice; proprietate publică a statului în administrarea: Companiei Naționale de Căi Ferate CFR SA, A.N. Apele Române, Administrația Bazinală de apă Prut-Bârlad, CNAIR, RNP – Direcția Silvică Vaslui; terenul respectiv este încadrat la categoria de folosință agricol – arabil și pășune, neproductiv, cursuri de apă, canale de desecare, drumuri, căi ferate, pădure și necesită scoaterea din circuitul agricol și silvic pentru suprafețe ocupate de ampriza drumului; pe o lungime cumulată de cca.3,863 km proiectul este propus a se realiza pe suprafețe de teren care se suprapun cu ariile naturale protejate *ROSCI0360 Râul Bârlad între Zorleni și Gura Gârbovățului* și *ROSPA0167 Râul Bârlad între Zorleni și Gura Gârbovățului*

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VASLUI**

Str.Călugăreni, nr.63, Vaslui, Cod 730149

E-mail: office@apmvs.anpm.ro; Tel:0335/401723; Fax: 0235/361.842

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

din subteranul acesteia – proiectul implică utilizarea resurselor de care depinde diversitatea biologică din zonă;

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1) zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor - nu este cazul;

2) zonele costiere și mediu marin - nu este cazul;

3) zonele montane și forestiere – în zona coridorului de expropriere al variantei de ocolire există pâlcuri răzlețe de salcâmi, zona împădurită fiind situată la distanță mai mare de 100 m; proiectul prevede scoatere definitivă din fond forestier a unei suprafețe de teren din pepiniera silvică aparținând Direcției Silvice Vaslui;

4) arii naturale protejate de interes național – nu este cazul;

5) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III-a zone protejate; zonele de protecție instituite conform legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonei de protecție sanitară și hidrogeologică - amplasamentul proiectului este situat parțial în perimetru siturilor ROSCI0360 Râul Bârlad între Zorleni și Gura Gârbovățului și ROSPA0167 Râul Bârlad între Zorleni și Gura Gârbovățului; proiectul poate avea impact semnificativ asupra integrității celor două arii naturale protejate de interes comunitar;

6) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul;

7) zonele cu o densitate mare a populației – la cca.60 m dreapta, zona km 5+650- km 5+750 se află Direcția Sanitar Veterinară și pentru Siguranța Alimentelor și zona rezidențială case; la cca.380-400 m stânga, zona km 8+100 – km 8+480 se află Centrul de Afaceri Tutova și blocurile ANL; la 120 m stânga, zona km 5+460 – km 6+100 se află cartier rezidențial Podeni din mun.Bârlad; la 60-70 m dreapta, zona km 2+100 – km 3+040 se află localitatea Trestiana, comuna Grivița; zona km 10+300 – km 11+020, dreapta, traseul traversează și se suprapune pe DN 24A, localitatea Simila, com.Zorleni;

8) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu este cazul.

### **3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial**

a) importanța și extinderea spațială a impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate – nu poate fi stabilită în această etapă procedurală;

b) natura impactului – nu poate fi stabilită în această etapă procedurală;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VASLUI**

Str.Călugăreni, nr.63, Vaslui, Cod 730149

E-mail: office@apmvs.anpm.ro; Tel:0335/401723; Fax: 0235/361.842

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*



- c) natura transfrontieră a impactului - nu este cazul;
- d) intensitatea și complexitatea impactului – în această etapă procedurală există incertitudini cu privire la acest aspect;
- e) probabilitatea impactului – în această etapă procedurală există incertitudini cu privire la acest aspect;
- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea impactului – debutul (odată cu începerea lucrărilor); durata, frecvența și reversibilitatea – nu poate fi stabilită în această etapă procedurală;
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate – nu este cazul.
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului – nu poate fi stabilită în această etapă procedurală (se va demonstra în raportul la studiul de impact și studiul de evaluare adecvată);

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării evaluării adecvate sunt următoarele: proiectul este susceptibil de a avea un impact negativ semnificativ asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar, respectiv:

- a) Proiectul traversează siturile *ROSCI0360 Râul Bârlad între Zorleni și Gura Gârbovățului și ROSPA0167 Râul Bârlad între Zorleni și Gura Gârbovățului pe o distanță cumulată de 3863 m (suprafața afectată de proiect în cele 2 situri va fi de 94243 mp).*
- b) Proiectul prevede acțiuni de construcție, funcționare și dezafectare care să ducă la modificări fizice în ariile naturale protejate de interes comunitar (topografie, utilizarea terenului).
- c) Implementarea proiectului poate afecta habitatele majorității speciilor de interes conservativ și va duce la fragmentarea acestora.
- d) Proiectul implică utilizarea resurselor de care depinde diversitatea biologică.
- e) Nu se poate identifica în acest stadiu dacă proiectul afectează direct sau indirect zonele de hrănire/reproducere/migrație.
- f) Pentru realizarea proiectului, Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate, în calitate de custode al siturilor Natura 2000: *ROSCI0360/ROSPA0167 Râul Bârlad între Zorleni și Gura Gârbovățului*, a emis punctul de vedere cu nr. 9789 din 16.10.2019 prin care se solicită studiu de evaluare adecvată.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz:



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VASLUI**

Str. Călugăreni, nr. 63, Vaslui, Cod 730149

E-mail: office@apmvs.anpm.ro; Tel: 0335/401723; Fax: 0235/361.842

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, dar are impact nesemnificativ asupra corpurilor de apă.
- Administrația Bazinală de Apă Prut-Bârlad, a emis Avizul de Gospodărire a apelor modificator nr.67 din 27.04.2011 la Avizul nr.200 din 03.12.2010.
- Punctul de vedere al Administrației Bazinale de Apă Prut-Bârlad, Sistemului de Gospodărire a Apelor Vaslui, înregistrat la APM Vaslui cu nr.9122/21.10.2019.

***Se va continua procedura de obținere a acordului de mediu prin parcurgerea etapei de definire a domeniului evaluării. În vederea parcurgerii etapei de definire a domeniului evaluării titularul trebuie să depună la APM Vaslui:***

- ***Dovada achitării tarifului etapei de definire a domeniului evaluării în valoare de 1000 lei, conform Ord.1108/2007 cu completările și modificările ulterioare. Achitarea tarifului aferent se poate face în contul APM Vaslui IBAN RO25TREZ6565032XXX000316, cod fiscal: 4359580 deschis la Trezoreria Vaslui;***
- ***propunerea privind aspectele relevante pentru protecția mediului care trebuie dezvoltate în raportul privind impactul asupra mediului, studiul de evaluare adecvată, în funcție de natura, dimensiunea și localizarea proiectului***

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VASLUI**

Str. Călugăreni, nr.63, Vaslui, Cod 730149

E-mail: office@apmvs.anpm.ro; Tel:0335/401723; Fax: 0235/361.842

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

p. **Director Executiv**  
Mihaela BUDIĂNU



p. Șef Serviciu Avize, Acorduri,  
Autorizații  
DĂNILĂ Ramona Nicoleta

Compartiment CFM – Biodiversitate  
POPA Magdalena

Întocmit:  
CHIRIAC Iuliana

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VASLUI**

Str. Călugăreni, nr. 63, Vaslui, Cod 730149

E-mail: office@apmvs.anpm.ro; Tel: 0335/401723; Fax: 0235/361.842

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

