



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VASLUI

DRAFT

Decizia etapei de încadrare  
privind revizuirea deciziei etapei de încadrare nr. 165/08.09.2010  
Nr. - / 22.08.2019

Ca urmare a solicitării de revizuire a decizie etapei de încadrare nr. 165 din 08.09.2010 adresate de C.N.A.I.R. S.A. cu sediul în mun. Bucuresti, bdul Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, înregistrată la APM Vaslui cu nr. 2727 din 22.03.2019, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Vaslui decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiză tehnică din data de 20.08.2019, că proiectul "*Varianta de ocolire Husi*" propus a fi amplasat în extravilan mun. Husi și comuna Duda Epureni, județul Vaslui

- nu se supune evaluării impactului asupra mediului;
- nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr.2, pct. 10.e - "*construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1; și pct.13.a - "Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct.24 din anexa nr.1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr.1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului"*

b) prin aplicarea criteriilor din Anexa 3 la Legea 292/2018, s-au constatat următoarele:

**1.Characteristicile proiectului:**

a) dimensiunea și concepția întregului proiect.

Proiectul prevede realizarea unei variante de ocolire a municipiului Husi cu desprinde din DN 24 B, în sud-estul municipiului Husi, se desfasoara pe Valea Lohanului, pana



in dreptul iazului cu acelasi nume de unde urca pe coasta vestica a Dealului Lohan, pana la intersectia cu Valea Popii; coboara pana in Valea Recea, ocolind pe la nord-est localitatea Epureni. Din Valea Recea traseul traverseaza Dealul lui Ivan, racordandu-se la DN 24 B, in partea de nord-est a municipiului Husi. Lungimea totala este de 14,4 km si va avea urmatoarele caracteristici tehnice:

- lăţimea părţii carosabile:  $2 \times 3,50 \text{ m} = 7,00 \text{ m}$ ;
- lăţimea platformei: 10,00 m;
- latimea acostamentelor:  $2 \times 1,50 \text{ m}$  din care:
  - lăţimea benzilor de încadrare:  $2 \times 0,75 \text{ m}$ ;
  - lăţimea acostamentelor consolidate:  $2 \times 0,75 \text{ m}$ ;
- lăţimea benzii a treia pentru vehicule lente: 3,50 m;
- spaţiu necesar, în afara platformei de 10 m, pentru amplasarea parapetului: 0,90 m pentru parapet semigreu si 0,95 m pentru parapet greu si foarte greu;
- lăţimea banchetei situate între rigolă şi baza feţei văzute a zidului de debleu 0,50 m.

Structura rutiera va fi in conformitate cu normativele in vigoare atat pentru varianta ocolitoare propusa cat si pentru drumurile judetene in zona in care se realizeaza amenajari de intersectii rutiere.

Prin proiect se vor executa urmatoarele categorii de lucrari:

#### **Lucrari de colectare si evacuarea apelor**

Pentru colectarea şi scurgerea apelor pluviale de pe platforma drumului, au fost prevăzute rigole de acostament şi casieri de descărcare pe taluzuri.

#### **Lucrari de consolidari si sustineri de taluzuri**

Dat fiind că terenul pe care se desfăşoară varianta de ocolire Huşi este destul de accidentat, cu versanţi relativ abrupti, văi adânci, terenuri instabile, s-au prevăzut lucrări de susţinere, consolidare sau protecţie si anume:

Lucrari de sprijinire:

Deblee:

- Structură de sprijin din piloţi  $\varnothing 1200 \text{ mm}$  la deblee adânci;
- Structură de sprijin din piloţi  $\varnothing 880 \text{ mm}$ ;
- Zid de sprijin din beton monolit pentru racordarea cu terasamentul.

