



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VASLUI

DRAFT
ACORD DE MEDIU
nr. din 03.04.2024

Ca urmare a cererii adresate de **OMNIENERGY PRODUCTION SRL** reprezentată prin împuternicit Nuță Cristache, cu sediul în București, sectorul 1, str. Cristian Popisteanu, nr. 2-4, biroul nr. 11, et. 3, înregistrată la APM Vaslui cu nr. 9801/06.12.2022 și a completărilor înregistrate cu nr. 2576/22.03.2024, nr. 2007/05.03.2024, nr. 719/25.01.2024, nr. 10052/07.12.2023, nr. 9890/29.11.2023, în baza prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, după caz, se emite:

ACORD DE MEDIU

pentru proiectul "**Parc eolian Hoceni - Dimitrie Cantemir**" din extravilanul comunelor Hoceni și Dimitrie Cantemir, județul Vaslui, în scopul stabilirii condițiilor și a măsurilor pentru protecția mediului care trebuie respectate pentru realizarea proiectului care prevede:

I. 1. Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct. 3 i - „*instalații destinate producerii de energie prin exploatarea energiei eoliene - parcuri eoliene*” și 10 e - “*construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1*”.

2. Descrierea proiectului și a tuturor caracteristicilor lucrărilor prevăzute de proiect, inclusiv instalațiile, echipamentele și resursele naturale utilizate

Prin proiect se propune:

- construirea unui parc eolian compus din 31 generatoare electrice eoliene de tip Siemens Gamesa SG 6.6-170 în extravilanul comunelor Hoceni și Dimitrie Cantemir, jud. Vaslui. Turbinele eoliene au puterea de 6.6 MW fiecare, înălțimea turnului de maxim 155 m, diametrul rotorului de 170 m și înălțimea maximă de 240 m. Puterea totală a parcului eolian este de $6.6 \times 31 = 204.6$ MW.
- drumuri de acces existente reabilitate și căi noi de acces;
- platforme și fundații turbine;

- organizare de șantier.

Parcul eolian are suprafața măsurată de 356.360 mp, defalcată pe comune astfel: comuna Dimitrie Cantemir - 36.200 mp și comuna Hoceni - 320.160 mp.

Accesul la parcul eolian se va face prin intermediul drumurilor de exploatare existente și drumul județean DJ 244B.

Observatie:

- Inițial, parcul eolian era format din 33 turbine, însă turbinele T16 și T17 au fost eliminate din componența parcului din motive de disponibilitate a terenului;
- Liniiile electrice subterane interne de medie tensiune (33 kV) și înaltă tensiune (110 kV) și Stațiile de transformare 2 buc. x 33/110 kV și 1 buc. x 110/220 kV nu sunt incluse în prezentul proiect. Aceste investiții vor fi incluse într-un proiect separat, în baza unui nou certificat de urbanism, după ce se cunosc detaliile tehnice aferente stabilite prin DTAC.

Amplasamentul proiectului

Terenul aferent lucrărilor propuse a se executa are suprafața totală de 356.360.00 mp și este situat în extravilanul comunelor Hoceni și Dimitrie Cantemir, jud. Vaslui și este în proprietatea SC OMNIAGRO SRL conform contractelor de vânzare-cumpărare și transmis către SC OMNIENERGY PRODUCTION SRL conform contractelor de suprafață.

Conform Certificatului de Urbanism nr. 126 din 23.11.2022, caracteristicile terenului sunt:

- comuna Hoceni - 788, P2029/846 - CE nr. 70714; 1189, P2037/14 - CE nr. 73319 (nr. CI- sporadic 70997); TH9. P2037/13 - CE nr. 73320 (nr. CE sporadic 71033); TSS, P2031/848/1 - CE nr. 70738; TSS. P2031/848/2 -CF nr. 70889; 188. P2031/848/3 - CE nr. 70890; T88, P2031/848/5 - CE nr. 70859; 189. P2038/14 - CE nr. 70848; 787. P2026/334. 2025/333 - CE nr. 70842; 187, P2026/328, 2025/327 - CE nr. 71187; 187, P2026/331. 2025/330 - CE nr. 70725; 187, P2026/337. 2025/330 - CE nr. 70838; T87, P2026/340, 2025/339 - CE nr. 70834; T87, T90, P2026/343, 2025/342 - CE nr. 7073E 187. P2026/346, 2025/345 - CE nr. 71183; 187. P2026/223. 2026/220. 2018/217 - CI nr. 71020; T91/2046/69, 93/2220/70/1, 93/2220/70 - CE nr. 73414 (nr. CE sporadic 70891); 192, P2050/239, P2049/241, P2049/242 - CE nr. 71027; 792. P2127/244/1 - CE nr. 71081; 792. P2134/248 - CE nr. 71038; 797, P2243/20 - CE nr. 71076; 764, P1782/20 - CE nr. 70574; 764, P1782/15 - CE nr. 70667; 764, P1782/6; CE nr. 70608; 764, P1782/38 - CE nr. 70684; 764, P1782/4 - CE nr. 70772; 764. P1782/2 - CE nr. 70668; 764, P1782/19 - CE nr. 70671; 155, P1560/37 - CE nr. 70674; 760, P1598/120 - CF nr. 70576; 740. P1037/8 - CE nr. 72599 (nr. CP' sporadic 71086); 740 P1037/7 - CE nr. 72600 (nr. CE sporadic 71047); 753, P1556/11 - CE nr. 73922; 740, P1065/5 - CE nr. 72515 (nr. CE sporadic 71100); 740. p 1065/6 -CE nr. 72514 (nr. CE sporadic 71002); 747, P / 386/7 - CE nr. 70609; 740, P1085/2 - CF nr. 72439 (nr. CE sporadic 70989); 140, P1085/1 - CE nr. 72438 (nr. CE sporadic 70682); 740, P1085/3 - CE nr. 72440 (nr. CE sporadic 70987); 153, P1523/85 - CE nr. 70415; 125. P673/67 - CE nr. 70683; 750, PI 514/6-CF nr. 71055; 126, P673/26 - CE nr. 70582; 746, P1435/251. 1450/251/2. 1431/25 l/l - CE nr. 71367; 718, P560/174. 560/174/1 - CE nr. 70926; 751, P1518 - CE nr. 70605; 75, P153/625 - CE nr. 71390; 71, P37/IIOI - CE nr. 71358; 72. P64/881 - CE nr. 71357; 750. PI443, PI448/1 - CF nr. 74145; 718. P560/172. P560/172/2 - CE nr. 74106 ; 718, 7560/172, P560/172/2 - CE nr. 74107; 72, P46/840. P46/84 l/l - CE nr. 70441;
- comuna Dimitrie Cantemir - 714. 7246/1/13 - CF nr. 70667; 714. 7246/1/12 - CE nr. 70691; 15, P49; CF nr. 70880.

Terenul respectiv este încadrat la categoriile de folosință neproductiv, vie, iar conform PUG, terenul aferent turbinei T21 (CF nr. 70415) este lângă Zona cu destinație specială (TDS-MAPN).

Zona alocată parcului prezintă 2 categorii de terenuri: domeniul public de interes local - drumuri de exploatare și domeniul privat al persoanelor fizice și juridice.

Bilanțul teritorial

Bilanț teritorial existent				
Nr. crt.	Zonare funcțională	Suprafața (mp)	% din suprafața totală	
1	construcții existente	0	0	
2	drumuri	0	0	
3	teren agricol	356360	100	
	TOTAL	356360	100	
Bilanț teritorial propus				
Nr. crt.	Zonare funcțională	Suprafața ocupată permanent (mp)	% din suprafața totală	suprafața ocupată temporar (mp)
1	suprafața ocupată la sol de turbine eoliene	11780	3.31	11780.0
2	suprafața ocupată de platforme de montaj	17732	4.98	17732.0
3	drumuri locale existente reabilitate	17030	4.78	266400.0
4	drumuri noi pentru acces la turbine și stații	10750	3.02	10750.0
	TOTAL	57292	16.09	306662.0

Pentru realizarea parcului și pentru asigurarea mentenanței sale este necesară realizarea unor drumuri noi de acces la turbine, pe parcelele proprietate, cu profil transversal adecvat normelor tehnice în vigoare. Capacitatea drumurilor trebuie să asigure traficul pe o scurtă perioadă de timp deoarece pe perioada de mentenanță utilizarea drumurilor va fi minimă. Drumurile trebuie proiectate și realizate ținând cont de supradimensionarea trailerelor și a macaralelor.

De asemenea, se vor moderniza drumurile de exploatare existente ce permit transportul de echipamente de mare tonaj și amenajarea specială a unor platforme de montaj în jurul fundației turbinelor. După punerea în funcțiune a parcului eolian, utilizarea unor mijloace de intervenție se va face numai pentru revizii periodice și eventualele evenimente accidentale.

