



Ministerul Mediului
Agenția Națională pentru Protecția Mediului



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VASLUI

AUTORIZAȚIE DE MEDIU

Nr. 50 din 23.03.2012

Revizuita in data de 27.09.2019

Titularul activității: SC GIGI KENT SRL

Adresa: sat Balteni, com. Balteni, jud. Vaslui

Punct de lucru: mun. Vaslui, str. Stefan cel Mare, nr. 5, jud. Vaslui

Locația activității: mun. Vaslui, str. Stefan cel Mare, nr. 5, jud. Vaslui

Activitatea/Activitățile se încadrează în următoarele coduri:

Cod CAEN Rev.2	Denumire activitate CAEN Rev. 2	Poziție Anexa 1 din OM 1798/2007	Cod CAEN Rev.1	Denumire activitate CAEN Rev.1	NFR	SNAP
3811	Colectarea deșeurilor nepericuloase	277	9002	Colectarea și tratarea altor reziduuri		
3812	Colectarea deșeurilor periculoase	277	9002	Colectarea și tratarea altor reziduuri		
3831	Demontarea (dezasamblarea) mașinilor și a echipamentelor scoase din uz pentru recuperarea materialelor	247	3710	Recuperarea deșeurilor și resturilor metalice reciclabile		
3832	Recuperarea materialelor reciclabile sortate	247	3710	Recuperarea deșeurilor și resturilor metalice reciclabile		
4677	Comert cu ridicata al deșeurilor și resturilor	260	5157	Comertul cu ridicata al deșeurilor și resturilor		

Activitate PRTR	Denumire activitate PRTR	Data revizuirii

Emisă de: APM Vaslui

Activitatea/ activitățile pot fi desfășurate pe teritoriul județului Vaslui.

Prezenta autorizație este valabilă 10 ani.

Data emiterii: 23.03.2012

Data expirării: 23.03.2022

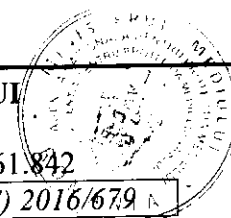


AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VASLUI

Str. Călugăreni, nr.63, Vaslui, Cod 730149

E-mail: office@apmvs.anpm.ro; Tel:0335/401723; Fax: 0235/361.842

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Temeiul legal

Ca urmare a cererii adresate de **SC GIGI KENT SRL**, cu punctul de lucru în municipiul Vaslui, str. Stefan cel Mare, nr. 5, înregistrată la APM Vaslui cu nr. 8498/05.12.2017, în urma parcurgerii procedurii de reglementare de către APM Vaslui în conformitate cu prevederile OM nr. 1798/2007 pentru aprobarea Procedurii de emitere a autorizației de mediu, cu modificările și completările ulterioare, în baza HG nr. 19/2017 privind organizarea și funcționarea Ministerului Mediului, a HG nr. 1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia și a OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare și a OM nr. 1798/2007 pentru aprobarea Procedurii de emitere a autorizației de mediu, cu modificările și completările ulterioare,

se emite:

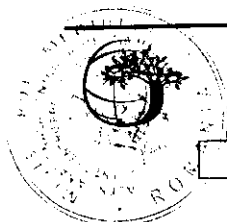
AUTORIZAȚIA DE MEDIU

Pentru **SC GIGI KENT SRL**, punct de lucru, mun. Vaslui, str. Stefan cel Mare, nr. 5

Documentația conține:

- Cerere de eliberare a autorizației de mediu.
- Fișă de prezentare și declarație.
- Autorizația de mediu nr. 50 din 23.03.2012.
- Decizie de transfer autorizație de mediu de la I.F. Asavei Gheorghe către SC GIGI KENT SRL din 17.04.2012.
- Certificat de înregistrare CUI nr. 29859106; J 37/63/2012.
- Certificat constatator emis în baza declarației pe propria răspundere înregistrată sub nr. 506098 din 05.04.2012.
- Contract de închiriere, nr. 135/26.08.2017, încheiat cu SC CIVA SA VASLUI.
- Contract prestări servicii nr. 1612/14.11.2017 încheiat cu SC PRISCOM SRL pentru preluarea, transportul, depozitarea și procedurile de eliminare a deșeurilor periculoase și nepericuloase rezultate în urma dezmembrărilor VSU.
- Contract prestări servicii nr. 376/19.04.2019 încheiat cu SC PRISCOM SRL pentru preluarea, transportul, depozitarea și procedurile de eliminare a deșeurilor periculoase și nepericuloase rezultate în urma dezmembrărilor VSU.
- Contract de prestări servicii publice de salubritate pentru agenți economici, nr. 109/2009, încheiat între SC GOSCOM VASLUI SA și SC CIVA SA (locatorul spațiului).
- Contract de prestări servicii din 14.05.2019, încheiat între SC LITEANU SRL și SC GIGI KENT SRL, pentru servicii de vidanjare.
- Declarație pe proprie răspundere că la punctul de lucru nu se desfășoară activitatea cod CAEN 4520.
- Evidența gestiunii deșeurilor 2018, 2019.
- Notificare privind delimitarea corespunzătoare a zonelor de lucru.

2



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VASLUI

Str. Călugăreni, nr.63, Vaslui, Cod 730149

E-mail: office@apmvs.anpm.ro; Tel:0335/401723; Fax: 0235/361.842

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- Notificare in legatura cu realizarea igienizarii amplasamentului.
- Proces verbal de verificare amplasament nr. 8832/19.12.2017;
- Punct de vedere emis de către compartimentul Calitatea Factorilor de Mediu – Biodiversitate din data de 05.12.2017;
- Punct de vedere emis de catre Serviciul Monitorizare Laboratoare din data de 25.09.2019;
- Plan de incadrare in zona.
- Plan de situatie, plan de zonare interioară.
- Dovada anunt public afisat la sediul primariei municipiului Vaslui si inregistrat cu nr. 77317/05.12.2017.
- Dovada achitare tarif, chitanta nr. 17215/05.12.2017.

și următoarele acte de reglementare emise de alte autorități:

- Aviz de funcționare, nr. 284/BCI/30.05.2018, emis de I.P.J. Vaslui.
- Autorizație tehnica nr. 22798/13.05.2019 emisa de Registrul Auto Roman.

