



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VASLUI

Draft

Decizia etapei de încadrare

Nr. ..../04.07.2019

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **D.R.D.P.Iași prin SC POD PROIECT SRL**, cu sediul în mun.Iași, str.Gh.Asachi, nr.19, județul Iași, înregistrată la APM Vaslui cu nr.1648 din 22.02.2019, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Vaslui decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiză tehnică din data de 02.07.2019, că proiectul **“Reabilitare Pod pe DN 24, km 105 + 678, la Crasna”**, propus a fi amplasat în com.Albești, în extravilan, județul Vaslui  
**- nu se supune evaluării impactului asupra mediului;**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr.2, pct.13.a - *orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct.24 din anexa nr.1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr.1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;*

b) prin aplicarea criteriilor din Anexa 3 la Legea 292/2018, s-au constatat următoarele:

**1.Characteristicile proiectului:**

a) dimensiunea și concepția întregului proiect – demolarea podului existent și construcția unui pod nou pe același amplasament.

Varianta constructivă de realizare a investiției este următoarea:

## **Organizarea de șantier**

Se executa organizarea de șantier și platforma de depozitare a grinzilor prefabricate din beton precomprimat cu corzi aderente  $L = 24,0$  m,  $h = 1,05$  m, tip dublu „T”.

## **Constructia culeilor**

Fundatiile podului sunt de tip indirect pe cate 5 piloti cu diametrul de 1,08m si fisa de 15,0m și dispuși pe un singur rând. Pilotii se încastrează 3,5 m în stratul de argilă prăfoasă tare și vârtoasă.

Pilotii sunt solidarizați la partea superioară cu un radier din beton armat cu lățimea de 2,25m, lungimea de 13,00m și înălțimea de 1,00m.

Pilotii se execută din beton clasa C25/30, iar radierul din beton clasa C30/37.

După execuția radiatorilor, se execută elevația culeilor.

Pe toate suprafețele în contact cu pământul se va aplica o hidroizolație cu o soluție pe bază de bitum.

Pe toată suprafața de beton aflată în contact cu mediul înconjurător, se va aplica o vopsea anticorozivă. Înainte de aplicarea vopselei, toată suprafața va fi amorsată.

## **Structura de rezistență a suprastructurii**

Structura de rezistență a suprastructurii podului nou este construită cu 8 grinzi prefabricate din beton precomprimat cu corzi aderente  $L = 24,0$  m,  $h = 1,05$  m, tip dublu „T”, peste care este turnată o placă de suprabetonare din beton armat monolit cu grosime variabilă.

Se realizează un gabarit de 9,0 m pentru zona carosabilă. Peste placa de beton se execută straturile căii pe pod, cu pante transversale și longitudinale necesare asigurării scurgerii apelor pe la capetele podului.

Grinda parapetului va fi la nivelul căii cu aceeași îmbrăcăminte.

Pe zona de montare a parapetului de siguranță, placa de suprabetonare se execută cu suport pentru montarea stâlpilor acestuia.

## **Calea pe pod**

Sistemul rutier pe pe pod a fost adoptat în următoarea structură:

- hidroizolație așezată peste placa de suprabetonare;
- 3 cm protecție hidroizolație din BA8 ;
- 4 cm BAP16 ;
- 4 cm MAS 16.

La marginea părții carosabile se montează parapet de siguranță, cu un nivel de protecție H4b, conform AND 593.

La capetele podului, la rostul dintre grinzi și zidul de gardă, se vor monta rosturi de dilatație tip „A” ce vor trebui să respecte prevederile „Caiete de sarcini generale comune lucrărilor de artă, indicativ AND 590/2016”.



### **Rampe de acces**

Lungimea totală a proiectului este de 300m, compusă din lungimea podului de 30,10m, rampa Bârlad în lungime de 129,58m și rampa Vaslui în lungime de 140,32m.

Sistemul rutier pe rampe va respecta AND605/2016.

Structura rutieră pe rampele podului în limita proiectului, se va reface în totalitate în următoarea stratificație:

- teren de fundare;
- geotextil cu rol anticontaminator;
- strat de formă din balast 15 cm;
- strat de fundație din balast în grosime de 30 cm;
- strat din balast stabilizat în grosime de 25 cm;
- strat de bază din AB31,5 în grosime de 10 cm;
- strat de legătură din BAD 22,4 în grosime de 7 cm;
- strat de uzură din MAS 16 în grosime de 5 cm.

