



**Decizia etapei de încadrare**

**Nr. /03.08.2020**

**DRAFT**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **C.N.A.I.R. – D.R.D.P. IAȘI**, cu sediul în municipiul Iași, str. Șoseaua Națională, nr. 23, jud. Iași, înregistrată la APM Vaslui cu nr. 3634 din 11.05.2020, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Vaslui decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiză tehnică din data de 30.04.2020, că proiectul „*Reparații curente pod pe DN 2F km 59+003*”, propus a fi amplasat în intravilanul satului Ivănești, comuna Ivănești, județul Vaslui

- nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă;

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct. 13a - Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr.1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;

b) prin aplicarea criteriilor din Anexa 3 a Legii nr. 292/2018, s-au constatat următoarele:

1. Caracteristicile proiectului:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect –

Proiectul prevede realizarea următoarelor reparații la podul dalat din beton armat monolit cu o lungime totală de 15,50 m ce traversează pârâul Gologovca în localitatea Ivănești, județul Vaslui, pe DN 2F, la km 59+003:

### **1. Lucrări de reparații curente la nivelul suprastructurii dalate**

- Se va devia circulația pe o banda și se va desface parapetul pietonal de pe pod.

- Se va desface imbracamintea caii
- Se vor executa lucrări de reparații la nivelul suprastructurii dalate
- Se va executa o placa de suprabetonare in conlucrare cu suprastructura dalata

existenta.

### **2. Lucrări de reparații curente executate la nivelul infrastructurii .**

- Se deviază albia pârâului, astfel încât sa se asigure accesul la fiecare culee.

- Se executa o sapatura pana la nivelul rostului elevatie fundatie.

- Se executa lucrari de reparații aplicate culeilor din zidarie din piatra:

- Se executa subzidirea blocurilor de fundatie. .

- Se executa camasuirea elevatiilor culeilor cu beton armat in grosime de

25cm.

- Pe fetele laterale ale culeilor se aplica o tencuiala in grosime de 3cm. Pe suprafetele tencuite se aplica o protectie anticoroziva cu vopsele speciale pentru betoane.

- Se reface consola de trotuar pe zona zidurilor intoarse si zidul de garda la noile cote impuse de gabaritul transversal si de placa de suprabetonare.

- Toate suprafetele de beton in contact cu mediul inconjurator se protejeaza anticoroziv cu vopsele speciale pentru betoane.

### **3. Lucrări de reparații curente executate la nivelul caii pe pod**

- Se monteaza hidroizolatia poliuretunica direct peste placa de suprabetonare.

- Se executa un strat de protectie a hidroizolatie din beton asfaltic BA8 in grosime de 3cm.

- Se monteaza parapetii pietonali pe pod din profile metalice zincate deschise.

- Se monteaza bordurile inalte pe pod.

- Se executa umplutura de trotuar din beton simplu clasa C25/30.

- Se executa imbracamintea rutiera pe zona carosabila dintr-un strat de BAP16

- 4cm peste care se dispune un strat de uzura din MAS16 - 4cm.

- Se executa stratul de uzura pe trotuare din beton asfaltic BA8 - 3cm.

- Se monteaza dispozitivele de acoperire a rosturilor la capetele podului.

- Se executa corodanele de impermeabilizare.

### **4. Lucrări de reparații curente executate la nivelul albiei scurgerii**

- Calibrarea albiei se executa cu ziduri din gabioane cu inaltimea de 2,50m. Amenajarea cu gabioane a albiei se face pe urmatoarele lungimi:

- amonte mal drept – 30ml;

- amonte mal stang – 28ml;

- aval mal drept si mal stang 12ml.

Zidul de gabioane a fost prevazut pe o lungime suficienta pentru a corecta traseul albiei si pentru a dirija apele paraului prin deschiderea podului. Zidul de gabioane se racordeaza la aripi.

Talvegul albiei se protejeaza impotriva coborarii talvegului cu o saltea de gabioane cu grosimea de 30cm.

Aval si amonte au fost prevazute risberme din gabioane.

Zidurile de gabioane si talvegul, se protejeaza cu un pereu din beton C30/37 armat cu plasa sudata in grosime de 12cm.

#### **5. Lucrări de reparații curente executate la nivelul rampelor de acces**

- Se executa dala de racordare cu lungimea de 5,0m pe ambele rampe.