Prezenta autorizație se emite cu următoarele condiții impuse:

A. Condiții specifice activității de dezmembrare VSU

Se vor respecta prevederile legale din Legea 212/2015, privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz, astfel:

Anexa 2 – CERINȚE MINIME

necesar a fi îndeplinite de către unitățile de colectare și de cele de tratare a vehiculelor scoase din uz, în scopul minimizării impactului asupra mediului, al colectării, dezmembrării și reciclării vehiculelor scoase din uz, precum și al eliminării în condiții de siguranță pentru mediu și sănătate umană a deșeurilor rezultate

1. Spații de depozitare (inclusiv stocarea temporară) a vehiculelor scoase din uz înainte de tratare:

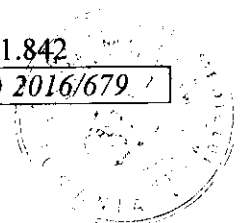
- a) suprafețe impermeabile pentru zonele adecvate, prevăzute cu sisteme de colectare a scurgerilor, decantoare și dispozitive de curățare-degresare;
- b) echipamente pentru tratarea apei uzate, inclusiv a apei de ploaie, potrivit reglementărilor referitoare la mediu și sănătate umană;
- c) operațiile de depozitare trebuie efectuate fără a deteriora piesele de schimb și componentele care conțin lichide sau care sunt recuperabile.

2. Cerințe care trebuie îndeplinite de unitățile de colectare

a) unitățile de colectare a vehiculelor scoase din uz nu au dreptul să trateze vehiculele scoase din uz, în mod special în ceea ce privește evacuarea fluidelor și dezmembrarea acestora. Acestea trebuie să încheie contracte cu unitățile de tratare a vehiculelor scoase din uz în ceea ce privește perioadele de preluare a vehiculelor, în scopul evitării prejudiciilor produse mediului de stocarea prelungită a acestora și al evitării blocării activității de colectare. Aceste prevederi nu se aplică operatorilor economici care sunt autorizați să desfășoare activități de colectare și tratare a vehiculelor scoase din uz;

b) unitățile de colectare a vehiculelor scoase din uz trebuie să fie autorizate din punctul de vedere al protecției mediului pentru activitatea desfășurată, conform prevederilor legale în vigoare;

c) este interzisă stocarea vehiculelor unul peste altul, precum și așezate pe una dintre



părțile laterale sau pe plafon. Vehiculele trebuie stocate în așa fel încât să se evite orice prejudiciu ce ar putea fi adus componentelor care conțin fluide sau părților ușor demontabile din sticlă cum ar fi, dar fără a se limita la: parbrizul, luneta sau geamurile laterale;

d) suprafața pentru colectare trebuie împărțită într-o suprafață unde vehiculele scoase din uz sunt predate de către deținători și o suprafață pentru stocarea temporară a acestora în vederea predării către unitățile de tratare a vehiculelor scoase din uz. Această ultimă suprafață trebuie să fie impermeabilă, protejată împotriva scurgerilor de ulei mineral, potrivit reglementărilor legale în vigoare, și să fie prevăzută, în mod obligatoriu, cu sisteme de colectare a scurgerilor, decantoare și dispozitive de curățare-degresare;

e) deținerea echipamentelor necesare transportării vehiculelor la unitățile de tratare a vehiculelor scoase din uz, ținându-se seama de faptul că vehiculele scoase din uz colectate nu mai au drept de circulație pe drumurile publice odată cu emiterea certificatului de distrugere și implicit cu radierea din circulație;

f) sunt obligatorii deținerea rezervoarelor de depozitare adecvate pentru depozitarea separată a lichidelor vehiculelor scoase din uz și stocarea în condiții corespunzătoare a substanțelor pentru tratarea și neutralizarea oricărui posibil scurgeri de fluide;

g) este obligatorie deținerea de echipamente pentru tratarea apei uzate, inclusiv a apei de ploaie, potrivit reglementărilor referitoare la mediu și sănătate umană;

h) unitatea de colectare trebuie să aibă o capacitate adecvată de prevenire și stingere incendiilor;

i) unitatea de colectare trebuie să fie îngrădită, pentru a preveni accesul persoanelor neautorizate;

j) este obligatorie amplasarea unui indicator în apropierea căii de acces, în care să se specifice denumirea, adresa și orele de funcționare ale unității;

k) toate vehiculele scoase din uz, colectate de la ultimul deținător, precum și cele care urmează să fie transferate către unitățile de tratare a vehiculelor scoase din uz vor fi evidențiate în scris într-un registru de operare. În plus, vor fi înregistrate următoarele informații:

1. copii ale cărților de identitate ale vehiculelor uzate colectate;

2. pentru persoanele fizice - copii ale documentelor de identitate ale ultimilor proprietari sau ale persoanelor împuternicite de aceștia printr-un document notarial să efectueze predarea vehiculelor uzate;

3. pentru persoanele juridice - copii ale documentelor de identitate ale persoanelor delegate de societățile deținătoare ale vehiculelor scoase din uz să efectueze predarea acestora;

4. copii ale certificatelor de distrugere ale tuturor vehiculelor scoase din uz preluate;

5. probleme deosebite și avarii incluzând cauzele și măsurile de remediere a acestora.

l) registrul de operare va fi prezentat, la cerere, autorităților responsabile cu controlul.

3. Cerințe pentru unitățile de tratare:

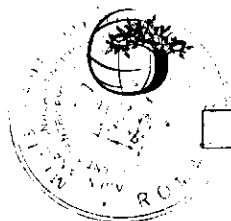
a) zona de lucru trebuie să fie împărțită în:

1. zona de livrare, respectiv zona de primire și înregistrare;

2. zona de depozitare preliminară a vehiculelor care nu au fost tratate prealabil;

3. zona de depoluare a vehiculelor scoase din uz;

4. zona de depozitare a vehiculelor depoluate;



5. zona de dezmembrare;
6. zona de stocare a părților reutilizabile care nu conțin fluide;
7. zona de stocare a părților reutilizabile care conțin fluide;
8. zona de stocare a deșeurilor solide pentru reciclare/valorificare energetică/eliminare;
9. zona de stocare a deșeurilor fluide pentru reciclare/valorificare energetică/eliminare;
10. zona de stocare a vehiculelor dezmembrate ce vor fi transportate către shredder;
11. zona de compactare, dacă se efectuează această operațiune;
12. toate zonele trebuie să fie identificate în mod clar;

b) zonele ce servesc pentru stocarea vehiculelor scoase din uz primite trebuie să fie impermeabilizate, protejate împotriva scurgerilor de ulei mineral, potrivit reglementărilor legale în vigoare, și să fie prevăzute cu sisteme de colectare a scurgerilor, decantoare și dispozitive de curățare-degresare;

c) pe durata depozitării, înaintea depoluării și dezmembrării, este interzisă stocarea vehiculelor așezate pe una dintre părțile laterale sau pe plafon, pentru a preveni scurgerea fluidelor. Depozitarea vehiculelor uzate unul peste altul este admisă numai dacă există echipamentele necesare pentru a se asigura prevenirea deteriorării pieselor de schimb sau a componentelor valorificabile care conțin fluide;

d) în zonele în care se realizează depoluarea, dezmembrarea, stocarea fluidelor și a părților care conțin fluide, precum și compactarea, trebuie luate măsuri pentru a se asigura evitarea degradării deșeurilor valorificabile;

e) vehiculele scoase din uz, înainte de a fi tratate, trebuie depozitate pe suprafețe impermeabile, protejate împotriva scurgerilor de ulei mineral, potrivit reglementărilor legale în vigoare, suprafețe care să prezinte o rețea de drenare a apelor, decantoare și dispozitive de curățare-degresare, astfel încât să fie evitată contaminarea solului sau a pânzei freatice;

f) operatorii au obligația de a ține un registru de evidență a operațiunilor de tratare a vehiculelor scoase din uz;

g) este obligatorie deținerea de echipamente pentru tratarea apei uzate, inclusiv a apei de ploaie, potrivit reglementărilor referitoare la mediu și sănătatea umană;

