



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VASLUI

Draft

Decizia etapei de încadrare

Nr./27.07.2020

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA DELEȘTI**, cu sediul în sat Delești, com. Delești, jud. Vaslui, înregistrată la APM Vaslui cu nr.4801 din 12.06.2020, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Vaslui decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședințelor Comisiei de analiză tehnică din data de 23.07.2020, că proiectul **“Reabilitarea și modernizarea infrastructurii rutiere afectate de viituri în comuna Delești, județul Vaslui”**, propus a fi amplasat în comuna Delești, satele Delești și Răduiești, în intravilan și extravilan, județul Vaslui

- **nu se supune evaluării impactului asupra mediului;**
- **nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr.2, pct.13.a - *orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct.24 din anexa nr.1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr.1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;*

b) prin aplicarea criteriilor din Anexa 3 la Legea 292/2018, s-au constatat următoarele:

1.Characteristicile proiectului:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect - proiectul propune: reabilitarea a 2 drumuri comunale, respectiv DC 160A, pe o lungime de 1,5 km și drumul comunal DC 106, pe o lungime de 1 km.

Lucrări de intervenție asupra drumului comunal DC 106

Pe acest tronson există un pod (peste râul Stemnic, între pozițiile kilometrice 0+121,00 – 0+135,00) ce nu face parte din proiect.

Structura rutieră propusă pentru modernizare va fi una asfaltică, cu următoarea componență:

- 4 cm strat de uzură BAPC 16;
- 6 cm strat de legătură BADPC 22,40;
- 15 cm strat de bază din piatră spartă,
- 25 cm, după compactare, strat de fundație balast,
- 20 cm, după compactare, strat de formă din pământ stabilizat mecanic cu adaos 30% balast.

Scurgerea apelor

Apele pluviale din zona platformei drumului comunal DC 106 vor fi colectate prin 572 ml de rigolă trapezoidală betonată cu secțiunea de 1,80 m, 60 ml de rigolă trapezoidală betonată cu secțiunea de 1,40 m, 540 ml de rigolă triunghiulară betonată cu secțiunea de 1,40 m, 400 ml de rigolă prefabricată tip R3, 400 ml de rigolă de acostament și conduse prin podețe transversale spre colectorul principal din zonă, astfel:

- 2 podețe tubulare $\Phi 500\text{mm}$, proiectate în dreptul drumurilor vicinale existente amplasate la pozițiile: km 0+447,00 și km 0+530,00;
- Rigolă carosabilă cu plăcuțe armate transversală, $L = 6,00$ m, prevăzută cu camere de cădere la ambele capete, amplasată la pozițiile km 0+717,00; km 0+871,00.

Siguranța circulației

Pentru siguranța circulației rutiere sunt necesare a se realiza lucrări de semnalizare verticală (indicatoare de circulație în număr de 24 buc), în scopul prevenirii posibilelor accidente de circulație, cât și montarea a 60 ml parapet de protecție metalic zincat, tip H2.

Stații de întâlnire

A fost prevăzută o platformă de încrucișare la poz. km: 0+620,00 – 0+670,00 (stânga), ce se realizează cu același sistem rutier prevăzut pentru partea carosabilă și este poziționată conform planului de situație. Platforma de încrucișare se va realiza printr-o lărgire a părții carosabile cu 2.0 m pe lungimea de 30 m și cu racordări de câte 10 m la ambele capete ale platformei.

Drumurile laterale

Se vor amenaja un număr de 2 drumurile laterale intersectate, pe o lungime de 15m, cu aceeași structura rutieră ca a drumurilor proiectate.

Accese la proprietăți

Accesul la proprietăți se va face prin intermediul unui număr de 8 podețe din tuburi corugate $d400\text{mm}$ – Tip 1, pentru asigurarea accesului auto la proprietăți; 12 plăci din beton armat ($100 \times 200 \times 15\text{cm}$) de acces pietonal la proprietăți - Tip2 și 16



plăci din beton armat (500x200x15 cm) pentru asigurarea accesului auto/pietonal la proprietăți – Tip3.

Lucrări de intervenție asupra drumului comunal DC 160A

Structura rutieră propusă pentru modernizare va fi una asfaltică, cu următoarea componență:

- 4 cm strat de uzură BAPC 16
- 6 cm strat de legătură BADPC 22,40
- 15 cm strat de bază din piatră spartă
- 25 cm, după compactare, strat de fundație balast
- 20 cm, după compactare, strat de formă din pământ stabilizat mecanic cu adaos 30% balast.

Scurgerea apelor

Toate podețele de pe traseul drumului, nefuncționale se vor demola și executa podețe noi din tuburi de beton armat, cu diametrele necesare asigurării transferării debitelor de apă.