Ramblee

- Structură de sprijin din pamant armat cu geosintetice;
- Fundatii de parapet;

Lucrari de drenaj

- Drenuri in sapatură deschisă: drenuri longitudinale, drenuri ranfort, drenuri pe taluz;
- Drenuri forate orizontal;

Lucrari de imbunatatire a capacitatii portante a terenului de fundare prin saltele din balast armate cu materiale geosintetice de  $0,60 \div 1,00 \text{ m}$  grosime;

Lucrări de protecţie ale taluzelor: protecţii taluze cu geocelule, pământ vegetal şi însămânţare cu iarbă, plantări de arbori la taluze de debleu.

**Structuri: poduri, viaducte, pasaje si podete:**

#### **Viaduct peste Valea Lohanului km 0+908**

Podul are lungimea de 36,70 m, cu schema statica grinda simplu rezemata. Suprastructura podului va fi alcatuita din 5 grinzi din beton armat pretensionate, cu



**AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI VASLUI**

Str. Călugăreni, nr. 63, Vaslui, Cod 730149

E-mail: office@apmvs.anpm.ro; Tel: 0335/401723; Fax: 0235/361.842

LEZ (UE) 2016/670

placa de suprabetonare din beton armat. Infrastructurile constau din culee din beton armat fundate indirect pe piloti. Podul este prevazut a fi iluminat.

#### **Pod peste paraul Lohan, pe breteaua Tatarani-Husi**

Podul are lungimea de 29,90 m si va asigura trecerea peste paraul Lohan a bretelei ce face legatura dintre localitatile Husi si Tatarani, in varianta de amenajare cu sens giratoriu a intersectiei cu DJ 244E. Schema statica a podului este de grinda simplu rezemata. Suprastructura podului va fi alcatuita din 10 grinzi din beton armat pretensionate, cu placa de suprabetonare din beton armat. Podul este prevazut a fi iluminat.

#### **Viaduct peste Valea Tainei km 3+955**

Structura are lungimea de  $L=57,86$  m. Suprastructura este alcatuita din  $2 \times 14$  grinzi din beton armat cu armatura postintinsa, cu placa de suprabetonare. Viaductul este prevazut a fi iluminat.

#### **Viaduct peste Valea Bobesti, km 4+736**

Structura are lungimea de  $L=33,80$  m. Schema statica a viaductului este de grinda simplu rezemata. Suprastructura va fi alcatuita din grinzi din beton armat pretensionate, cu placa de suprabetonare din beton armat. Infrastructurile vor consta in culee din beton armat fundate indirect, pe pilot. Viaductul este prevazut a fi iluminat.

#### **Viaduct peste Valea Popii, km 5+200**

Structura are lungimea de 141,85 m. Schema statica este grinda continua, grinzile prefabricate fiind monolitizate pe reazeme. Viaductul este prevazut a fi iluminat.

#### **Viaduct peste Valea Recea km 9+371**

Viaductul are lungimea de  $L=93,50$  m. Schema statica este grinda continua cu 3 deschideri, grinzile prefabricate fiind monolitizate pe reazeme. Suprastructura viaductului va fi alcatuita din grinzi din beton armat cu armatura postintinsa. Viaductul este prevazut a fi iluminat.

#### **Pod peste valea Gherghel km 9+887**

Structura are lungimea de  $L=22,20$  m. Schema statică a podului este grindă simplu rezemata. Suprastructura podului va fi alcătuită din grinzi din beton armat precomprimat.

#### **Pod peste valea Coser km 11+252**

Podul are lungimea de  $L=141,85$  m. Suprastructura este alcatuita din grinzi din beton armat cu armatura postintinsa, cu placa de suprabetonare din beton armat. Podul este prevazut a fi iluminat.

#### **Pod Valea lui Ivan km 13+670**

Structura are lungimea de  $L=45,30$  m. Schema statică a viaductului este grindă simplu rezemata. Suprastructura va fi alcătuită din grinzi din beton armat cu armătura postintinsă.

#### **Podete**

Pentru descarcarea apelor de pe vaile adiacente drumului, precum si a celor colectate de canalele si rigolele marginale, au fost prevazute **28 podete din elemente prefabricate** din beton armat, cu lumina de 2 m (24 podete), 3 m (trei podete) sau 5 m (un podet). Acestea vor fi prevazute cu parapeti si scari de acces.