Localizarea turbinelor eoliene

Turbina	X	Y	Tarlale ocupate
T1	729437.7165	554984.6345	T88 P 2029/ 846
T2	730639.6227	554972.5793	T89, P2037/14; T89, P2037/13
T3	729889.0010	555188.8125	T88, P2031/848/4; T88, P2031/848/5
T4	731064.4940	555268.1067	T89, P2038/14
T5	728925.0000	556540.0000	T87, P2026/328, 2025/327; T87, P2026/331, 2025/330; T87, P2026/334, 2025/333; T87, P2026/337, P2025/336; T87, P2026/340, P225/339; T87,90, P2026/343, P2025/342
T6	728368.0376	556729.4961	T87, P2018/217
T7	729861.2552	557116.7422	T91, P2046/69; T93, P2220/70/1
T8	728990.3685	559210.4099	T92, P2049/241, 2049/242, 2050/239; T92, P2127/244/1; T92, P2134/248
T9	731471.7828	559743.1516	T97, P2243/20
T10	729088.8903	560677.5709	T64, P1782/6; T64, P1782/20; T64, P1782/28
T11	728618.8760	560771.0094	T64, P1782/2, T64, P1782/4; T64, P1782/19
T12	732132.9847	561434.4419	T55, P1560/37
T13	732558.0856	561614.8953	T55, P1560/37
T14	730572.0815	562042.6202	T60, P1598/120
T15	727962.1898	562481.5980	T40, P1037/7; T40, P1037/8
T18	727354.0237	563656.0621	T40, P1065/5; T40, P1065/6

T19	729877.3147	564300.5693	T47, P1389/7
T20	726826.1627	564711.4956	T40, P1085/1; T40, P1085/2; T40, P1085/3
T21	731891.6813	564835.3602	T53, P1523/85
T22	727224.7081	564986.5599	T25, P673/67
T23	731236.6714	565293.6031	T50, P1514/6
T24	726670.0343	565733.5995	T26, P673/26
T25	730626.5981	567002.8761	T49, P1435/251, P1450/251/2, P1431/251/1
T26	727821.7927	567260.0977	T18, P560/174; T18, P550/174/1
T27	730788.7855	567507.2809	T51, P1518
T28	732257.8346	568822.1914	T14, P246/1/12; T14, P246/1/13
T29	730314.8684	568811.9813	T5, P153/625
T30	732769.8195	568996.8552	T14, P246/1/12; T14, P246/1/13
T31	730239.3386	570031.6360	T5, P49
T32	729070.3884	570576.1148	T1, P37/1101
T33	728560.2533	571627.4662	T2, P64/881

Descrierea componentelor parcului eolian

➤ **Turbine eoliene și platforme de montaj / mentenanță**

Sunt prevăzute a se instala 31 generatoare electrice eoliene de tip Siemens Gamesa SG 6.6-170 în extravilanul comunelor Hoceni și Dimitrie Cantemir, jud. Vaslui. Turbinele eoliene au puterea de 6.6 MW fiecare, înălțimea turnului de maxim 155 m, diametrul rotorului de 170 m și înălțimea maximă de 240 m. Puterea totală a parcului eolian este de $6.6 \times 31 = 204.6$ MW.

Caracteristicile tehnice ale turbinelor eoliene Siemens Gamesa 6.6 MW sunt:

- **Rotor-Nacelă.** Rotorul este o construcție cu trei pale, montat în sensul vântului față de turn. Viteza rotorului este variabilă și este concepută pentru a maximiza puterea de ieșire, menținând în același timp sarcinile și nivelul de zgomot. Nacela a fost proiectată pentru acces în siguranță la toate punctele de service în timpul serviciului programat.
- **Pale.** Palele Siemens Gamesa 6.6 sunt alcătuite din fibră de sticlă și inserți de fibră de carbon. Structura lamei folosește învelișuri aerodinamice care conțin capace de spate încorporate, lipite de două rețele principale de forfecare epoxi-fibră de sticlă-balsa/miez de spumă.
- **Butucul rotorului** este turnat în fontă nodulară și este montat pe arborele de viteză mică a trenului de transmisie cu o conexiune cu flanșă.
- **Trenul de transmisie** este un concept de suspensie în 4 puncte: arbore principal cu doi rulmenți principali și cutie de viteze cu două brațe de cuplu asamblate pe cadrul principal.
- **Cutia de viteze** este în poziție cantilever; suportul planetar al cutiei de viteze este asamblat pe arborele principal prin intermediul unei îmbinări cu șuruburi cu flanșă și susține cutia de viteze.
- **Arborele principal** cu viteză mică este forjat și transferă cuplul rotorului către cutia de viteze și momentele de încovoiere către cadrul patului prin intermediul rulmenților principali și al carcaselor rulmenților principali.
- **Rulmenți principali.** Arborele de viteză redusă al turbinei eoliene este susținut de doi rulmenți cu role conice. Rulmenții sunt lubrifiați cu vaselină.
- **Cutia de viteze** este de tip 3 trepte de mare viteză (2 planetare + 1 paralelă).
- **Generatorul** este trifazat asincron cu alimentare dublă cu un rotor bobinat, conectat la un convertor PWM de frecvență. Statorul și rotorul generatorului sunt ambele realizate din laminate magnetice stivuite și înfășurări formate. Generatorul este răcit cu aer.
- **Frână mecanică** este montată pe capătul fix al cutiei de viteze.
- **Sistem Yaw.** Un cadru turnat conectează trenul de transmisie la turn. Rulmentul de rotire este un inel cu angrenaj extern cu un rulment de frecare. O serie de motoare cu angrenaje planetare electrice antrenează viarea.
- **Capacul nacellei.** Geamul de control și carcasa din jurul utilajului din nacelă sunt realizate din panouri laminate armate cu fibră de sticlă.