Apele pluviale din zona platformei drumului comunal DC 160A vor fi colectate prin 807 ml de rigolă trapezoidală betonată cu secțiunea de 1,80 m, 194 ml de rigolă trapezoidală betonată cu secțiunea de 1,40 m, 4499 ml de rigolă prefabricată tip R3 și conduse prin podețe transversale spre colectorul principal din zonă, astfel:

- un podeț tubular $\Phi 500\text{mm}$, proiectat în dreptul unui drum vicinal existent amplasat la poziția: km 0+789,00;
- 3 podețe tubulare $\Phi 1000\text{mm}$, amplasate la pozițiile km 0+156,00; km 1+099,00 și km 1+300,00.
- Rigolă carosabilă cu plăcuțe armate transversală, L= 12,00 m, prevăzută cu camere de cădere în amonte, amplasată la poziția km 0+018,00.

Pentru evacuarea apelor din zona patului drumului s-au prevăzut 662 ml drenuri longitudinale.

Siguranța circulației

Pentru siguranța circulației rutiere sunt necesare a se realiza lucrări de semnalizare verticală (indicatoare de circulație în număr de 24 buc), în scopul prevenirii posibilelor accidente de circulație cât și montarea a 485 ml parapet de protecție metalic zincat, tip H2.

Stații de întâlnire

Se vor realiza 2 platformele de încrucișare, cu același sistem rutier prevăzut pentru partea carosabilă și sunt poziționate conform planului de situație. Platformele de încrucișare se vor realiza printr-o lărgire a părții carosabile cu 2.0 m pe lungimea de 15 m și cu racordări de câte 10 m la ambele capete ale platformei, respectiv cu 2.0 m pe lungimea de 30 m și cu racordări de câte 10 m la ambele capete ale platformei, respectiv

Cele 2 platforme se vor realiza după cum urmează:

1. Cea cu lungimea de 15 m va avea începutul la km 0+027,00-0+062,00 dreapta;



2. Cea cu lungimea de 30 m va avea începutul la km 0+265,00-0+315,00 dreapta;

Drumurile laterale

Se vor amenaja un număr de 4 drumurile laterale intersectate, pe o lungime de 15m, cu aceeași structură rutieră ca a drumurilor proiectate.

Accese la proprietăți

Accesul la proprietăți se va face prin intermediul unui număr de 14 podețe din tuburi corugate d400mm – Tip 1, pentru asigurarea accesului auto la proprietăți; 6 plăci din beton armat (100x200x15 cm) de acces pietonal la proprietăți - Tip2 și 10 plăci din beton armat (500x200x15 cm) pentru asigurarea accesului auto/pietonal la proprietăți – Tip3.

Totodată pentru creșterea gradului de stabilitate în timp se va avea în vedere plantarea de arbori (salcâmi) pe Tronsonul 2, între pozițiile kilometrice 0+838,00 – 1+400,00 (pe ambele părți), pe o suprafață totală de 10.592 mp.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate – nu este cazul;

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității - materiale de construcții (pământ, piatră spartă, agregate de râu) în cantități mici;

d) cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate – în perioada de execuție a lucrărilor prevăzute în proiect rezultă: deșuri de materiale de construcții, deșuri menajere, deșuri metalice, șlamuri petroliere/uleiuri uzate, deșuri de lemn, acumulatori uzați, deșuri de hârtie.

e) poluarea și alte efecte negative

Aer

Pe perioada de realizare a lucrărilor

- arderea combustibilului în interiorul organizării de șantier și pe căile de intrare/ieșire
- emisiile în atmosferă de la utilaje și mijloacele de transport;
- pulberi sedimentabile și în suspensie de la manipularea materialelor de construcții;

Sol și subsol

Pe perioada de execuție a lucrărilor

- posibil impact asupra solului în locul organizării șantierului
- posibila poluare cu produs petrolier de la utilajele folosite în timpul construcției
- se vor lua măsuri de prevenire a poluării solului și subsolului cu produse poluante existente în mod curent pe șantier (carburanți, lubrefianți, deșuri menajere sau deșuri rezultate în urma procesului de construcție etc.)

Apa

Pe perioada de execuție a lucrărilor

- posibile scurgeri de ulei și carburanți pe timpul funcționării utilajelor.

Zgomot

- disconfort fonic pe toata perioada de execuție a lucrărilor.



- f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice – nu este cazul;
- g) riscurile pentru sănătatea umană – nu este cazul.