#### **Pasaje peste drumuri de exploatare/locale**



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VASLUI**

Str. Călugăreni, nr. 63, Vaslui, Cod 730149

E-mail: office@apmvs.anpm.ro; Tel: 0335/401723; Fax: 0235/361.842

Operator de date: ...

Pe langa lucrarile de traversare a cursurilor de apa au fost proiectate si lucrari de pasaje, prevazute pe sectoarele in care traseul variantei ocolitoare intersecteaza drumuri locale, avand rolul de asigurare a continuitatii traseelor existente, pentru traversarea acestora pe sub varianta de ocolire.

#### **Pasaj km 1+684**

Pasajul are lungimea de  $L=20,10$  m. Schema statica este grinda simplu rezemata. Suprastructura va fi alcatuita din grinzi din beton armat precomprimat.

#### **Pasaj km 2+299**

Pasajul are lungimea de  $L=17,40$  m. Schema statica este grinda simplu rezemata. Suprastructura va fi alcatuita din grinzi din beton armat precomprimat.

#### **Pasaj km 6+376**

Pasajul are lungimea de  $L=20,10$  m. Schema statica este grinda simplu rezemata. Suprastructura va fi alcatuita din grinzi din beton armat precomprimat.

#### **Pasaj km 6+691**

Pasajul are lungimea de  $L=20,10$  m. Schema statica este grinda simplu rezemata. Suprastructura va fi alcatuita din grinzi din beton armat precomprimat.

#### **Pasaj km 8+954**

Pasajul are lungimea de  $L=20,70$  m. Schema statica este grinda simplu rezemata. Suprastructura va fi alcatuita din grinzi din beton armat precomprimat.

#### **Lucrari hidrotehnice**

Lucrările hidrotehnice proiectate sunt:

- a) devierea și regularizarea albiei minore a pârâului Lohan, cu ziduri și saltele de gabioane;
- b) lucrări de apărare, a rambleului drumului, cu pereu din piatră brută și rostuită

Pe varianta de ocolire sunt prevazute a fi amenajate 2 parcuri la km 7+562 pe partea stanga si la km 10+280 pe partea dreapta, prevazute cu spatii pentru vehicule grele si pentru autoturisme, bar, grup social, mese si bancute cu copertina, statie epurare, post trafo, etc.

Alimentarea cu apa a fiecărei parcuri se va face dintr-un put forat la mare adancime ce va fi echipat cu o pompa submersibila ( $Q=2l/s$  si  $H_p+100$  mCA). La sursa se va institui o zona de protectie sanitara. Apa potabila va fi inmagazinata inr-un rezervor de 80 mc, unde se va face o dezinfectie a acesteia prin intermediul instalatiilor specifice din statia de clorinare propusa. Apa va fi distribuita la grupul sanitar si va asigura alimentarea unui hidrant de incendiu suprateran ce va fi instalat la fiecare parcare.

Apele uzate vor fi canalizate in sistem separativ, astfel:

- canalizarea apelor uzate menajere rezultate de la grupul sanitar se va face printr-o retea de conducte din PVC-KG, cu diametre de 110 si 200 mm pe care se vor executa camine de racord si de deviere, apele uzate colectate fiind transportate catre o statie de epurare compacta, care va trata apele uzate pentru a se incadra in limitele impuse de NTPA 001/2005, dupa care vor fi evacuate in emisarul natural (raul Recea);
- canalizarea pluviala se va compune din: rigole acoperite cu gratare din fonta, guri de scurgere, camine de canalizare, conducte, conducte PVC-KG cu diametre de



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VASLUI**

Str. Călugăreni, nr.63, Vaslui, Cod 730149

E-mail: office@apmvs.anpm.ro; Tel:0335/401723; Fax: 0235/361.842

conform Regulamentului (UE) 2016/679

300 și 400 mm și un separator de hidrocarburi, astfel încât acestea să se poată încadra în limitele indicatorilor de calitate prevăzuți de NTPA 001/2005.

