



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VASLUI

Draft

Decizia etapei de încadrare

Nr./03.04.2019

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI**, cu sediul în mun.Vaslui, str.Ștefan cel Mare, nr.79, județul Vaslui, înregistrată la APM Vaslui cu nr.479 din 18.01.2019, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Vaslui decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiză tehnică din data de 02.04.2019, că proiectul “**Pod Stoîșești pe DJ 244**”, propus a fi amplasat în com.Banca, în extravilan, N.C. 70393, județul Vaslui

- nu se supune evaluării impactului asupra mediului;

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr.2, pct.13.a - *orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct.24 din anexa nr.1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr.1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;*

b) prin aplicarea criteriilor din Anexa 3 la Legea 292/2018, s-au constatat următoarele:

1.Characteristicile proiectului:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect – proiectul propune lucrări de reparații și consolidare la pod Stoîșești de pe DJ 244

Caracteristicile podului:

- Lungime totală pod: 16,80m;
- Deschideri: 1;

- Lungimea deschiderii: 9,60m;
- Lățime parte carosabilă: 6,45m;
- Panta trasversală unică pe zona părții carosabile: 3%;

Pentru realizarea lucrărilor de reparații și modernizare se asigură:

- Restricționarea pe o singura banda dinspre amonte a circulației autovehiculelor prin montarea de balize pe pod;
- Restricționarea vitezei de circulație a autovehiculelor la 10 km/ora viteza prin execuția unor limitatoare de viteza, pe toata lățimea căii, la ambele capete ale podului,
- restricționarea masei autovehiculelor care circula pe pod la 7,5 t/osie;
- semnalizarea și presemnalizare a acestor restricții de circulație.

Lucrări de consolidare la nivelul albiei și a malurilor

La nivelul albiei cursului de apă în amplasamentul podului, se vor executa următoarele lucrări de reparații și consolidare:

- Se executa lucrări de curățări de depuneri aluvionare și vegetație a albiei și a malurilor, pe o lungime 30 m în amonte, și o lungime de 200 m în aval.
- Se decapează pământul vegetal pe toată lungimea de amenajare a albiei.
- Pe zona de 200 m în aval, se execută o calibrare a albiei după un aliniament, prin taluzarea malurilor, cu trepte de înfrățire. respectând cu strictețe tehnologia de execuție a terasamentelor cu înălțimi de peste 5,00 m.
- Se aduce la cotă albia existentă prin execuția unei umpluturi. Umplutura se executa in strat-uri de maxim 30cm grosime grad de compactare Proctor standart minim 0,98.

- După ridicarea la cotă a terasamentelor în albie, se execută 4 grinzi transversale din beton armat, cu rol de prag de fund.

Pragurile de fund se vor executa din beton armat monolit clasa C35/45 și vor fi fondate indirect pe minipiloți din beton armat.

- Se executa o saltea de gabioane pe toata lățimea albiei, în aval de pod, între pragurile de fund nou construite. Salteaua se execută și în dreptul podului.

- Pe o lungime de 200m aval și 30m amonte se execută ziduri de gabioane.

- Se execută o protecție a lucrărilor de consolidare a albiei și a malurilor cu un placaj de beton turnat monolit, cu o grosime de 12 cm, armat cu plase sudate 100x100x4, cu rosturi de dilatație executate la distante de 5,00 m. Betonul se executa peste saltea și se ridică pe prima treaptă a gabionului. Pereerea albiei se face dinspre amenajarea din amonte, se continua sub pod și se opreste in spatele ultimei grinzi transversale din aval.

Lucrări de reparații la nivelul infrastructurilor

Lucrările de reparații la nivelul elevației și a banchetei de rezemare a culeelor se vor executa sub circulație pe pod, astfel:

- Se deviază alternativ albia cursului de apă, în cazul unor ploi abundente, astfel încât să se poată executa lucrări de reparații la nivelul fiecărei culei.