- Racordarea podului cu terasamentele se va realiza cu aripi noi din beton armat.

- In spatele aripilor se executa un dren din zidarie uscata cu evacuare spre albie prin barbacane din tuburi PVC  $\varnothing 110\text{mm}$ .

- Se reface structura rutiera pe 25ml in spatele zidurilor intoarse, lungime ce reprezinta zona de amenajare a rampelor de acces.

Structura rutiera pe rampe se reface in totalitate si va avea urmatoarea stratificatie:

- geotextil cu rol anticontaminant;

- strat de forma din balast 10 cm

- strat de fundatie din balast 30 cm;

- strat de balast stabilizat 25 cm;

- strat de baza AB31,5 – 8 cm;

- geocompozit antifisura;

- strat de legatura BAD22,7 – 7 cm;

- strat de uzura MAS16 – 4 cm.

- Se executa acostamentele betonate, iar preluarea apelor pluviale de pe rampele podului se va face cu rigole carosabile cu placute, cu evacuarea apelor colectate in albia paraului.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate - nu este cazul;

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității - utilizare teren în suprafață mică;

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate - în perioada de execuție a lucrărilor prevăzute în proiect rezultă: deșeuri de materiale de construcții, în cantități mici, ce se vor depozita la locul stabilit de Primăria Ivănești, iar deșeurile reciclabile se vor valorifica prin agenți economici autorizați;

e) poluarea și alte efecte negative - nu este cazul

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice - nu este cazul;

g) riscurile pentru sănătatea umană - nu este cazul.

## 2. Amplasarea proiectului

a) utilizarea actuală și aprobată a terenului - terenul pe care este amplasat podul este cale de comunicare - drum;



b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia - nu este cazul;

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

- 1) zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor - nu este cazul;
- 2) zonele costiere și mediul marin - nu este cazul;
- 3) zonele montane și forestiere - nu este cazul;
- 4) arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional - nu este cazul;
- 5) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică etc. - nu este cazul;
- 6) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul;
- 7) zonele cu o densitate mare a populației - intravilanul satului Ivănești;
- 8) peisajele și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - nu este cazul.

### 3. Tipurile și caracteristicile impactului potential

- a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată - impact nesemnificativ, local, în perioada de realizare a lucrărilor;
- b) natura impactului - direct și temporar, în perioada de realizare a lucrărilor;
- c) natura transfrontalieră a impactului - nu este cazul;
- d) intensitatea și complexitatea impactului - impact nesemnificativ;
- e) probabilitatea impactului - redusă.
- f) durata, frecvența și reversibilitatea impactului - reversibil, numai pe perioada realizării lucrărilor de construire;
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate - nu este cazul
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului - prin aplicarea condițiilor de realizare a proiectului

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, deoarece amplasamentul proiectului nu se suprapune cu nicio arie naturală protejată de interes comunitar;

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz:

- proiectul propus **nu intră** sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Întrucât s-a decis că evaluarea impactului asupra mediului nu este necesară pentru proiectul cu caracteristicile prezentate anterior, se impun următoarele **condiții de realizare a proiectului** pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

1. Se vor respecta prevederile OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.
2. Se vor obține avizele precizate în certificatul de urbanism și se vor respecta condițiile din acestea și din documentația tehnică depusă.
3. Deșeurile produse vor fi stocate temporar selectiv în spații special amenajate; se interzice abandonarea/stocarea deșeurilor în afara spațiilor amenajate în acest scop; deșeurile de materiale de construcții se vor depozita la locul stabilit de Primăria Ivănești, iar deșeurile reciclabile se vor valorifica prin agenți economici autorizați.
4. Transportul deșeurilor periculoase/nepericuloase va fi efectuat numai de către firme autorizate conform HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.
5. Implementarea tuturor măsurilor de protecție a factorilor de mediu propuse prin proiect și descrise în documentația care a stat la baza emiterii acestei decizii.
6. În vederea menținerii calității aerului, în parametrii optimi, în zona amplasamentului, în perioada realizării lucrărilor de construcție, se vor respecta următoarele condiții:
  - asigurarea transportului și manipulării materialelor de construcție pentru evitarea pierderilor din utilajele de transport; mijloacele de transport pentru materiale vor fi prevăzute cu prelată pentru evitarea împrăștierii de particule cu ajutorul vântului;
  - utilizarea materialelor speciale (folie de plastic, plasă, etc.) cu care se va acoperi pământul excavat, până la reutilizarea sau transportarea lui;