Suprafața fiecărei parcuri va fi de 6.000 mp.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate – nu este cazul;

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

- pamant: 700.183 m<sup>3</sup> (din care 534.587 m<sup>3</sup> provind din sapatura);

- balast: 99.031 m<sup>3</sup>;

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate

- Deșeurile rezultate în urma realizării proiectului se încadrează conform HG nr. 856/2002 în următoarele categorii:

- deșeuri de materiale de construcție – cod deșeu 17 09 04;

- deșeuri din demolări - sub forma de moloz, materiale de construcție: cod deșeu- 17 01 07;

- deșeuri metalice din demolări - cod deșeu 17 04 05 și 17 04 07;

- deșeuri din pamant excavat - cod deșeu 17 09 04;

- uleiuri uzate – cod deșeu 13 02;

- anvelope uzate cod deșeu 16 01 03.

Deșeurile de pământ și pietre, beton vor fi reciclate în lucrările de terasamente, în umpluturi, cât și pentru lucrări provizorii la drumul de acces, platforme, nivelări și ca material inert etc. iar cele valorificabile vor fi predate către societăți autorizate în colectare/valorificare/eliminare

- Deseurile menajere rezultate în amplasament de la personalul de execuție hartie, pungi, folii de plastic, butelii, resturi alimentare vor fi depozitate în pubele la locurile de muncă în continuă mișcare și ele se estimează a fi de ordinul a 0,3 kg/persoană/zi, deci față de numărul de personal de 150 vor reprezenta cca. 13 t anual.

Colectarea deșeurilor menajere se va face selectiv (cel puțin în 3 categorii), depozitarea temporară fiind realizată doar în cadrul suprafeței special amenajate în organizarea de șantier. În acest scop va fi prevăzută o platformă de colectare, care se va dota cu europubele sau eurocontainere care să asigure o capacitate de stocare conform solicitărilor societății autorizate să preia aceste deșeuri în vederea eliminării.

Se va prevedea încheierea unui contract cu o societate autorizată, fiind stabilit astfel ritmul de eliminare, dar și alte obligații specifice pentru beneficiar

e) poluarea și alte efecte negative

Pe perioada de realizare a lucrărilor efectele asupra factorilor de mediu sunt următoarele:

#### Aer

- emisii în atmosferă de la utilaje și mijloacele de transport;

- pulberi sedimentabile și în suspensie de la manipularea materialelor de construcție;

#### Sol și subsol

- posibil impact asupra solului în locul organizării șantierului

- posibilă poluare cu produs petrolier de la utilajele folosite în timpul construcției

- Se vor lua măsuri de prevenire a poluării solului și subsolului cu produse poluante existente în mod curent pe șantier (carburanți, lubrefianți, deșeuri menajere sau deșeuri rezultate în urma procesului de construcție etc.)



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VASLUI**

Str. Călugăreni, nr.63, Vaslui, Cod 730149

E-mail: office@apmvs.anpm.ro; Tel:0335/401723; Fax: 0235/361.842

Operator de date cu drepturi rezervate. P. Vaslui, nr. 1 (T.F.) 2016/170

## Apa

- posibile scurgeri de ulei si carburanți pe timpul funcționarii utilajelor.

## Zgomot

- disconfort fonic pe toata perioada de execuție a lucrărilor.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice – nu este cazul;

g) riscurile pentru sănătatea umană – nu este cazul.

## **2. Amplasarea proiectului**

a) utilizarea actuală și aprobată a terenului – terenul aferent proiectului cu S= 1.034.931 mp, este situat in extravilanul municipiului Husi si al comunei Duda Epureni si este proprietate publica si privata a comunei Duda Epureni, in administrarea C.L. Duda Epureni; proprietate publica si privata a mun. Husi in administrarea C.L. Husi; proprietate privata persoane fizice; proprietate publica a statului in administrarea C.N.A.I.R. si R.N.P. Romsilva.