Profilul longitudinal prevede ridicarea liniei roșii existente cu aproximativ 80cm în dreptul podului. În plan traseul este în aliniament iar în plan vertical, podul se execută cu o racordare convexă cu raza de 2000m.

Se execută sferturile de con perete la fiecare capăt al podului.

Trecerea de la sistemul rutier rigid de pe pod la sistemul rutier elastic pe rampe de acces, se va face prin montarea la ambele capete ale podului de plăci de racordare cu lungimea de 6,0m.

Se execută pe fiecare rampă câte o scară de acces sub pod.

Parapetul de siguranță H4b montat pe pod se continuă pe fiecare rampă pe o lungime de 25,0m.

### **Lucrări de amenajare a albiei**

Albia râului Crasna se curăță de vegetație abundentă și de gunoaie pe o lungime de 60,0m amonte și 30,0m aval, precum și în dreptul podului.

Pe partea aval de pod, digul existent este racordat la rampa variantei provizorii. După desfacerea variantei provizorii, digul se va prelungi până în rampa podului nou.

- b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate – nu este cazul;
- c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității - materiale de construcții în cantități mici;
- d) cantitatea și tipurile de deșeurii generate/gestionate – în perioada de execuție a lucrărilor prevăzute în proiect rezultă: deșeurii de materiale de construcții ce se vor depozita la locul stabilit de primăria Albești, iar deșeurile reciclabile se vor valorifica prin agenți economici autorizați.
- e) poluarea și alte efecte negative – nu este cazul
- f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice – nu este cazul;

g) riscurile pentru sănătatea umană – nu este cazul.

## **2. Amplasarea proiectului**

a) utilizarea actuală și aprobată a terenului – terenul în suprafață de 5000 mp este în proprietatea publică a statului în administrarea AN “Apele Române” Administrația Bazinală de Apă Prut-Bârlad, proprietatea publică a statului în administrarea C.N.A.I.R.; terenul are folosința actuală – căi de comunicații rutiere și terenuri cu ape subcategoria ape curgătoare și terenuri cu construcții subcategoria diguri;

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia – nu este cazul;

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1) zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor - nu este cazul;

2) zonele costiere și mediu marin - nu este cazul;

3) zonele montane și forestiere - nu este cazul;

4) arii naturale protejate de interes național – nu este cazul;

5) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III-a zone protejate; zonele de protecție instituite conform legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică - nu este cazul;

6) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul;

7) zonele cu o densitate mare a populației – nu este cazul;

8) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu este cazul.

## **3. Tipurile și caracteristicile impactului potential**

a) importanța și extinderea spațială a impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate – impact nesemnificativ, local, în perioada de realizare a lucrărilor;

b) natura impactului – direct și temporar, în perioada de realizare a lucrărilor;

c) natura transfrontieră a impactului - nu este cazul;

d) intensitatea și complexitatea impactului – în perioada de execuție a proiectului impact nesemnificativ;

e) probabilitatea impactului – redusă.





- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea impactului – impactul asupra factorilor de mediu va debuta odată cu începerea lucrărilor, impact reversibil, numai pe perioada realizării lucrărilor de construire.
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate – nu este cazul.
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului – prin aplicarea condițiilor de realizare a proiectului

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele: proiectul nu afectează în mod semnificativ ariile naturale protejate de interes comunitar deoarece amplasamentul proiectului nu se suprapune cu nicio arie naturală protejată de interes comunitar;

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz: proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, dar are impact nesemnificativ asupra corpurilor de apă

Intrucât s-a decis că evaluarea impactului asupra mediului nu este necesară pentru proiectul cu caracteristicile prezentate anterior, **se impun următoarele condiții de realizare a proiectului** pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

1. Se vor respecta prevederile OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.
2. Se vor obtine avizele precizate în certificatul de urbanism și se vor respecta condițiile din acestea și din documentația tehnică depusă.
3. Deseurile produse vor fi stocate temporar selectiv în spații special amenajate; se interzice abandonarea /stocarea deșeurilor în afara spațiilor amenajate în acest scop; deșeurile de construcții se vor depozita la locul stabilit de primăria Albești, iar deșeurile reciclabile se vor valorifica prin agenți economici autorizați.
4. Transportul deșeurilor periculoase /nepericuloase va fi efectuat numai de către firme autorizate conform HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.
5. Implementarea tuturor măsurilor de protecție a factorilor de mediu propuse prin proiect și descrise în documentația care a stat la baza emiterii acestei decizii.
6. Pe parcursul execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile pentru prevenirea poluărilor accidentale; se impune refacerea terenurilor afectate de lucrări la starea inițială.