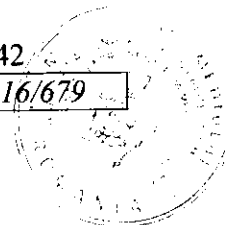
h) unitatea trebuie să aibă o capacitate corespunzătoare de depozitare a anvelopelor uzate și să prevină formarea de stocuri;

i) unitatea trebuie să aibă o capacitate adecvată de prevenire și stingere a incendiilor;

j) în vederea reducerii oricărui impact negativ asupra mediului, vehiculele scoase din uz sunt dezmembrate înainte de tratare sau de alte operații echivalente, iar componentele ori materialele etichetate sau identificate în orice alt mod potrivit prevederilor art. 4 alin. (2) din lege sunt demontate înainte de tratare;

Depoluare

k) la primirea vehiculelor scoase din uz, materialele și componentele periculoase sunt înlăturate selectiv pentru a nu contamina deșeurile provenite de la shredder, urmând ca operatorii unităților de tratare a vehiculelor scoase din uz să efectueze cu prioritate următoarele operațiuni de depoluare: îndepărtarea acumulatorilor; demontarea rezervorului de combustibil lichid sau gazos de către personalul autorizat, conform instrucțiunilor producătorului; tratarea componentelor pirotehnice, fie prin dezmembrare și eliminare conform instrucțiunilor producătorului, fie prin detonare, pentru a le face inofensive, atât timp cât sunt instalate pe vehicule; îndepărtarea pe cât posibil a tuturor componentelor conținând mercur;



l) înainte oricărei tratări operatorii unităților de tratare a vehiculelor scoase din uz trebuie să îndepărteze de pe vehicule, să colecteze și să stocheze selectiv următoarele materiale și componente periculoase, pentru a nu contamina deșeurile provenind de la vehiculele scoase din uz, produse de mașina de mărunțit: combustibilul, inclusiv gazul lichefiat, lichidul de răcire, lichidul de frână, agentul frigorific din instalația de aer condiționat, antigetul, condensatoarele ce conțin PCB/PCT, uleiul de motor, uleiul de cutie de viteze, de transmisie, uleiul hidraulic și cel utilizat în amortizoare, orice alte lichide conținute de vehiculul scos din uz, cu excepția cazului când acestea sunt necesare pentru reutilizarea componentelor pe care le conțin. Componentele și materialele care prezintă riscuri pentru pânza freatică și pentru apele de suprafață sunt depozitate pe suprafețe acoperite și impermeabilizate;

m) operatorii economici autorizați pot îndeplini cerințele legate de depoluarea și tratarea vehiculelor scoase din uz și prin utilizarea de instalații de depoluare mobile, cu respectarea dispozițiilor prevăzute la pct. 2 lit. a);

n) unitățile de tratare a vehiculelor scoase din uz trebuie să includă spații de stocare adecvate pentru părțile dezmembrate, inclusiv spații de stocare impermeabile pentru piesele de schimb care vin în contact cu uleiul;

o) unitățile de tratare a vehiculelor scoase din uz trebuie să dețină containere adecvate pentru stocarea bateriilor, cu neutralizare electrolică în același spațiu sau în altă parte, și containere adecvate pentru stocarea filtrelor și a condensatoarelor care conțin PCB/PCT;

p) unitățile de tratare a vehiculelor scoase din uz trebuie să dețină rezervoare de depozita adecvate pentru stocarea separată a lichidelor vehiculelor scoase din uz: combustibil, ulei de motor, ulei de cutie de viteze, ulei de transmisie, ulei hidraulic, lichide de răcire, antigel, lichid de frână, acid de baterie, lichide ale sistemului de aer condiționat și orice alte lichide conținute de vehiculul scos din uz;

Tratare pentru promovarea reciclării

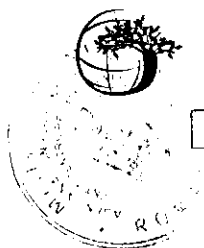
q) înainte oricărei tratări ulterioare, operatorii unităților de tratare a vehiculelor scoase din uz trebuie să îndepărteze selectiv următoarele substanțe, materiale și componente periculoase, pentru a nu contamina deșeurile provenind de la vehiculele scoase din uz, produse de mașina de mărunțit: componentele potențial periculoase indicate de producători, suspensiile, dacă nu au fost golite de fluide, componentele conținând azbest, componentele conținând mercur, cum ar fi întrerupătoarele, în măsura în care este posibil, componentele și materialele care conțin cadmiu, plumb, crom hexavalent, substanțele care nu au legătură cu vehiculele scoase din uz;

r) operațiile de demontare și stocare sunt efectuate astfel încât să permită reutilizarea, valorificarea și, în special, reciclarea componentelor vehiculelor;

s) operațiile de tratare pentru depoluarea vehiculelor scoase din uz, prevăzute la lit. k), l) q), trebuie efectuate în termen de maximum 5 zile de la preluarea vehiculului scos din uz;

ș) înainte de transferarea vehiculelor dezmembrate către shredder sau către o altă instalație de tratare ulterioară, operatorii unităților de tratare a vehiculelor scoase din uz trebuie să asigure cu prioritate dezasamblarea următoarelor componente:

1. convertoare catalitice;
2. greutate de echilibrare;
3. jante de aluminiu;
4. lunetă, parbriz și geamuri laterale;
5. anvelope;



6. componente mari de plastic, cum sunt barele de protecție, tablouri de bord, grila radiatorului, dacă acestea nu sunt separate în timpul sau după procesul de tocare/mărunțire într-o manieră care să permită reciclarea materialelor;

7. componente metalice care conțin cupru, aluminiu și magneziu, dacă respectivele metale nu vor fi separate în timpul sau după procesul de tocare/mărunțire;