Terenul este incadrat la categoriile de folosinta: cai de comunicatie rutiera(drumuri), arabil, pasune, vie, faneata.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia – nu este cazul;

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1) zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor - nu este cazul;

2) zonele costiere și mediu marin - nu este cazul;

3) zonele montane și forestiere - nu este cazul;

4) arii naturale protejate de interes național – nu este cazul;

5) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III-a zone protejate; zonele de protecție instituite conform legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonei de protecție sanitară și hidrogeologică - nu este cazul;

6) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul;

7) zonele cu o densitate mare a populației – nu este cazul;

8) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu este cazul.

## **3. Tipurile și caracteristicile impactului potential**

a) importanța și extinderea spațială a impactului: aria geografica și numărul persoanelor afectate – impact nesemnificativ, local, în perioada de realizare a lucrărilor;

b) natura impactului – direct și temporar, în perioada de realizare a lucrărilor;

c) natura transfrontieră a impactului - nu este cazul;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VASLUI**

Str.Călugăreni, nr.63, Vaslui, Cod 730149

E-mail: office@apmvs.anpm.ro; Tel:0335/401723; Fax: 0235/361.842

Proiect realizat în cadrul proiectului de dezvoltare personală conform Regulamentului (UE) 2016/679

- d) intensitatea și complexitatea impactului – în perioada de execuție a proiectului impact nesemnificativ;
- e) probabilitatea impactului – redusă.
- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea impactului – impactul asupra factorilor de mediu va debuta odată cu începerea lucrărilor, impact reversibil, numai pe perioada realizării lucrărilor de construire.
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate – nu este cazul.
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului – prin aplicarea condițiilor de realizare a proiectului

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, deoarece amplasamentul proiectului nu se suprapune cu nici o arie naturală protejată de interes comunitar.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz: proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, dar are impact nesemnificativ asupra corpurilor de apă.

Întrucât s-a decis că evaluarea impactului asupra mediului nu este necesară pentru proiectul cu caracteristicile prezentate anterior, se impun următoarele **condiții de realizare a proiectului** pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

1. Se vor respecta prevederile OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.
2. Se vor obține avizele precizate în certificatul de urbanism și se vor respecta condițiile din acestea și din documentația tehnică depusă.
3. Deseurile produse vor fi stocate temporar selectiv în spații special amenajate; se interzice abandonarea /stocarea deșeurilor în afara spațiilor amenajate în acest scop; deșeurile reciclabile se vor valorifica prin agenți economici autorizați.
4. Transportul deșeurilor periculoase /nepericuloase va fi efectuat numai de către firme autorizate conform HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.
5. Implementarea tuturor măsurilor de protecție a factorilor de mediu propuse prin proiect și descrise în documentația care a stat la baza emiterii acestei decizii.
6. Pe parcursul execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile pentru prevenirea poluărilor accidentale; se impune refacerea terenurilor afectate de lucrări la starea inițială.
7. Titularul va informa în scris autoritatea publică competentă pentru protecția mediului ori de câte ori există o schimbare de fond a datelor care au stat la baza eliberării prezentei.
8. La finalizarea investiției să notifice APM Vaslui și GNM – C.J. Vaslui.
9. Nerespectarea prevederilor prezentei decizii atrage suspendarea sau anularea acesteia,



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VASLUI**

Str. Călugăreni, nr.63, Vaslui, Cod 730149

E-mail: office@apmvs.anpm.ro; Tel:0335/401723; Fax: 0235/361.842

Organizat de către Comitetul Național de Expertiză, conform Regulamentului (UE) 2016/679

după caz, în conformitate cu prevederile legale.