- **Turn.** Turbina eoliană este montată standard pe un turn tubular conic din oțel. Alte tehnologii de turn sunt disponibile pentru înălțimi mai mari ale butucului. Turnul are scară internă și acces direct la sistemul de rotire și nacelă. Este dotat cu platforme și este iluminat electric intern.
- **Controlerul turbinei eoliene** este un controler industrial bazat pe microprocesor. Controlerul este complet cu aparate de comutare și dispozitive de protecție și este auto-diagnosticat.
- **Convertor.** Conectat direct cu rotorul, convertizorul de frecvență este un sistem de conversie 4Q spate în spate cu 2 VSC într-o legătură DC comună. Convertorul de frecvență permite funcționarea generatorului la viteză și tensiune variabile, în timp ce furnizează energie la frecvență și tensiune constante la transformatorul de MT.
- **SCADA.** Turbina eoliană asigură conectarea la sistemul SGRE SCADA. Acest sistem oferă control de la distanță și o varietate de vizualizări de stare și rapoarte utile dintr-un browser web standard. Vizualizările de stare prezintă informații, inclusiv date electrice și mecanice, starea de funcționare și defecțiune, date meteorologice și date ale stației de rețea.
- **Monitorizarea stării turbinei.** În plus față de sistemul SGRE SCADA, turbina eoliană poate fi echipată cu configurația unică de monitorizare a stării SGRE. Acest sistem monitorizează nivelul de vibrație al componentelor principale și compară spectrele de vibrații reale cu un set de spectre de referință stabilite. Revizuirea rezultatelor, analiza detaliată și reprogramarea pot fi toate efectuate folosind un browser web standard.
- **Sistem de operare.** Turbina eoliană funcționează automat. Se pornește automat când cuplul aerodinamic atinge o anumită valoare. Sub viteza nominală a vântului, controlerul turbinei eoliene fixează referințele de pas și cuplu pentru funcționarea în punctul aerodinamic optim (producție maximă) ținând cont de capacitatea generatorului. O dată ce viteza nominală a vântului este depășită, se ajustează pala pentru a menține o producție stabilă de energie egală cu valoarea nominală.
 - Dacă este activat modul cu vânt puternic redus, producția de energie este limitată odată ce viteza vântului depășește o valoare de prag definită de proiect, până când viteza vântului este atinsă și turbina eoliană încetează să producă energie.
 - Dacă viteza medie a vântului depășește limita maximă de funcționare, turbina eoliană este oprită prin inclinarea palelor. Când viteza medie a vântului scade din nou sub viteza medie a vântului de repornire, sistemele se resetează automat.

Suprafața ocupată la sol de fiecare turbină este de 380 mp, iar suprafața ocupată de platformele de montaj și mentenanță este de 570 mp. În total, pilonul turbinelor ocupă la sol 11780 mp, iar platformele ocupă 17732 mp.

Nr. crt.	Turbina	Suprafața ocupată la sol (mp)	Suprafața platforme tehnologice (mp)
1	T1	380	572
2	T2	380	572
3	T3	380	572
4	T4	380	572
5	T5	380	572
6	T6	380	572
7	T7	380	572
8	T8	380	572
9	T9	380	572
10	T10	380	572
11	T11	380	572
12	T12	380	572
13	T13	380	572
14	T14	380	572
15	T15	380	572

16	T18	380	572
17	T19	380	572
18	T20	380	572
19	T21	380	572
20	T22	380	572
21	T23	380	572
22	T24	380	572
23	T25	380	572
24	T26	380	572
25	T27	380	572
26	T28	380	572
27	T29	380	572
28	T30	380	572
29	T31	380	572
30	T32	380	572
31	T33	380	572
		11780	17732

➤ **Drumuri existente care vor fi reabilitate**

Teritoriul comunei Hoceni este traversat de DJ 244B, iar comuna Dimitrie Cantemir de DJ 244C. Satele aflate în componența comunelor sunt legate între ele prin drumuri comunale și alte drumuri de exploatare. Accesul la parcul eolian se face prin intermediul drumurilor de exploatare existente, care vor fi reabilitate/modernizate după caz în scopul asigurării accesului utilajelor grele necesare execuției parcului eolian. Drumurile vor fi întreținute și în perioada de funcționare a parcului, când sunt necesare accese pentru mentenanță.