2. Amplasarea proiectului

- a) utilizarea actuală și aprobată a terenului – terenul în suprafața totală de 32315 mp aferent lucrărilor propuse a se executa este încadrat la categoria de folosință drum, neproductiv și curți construcții;
- b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia – nu este cazul;
- c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:
- 1) zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor - nu este cazul;
 - 2) zonele costiere și mediu marin - nu este cazul;
 - 3) zonele montane și forestiere - nu este cazul;
 - 4) arii naturale protejate de interes național – nu este cazul;
 - 5) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III-a zone protejate; zonele de protecție instituite conform legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică - nu este cazul;
 - 6) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul;
 - 7) zonele cu o densitate mare a populației – nu este cazul;
 - 8) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

- a) importanța și extinderea spațială a impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate – impact ne semnificativ, local, în perioada de realizare a lucrărilor și în perioada de funcționare;
- b) natura impactului – direct și temporar, în perioada de realizare a lucrărilor, permanent în perioada de funcționare;
- c) natura transfrontieră a impactului - nu este cazul;
- d) intensitatea și complexitatea impactului – în perioada de execuție și funcționare a proiectului impact ne semnificativ;
- e) probabilitatea impactului – redusă.



f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea impactului – impactul asupra factorilor de mediu va debuta odată cu începerea lucrărilor.

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate – nu este cazul.

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului – prin aplicarea condițiilor de realizare a proiectului

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele: proiectul nu afectează în mod semnificativ ariile naturale protejate de interes comunitar deoarece amplasamentul proiectului nu se suprapune cu nicio arie naturală protejată de interes comunitar;

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz: proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Intrucât s-a decis că evaluarea impactului asupra mediului nu este necesară pentru proiectul cu caracteristicile prezentate anterior, **se impun următoarele condiții de realizare a proiectului** pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

1. Se vor respecta prevederile OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.
2. Se vor obtine avizele precizate în certificatul de urbanism și se vor respecta condițiile din acestea și din documentația tehnică depusă.
3. Deseurile produse vor fi stocate temporar selectiv în spații special amenajate; se interzice abandonarea /stocarea deșeurilor în afara spațiilor amenajate în acest scop; deșeurile reciclabile se vor valorifica prin agenți economici autorizați.
4. Transportul deșeurilor periculoase /nepericuloase va fi efectuat numai de către firme autorizate conform HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.
5. Implementarea tuturor măsurilor de protecție a factorilor de mediu propuse prin proiect și descrise în documentația care a stat la baza emiterii acestei decizii.
6. În vederea menținerii calității aerului, în parametri optimi, în zona amplasamentului, în perioada realizării lucrărilor de construcție, se vor respecta următoarele **condiții**:
 - asigurarea transportului și manipulării materialelor de construcție pentru evitarea pierderilor din utilajele de transport; mijloacele de transport pentru materiale vor fi prevăzute cu prelată pentru evitarea împrăștierei de particule cu ajutorul vântului
 - utilizarea materialelor speciale (folie de plastic, plasa, etc.) cu care se va acoperi pământul excavat, până la reutilizarea sau transportarea lui;



- utilizarea apei, pentru suprimarea prafului, în cantitățile, frecvența și proporțiile necesare, în zona de lucru, în timpul operațiilor de demolare, după caz.;
 - minimizarea activităților generatoare de praf;
 - se vor lua măsuri de acoperire, îngrădire, închidere a stocurilor de materiale de construcție sau deșeuri, pentru prevenirea împrăstierii cauzată de vânt;
 - curățarea / spălarea vehiculelor care ies de pe șantier;
 - oprirea motoarelor tuturor vehiculelor aflate în staționare, în zona șantierului;
 - întregul șantier va fi protejat de plase de protecție în vederea limitării pulberilor rezultate astfel încât să se asigure respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu completările și modificările ulterioare și STAS 12574/87, privind condițiile de calitate ale aerului din zonele protejate.
7. Pe parcursul execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile pentru prevenirea poluărilor accidentale; se impune refacerea terenurilor afectate de lucrări la starea inițială.
 8. Titularul va informa în scris autoritatea publică competentă pentru protecția mediului ori de câte ori există o schimbare de fond a datelor care au stat la baza eliberării prezentei.
 9. La începerea și finalizarea lucrărilor titularul va notifica APM Vaslui și GNM – Serviciul C.J. Vaslui.
 10. Nerespectarea prevederilor prezentei decizii atrage suspendarea sau anularea acesteia, după caz, în conformitate cu prevederile legale.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătamate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a



acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**p.Director Executiv
Mihaela BUDIANU**



p.Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații
DĂNILĂ Ramona Nicoleta

Întocmit:
CHIRIAC Iuliana

Compartiment CFM – Biodiversitate
POPA Magdalena