- Se execută lucrări de reparații cu mortare speciale, la nivelul elevației, banchetei de rezemare și a zidurilor întoarse ale ambelor culei:

- Se demolează betonul degradat
- Se închid sau se injectează fisurile și crăpăturile identificate la nivelul elevației și banchetei de rezemare
- Se curăță de rugina armatura decopertată
- Se reface secțiunea elevației, banchetei de rezemare și a zidurilor întoarse cu betoane/mortare speciale.
- Se aplică un sistem de protecție anticorozivă a suprafeței betonului pe întreaga față văzută a elevației, a banchetei de rezemare.

Lucrări de reparații la nivelul suprastructurii podului

Lucrările de reparații la nivelul suprastructurii dalate se vor desfășura prin devierea alternativă a circulației rutiere pe câte jumătate din lățimea podului.

La nivelul suprastructurii podului se vor efectua următoarele lucrări de reparații:

- Se deviază circulația rutieră pe jumătate din lățimea căii pe pod.
- Se demolează calea pe jumătate din lățimea zonei carosabile, se desface parapetul pietonal existent.

- Se demolează și se refac grinzile parapet existente.

- Se execută lucrări de reparații la nivelul fâșiilor cu goluri, prin execuția următoarelor lucrări de intervenție:

- Se execută lucrări de reparații locale cu mortare speciale și de închidere de fisuri cu rășină epoxidică la nivelul fâșiilor cu goluri.

- Se execută lucrări de reparații la nivelul bulbilor din beton armat din rosturile longitudinale dintre fâșiile cu goluri.

- Se execută lucrări de reparații la nivelul grinzilor din beton armat de la ambele capete ale fâșiilor cu goluri.

- Se execută găuri de aerisire la nivelul tălpii inferioare a fâșiilor cu goluri.

- Se continuă cu lucrările de reparații la nivelul suprastructurii, pe cealaltă jumătate din lățimea podului.

- Se aplică un sistem de protecție anticorozivă a suprafeței betonului pe întreaga față văzută a fâșiilor cu goluri.

Lucrări de reparații la nivelul căii pe pod

Lucrările de reparații la nivelul căii pe pod se vor desfășura prin devierea alternativă a circulației rutiere pe câte jumătate din lățimea podului și se vor corela ca succesiune tehnologică cu lucrările de reparații executate la nivelul suprastructurii dalate pe fâșii cu goluri.

Lucrările de reparații la nivelul căii pe pod se vor desfășura în următoarea ordine tehnologică:

- Se deviază circulația rutieră pe jumătate din lățimea căii pe pod.

- Se demolează calea pe jumătate din lățimea căii pe pod până la nivelul șapei suport a hidroizolației. Se examinează șapa suport existentă, în caz că este necesar se vor efectua lucrări de reparații sau înlocuire a acesteia.

- Se montează un parapet pietonal nou, zincat.

- Se montează dispozitivele de acoperire a rosturilor de dilatație etanșe, cu un suflu de 30 mm, la ambele capete ale suprastructurii.

Se vor monta dispozitive de acoperire a rosturilor etanșe care să garanteze o durată de exploatare normală minimă de 10 ani.

- Se execută hidroizolația pe jumătate din lățimea suprastructurii; Hidroizolația se va racorda la grinda parapetului și la dispozitivul de acoperire a rosturilor și se va sigila cu cordoane de impermeabilizare.

- Se execută o protecție a hidroizolației dintr-un strat din BA8 în grosime de 3cm.

- Se montează borduri noi prefabricate 20x25 pe pod și pe zidurile întoarse la marginea zonei carosabile.

- Se execută îmbrăcămintea căii pe zona carosabilă, formată dintr-un strat de BAP16 în grosime de 4cm și un strat de uzură din MAS16 în grosime de 4cm.

- Se montează cordoane de impermeabilizare a îmbrăcăminții pe pod.

- Se execută semnalizarea rutieră pe pod.