Nr. crt.	Denumire	Localizare	Lungime (m)	Suprafață drum (mp) ocupat definitiv
1	DL1	Face legătura între DJ244B din loc. Șișcani și turbinele T32 și T33. În prezent este un drum de exploatare care nu corespunde cerințelor de acces.	2170	10850
2	DL2	Pornește din DC37 între localitățile Hoceni și Grumezoaia și face legătura cu turbinele T23, T25, T27, T29, T31 și stația de transformare 33/110 kV Șișcani.	6500	32500
3	DL3	Pornește din DC37 între localitățile Hoceni și Grumezoaia și face legătura cu turbinele T21, T13 și T12.	2400	12000
4	DL4	Face legătura între DC38 în dreptul Mănăstirii Dimitrie Cantemir și turbinele T28 și T30.	1400	7000
5	DL5	Pornește din DL6 în partea estică a satului Barboși și face legătura cu T9 și cu DL8.	4500	22500
6	DL6	Pornește din DL9 în partea de nord-vest a satului Gușiței și face legătura cu turbina T10 și DL5.	5410	27050
7	DL7	Este în continuarea DL6 și face legătura cu turbinele T15, T18, T20, T22 și T24.	6150	30750
8	DL8	Pornește din DL 5 în dreptul turbinei T9 și face legătura cu turbinele T14, T19 și T26.	9230	46150
9	DL9	Pornește din DJ244B în partea sudică a loc. Gușiței și face legătura cu turbina T4 și cu DL6.	2560	12800

10	DL10	Pornește din DJ244B între localitățile Poșta Elan și Gușiței și face legătura cu turbinele T2, T3 și T5.	4530	22650
11	DL11	Pornește din aceeași intersecție cu DJ244B ca și DL10 și face legătura cu turbinele T1 și T6.	5250	26250
12	DL12	Face legătura cu turbina T2 și Stația 11033 kV CEE Hoceni.	1330	6650
13	DL13	Este în continuarea DL12 și face legătura cu turbina T7.	1450	7250
14	DL14	Face legătura între DC166 la ieșirea din satul Barboși spre Deleni și face legătura cu turbina T8.	400	2000
Total			53280	266400

Lățimea drumurilor reabilite este în medie de 5 m. Reabilitarea se va face pe suprafața amprizei drumurilor existente. Eventuale ocupări temporare de teren pentru asigurarea razei de curbură sau a zonelor de întâlnire/întoarcere, vor fi ocupate în baza unui acord scris al proprietarului. După finalizarea lucrărilor, aceste terenuri vor fi aduse la starea inițială.

Drumurile supuse reabilitării nu traversează cursuri de apă însă sunt prevăzute podețe pentru supratraversarea torenților și a zonelor de drenaj a apelor pluviale.

➤ *Drumuri noi de acces la turbine*

Din drumurile locale existente care au fost reabilite, se face accesul la turbine pe suprafețe de teren care aparțin titularului. Drumurile noi au aceleași caracteristici constructive ca și drumurile existente reabilite: o lățime de 5 m. Lungimea totală a drumurilor noi este de 2150 m, iar suprafața ocupată de acestea este de 10750 mp.

Drumurile noi de acces la turbine nu interceptează cursuri de apă.

Denumire	Localizare	Lungime (m)	Suprafață drum (mp) - ocupată definitiv
Drum T32	între DL1 și T32	150	750
Drum ST110/33kV	între DL1 și ST 110/33 kW	160	800
Drum T31	între DL2 și T31	220	1100
Drum T28, T30	între DL4 și T28, T30	320	1600
Drum T25	între DL2 și T25	40	200
Drum T26	între DL8 și T26	20	100
Drum T24	între DL7 și T24	40	200
Drum T22	între DL7 și T22	120	600
Drum T15	între DL7 și T15	60	300
Drum T11	între DL7 și T11	240	1200
Drum T10	între DL6 și T10	40	200
Drum T19	între DL8 și T19	20	100
Drum T14	între DL8 și T14	30	150
Drum T12, T13	între DL3 și T12, T13	250	1250
Drum T9	între DL8 și T9	20	100
Drum T8	între DL14 și T8	30	150
Drum T7	între DL13 și T7	120	600
Drum T1	între DL11 și T1	40	200
Drum T3	între DL10 și T3	40	200
Drum T2	între DL10 și T2	80	400
Drum T4	între DL12 și T4	110	550
Total		2150	10750

➤ **Organizarea de șantier**

Organizarea de șantier se face pe o suprafață de 1000 mp pentru fiecare locație de turbină în parte - pe platforma de montaj. După finalizarea lucrărilor, terenul pe care s-a realizat organizarea de șantier va fi adus la starea inițială. Accesul la organizarea de șantier se va face pe drumurile de acces la turbină, reabilitate sau noi, după caz. Pentru organizarea de șantier nu sunt necesare devieri de rețele.