- utilizarea apei, pentru suprimarea prafului, în cantitățile, frecvența și proporțiile necesare, în zona de lucru, în timpul operațiilor de demolare, după caz;
  - minimizarea activităților generatoare de praf ;
  - se vor lua măsuri de acoperire, îngrădire, închidere a stocurilor de materiale de construcție sau deșeuri, pentru prevenirea împrăstierii cauzată de vânt;
  - curățarea / spălarea vehiculelor care ies de pe șantier;
  - oprirea motoarelor tuturor vehiculelor aflate în staționare, în zona șantierului;
  - întregul șantier va fi protejat de plase de protecție în vederea limitării pulberilor rezultate astfel încât să se asigure respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu completările și modificările ulterioare și STAS 12574/87, privind condițiile de calitate ale aerului.
7. Pentru proiectele în care se vor utiliza materiale provenite din "gropi de împrumut" (nisip, argilă, etc.) este necesar a se stabili prin actele de reglementare (clasarea notificării, decizia etapei de încadrare, acord de mediu, după caz) condiții de utilizare a acestor materiale în condiții de legalitate conform OUG 195/2005 privind protecția mediului coroborat cu Ordin 1798/2007 pentru aprobarea Procedurii de emitere a autorizației de mediu.
  8. Pe parcursul execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile pentru prevenirea poluărilor accidentale; se impune refacerea terenurilor afectate de lucrări la starea inițială.
  9. Titularul va informa în scris autoritatea publică competentă pentru protecția mediului ori de câte ori există o schimbare de fond a datelor care au stat la baza eliberării prezentei, înainte de realizarea modificării.
  10. Nerespectarea prevederilor prezentei decizii atrage suspendarea sau anularea acesteia, după caz, în conformitate cu prevederile legale.

Măsurile și condițiile de realizare a proiectului în conformitate cu Avizul de gospodărire a apelor nr. 27 din data de 27 mai 2020 emis de Sistemul De Gospodărire a Apelor Vaslui sunt:

1. Lucrările proiectate pentru reparații la pod vor trebui corelate cu lucrările necesare a fi realizate pentru amenajarea și protecția albiei cursului de apă necodificat Gologofta, în secțiunea traversată, în concordanță cu normativele tehnice aflate în vigoare, fiind necesar a fi prevăzute lucrări ce vor avea rol de asigurare a condițiilor corespunzătoare de racordare cu biefurile amonte și aval din albia cursului de apă, astfel încât să fie eliminată orice posibilitate de producere a eroziunilor în albie, responsabilitatea prevederii acestor lucrări revenind proiectantului. De asemenea, va trebui implementată Strategia națională de management al riscului la inundații pe termen mediu și lung aprobată prin



Hotărârea Guvernului nr. 846/2010 și respectarea prevederilor Ordinului MMDD nr. 1163/2007 privind aprobarea unor măsuri pentru îmbunătățirea soluțiilor tehnice de proiectare și realizare a lucrărilor hidrotehnice de amenajare și reamenajare a cursurilor de apă pentru atingerea obiectivelor de mediu din domeniul apelor. Soluțiile adoptate nu vor trebui, în nici un caz, să aducă atingere stării corpurilor de apă ori să conducă la deteriorarea stării/potențialului ecological acestora.