Lucrări de reparații executate la nivelul rampelor de acces

Lucrările de reparații la nivelul rampelor de acces se vor executa cu devierea alternativă, semaforizată, a circulației rutiere pe câte jumătate din lățimea podului, astfel

- Se deviază circulația rutieră pe jumătate din lățimea căii pe pod.

- Se execută lucrări de ranforsare a structurii rutiere existente pe jumătate din lățimea căii pe pod și pe 25 m lungime pe ambele rampe de acces.

Ranforsarea se face prin dispunerea unui strat de binder din BAD22,4 în grosime de 6cm și a unui strat de uzură din MAS16 în grosime de 4 cm.

Între stratul de binder și uzură se dispune o geogrilă cu rol antifisura.

- Se execută lucrări de reparații la nivelul acostamentelor și a taluzelor terasamentelor din rampele de acces.

- Se construiesc casiuri de descărcare a apelor pluviale la capetele podului, pe ambele rampe de acces.

- Se construiesc scări de acces sub pod a personalului de întreținere

- Se execută umpluturile pentru sferturi de con

- Se montează parapetul de siguranță a circulației rutiere pe rampele de acces.

- Se execută semnalizarea rutieră pe pod.

- Se ridică restricțiile de circulație impuse pe pod.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate – nu este cazul;



- c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității - materiale de construcții în cantități mici;
- d) cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate – în perioada de execuție a lucrărilor prevăzute în proiect rezultă: deșuri de materiale de construcții ce se vor depozita la locul stabilit de primăria Banca, iar deșeurile reciclabile se vor valorifica prin agenți economici autorizați.
- e) poluarea și alte efecte negative – nu este cazul
- f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice – nu este cazul;
- g) riscurile pentru sănătatea umană – nu este cazul.

2. Amplasarea proiectului

- a) utilizarea actuală și aprobată a terenului – terenul în suprafață de 550 mp este în proprietate publică a județului Vaslui în administrarea Consiliului Județean Vaslui; terenul are folosința actuală – căi de comunicație rutieră și teren neproductiv;
- b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia – nu este cazul;
- c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:
 - 1) zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor - nu este cazul;
 - 2) zonele costiere și mediu marin - nu este cazul;
 - 3) zonele montane și forestiere - nu este cazul;
 - 4) arii naturale protejate de interes național – nu este cazul;
 - 5) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III-a zone protejate; zonele de protecție instituite conform legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică - nu este cazul;
 - 6) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul;
 - 7) zonele cu o densitate mare a populației – nu este cazul;
 - 8) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potential

- a) importanța și extinderea spațială a impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate – impact nesemnificativ, local, în perioada de realizare a lucrărilor;
- b) natura impactului – direct și temporar, în perioada de realizare a lucrărilor;
- c) natura transfrontieră a impactului - nu este cazul;
- d) intensitatea și complexitatea impactului – în perioada de execuție a proiectului impact nesemnificativ;
- e) probabilitatea impactului – redusă.
- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea impactului – impactul asupra factorilor de mediu va debuta odată cu începerea lucrărilor, impact reversibil, numai pe perioada realizării lucrărilor de construire.
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate – nu este cazul.
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului – prin aplicarea condițiilor de realizare a proiectului

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele: proiectul nu afectează în mod semnificativ ariile naturale protejate de interes comunitar deoarece amplasamentul proiectului nu se suprapune cu nicio arie naturală protejată de interes comunitar;

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz: proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, dar are impact nesemnificativ asupra corpurilor de apă

Intrucât s-a decis că evaluarea impactului asupra mediului nu este necesară pentru proiectul cu caracteristicile prezentate anterior, **se impun următoarele condiții de realizare a proiectului** pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

1. Se vor respecta prevederile OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.
2. Se vor obține avizele precizate în certificatul de urbanism și se vor respecta condițiile din acestea și din documentația tehnică depusă.
3. Deseurile produse vor fi stocate temporar selectiv în spații special amenajate; se interzice abandonarea /stocarea deșeurilor în afara spațiilor amenajate în acest scop; deșeurile de construcții se vor depozita la locul stabilit de primăria Banca, iar deșeurile reciclabile se vor valorifica prin agenți economici autorizați.