Apa potabilă va fi asigurată din grija constructorului. Baraca din organizarea de șantier va fi încălzită cu o aerotermă electrică.

În incinta pentru amplasarea lucrărilor provizorii se prevăd următoarele: parcare pentru vehicule și utilaje (platformă balastată), picheți P.S.I., baracă pentru organizarea de șantier, WC mobil și rezervor apă potabilă.

Împrejmuirea amplasamentului poate fi de tip transparent, se va executa din panouri de plasă zincată sau alt tip de plasă de gard, pe stâlpi din lemn, beton sau metalici și revine în sarcina constructorului.

Distanța față de locuințe

Turbinele T1, T5, T6, T8, T10, T11, T15, T18, T19, T21, T23, T25, T29, T31 și T32 sunt situate la distanțe mai mici de 1000 m față de locuințele din satele Șișcani, Tomșa, Oțeleni, Deleni, Hoceni, Barboși, comuna Hoceni și Mălăiești, comuna Vutcani.

Distanța față de alte parcuri eoliene

În partea de vest a pădurii Dobrina Huși, în comuna Vutcani, există un parc eolian funcțional. Distanța minimă dintre parcul eolian propus și parcul eolian existent este de 3129 m - turbina T20.

Materii prime folosite, energia și combustibili utilizați

• **Materiile prime și materialele** se procură din surse autorizate. Acestea sunt transportate la locul de punere în operă treptat. Nu se formează stocuri mai mare de 1 zi în zona frontului de lucru. Pentru agregatele minerale (balast, piatră spartă, nisip) se stabilesc puncte intermediare (tampon) de depozitare pe traseul drumurilor, astfel încât să fie ușor accesibile în momentul punerii în operă. Componentele turbinelor care sunt transportate de la furnizor în baza unui plan de transport.

Pentru realizarea proiectului sunt necesare diverse materiale pentru platforme și drumurile de acces: agregate naturale (balast); piatră spartă pentru fundații; piatră brută nesortată; nisip; amorsă suprafață strat bază; binder; beton diverse tipuri, cablu fibră optică; mortar; plăci prefabricate diverse modele și dimensiuni pentru podețe, treceri; cofraje de diverse tipuri și dimensiuni; tuburi PREMO diverse diametre (1000, 800 și 600) și geotextile pentru strat separație drenaj, filtru protecție.

• **Energia** necesară execuției lucrărilor este asigurată prin arderea motorinei. Nu este necesară racordarea la rețele de utilități. Energia electrică necesară pe șantier se produce cu generatoare electrice pe bază de motorină.

• **Combustibilii** sunt asigurați cu o stație mobilă de alimentare standardizată, de 5 mc, care se alimentează din surse autorizate (stații PECO).

Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă

➤ **în timpul execuției**

Nu este necesară racordarea la rețele de utilități pentru execuția lucrărilor. Energia electrică necesară pe șantier se produce cu generatoare electrice pe bază de motorină. Se va utiliza apă în sistem discontinuu (cisterne), bazine vidanjabile pentru apele uzate menajere de la vestiare, generatoare de curent electric pe bază de motorină.

➤ **în timpul funcționării**

Alimentarea cu energie electrică a obiectivului se va realiza prin racordul la rețeaua existentă în zonă.

Gestiunea deșeurilor

➤ **în timpul execuției**

Deșeurile generate în timpul construcției sunt în mare parte nepericuloase (ambalaje, materiale de construcție etc.). Se pot produce și deșeuri periculoase care necesită un management special: uleiuri uzate, lichide de frână, antigel. De asemenea, se pot utiliza ulei pentru cutia de viteze, ulei hidraulic, lubrifianți, lichide de curățare, degresanți și alte substanțe de acest gen.

Zona de depozitare a deșeurilor în perioada de construcție va fi pe amplasamentul organizării de șantier aferente fiecărei turbine. Se vor asigura următoarele:

- Zonă de depozitare temporară a materialelor de umplură

Excavațiile rezultate din realizarea drumurilor și a fundațiilor sunt depozitate astfel:

- Depozit temporar pentru pământ (sol) rezultat din decopertările necesare realizării drumului și a fundațiilor. Acest material va fi refolosit pentru refacerea terenului după finalizarea construcțiilor. Excesul de material va fi refolosit ca umplură pentru drumuri și pentru platformele turbinelor sau va fi predat primăriei pentru reabilitarea drumurilor din sate.
 - Timpul de depozitare a excavațiilor nu va depăși un sezon de vegetație pentru a permite vegetației să se refacă.
- Zonă de depozitare temporară a deșeurilor din faza de construcție

Acestea sunt de tipul: metale, ambalaje, menajere, lemn, sticlă etc. Pentru fiecare categorie de deșeu va exista un container corespunzător. După umplere, acestea vor fi transportate la cele mai apropiate centre de reciclare din zonă, în vederea valorificării lor.