7. Titularul va informa în scris autoritatea publică competentă pentru protecția mediului ori de câte ori există o schimbare de fond a datelor care au stat la baza eliberării prezentei.
8. La finalizarea lucrărilor să notifice APM Vaslui și GNM – Serviciul C.J. Vaslui.
9. Nerespectarea prevederilor prezentei decizii atrage suspendarea sau anularea acesteia, după caz, în conformitate cu prevederile legale.

***Măsurile și condițiile de realizare a proiectului în conformitate cu Avizul de gospodărire a apelor nr.79 din 25.06.2019 emis de Administrația Națională Apele Române, Administrația Bazinală de apă Prut-Bârlad sunt:***

1. *Lucrările proiectate pentru construirea podului din beton vor trebui corelate cu lucrările necesare a fi realizate pentru amenajarea și protecția albiei râului Crasna în secțiunea traversată, precum și a digurilor de apărare existente (mal stâng și mal drept) în concordanță cu normativele tehnice aflate în vigoare, lucrările propuse fiind necesare a asigura condițiilor corespunzătoare de racordare cu biefurile amonte și aval din albia naturală a cursului de apă, astfel încât să fie eliminată orice posibilitate de producere a eroziunilor în albie, responsabilitatea prevederii acestor lucrări revenind proiectantului lucrărilor. De asemenea, vor trebui respectate prevederile Ord. MMDD nr.1163/2007 privind aprobarea unor măsuri pentru îmbunătățirea soluțiilor tehnice de proiectare și realizare a lucrărilor hidrotehnice de amenajare și reamenajare a cursurilor de apă pentru atingerea obiectivelor de mediu din domeniul apelor. Soluțiile adoptate nu vor trebui în nici un caz să aducă atingere stării corpurilor de apă ori să conducă la deteriorarea stării/potențialului ecologic al acestuia.*
2. După execuția podului nou și dezafectarea podului provizoriu se vor reface digurile de pe ambele maluri ale râului Crasna, astfel încât să se asigure continuitatea liniei de apărare împotriva inundațiilor pe toată lungimea cursului de apă îndiguit și regularizat. Se vor realiza lucrări de refacere a secțiunilor digurilor în concordanță cu dimensiunile digurilor existente, pe lungimea acestora cuprinsă între noul pod și până la racordul cu digurile actuale, urmărind a se asigura accesul cu utilaje de pe rampele aferente podului către digurile de apărare.
3. În termen de 30 de zile de la data emiterii prezentului aviz de gospodărire a apelor veți comunica la A.B.A. Prut – Bârlad – S.G.A. Vaslui, amplasamentul organizării de șantier aferente obiectivului proiectat și specificarea modului de asigurare a alimentării cu apă și colectării apelor uzate din cadrul acestuia; în situația în care amplasamentul și/sau utilitățile vor trebui reglementate din punct de vedere al gospodăririi apelor, conform prevederilor Legii Apelor nr.107/1996 (actualizată), acestea vor face obiectul unui act de reglementare ce va fi solicitat în etapa imediat următoare (înainte de începerea lucrărilor de amenajare).