8. înlăturarea bateriilor și a rezervoarelor de gaz lichefiat, precum și înlăturarea sau neutralizarea componentelor cu potențial exploziv, ca, de exemplu, pernele de aer;

t) componentele și substanțele obținute din vehiculele scoase din uz trebuie să fie reciclate sau reutilizate într-o măsură cât mai mare, acordându-se prioritate reutilizării. În măsura posibilităților tehnice și financiare, lichidul de frână, uleiurile hidraulice, lichidul de răcire și agentul frigorific din instalația de aer condiționat trebuie să fie reciclate. Deșeurile care vor fi reciclate trebuie să fie depozitate separat de deșeurile care urmează să fie eliminate;

ț) vehiculele depoluate sau dezmembrate pot fi compactate în instalații corespunzătoare în scopul transportării, dacă s-a asigurat demontarea tuturor componentelor care pot fi reutilizate sau reciclate;

Documente

u) operatorii unităților de tratare a vehiculelor scoase din uz au obligația de a ține un registru de operare înseriat și numerotat, în care se vor menționa datele de identificare a vehiculelor, operațiile de evacuare a fluidelor, reutilizarea și reciclarea materialelor, materialele valorificate energetic, alte tratamente aplicate unor componente;

v) registrul de operare va conține și toate datele esențiale privind funcționarea unității, care rezultă din principiile de transparență și trasabilitate în ceea ce privește gestionarea ecologică și rațională a vehiculelor scoase din uz, respectiv:

1. copii ale certificatelor de distrugere;

2. inventarele și locațiile, pe tipuri și cantități, ale tuturor substanțelor, materialelor și componentelor rezultate în urma operațiunilor de depoluare și tratare a vehiculelor scoase din uz;

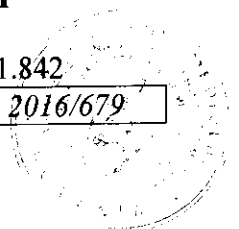
3. evidența tuturor deșeurilor reciclate sau eliminate, precum și informații privind componentele reutilizate;

4. informații privind fluxurile de deșeuri din alte domenii de activitate ale unității, care vor fi eliminate împreună cu fluxurile de deșeuri rezultate de la gestionarea vehiculelor scoase din uz;

5. probleme în funcționare, cauzele acestora și măsurile luate pentru soluționarea acestora.

B. Titularul activității de colectare și tratare vehicule scoase din uz are următoarele obligații:

- să emită ultimului deținător al vehicolului scos din uz un certificat de distrugere la preluarea vehicolului scos din uz, conform prevederilor legale în vigoare;
- să stocheze VSU, chiar și temporar și să le trateze potrivit prevederilor art. 20 din Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare și să respecte cerințele minime prevăzute în anexa nr. 2, cu respectarea prevederilor reglementărilor prevederilor reglementărilor de drept intern cu privire la sănătate și la mediu;
- în cazul în care vehiculele scoase din uz au fost preluate fără una sau mai multe componente esențiale, în mod special grupul motopropulsor, trenul de rulare, caroseria, șasiul, catalizatorul sau echipamentele electronice de gestionare a funcțiilor



vehiculului, după caz, acest lucru se va respecta, în mod explicit, într-o notă care se va atașa la certificatul de distrugere la preluarea vehiculelor scoase din uz;

- să țină evidența tuturor categoriilor de deșeuri și a componentelor utilizabile rezultate din activitatea de tratare VSU;
- să dețină în cantități suficiente și să stocheze în condiții corespunzătoare materialele pentru tratarea și neutralizarea oricăror posibile scurgeri de fluide;
- să asigure realizarea următoarelor obiective, luând în considerare masa medie la gol, în conformitate cu art. 15 din Legea nr. 212/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz:
 - a) reutilizarea și valorificarea a cel puțin 95% din masa medie pe vehicul și an;
 - b) reutilizarea și reciclarea a cel puțin 85% din masa medie pe vehicul și an.
- monitorizarea atingerii obiectivelor în conformitate cu art. 15 din Legea nr. 212/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz.
- să înainteze anual la APM Vaslui autorizația tehnică revizuită eliberată de Regia Autonomă "Registrul Auto Român", în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 82/2000, privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz, cu modificările și completările ulterioare.

C. Titularul activității va lua următoarele măsuri pentru colectarea și stocarea temporară a bateriilor și acumulatorilor uzați rezultați din activitatea de tratare a VSU:

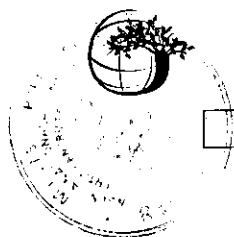
- să depoziteze temporar bateriile și/sau acumulatorii uzați pentru autovehicule în spații special amenajate impermeabile, acoperite, asigurate pentru prevenirea scurgerilor necontrolate;
- deșeurile de baterii și acumulatori auto care prezintă deteriorări ale carcaselor sau pierderi de electrolit trebuie să fie colectate separat de cele care nu prezintă deteriorări sau pierderi de electrolit, în containere special, pentru a fi predate operatorilor economici care desfășoară o activitate de tratare și/sau reciclare;
- se interzice eliminarea deșeurilor de baterii și acumulatori industriali și auto prin depozitare în depozite de deșeuri și prin incinerare.

D. Titularul activității va lua următoarele măsuri pentru stocarea temporară a anvelopelor uzate rezultate din activitatea de tratare a VSU:

- să sorteze și să depoziteze, pe suprafețele betonate anvelopele uzate, separate, în două categorii: anvelope uzate nereutilizabile;
- să predea anvelopele uzate destinate reutilizării persoanelor juridice care comercializează astfel de anvelope sau persoanelor juridice care desfășoară activitate de resapare;
- să predea anvelopele uzate nereutilizabile persoanelor juridice care desfășoară activitatea de reciclare, valorificare termoeenergetică sau le refolosesc ca atare.

E. Titularul activității va lua următoarele măsuri pentru colectarea și stocarea temporară a uleiurilor uzate și filtrelor de ulei uzate rezultate din activitate de tratare a VSU:

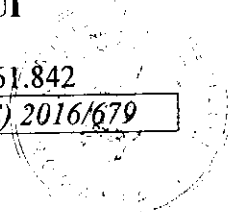
- să asigure colectarea separată, în recipient inscripționate vizibil corespunzător categoriei de ulei uzat colectat, închise etanș, rezistente la șoc mecanic și termic, a întregii cantități de uleiuri uzate și stocarea în spații amenajate corespunzător, împrejmuite și securizate pentru prevenirea scurgerilor necontrolate până la predare



- conform prevederilor anexei I la HG 235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate;
- să predea uleiurile uzate operatorilor economici autorizați să desfășoare activități de valorificare și/sau de eliminare;
 - să predea uleiurile uzate însoțite de declarații pe propria răspundere, conform modelului prevăzut în anexa 2 la HG nr. 235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate;
 - să țină evidența privind cantitatea, calitatea, proveniența și înregistrarea stocării predării uleiurilor uzate operatorilor economici autorizați.