➤ în perioada de operare

Nu se generează cantități semnificative deșeuri de producție. La 4 - 5 ani se schimbă uleiul din sistemul de gresare/răcire (aprox. 1600 l pentru fiecare turbină).

➤ în perioada de dezafectare

Dezafectarea proiectului presupune extragerea tuturor componentelor proiectului din mediu. Toate elementele proiectului vor deveni deșeuri. Aceste deșeuri vor fi gestionate în acord cu prevederile legale în vigoare la data dezafectării. Durata lucrărilor de dezafectare se estimează la 1 an. Durata acțiunilor de refacere a mediului după dezafectare se estimează la 1 an.

Gestionarea deșeurilor generate atât în etapa de construcție, în etapa de dezafectare, cât și în etapa de funcționare a parcului se va face cu respectarea prevederilor legislative în vigoare. Toate deșeurile vor fi colectate selectiv și depozitate temporar, cu respectarea prevederilor legale privind managementul deșeurilor (H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor, cu completările ulterioare) și predate firmelor autorizate în colectarea deșeurilor. Transportul deșeurilor generate din construcții și activitate va fi efectuat de firme autorizate, contractate pentru preluarea acestor deșeuri, conform H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.

II. Motivele și considerentele care au stat la baza emiterii acordului de mediu:

- **proiectul a fost supus unei proceduri de evaluare de mediu conform Hotărârii Guvernului nr. 1.076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe, cu modificările ulterioare, care transpune Directiva 2001/42/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 27 iunie 2001 privind evaluarea efectelor anumitor planuri și programe asupra mediului.**

Nu este cazul.

- **motivele/criteriile pe baza cărora s-a ales alternativa, inclusiv tehnologică și de amplasament**
Alternativele avute în vedere au vizat tipurile de turbine eoliene, capacitatea de producție a acestora și prețul. Peste 99 % din terenul pe care este amplasat parcul eolian este disponibil pentru utilizare la fel ca înainte de instalarea centralelor electrice.

Din punctul de vedere al alternativelor privind poziționarea turbinelor, locația propusă la nivel de proiect este cea mai bună ținându-se cont de potențialul eolian, iar pentru transportul energiei produse s-a optat rețea subterană de 33 kV, această variantă fiind preferată din punct de vedere al protecției mediului, având cel mai mic impact.

Beneficiarul a selectat amplasamentul din zona Hoceni - Dimitrie Cantemir datorită resurselor de vânt adecvate scopului proiectului, accesului facil la amplasament și la punctul de racord în SEN, densității reduse a populației din zonă, resurselor senzitive limitate, feed-back-ului pozitiv din partea comunității locale, a deținătorilor de terenuri și altor organisme cu rol decizional (ANRE, ACPM). Proiectul propus va genera impacte pozitive semnificative asupra comunității locale (beneficii pe termen lung - venituri la bugetul local, locuri de muncă noi). Când va fi operațional, parcul eolian va genera energie curată, fără emisii de poluanți în atmosferă. De asemenea, amprenta proiectului este foarte mică în comparație cu amprenta generată de alte metode de producere a energiei. Practic, doar 3.89 ha teren sunt ocupate definitiv de componentele proiectului. În plus, restul suprafeței alocată proiectului, poate fi utilizată la folosința actuală (teren agricol).

- **încadrarea în BAT, BREF/conformarea la concluziile BAT, prevederile BREF aplicabile, după caz**

Nu este cazul.

- **respectarea cerințelor comunitare transpuse în legislația națională**

Procedura de evaluare a impactului asupra mediului s-a derulat cu respectarea prevederilor următoarelor acte normative:

- Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul M.A.P.M. nr. 269/20.02.2020 privind aprobarea ghidului general aplicabil etapelor procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, a ghidului pentru evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră și a altor ghiduri specifice pentru diferite domenii și categorii de proiecte;
- Ordonanța de Urgență nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor aprobată și modificată prin Legea nr. 17/2023;
- Ordinul nr. 1682/2023 pentru a probarea Ghid metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar - art. 2 alin. 3;
- Ordinul nr. 2387/2011 pentru modificarea Ordinului ministrului mediului și dezvoltării durabile nr. 1.964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
- Hotărârea de Guvern nr. 971/05.10.2011 pentru modificarea și completarea H.G. nr. 1287/2007 privind declararea de noi arii de protecție special avifaunistică, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
- Hotărârea de Guvern nr. 663/2016 privind instituirea regimului de arie naturală protejată și declararea ariilor de protecție specială avifaunistică ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România.

- **cum răspunde/respectă zonele de protecție sanitară, obiectivele de protecție a mediului din zonă pe aer, apă, sol etc.**

Pentru proiect s-a efectuat Studiul de evaluare a impactului asupra sănătății cu nr. 1561/28.11.2023 de către IMPACT SĂNĂTATE SRL și s-a emis notificare de asistență de specialitate de către Direcția de Sănătate Publică Vaslui.