4. Transportul deșeurilor periculoase /nepericuloase va fi efectuat numai de către firme autorizate conform HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.
5. Implementarea tuturor măsurilor de protecție a factorilor de mediu propuse prin proiect și descrise în documentația care a stat la baza emiterii acestei decizii.
6. Pe parcursul execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile pentru prevenirea poluărilor accidentale; se impune refacerea terenurilor afectate de lucrări la starea inițială.
7. Titularul va informa în scris autoritatea publică competentă pentru protecția mediului ori de câte ori există o schimbare de fond a datelor care au stat la baza eliberării prezentei.
8. La finalizarea lucrărilor să notifice APM Vaslui și GNM – Serviciul C.J. Vaslui.
9. Nerespectarea prevederilor prezentei decizii atrage suspendarea sau anularea acesteia, după caz, în conformitate cu prevederile legale.

Măsurile și condițiile de realizare a proiectului în conformitate cu Avizul de gospodărire a apelor nr.10 din 12.03.2019 emis de Administrația Națională Apele Române, Administrația Bazinală de apă Prut-Bârlad, Sistemul de Gospodărire a Apelor Vaslui sunt:

1. Lucrările proiectate pentru realizarea reparațiilor podului vor trebui corelate cu lucrările necesare a fi realizate pentru amenajarea și protecția albiei cursului de apă în secțiunea traversată, în concordanță cu normativele tehnice aflate în vigoare, fiind necesar a fi prevăzute lucrări ce vor avea rol de asigurare a condițiilor corespunzătoare de racordare cu biefurile amonte și aval din albia cursului de apă, astfel încât să fie eliminată orice posibilitate de producere a eroziunilor în albie, responsabilitatea prevederii acestor lucrări revenind proiectantului. De asemenea, va trebui implementată Strategia națională de management al riscului la inundații pe termen mediu și lung aprobată prin Hotărârea Guvernului nr.846/2010 și respectarea prevederilor Ordinului MMDD nr.1163/2007 privind aprobarea unor măsuri pentru îmbunătățirea soluțiilor tehnice de proiectare și realizare a lucrărilor hidrotehnice de amenajare și reamenajare a cursurilor de apă pentru atingerea obiectivelor de mediu din domeniul apelor. Soluțiile adoptate nu vor trebui în nici un caz să aducă atingere stării corpurilor de apă ori să conducă la deteriorarea stării/potențialului ecologic al acestora.
2. În cazul aparițiilor unor modificări semnificative ale soluțiilor tehnice în etapa de elaborare a proiectului tehnic/detațiilor de execuție, acestea vor fi aduse la cunoștința emitentului prezentului act de reglementare, pentru stabilirea oportunității ori necesității modificării avizului de gospodărire a apelor sau emiterii unui nou aviz, după caz.
3. Proiectantul lucrărilor este direct răspunzător de eventualele efecte negative produse asupra albiei și malurilor cursului de apă, dacă acestea apar ca urmare a