F. Condiții generale pentru activitățile desfășurate pe amplasament:

1. Se va menține în permanență o stare de salubritate corespunzătoare în incinta unității și în zonele limitrofe.
2. Se va evita formarea de stocuri de deșuri peste capacitatea de depozitare, care ar putea genera fenomene de poluare a mediului.
3. Stocarea temporară a deșeurilor se va face numai în locurile amenajate special conform prevederilor Legii nr. 212/2015 cu modificările și completările ulterioare.
4. Evacuarea apelor în bazinul vidanjabil se va face cu respectarea prevederilor NTPA – 002 /2002 - HG 188/2002, modificată prin HG 352/2005, iar instalațiile de preepurare din dotare se vor întreține și exploata corespunzător. Nămolul contaminat cu produse petroliere, colectat de la separatorul de produse petroliere, va fi eliminat prin unități autorizate.
5. În gestionarea deșeurilor se vor respecta prevederile legislației în vigoare: conform Legii nr. 211/2011 cu modificările și completările ulterioare, privind regimul deșeurilor, HG nr. 1132/2008 privind regimul bateriilor și acumulatorilor și al deșeurilor de baterii și acumulatori, HG nr. 235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate, Legea nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambajelor și deșeurilor de ambalaje și HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României, prin operatori autorizați.
6. În conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011 cu modificările și completările ulterioare, privind regimul deșeurilor, titularul activității are următoarele obligații:
 - să dețină spații special amenajate pentru stocarea deșeurilor în condiții care să garanteze reducerea riscului pentru sănătatea umană și deteriorării calității mediului;
 - pentru asigurarea unui grad înalt de valorificare este obligat să colecteze separate cel puțin următoarele categorii de deșuri: hârtie, metal, plastic și sticlă;
 - de a asigura colectarea separată a deșeurilor și de a nu amesteca aceste deșuri; să evite formarea de stocuri de deșuri care urmează să fie valorificate, precum și de produse rezultate în urma valorificării care ar putea genera fenomene de poluare a mediului sau care să prezinte riscuri asupra sănătății populației;
 - să asigure evidența gestiunii deșeurilor pentru fiecare tip de deșeu, în conformitate cu modelul prevăzut în anexa I la HG nr. 856/2002 cu modificările și completările ulterioare;
 - să păstreze evidența gestiunii deșeurilor cel puțin 3 ani;
 - la cererea autorităților competente sau a unui deținător anterior de deșuri să furnizeze documentele justificative conform cărora operațiunile de gestionare au fost efectuate;
 - să desemneze o persoană din rândul angajaților proprii care să urmărească și să asigure îndeplinirea obligațiilor privind gestiunea deșeurilor sau să delege această obligație unei terțe persoane; persoana desemnată va asista persoanele împuternicite pentru verificare, inspecție și control, prin punerea la dispoziție a tuturor documentelor solicitate și facilitarea controlului activității, precum și prin asigurarea condițiilor pentru prelevarea de probe, după caz;



7. Să dețină toate documentele necesare de însoțire a deșeurilor transportate, din care să rezulte destinatarul, deținătorul, tipul de deșeuri, locul de încărcare, locul de destinație, cantitatea de deșeuri transportată .

8. Se va ține evidența gestiunii deșeurilor conform HG nr. 856/2002, iar la solicitarea APM Vaslui se va transmite situația în termenul precizat. Se interzice abandonarea sau depozitarea deșeurilor în afara spațiilor destinate acestui scop.

9. Emisiile de poluanți în atmosferă se vor încadra în limitele admise prin Legea nr. 104/2011 și Ordinul MAPPM nr. 462/1993, astfel încât la imisie în aer să se respecte prevederile Legii nr. 104/2011 și STAS 12574/1987.

10. Nivelul de zgomot echivalent exterior la limita incintei obiectivului nu va depăși limita maxima admisă de SR 10009/2017.

11. Se vor asigura în permanență mijloacele necesare de intervenție în caz de incendiu, poluări accidentale și respectarea normelor PSI specifice activității. Orice poluare se va anunța prin fax la APM Vaslui (0235.361842) și la GNM-CG-Serviciul CJ Vaslui (0235.317254) în timp de 2 ore de la constatarea incidentului. Se vor lua măsuri operative pentru înlăturarea cauzelor și limitarea efectelor asupra factorilor de mediu.

12. Se vor respecta prevederile OUG nr. 196/2005, cu modificările și completările ulterioare privind obligativitatea achitării taxei la Fondul de mediu.

13. Să respecte și să reînnoiască autorizațiile și contractele ce au stat ca baza la emiterea autorizației de mediu; în situația modificării actelor normative menționate în prezenta autorizație, titularul are obligația să se supună prevederilor noilor acte normative intrate în vigoare ce modifică, completează sau abrogă actele normative vechi.

14. Titularul activității are obligația:

- să notifice APM Vaslui dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii autorizației de mediu, precum și asupra oricăror modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii acesteia, înainte de realizarea modificării;

- să notifice APM Vaslui dacă urmează să deruleze sau să fie supus unei proceduri de vânzare a pachetului majoritar de acțiuni, vânzare de active, fuziune, divizare, concesiune ori în alte situații care implică schimbarea titularului activității, precum și în caz de dizolvare urmată de lichidare, faliment, încetarea activității, conform legii;

- să solicite și să obțină acordul de mediu pentru proiecte sau pentru modificarea ori extinderea activităților existente care pot avea impact semnificativ asupra mediului.

15. Cu 45 de zile înainte de expirarea perioadei de valabilitate a autorizației de mediu se va solicita reînnoirea acesteia.

Titularul de activitate este obligat să respecte în integralitate prevederile următoarelor acte normative:

- ✓ OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată și modificată prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- ✓ Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- ✓ HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase cu modificările ulterioare;
- ✓ Legea nr. 212/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz, cu modificările și completările ulterioare;
- ✓ Legea nr. 376/2005 privind aprobarea OG nr. 36/2005 pentru modificarea și completarea OG nr. 82/2000 privind autorizarea operatorilor economici care



- desfășoară activități de reparații, reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a autovehiculelor rutiere precum și de dezmembrare a vehiculelor uzate;
- ✓ Legea nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje cu modificările și completările ulterioare;
 - ✓ HG nr. 170/2004 privind gestionarea anvelopelor uzate;
 - ✓ HG nr. 235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate;
 - ✓ HG nr. 1132/2008 privind regimul bateriilor și a deșeurilor de baterii și acumulatori;
 - ✓ Ordinul comun MM/ME nr. 1399/2032/2009 pentru aprobarea Procedurii privind modul de evidență și raportare a datelor referitoare la baterii și acumulatori și la deșeurile de baterii și acumulatori;
 - ✓ HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
 - ✓ HG nr. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediu acvatic a apelor uzate (NTPA 001/2002 și NTPA 002/2002), aprobată prin HG nr. 352/2005;
 - ✓ Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului;
 - ✓ SR 10009/2017 - Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
 - ✓ STAS 12574/1987 privind condițiile de calitate a aerului în zone protejate;
 - ✓ OUG nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, aprobată prin Legea nr. 19/2008, cu modificările ulterioare;
 - ✓ Legea nr. 105/2006 privind aprobarea OUG nr. 196/2005 privind Fondul pentru mediu cu modificările și completările ulterioare;

În situația modificării actelor normative menționate în prezenta autorizație, titularul are obligația să se supună prevederilor noilor acte normative intrate în vigoare, ce modifică, completează sau abrogă actele normative vechi.

