



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VASLUI**

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

**Nr. - din 12.12.2019**

**DRAFT**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA CODAEȘTI**, cu sediul în sat Codaești, com. Codaești, înregistrată la APM Vaslui cu nr. 10023 / 22.11.2019, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbaticice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, autoritatea competență pentru protecția mediului APM Vaslui decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 10.12.2019, că proiectul **"Modernizare prin asfaltare străzi și drumuri sătești în comuna Codăesti, județul Vaslui"** propus a fi amplasat în satele Codăesti și Rediu Galian, comuna Codăesti, județul Vaslui

- nu se supune evaluării impactului asupra mediului;
- nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a)proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr.2, pct.13.a - *"Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct.24 din anexa nr.1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr.1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului";*  
b)prin aplicarea criteriilor din Anexa 3 la Legea 292/2018, s-au constatat următoarele:

I. Caracteristicile proiectului:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect

Prin proiect se intenționează asfaltarea pe o lungime de 11.685 m.l. a 23 de străzi din localitățile Codăesti și Rediu Galian, comuna Codăesti, județul Vaslui.

- Lungimea totală trasee modernizate: 11.685,00 m
- Latimea strazilor va urmări platforma existentă, astfel încât să se inscrie în limitele actuale, evitându-se ocuparea de noi terenuri (evitarea proprietăților) în zona.



• ELEMENTE GEOMETRICE ȘI CONSTRUCTIVE CUMULATE

Nr. crt	Drum sătesc	Locali- tate	<i>l, ml</i>	<i>L, ml</i>
1	Strada principala "La Spataru" de la DJ 246 la izlaz comunal	Codăe ști	4,00	515
2	Strada principala "Cot" de la Hordila Grigore la pod Spataru, prin spate Cot		3,00 /4,00	1.333
3	Strada secundara de la Baciu Gheorghe la Morosanu Costica		3,00	101
4	Strada secundara de la Curulet Grigore la Adam Culina		3,00	161
5	Strada secundara de la Hordila Ion la Pochim Pena		3,00	182
6	Strada principala "Cot" de la DJ 246 prin "Cot" la pod Spataru		5,50	1.314
7	Strada secundara de la DJ 246 pe la Mocanu Petru la izlaz comunal		3,00 /4,00 /5,50	775
8	Strada secundara de la pod Chirila pe stanga paraului Cutinga peste pod Mocanu Sandu, pana la DJ 246		4,00 m.	507
9	Strada secundara de la Codaescu Ion, pe la Brasoveanu Neculai la Corcotoi Dumitru		4,00	252
10	Strada secundara de la Pascaru Vasilica la Baciu Tinca		3,00	426
11	Strada secundara de la Codaescu Ion la Valceanu Nicu la Baciu Tinca		4,00	828
12	Strada secundara de la Codaescu Ion pe la Iftimie Sandu la Curulet Dumitru		3,00 /4,00	631
13	Strada secundara de la pod Piata pe la Cisu Elena pana la Golache Stefan		4,00 m.	357
14	Strada secundara de la pod Chirila la Baciu Vasile		4,00	337
15	Strada Principala (CEIR) de la DJ 246 la Pascaru Vasilica		4,00	381
16	Strada principala de la DJ 246 la Piata agroalimentara		5,50	480
17	Strada principala de la DJ 247 prin razim la pod Tarna		4,00	888
18	Strada secundara din DJ 247 la Cocolos Marin		4,00	66
19	Strada secundara din DJ 247 pe langa scoala generala la Olareanu Nicu		3,00	158
20	Strada secundara de la Chitic Florin pe la Cretu Ion la Cimpeanu Maria		4,00	205
21	Strada principala (spate targ) de la DJ 247 la Iorga Costica		4,00	556
22	Strada principala de la DJ 247 pe la scoala veche la Cohai Gheorghe	Rediu Galian	3,00 /4,00	756
23	Strada principala de la Zaharia Neculai pe la scoala noua la Scutaru Costica		3,00	476
	TOTAL			11.685



- Lungime trasee: 11.685 m.l. din care:

- 2.996 m.l. parte carosabila de 3,00m si doua acostamente de 0,50m = 4,00 m platform
- 6.810 m.l. parte carosabila de 4,00m si doua acostamente de 0,50m = 5,00 m platform
- 1.879 m.l. parte carosabila de 5,50m si doua acostamente de 0,75m = 7,00 m platform

*Podetele existente pe traseele strazilor:*

- *Strada principala "La Spataru" de la DJ 246 la izlaz communal de la poz. km. 0+515.00*
- *Strada secundara de la pod Chirila pe stanga paraului Cutinga peste pod Mocanu Sandu, pana la DJ 247 de la poz. km. 0+455.00*
- *Strada principala de la DJ 246 la Piata agroalimentara de la poz. km. 0+480.00*

*nu fac obiectul prezentului proiect, prin urmare acestea se vor pastra in starea existenta si nu se va interveni asupra lor.*