- implementării unor soluții tehnice insuficient fundamentate de studii de teren ori de nerespectarea pricipiilor tehnice de specialitate aplicabile pentru categoriile de lucrări sau cele legale specifice aflate în vigoare.
4. Înainte de începerea lucrărilor de execuție beneficiarul va transmite la S.G.A. Vaslui graficul de desfășurare a lucrărilor, pe faze de execuție, cu termene intermediare și finale, în care vor fi prezentate: *perioada și durata de execuție, măsuri și mijloace de intervenție în cazul înregistrării unor debite de viitură pe perioada execuției lucrărilor, responsabilități și termene de intervenție.*
 5. Înainte de începerea execuției lucrărilor, dar și după executarea lor, beneficiarul va încheia un proces verbal cu S.G.A. Vaslui privitor la starea tehnică a albiei și malurilor cursului de apă, pe sectorul pe care se vor realiza lucrările proiectate.
 6. Execuția lucrărilor la pod se vor desfășura în afara perioadelor de ape mari; pe toată durata de realizare a lucrărilor executantul va solicita autorității competente de gospodărire a apelor date privind prognoza debitelor pe cursul de apă în secțiunea podului.
 7. Utilajele folosite la realizarea lucrărilor proiectate, la terminarea programului de lucru, vor fi scoase în afara zonei inundabile.
 8. Beneficiarul și constructorul sunt responsabili pentru asigurarea mijloacelor și măsurilor de intervenție operativă în caz de necesitate (accidente, fenomene hidrometeorologice periculoase, etc.), pe toată perioada de execuție a lucrărilor.
 9. Lucrările proiectate vor trebui să asigure funcționarea în siguranță a lucrării de artă și să nu genereze inundarea locală a terenurilor riverane.
 10. Pe toată durata de execuție, precum și după punerea în funcțiune este strict interzis a se efectua deversări/descărcări de ape uzate, deșeuri lichide sau solide, carburanți și lubrefianți în apele de suprafață sau subterane, sau depozitarea unor astfel de substanțe și deșeuri în zonele de protecție ale resurselor de apă sau în zonele de protecție sanitară, conform H.G.nr.930/2005.
 11. Executantul lucrărilor este direct răspunzător de eventualele efecte negative produse asupra albiei și malurilor cursului de apă, dacă acestea apar ca urmare a execuției necorespunzătoare a lucrărilor proiectate pe sectorul analizat ori în zonele adiacente acestuia.
 12. Beneficiarul avizului are obligația ca pe perioada de execuție a lucrărilor să asigure scurgerea normală a apelor în albia cursului de apă.
 13. Beneficiarul are obligația de a prevedea montarea unei mire hidrometrice pe podul executat peste cursul de apă, amplasarea și montarea acestuia făcându-se împreună cu specialiști din cadrul A.B.A. Prut Bârlad, S.G.A. Vaslui.
 14. Se vor respecta întocmai prevederile Legii Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare privitoare la modul de folosire a zonelor de protecție ce se instituie în lungul cursului de apă, definite conform Anexei nr.2 la Legea Apelor, precum și cele privitoare la utilizarea terenurilor din albia minoră a cursului de apă necodificat Stoîșești.



15. Beneficiarul are obligația conformării cu prevederile art.33 alin.6¹ din Legea Apelor nr.107/1996 (actualizată), potrivit căreia proprietarii/administratorii lucrărilor ingineresti de artă (pod) sunt obligați să asigure secțiunea de scurgere a apelor, pe cheltuiala proprie, în limita a două lungimi a lucrărilor de artă (pod) în albia majoră în amonte și în limita unei lungimi a lucrării de artă (pod) în albia minoră aval, pentru respectarea parametrilor avizați.
16. La terminarea lucrărilor se vor dezafecta toate lucrările provizorii, se vor îndepărta materialele folosite la execuție și se vor degaja zonele de lucru de resturile de materiale rezultate din lucrările de execuție sau excavare.
17. Beneficiarul va informa publicul privind intenția sa referitoare la intervenția propusă conform prevederilor Ordinului M.M.G.A. nr.1044/2005, pentru aprobarea *Procedurii privind consultarea utilizatorilor de apă, riveranilor și publicului la luarea deciziilor în domeniul gospodăririi apelor.*

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie

înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Director Executiv
BUDIANU Mihaela



p.Șef Serviciu Avize, Acorduri,
Autorizații
DĂNILĂ Ramona Nicoleta

Întocmit:
CHIRIAC Iuliana

Compartiment CFM – Biodiversitate
POPA Magdalena