Prezenta autorizație este valabilă de la data de 27.09.2019, data emiterii până la data de 23.03.2022.

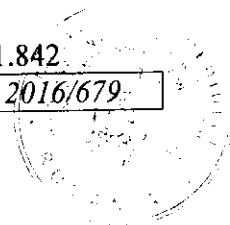
Nerespectarea prevederilor autorizației atrage după sine suspendarea și/sau anularea acesteia, după caz. Pe perioada suspendării, desfășurarea activității este interzisă.

Litigiile generate de emiterea, revizuirea, suspendarea sau anularea prezentei autorizații se soluționează de instanțele de contencios administrativ competente, potrivit Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, modificată și completată prin Legea nr. 262/2007

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului activității.

I. Activitatea autorizată

1. Demontarea (dezasamblarea) autovehiculelor avariate și scoase din uz pentru recuperarea pieselor și subansamblelor refozosite; Colectarea deșeurilor periculoase și nepericuloase și a materialelor reciclabile, rezultate din activitatea de dezmembrare; Recuperarea materialelor reciclabile sortate; Comerțul cu ridicata (vânzarea) deșeurilor



și resturilor metalice și nemetalice și al materialelor pentru reciclare rezultate din dezmembrarea autovehiculelor.

Cod CAEN Rev.2	Activitate
3811	Colectarea deșeurilor nepericuloase
3812	Colectarea deșeurilor periculoase
3831	Demontarea (dezasamblarea) mașinilor și a echipamentelor scoase din uz pentru recuperarea materialelor
3832	Recuperarea materialelor reciclabile sortate
4677	Comert cu ridicata al deșeurilor și resturilor

2. Dotări (instalații, utilaje, mijloace de transport utilizate în activitate)

Cladiri: hala de lucru, compartimentata, suprafata de 1200 mp, cu pardoseala betonata, platforme betonate cu suprafata de 400 mp.

Utilaje- cantar de 1 to – 1 buc., cantar de 500 kg – 1 buc., elevator tip pendula – 1 buc., aparat de sudura electric – 1 buc., aparat sudura autogen – 1 buc., compresor – 1 buc., masina de gaurit – 1 buc., polizor – 1 buc., rafturi pentru stocarea pe categorii de deseuri.

In interiorul halei se afla recipienti inscriptionati pentru: ulei de motor, ulei de transmisie, ulei hydraulic, lichid de racire, lichid de frana; recipienti metalici pentru: condensatori, filtre de ulei sticla; bateriile si acumulatorii uzati se stocheaza intr-un spatiu special amenajat, betonat, i recipienti si predate unitatilor autorizate de valorificare a acestora (fara a se face golirea acestora); textile si burete; plastic; și o zona amenajată pentru stocarea cauciucurilor uzate.

Mijloace de transport: 2 auto Dacia 1304, remorca auto, platforma auto.

2. **Materiile prime, auxiliare, combustibilii și ambalajele folosite - mod de ambalare, de depozitare, cantități** panze de flex (d-200 mm)~ 30 buc./an, tub oxigen 24 buc./an, butelie GPL 25 buc./an, motorina 550 l/an, electrozi – 40 kg/an.

3. Utilități - apă, canalizare, energie

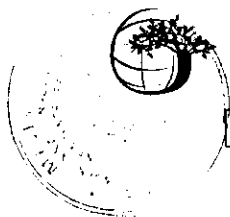
- alimentarea cu apa: nu foloseste in procesul tehnologic. Pentru scopuri igienico – sanitare apa se asigura de la fantana de pa amplasament ce apartine SC CIVA SA.
- evacuare ape uzate – sistem de canalizare interna prevazut cu separator de hidrocarburi, in zonele de pretratare si tratare si apoi Intr-un bazin vidanjabil.
- energie electrica – racord retea E-ON Moldova; consum ~ 1200 KW/an.
- energie termica – pentru incalzire spatiu administrativ – soba cu gaz, consum 2 butelii GPL/sezon.

4. Descrierea principalelor faze ale procesului tehnologic sau ale activității

- colectare si tratare vehicule scoase din uz
- comert cu piese auto second-hand;
- livrare catre unitati autorizate in valorificarea sau eliminarea deșeurilor.

Pentru colectarea și tratarea vehiculelor scoase din uz:

Deoarece activitatea se desfasoara numai in hala inchiriata, titularul nu are o zona de depozitare preliminara a autovehiculelor care nu au fost tratate in prealabil, nici zona de stocare a vehiculelor dezmembrate ce vor fi transportate la shredder (nu exista) si nici zona de compactare (nu se efectueaza aceasta operatie).



Se preia masina in **zona de livrare (primire-inregistrare)** unde se verifica seriile de motor si de sasiu, cât de complet este autovehiculul uzat si datele de identificare ale proprietarului. Se stocheaza temporar în vederea pretratarii. În **zona de pretratare si tratare** se îndeparteaza de pe vehicule, se colecteaza si se stocheaza selectiv (pe o perioada de maximum trei luni de la eliberarea certificatului de distrugere), urmatoarele:

- Combustibilul (inclusiv gazul lichefiat);
- Lichidul de racire;
- Lichidul de frana;
- Agentul frigorific din instalatia de aer condiționat;
- Condensatori ce conțin PCB/PCT;
- Uleiul de motor;
- Filtre ulei;
- Uleiul hidraulic;
- Uleiul de transmisie;
- Anvelope uzate;
- Deșeuri plastic;
- Deșeuri textile si burete;
- Deseuri de cauciuc- chedere, curele de transmisie, etc;
- Deșeuri sticlă;
- Acumulatori uzați.

apoi **VSU-urile** se depoziteaza în **zona de depozitare a vehiculelor tratate** în vederea dezmembrării.

Urmeaza **zona de dezmembrare** propriu-zisă unde se taie cu flexul și cu aparate (oxi-gaz) partile metalice ale VSU-urilor. Se separa materialele feroase de materialele neferoase, deseurile textile si alte eventuale resturi de plastic, sticla, etc. Deșeurile reciclabile se stocheaza separat de cele ce urmează a fi eliminate. După ce autovehiculul uzat a fost dezmembrat, partile metalice se stochează temporar în vederea valorificării.