**Măsurile și condițiile de realizare a proiectului în conformitate cu Avizul de gospodărire a apelor nr.172 din 09.11.2010 emis de Administrația Națională Apele Române, Administrația Bazinală de Apă Prut-Bârlad, Sistemul de Gospodărire a Apelor Vaslui sunt:**

1. Stațiile de epurare compacte și separatoarele de hidrocarburi prevăzute pentru amenajarea celor două zone de parcare de pe traseul variantei de ocolire Husi, vor trebui să dețină agrement tehnic în România, iar indicatorii de calitate ce trebuie obținuți la evacuarea din aceste instalații de epurare să se înscrie în limitele prevăzute de HG 188/2002, modificată și completată cu HG 352/2005 – NTPA 001.
2. Beneficiarul are obligația să solicite SGA Vaslui să urmărească lucrările de execuție a forajelor pentru alimentarea cu apă în vederea potabilizării, ce vor deservei cele 2 grupuri sanitare și instalațiile de incendiu prevăzute la cele 2 parcări, pe tot parcursul realizării lor. La finalizarea lucrărilor, beneficiarul va solicita executantului forajelor întocmirea fișei de inventariere a fiecărui foraj, conform machetei din Ord. Nr. 661/2006, anexa 1a), pe care le va înainta într-un exemplar la SGA Vaslui.
3. Înainte de începerea lucrărilor de execuție în albiile cursurilor de apă traversate se va întocmi și transmite la SGA Vaslui graficul de desfășurare a lucrărilor pe faze de execuție, cu termene intermediare și finale, cu prevederea mijloacelor și măsurilor de intervenție operativă în caz de necesitate (accidente, fenomene hidrometeorologice periculoase).
4. Se vor prevedea instalații specifice pentru determinarea volumelor de apă prelevate din sursele subterane, precum și pentru cele rezultate din stațiile de epurare care vor fi descarcate în emisari.
5. Se vor respecta prevederile Legii Apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, anexa 2, privitoare la regimul restricțional de folosire a zonelor de protecție astfel: lățimea zonei de protecție în lungul cursurilor de apă care au o lățime a albiei de max. 10 m va fi de 5 m pentru secțiuni de curgere în regim natural, măsurată de la limita albiei minore.
6. Beneficiarul avizului are obligația ca pe toată durata de execuție a lucrărilor să asigure scurgerea normală a apelor în albiile cursurilor de apă traversate și să realizeze lucrările necesare pentru aducerea profilurilor albiilor în zonele de traversare la forma și dimensiunile proiectate.
7. Pe toată durata execuției precum și după punerea în funcțiune este strict interzis să se efectueze deversări/descărcări de ape uzate, deseuri lichide sau solide, carburanți sau lubrifianți în ape de suprafață sau subterane.
8. După terminarea lucrărilor se vor degaja zonele de lucru de resturile de materiale rezultate din lucrările de excavare sau execuție.
9. Beneficiarul va informa publicul privind intenția să referitor la investiția propusă conform prevederilor Ord. MMGA nr. 1044/2005, pentru aprobarea *Procedurii privind consultarea utilizatorilor de apă, riveranilor și publicului la luarea deciziilor în domeniul gospodăririi apelor.*

**Posesorul avizului de gospodărire a apelor are obligația să anunțe în scris Administrația Bazinală de Apă Prut-Bârlad, Sistemul de Gospodărire a Apelor Vaslui data de începere a lucrărilor, cu zece zile înainte de aceasta.**



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VASLUI**

Str. Călugăreni, nr.63, Vaslui, Cod 730149

E-mail: office@apmv.anpm.ro; Tel:0335/401723; Fax: 0235/361.842

Conținutul de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



**Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.**

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

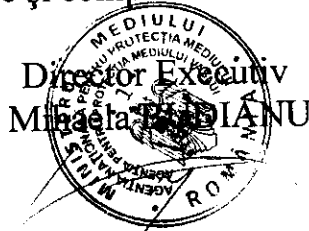
Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.



Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații  
DĂNILĂ Ramona Nicoleta

Compartiment CFM – Biodiversitate  
MOCANU Monica

Întocmit:  
STANCIU Necula



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VASLUI**

Str. Călugăreni, nr. 63, Vaslui, Cod 730149

E-mail: office@apmv.anpm.ro; Tel: 0335/401723; Fax: 0235/361.842

Document de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679