4. În cazul aparițiilor unor modificări semnificative ale soluțiilor tehnice în etapa de elaborare a proiectului tehnic/detaaliilor de execuție ori pe parcursul execuției lucrărilor, acestea vor fi aduse la cunoștința emitentului prezentului act de reglementare, pentru stabilirea oportunității ori necesității modificării avizului de gospodărire a apelor sau emiterii unui nou aviz, după caz.
5. Proiectantul lucrărilor este direct răspunzător de eventualele efecte negative produse asupra albiei, malurilor și digurilor de aprare din lungul r.Crasna, dacă acestea apar ca urmare a implementării unor soluții tehnice insuficient fundamentate de studii de teren ori de nerespectarea pricipiilor tehnice de specialitate aplicabile pentru categoriile de lucrări proiectate sau ale legislației specifice aflate în vigoare.
6. Înainte de începerea lucrărilor de execuție beneficiarul va transmite la S.G.A. Vaslui graficul de desfășurare a lucrărilor, pe faze de execuție, cu termene intermediare și finale, în care vor fi prevăzute: *perioada și durata de execuție, măsuri și mijloace de intervenție în cazul înregistrării unor debite de viitură pe perioada execuției lucrărilor, responsabilități și termene de intervenție.*
7. Înainte de începerea execuției lucrărilor, dar și după finalizarea lor, beneficiarul va încheia un proces verbal cu S.G.A. Vaslui privitor la starea tehnică a albiei și malurilor cursului de apă Crasna, precum și a digurilor de apărare, pe sectorul pe care se prevede realizarea lucrărilor proiectate.
8. Execuția lucrărilor de construire a podului propus se va desfășura în afara perioadelor de ape mari; Pe toată durata de realizare a lucrărilor executantul va solicita autorității competente de gospodărire a apelor date privind prognoza debitelor pe cursul de apă traversat.
9. Utilajele folosite la realizarea lucrărilor proiectate, la terminarea programului de lucru, vor fi scoase în afara zonelor care pot fi supuse inundării.
10. Beneficiarul și constructorul sunt responsabili pentru asigurarea mijloacelor și măsurilor de intervenție operativă în caz de necesitate (accidente, fenomene hidrometeorologice periculoase, etc.), pe toată perioada de execuție a lucrărilor.
11. Lucrările proiectate vor trebui să asigure funcționarea în siguranță a lucrării de artă și să nu genereze inundarea locală a terenurilor riverane.
12. Pe toată durata execuției, precum și după punerea în funcțiune este strict interzis a se efectua deversări/descărcări de ape uzate, deșeuri lichide sau solide, carburanți și lubrefianți în ape de suprafață sau subterane, sau depozitarea unor astfel de substanțe și deșeuri în zonele de protecție ale resurselor de apă sau în zonele de protecție sanitară, stabilite conform H.G.nr.930/2005.
13. Executantul lucrărilor este direct răspunzător de eventualele efecte negative produse asupra albiei, malurilor și digurilor de apărare din lungul r.Crasna, dacă acestea apar ca urmare a execuției necorespunzătoare a lucrărilor proiectate pe sectorul analizat ori în zonele adiacente acestuia.



14. La realizarea fiecărei categorii de lucrări din cele proiectate se vor respecta întocmai tehnologiile specifice de pregătire și punere în operă; executantul lucrărilor va trebui să desemneze personal specializat pentru fiecare categorie de lucrări.
15. Beneficiarul avizului are obligația ca pe perioada de execuție a lucrărilor să asigure scurgerea normală a apei în albia cursului de apă.
16. Beneficiarul are obligația de a prevedea montarea unei mire hidrometrice pe podul peste r.Crasna, amplasarea și montarea acestuia urmând a se face împreună cu specialiști din cadrul stațiilor hidrologice aferente A.B.A. Prut Bârlad.
17. Se vor respecta întocmai prevederile Legii Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare privitoare la modul de folosire a zonelor de protecție ce se instituie în lungul cursului de apă traversat, definite conform Anexei nr.2 la Legea Apelor, precum și cele privitoare la utilizarea terenurilor din albia minoră.
18. Beneficiarul are obligația conformării cu prevederile art.33 alin.6<sup>1</sup> din Legea Apelor nr.107/1996 (actualizată), potrivit căreia proprietarii/administratorii lucrărilor ingineresti de artă (poduri) sunt obligați să asigure secțiunea de scurgere a apelor, în limita a două lungimi a lucrărilor de artă (poduri) în albia majoră în amonte și în limita unei lungimi a lucrării de artă (poduri) în albia minoră aval, pentru a respecta parametrii avizați.
19. La terminarea lucrărilor se vor dezafecta toate lucrările provizorii, se vor îndepărta materialele folosite la execuție și se vor degaja zonele de lucru de resturile de materiale rezultate din lucrările de execuție sau excavare.
20. Beneficiarul are obligația de a informa publicul privind intenția sa referitoare la intervenția propusă conform prevederilor Ordinului M.M.G.A. nr.1044/2005, pentru aprobarea *Procedurii privind consultarea utilizatorilor de apă, riveranilor și publicului la luarea deciziilor în domeniul gospodăririi apelor.*

**Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.**

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.





Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prelabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**Director Executiv**  
BUDIANU Mihaela



Șef Serviciu Avize, Acorduri,  
Autorizații  
DĂNILĂ Ramona Nicoleta

Compartiment CFM – Biodiversitate  
POPA Magdalena

Întocmit:

CHIRIAC Iuliana