Poziționarea amplasamentului pe care se desfășoară activitatea, în raport cu ariile naturale protejate

Nu este cazul.

5. Produsele și subprodusele obținute

Nu este cazul.

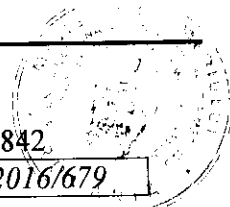
6. Datele referitoare la centrala termică proprie - dotare, combustibili utilizați

Nu este cazul.

Tip combustibil	Combustibil	Cantitate	UM	Producție	Tipul centralei	Puterea centralei	Data revizuirii

7. Alte date specifice activității: (coduri CAEN Rev.2 care se desfășoară pe amplasament, dar nu intră pe procedura de autorizare)

.Nu este cazul.



8. Programul de funcționare

Regimul de lucru: 8 ore/zi; 6 zile pe săptămână/290 zile pe an

II. Instalațiile, măsurile și condițiile de protecție a mediului

1. Stațiile și instalațiile pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu, din dotare (pe factori de mediu)

Aer

Nu este cazul.

Alte surse de poluare Nu este cazul.

Apă

Pretratare ape pe amplasament Apele potențial impurificate cu produse petroliere sunt dirijate către un separator de hidrocarburi iar efluentul este evacuat într-un bazin vidanjabil.

Tratare ape pe amplasament Nu este cazul

Sol

Nu este cazul.

Alți factori de mediu (după caz) Nu este cazul.

2. Alte amenajări speciale, dotări și măsuri pentru protecția mediului:

Magazie cu suprafață betonată pentru componente rezultate din dezmembrări VSU. Suprafețe betonate.

3. Concentrațiile și debitele masice de poluanți, nivelul de zgomot, de radiații, admise la evacuarea în mediu, depășiri permise și în ce condiții

Nivelul de zgomot la limita incintei obiectivului –max. 65 dB(A) - conform SR 10 009 /2017.

Valori limită pentru aer în condiții de funcționare normale

Conform Legii nr. 104/2011 privind aerul înconjurător și STAS 12574/1987.

Alte condiții de funcționare decit cele normale:

În cazul unor situații neplanificate (de ex. accidente, etc.) titularul are obligația să ia toate măsurile ca în aceste condiții de funcționare emisiile rezultate să nu genereze deteriorarea calității aerului.

Concentrații maxime admise pentru apa tehnologică evacuate

- ✓ apele uzate vidanjate, transportate la o stație de epurare autorizată - conform NTPA 002/2002 – HG nr. 188/2002 modificată și completată prin HG nr. 352/2005

Concentrații maxime admise pentru apa subterană

Nu este cazul.

Valori admise pentru sol : conform Ord. MAPM nr. 756/1997



III. Monitorizarea mediului

1. Indicatorii fizico-chimici, bacteriologici și biologici emiși, emisii de poluanți, frecvența, modul de valorificare a rezultatelor

La solicitarea APM Vaslui/GNM – Serviciul Comisariatul Județean Vaslui, se vor face determinări pentru factorul de mediu afectat de către un laborator de specialitate.

Monitorizarea aerului

Nu este cazul.

Monitorizarea apei

Concentrații maxime admise pentru apa tehnologică evacuate

Nu este cazul.

Monitorizarea apei subterane

Concentrații maxime admise pentru apa tehnologică evacuate

Nu este cazul.

Monitorizarea solului

Nu este cazul.

Monitorizare zgomot

Nu este cazul.

IV. Modul de gospodărire a deșeurilor și a ambalajelor

1. Deșeuri produse

Cod deșeu	Denumire deșeu	Sursa generatoare	Cantitatea	UM	Operatiune V/E	Denumire operatiune
16 01 18	metale neferoase	din activitatea de dezmembrare VSU	-	t/an		
16 01 20	sticla	din activitatea de dezmembrare VSU	5,3	t/an		
15 02 02*	textile	din activitatea de dezmembrare VSU	4,4	t/an		
16 06 01*	baterii cu plumb	din activitatea de dezmembrare VSU	1,1	t/an		
16 01 19	deseuri de materiale plastice	din activitatea de dezmembrare VSU	3,7	t/an		
13 02 06*	uleiuri sintetice de motor, de transmisie și de ungere	din activitatea de dezmembrare VSU	300	l/an		
16 01 03	anvelope scoase din uz	din activitatea de dezmembrare VSU	4,6	t/an		
16 01 17	metale feroase	din activitatea de dezmembrare VSU	120	t/an		
16.01.07*	filtre ulei	din activitatea de dezmembrare VSU	70	Kg/an		



16.01.13*	lichid frana	din activitatea de dezmembrare VSU	30	Kg/an		
20 03 01	deseuri municipale amestecate	din activitatea personalului	200	Kg/an		

- ✓ Deșeurile municipale amestecate sunt colectate în puștele amplasate în spații special amenajate, de unde vor fi predate periodic la societăți specializate autorizate.
- ✓ Nămolul rezultat din curățarea separatorului de hidrocarburi este colectat separat în butoaie metalice spre a fi predate periodic la societăți specializate autorizate în vederea eliminării prin societăți specializate autorizate.
- ✓ Deșeurile metalice feroase, deșeurile metalice neferoase și deșeurile de material plastic sunt colectate pe suprafețele betonate și/sau în containere speciale.
- ✓ Deșeurile de sticlă sunt colectate în containere metalice.
- ✓ Uleiul uzat, filtrele de ulei, plăcuțele de frână sunt colectate pe categorii în recipiente metalice în spații corespunzător amenajate, împrejmuite și securizate.
- ✓ Lichidul de frână și fluidul antigel cu conținut de substanțe periculoase sunt colectate în recipiente metalice.
- ✓ Acumulatorii uzați sunt colectați în container separat.
- ✓ Anvelopele uzate sunt colectate pe platformă betonată, pe categorii anvelope uzate destinate reutilizării și anvelope uzate nereutilizabile.
- ✓ Absorbanții, textilele impregnate cu substanțe periculoase sunt colectate în saci de polietilenă.

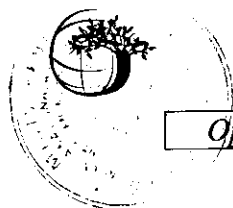
Deșeurile generate sunt colectate în containere speciale în vederea predării către societăți autorizate pentru valorificare/eliminare.