2. În cazul aparițiilor unor modificări semnificative ale soluțiilor tehnice în etapa de elaborarea a proiectului tehnic/detaaliilor de execuție, acestea vor fi aduse la cunoștința emitentului prezentului act de reglementare, pentru stabilirea oportunității ori necesității modificării avizului de gospodărire a apelor sau emiterii unui nou aviz, după caz.
3. Proiectantul lucrărilor este direct răspunzător de eventualele efecte negative produse asupra albiei și malurilor cursului de apă necodificat Gologofta, dacă acestea apar ca urmare a implementării unor soluții tehnice insuficient fundamentate de studii de teren ori de nerespectarea pricipiilor tehnice de specialitate aplicabile pentru categoriile de lucrări sau cele legale specifice aflate în vigoare.
4. Înainte de începerea lucrărilor de execuție beneficiarul va transmite la S.G.A. Vaslui graficul de desfășurare a lucrărilor, pe faze de execuție, cu termene intermediare și finale, în care vor fi prezentate: *perioada și durata de execuție, măsuri și mijloace de intervenție în cazul înregistrării unor debite de viitură pe perioada execuției lucrărilor, responsabilități și termene de intervenție.*
5. Înainte de începerea execuției lucrărilor, dar și după executarea lor, beneficiarul va încheia un proces verbal cu S.G.A. Vaslui privitor la starea tehnică a albiei și malurilor cursului de apă, pe sectorul pe care se vor realiza lucrările proiectate.
6. Execuția lucrărilor la pod se vor desfășura în afara perioadelor de ape mari; pe toată durata de realizare a lucrărilor executantul va solicita autorității competente de gospodărire a apelor date privind prognoza debitelor pe cursul de apă în secțiunea podului.
7. Utilajele folosite la realizarea lucrărilor proiectate, la terminarea programului de lucru, vor fi scoase în afara zonei inundabile.
8. Beneficiarul și constructorul sunt responsabili pentru asigurarea mijloacelor și măsurilor de intervenție operativă în caz de necesitate (accidente, fenomene hidrometeorologice periculoase, etc.), pe toată perioada de execuție a lucrărilor.
9. Lucrările proiectate vor trebui să asigure funcționarea în siguranță a lucrării de artă și să nu genereze inundarea locală a terenurilor riverane.
10. Pe toată durata de execuție, precum și după punerea în funcțiune este strict interzis a se efectua deversări/descărcări de ape uzate, deșeuri lichide sau solide, carburanți și lubrefianți în apele de suprafață sau subterane, sau depozitarea unor astfel de substanțe și deșeuri în zonele de protecție ale cursului de apă.
11. Executantul lucrărilor este direct răspunzător de eventualele efecte negative produse asupra albiei și malurilor cursului de apă, dacă acestea apar ca urmare a



execuției necorespunzătoare a lucrărilor proiectate pe sectorul analizat ori în zonele adiacente acestuia.

12. La realizarea fiecărei categorii de lucrari din cele proiectate se vor respecta întocmai tehnologiile specifice de pregatire si punere în opera; executantul lucrurilor va trebui sa desemneze personal specializat pentru fiecare categorie de lucrari.
13. Beneficiarul avizului are obligația ca pe perioada de execuție a lucrărilor să asigure scurgerea normală a apelor în albia cursului de apă necodificat Gologofta.
14. Se vor respecta întocmai prevederile Legii Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare privitoare la modul de folosire a zonelor de protecție ce se instituie în lungul cursului de apă, definite conform Anexei nr.2 la Legea Apelor, precum și cele privitoare la utilizarea terenurilor din albia minoră ale cursului de apă Gologofta.
15. Beneficiarul are obligația conformării cu prevederile art.33 alin.6<sup>1</sup> din Legea Apelor nr.107/1996 (actualizată), potrivit căreia proprietarii/administratorii lucrărilor inginerești de artă (pod) sunt obligați să asigure secțiunea de scurgere a apelor, pe cheltuiala proprie, în limita a două lungimi a lucrărilor de artă (pod) în albia majoră în amonte și în limita unei lungimi a lucrării de artă (pod) în albia minoră aval, pentru respectarea parametrilor avizați.
16. La terminarea lucrărilor se vor dezafecta toate lucrările provizorii, se vor îndepărta materialele folosite la execuție și se vor degaja zonele de lucru de resturile de materiale rezultate din lucrările de execuție sau excavare.
17. Beneficiarul va informa publicul privind intenția sa referitoare la intervenția propusă conform prevederilor Ordinului M.M.G.A. nr.1044/2005, pentru aprobarea *Procedurii privind consultarea utilizatorilor de apă, riveranilor și publicului la luarea deciziilor în domeniul gospodăririi apelor.*

**Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.**

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămăte într-un drept al lor sau într-un interes legitim.





Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

p. Director Executiv  
Mihaela BUDIANU



p. Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații  
DĂNILĂ Ramona

Compartiment CFM – Biodiversitate  
POPA Magdalena

Întocmit:  
LĂZĂRESCU Alina