Acostamente consolidate din beton/balast

- ✓ Podet din elemente prefabricate P2, CP2 = 1 buc.
- ✓ Podet din beton armat Ø800mm cu lungimea de 7,50m = 2 buc.
- ✓ Drumuri laterale =7 buc (amenajate pe lungimea de 15m cu parte carosabila=4.00m si aceeasi structura rutiera ca cea a strazii principale)
- ✓ Drumuri laterale =1 buc (amenajate pe lungimea de 45m cu parte carosabila=4.00m si aceeasi structura rutiera ca cea a strazii principale)
- ✓ Drumuri laterale =9 buc (amenajate pe lungimea de 15m cu parte carosabila=3.00m si aceeasi structura rutiera ca cea a strazii principale)
- ✓ Sunt tip 3 din beton C30/37 (1,65 m.p./m.l.), pozat pe un strat de nisip = 20 m.l.
- ✓ Sunt tip 6 din beton C30/37 (2,85 m.p./m.l.), pozat pe un strat de nisip = 173 m.l.
- ✓ Rigola de acostament din beton C30/37 = 1367 m.l.
- ✓ Rigola carosabila cu placute dublu armate din beton C30/37 = 123,20 m.l.
- ✓ Rigola tip 1 din beton C30/37 (1,93 m.p./m.l.), pozat pe un strat de nisip = 1227 m.l.
- ✓ Rigola tip 2 din beton C30/37 (2,18 m.p./m.l.), pozat pe un strat de nisip = 1785 m.l.
- ✓ Rigola din pamant = 450 m.l.
- ✓ Accese proprietate din teava corugata Ø300mm = 63 buc.
- ✓ Indicatoare de circulatie = 47 buc
- ✓ Marcaj orizontal = 25.752 m.l.
- ✓ Parapet metalic de tip usor =190 m.l.

#### STRUCTURĂ RUTIERĂ NOUA

- strat de uzură din beton asfaltic BAPC 16/ BA16– 4 cm
  - strat de binder din BADPC 22,4 – 6 cm
  - strat de fundație superior din piatră spartă – 15cm
  - strat de fundație inferior din balast - 30 cm
- b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobată - nu este cazul;
- c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității - utilizare teren în suprafață mică;
- d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate - în perioada de execuție



lucrărilor prevăzute în proiect rezultă: deșeuri de materiale de construcții, în cantități mici, ce se vor depozita la locul stabilit de primăria comunei Codaesti, iar deșeurile reciclabile se vor valorifica prin agenți economici autorizați.

e) poluarea și alte efecte negative - nu este cazul

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice - nu este cazul;

g) riscurile pentru sănătatea umană - nu este cazul.

## 2. Amplasarea proiectului

a) utilizarea actuală și aprobată a terenului - terenul aferent proiectului este situat în intravilanul comunei Codaesti. Folosința actuală: cai de comunicatie rutiera;

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia - nu este cazul;

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1) zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor - nu este cazul;

2) zonele costiere și mediu marin - nu este cazul;

3) zonele montane și forestiere - nu este cazul;

4) arii naturale protejate de interes național - nu este cazul;

5) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatică; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a zone protejate; zonele de protecție instituite conform legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonei de protecție sanitară și hidrogeologică - nu este cazul;

6) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul;

7) zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul;

8) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - nu este cazul.

## 3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) importanța și extinderea spațială a impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate - impact nesemnificativ, local, în perioada de realizare a lucrărilor;

b) natura impactului - direct și temporar, în perioada de realizare a lucrărilor;

c) natura transfrontieră a impactului - nu este cazul;

d) intensitatea și complexitatea impactului - în perioada de execuție a proiectului impact nesemnificativ;

e) probabilitatea impactului - redusă.

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea impactului - impactul asupra factorilor de mediu va debuta odată cu începerea lucrărilor, impact reversibil, numai pe perioada realizării lucrărilor de construire.

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate - nu este



cazul.

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului - prin aplicarea condițiilor de realizare a proiectului.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbaticice, cu modificările și completările ulterioare, deoarece amplasamentul proiectului nu se suprapune cu nicio arie naturală protejată de interes comunitar.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz:

- proiectul propus **nu intră** sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Întrucât s-a decis că evaluarea impactului asupra mediului nu este necesară pentru proiectul cu caracteristicile prezентate anterior, se impun următoarele **condiții de realizare a proiectului** pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

1. Se vor respecta prevederile OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.
2. Se vor obține avizele precizate în certificatul de urbanism și se vor respecta condițiile din acestea și din documentația tehnică depusă.
3. Deseurile produse vor fi stocate temporar selectiv în spații special amenajate; se interzice abandonarea /stocarea deșeurilor în afara spațiilor amenajate în acest scop; deșeurile de construcții se vor depozita la locul stabilit de primăria comunei Codaesti, iar deșeurile reciclabile se vor valorifica prin agenți economici autorizați.
4. Transportul deșeurilor periculoase /nepericuloase va fi efectuat numai de către firme autorizate conform HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.
5. Implementarea tuturor măsurilor de protecție a factorilor de mediu propuse prin proiect și descrise în documentația care a stat la baza emiterii acestei decizii.
6. Pe parcursul execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile pentru prevenirea poluărilor accidentale; se impune refacerea terenurilor afectate de lucrări la starea inițială.
7. Titularul va informa în scris autoritatea publică competentă pentru protecția mediului ori de câte ori există o schimbare de fond a datelor care au stat la baza eliberării prezentei.
8. La finalizarea investiției să notifice APM Vaslui și GNM – C.J. Vaslui.
9. Nerespectarea prevederilor prezentei decizii atrage suspendarea sau anularea acesteia, după caz, în conformitate cu prevederile legale.

**Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competență emitentă.**



Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

p.Director Executiv  
Mihaela BUDIANU



p.Şef Serviciu Avize, Acorduri,  
Autorizații  
DANILĂ Ramona Nicoleta

Intocmit:

CHIRIAC Iuliana

Compartiment CFM - Biodiversitate  
POPA Magdalena



AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI VASLUI

Str.Călugăreni, nr.63, Vaslui, Cod 730149

E-mail: office@apmvs.anpm.ro; Tel:0335/401723; Fax: 0235/361.842