3. Deșuri colectate

Cod deșeu	Denumire deșeu	Cantitate	UM	Compoziție	Frecvența	Data revizuirii
16 01 04*	Vehicule scoase din uz.	185	buc./an	componente fluide și solide periculoase și nepericuloase		

Deseuri comercializare

Cod deșeu	Denumire deșeu	Cantitate	UM	Operațiune valorificare/eliminare	Cod operațiune	Denumire operațiune
16 01 17	metale feroase					
16 01 18	metale neferoase					
16 01 20	sticlă					
15 02 02*	textile					
16 06 01*	baterii cu plumb					
16 01 19	deseuri de materiale plastice					



13 02 06*	Uleiuri sintetice de motor, de transmisie si de ungere					
16 01 03	anvelope scoase din uz					
16 01 07*	Filtre ulei					
16 01 12	Lichid de frana					

3. Deșeuri stocate temporar

Cod dese	Denumire dese	Cantitate	UM	Compozitie	Mod stocare	Data revizuirii
16 01 04*	Vehicule scoase din uz	185	buc./an	componente fluide si solide periculoase si nepericuloase	suprafata betonata	

4. Deșeuri tratate (valorificate/eliminate)

Cod dese	Denumire dese	Cantitate	UM	Compozitie	Mod stocare	Data revizuirii
16 01 04*	Vehicule scoase din uz	185	buc./an	componente fluide si solide periculoase si nepericuloase	suprafata betonata	

5. Modul de transport al deșeurilor și măsurile pentru protecția mediului

Deșeurile colectate și cele generate din activitatea proprie vor fi transportate cu mijloace de transport autorizate cu respectarea condițiilor prevăzute de HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.

6. Monitorizarea gestiunii deșeurilor

Se va ține evidența gestiunii deșeurilor conform H.G. nr. 856/2002.

7. Ambalaje folosite și rezultate, modul de gospodărire a ambalajelor rezultate

Nu este cazul.

V. Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor periculoase

1. Substanțele și preparatele periculoase folosite

Tip	Substanță chimică periculoasă/categorie de amestec	Cantitate	UM	Categoria – Fraza de risc	Fraza de pericol
preparat	Motorina	550	l/an	R20;R38;R40; R51/53;R65	fraze de siguranta: S2;S16;S23;S24;S36/37; S51;S61;S62

Motorina este folosită drept carburant pentru utilajele din dotare.

2. Modul de gospodărire

- ambalare: nu este cazul.
- transport: nu este cazul.
- depozitare: nu este cazul.
- folosire/comercializare: folosire.



3. Modul de gospodărire a ambalajelor folosite sau rezultate de la substanțele și preparatele periculoase

Nu este cazul.

4. Instalațiile, amenajările, dotările și măsurile pentru protecția factorilor de mediu și pentru intervenție în caz de accident

Instalația nu intră sub incidența Directivei SEVESO la limita superioară a cantităților relevante de substanțe periculoase (cu Raport de securitate).

Instalația nu intră sub incidența Directivei SEVESO la limita inferioară a cantităților relevante de substanțe periculoase (cu Politică de Prevenire a Accidentelor Majore).

Instalații de stocare a substanțelor periculoase - Nu este cazul.

Pericole și consecințe ale accidentelor majore identificate - Nu este cazul.

Sisteme de siguranță existente - Nu este cazul.

5. Monitorizarea gospodăririi substanțelor și preparatelor periculoase

Nu este cazul.

VI. Programul de conformare - măsuri pentru reducerea efectelor prezente și viitoare ale activităților

Nu este cazul.

VII. Datele ce vor fi raportate autorității pentru protecția mediului și periodicitatea

Aplicații SIM:

Nr. Crt.	Denumire raport	Frecvența de raportare	Perioada depunerii raportului	Acces aplicații SIM
1	Deseuri VSU: Chestionar 1: Operator: Colectare	anual	1 februarie - 15 martie	Chestionar 1: Operator: Colectare
2	Statistica deșeurilor: Chestionar 1: COL/TRAT – completat de operatorii ce se ocupa cu colectarea si/sau tratarea deșeurilor.	anual	1 februarie - 15 iunie	Chestionar 1: COL/TRAT – completat de operatorii ce se ocupa cu colectarea si/sau tratarea deșeurilor.
4	Deseuri provenite din uleiuri: Chestionar 2.1: Generatori uleiuri exclusiv service-urile si PFA	anual	1 februarie - 31 mai	Chestionar 2.1: Generatori uleiuri exclusiv service-urile si PFA

Alte raportari

Nr. Crt	Denumire raport	Frecvență de raportare	Perioada depunerii raportului	Autoritatea competentă la care se face raportarea
1.	Orice poluare semnificativă se va anunța telefonic	când se produce	În cel mai scurt timp posibil	A.P.M. Vaslui și G.N.M. – Comisaritul Județean Vaslui
2	Datele centralizate privind evidența gestiunii deșeurilor conform prevederilor H.G. nr.856/2002. Datele de raportare se transmit pe suport de hârtie, cât și electronic	anual	Până la data de 31 martie a fiecărui an, pentru anul anterior celui pentru care se realizează raportarea	A.P.M. Vaslui

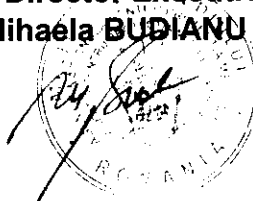


	(conform prevederilor Legii 211/2011 art. 49, alin 4)			
3	Datele privind cantitatea de anvelope uzate colectate/ reșapate /reciclate și/sau valorificate termoeenergetic, după caz conform tabelelor nr. 5a), 5b), 5c) și 5d) prevăzute în anexa nr. 5 din H.G.170/2004 (art.13)	anual	Până la data de 15 martie	A.P.M. Vaslui
4	Autorizația tehnică vizată în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 82/2000	anual	După obținerea de la Regia Autonomă "Registrul Auto Român	A.P.M. Vaslui
5	Raportarea informațiilor privind uleiul uzat colectat, conform HG 235/2007 (art.12)	semestrial și la solicitarea expresă a A.P.M Vaslui	Până la 31 iulie, respectiv 31 ianuarie	A.P.M. Vaslui
6	Raportarea privind cantitatea de deșeuri și baterii de acumulatori, conform anexei 2 din Ord nr.1399/ 2032/2009	anual	până la data de 28 februarie a fiecărui an	A.P.M. Vaslui
7	Orice date referitoare la activitate	la solicitarea A. P. M. Vaslui		A.P.M. Vaslui

Titularul activității este obligat să raporteze orice alte date solicitate de autoritatea competentă pentru protecția mediului sau prevăzute de legislația națională în vigoare.

Prezenta autorizație de mediu conține 19 (nouasprezece) pagini și a fost eliberată în 3 exemplare.

**p. Director Executiv
Mihaela BUDIANU**



Avizat: p. Șef Serviciu Avize Acorduri, Autorizații. – DANILA Ramona Nicoleta
Intocmit: STANCIU Neculai / 27.09.2019

Stanciu

[Handwritten signature]

19



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VASLUI

Str.Călugăreni, nr.63, Vaslui, Cod 730149

E-mail: office@apmvs.anpm.ro; Tel:0335/401723; Fax: 0235/361.842

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679