Concluziile studiului sunt următoarele:

- Amplasamentele propuse vor respecta Ordinul ANRE nr. 239/2019, privind delimitarea zonelor de protecție și de siguranță aferente capacităților energetice, cu o distanță de siguranță față de clădiri de locuit reprezentând min. 3 înălțimi de pilon.

- Această distanță poate fi micșorată conform Cod ANRE: 4.1.207.0.01.09/03/07 Anexa nr. 3, pct. *13) înălțimea pilonului x 3; această distanță se poate reduce față de zona de locuințe, cu acordul comunității locale, până la o valoare minimă egală cu înălțimea pilonului plus lungimea palei + 3m; distanța instalației eoliene destinată satisfacerii consumului propriu al unei zone de locuințe va fi cel puțin egală cu înălțimea pilonului plus lungimea palei + 3m; distanța instalației eoliene proprii a unei locuințe nu se normează.
- Cele mai apropiate turbine față de locuințe vor fi amplasate la distanțele: T1 - 875 m; T5 - 867 m și T6 - 681 m - Mălăiești; T8 - 755 m - Bărboși; T10 - 656 m, T11 - 922 m și T15 - 679 m - Deleni; T18 - 852 m Oțeleni; T19 - 495 m, T23 - 665 m și 631 m Hoceni; T25 - 883 m Tomșa, T28 - 860 m Grumezoia; T29 - 422 m, T31 - 720 m Șișcani, iar funcționarea acestora va putea aduce depășiri de zgomot în zona locuințelor.
- Cea mai apropiată turbină de intravilan este T29 la distanța de 422 m de loc. Șișcani. Pentru această turbină, beneficiarul a obținut acordul notarial al vecinului Mocanu Titi-Cosntantin aflat la distanță mai mică de 3 înălțimi de pilon, domiciliat în sat Șișcani, comuna Hoceni, acord autentificat notarial cu nr. 2281/09.11.2023 și acordul Primăriei Comunei Hoceni, conform căruia zona în care se dorește amplasarea turbine T29, dispusă în tarlaua 5, parcela 153/625, CF 74257 UAT Hoceni, conform PUG al comunei Hoceni, nu este destinată pentru construirea de locuințe (în conformitate cu Ord. ANRE).
- În zonele de locuințe, la turbinele amplasate în apropierea acestora, se vor aplica măsurile pentru limitarea nivelului de zgomot, pentru a se încadra în valorile maxime admise prevăzute de legislația în vigoare (de ex. alegerea unui tip de turbină silențioasă cu modul de management al zgomotului, instalat la nivelul fiecărei turbine, izolare la receptor - pentru perioada de noapte).
- Proiectul nu are un impact semnificativ asupra factorilor de mediu: impactul poate fi resimțit în special în perioada execuției proiectului; în perioada de funcționare a obiectivului, impactul este redus, prin aplicarea măsurilor prevăzute. Protecția sănătății populației se poate realiza în cazul implementării planului în locația propusă prin respectarea integrală a proiectului și a recomandărilor din prezentul studiu.
- În documentație au fost prevăzute măsuri de protecție privind reducerea impactului asupra mediului și a sănătății populației. Respectarea acestor măsuri și a condițiilor tehnice privind dotările, cât și exploatarea în condiții de siguranță a instalațiilor în sistem monitorizat vor conduce la diminuarea impactului asupra mediului și sănătății populației.
- Coroborând concluziile anterioare, se consideră că activitățile care se vor desfășura în cadrul acestui obiectiv de investiție și schimbarea destinației funcționale a zonei nu va afecta negativ confortul și starea de sănătate a populației din zonă, prin respectarea condițiilor prevăzute.
- Se poate aștepta un anumit nivel de disconfort pentru populația din zonă (ca și în cazul oricărui proiect care schimbă mediul local), mai ales în perioada de implementare a proiectului. Se consideră că obiectivul de investiție "Parc eolian Hoceni-Dimitrie Cantemir" situat în extravilanul comunelor Hoceni și Dimitrie Cantemir, județul Vaslui, poate avea un impact pozitiv din punct de vedere socio-economic și administrative în zonă, iar eventualul impact negativ asupra sănătății populației poate fi evitat prin respectarea condițiilor enumerate.

Din analiza raportului evaluării impactului asupra mediului care conține și concluziile studiului de evaluare adecvată reiese că sunt prevăzute măsuri adecvate de reducere a efectelor și expunerii la impact.

Proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, conform adresei nr. 17821/L.H./09.11.2023 emisă de Administrația Bazinală de Apă Prut-Bârlad.

• **compatibilitatea cu obiectivele de protecție a siturilor Natura 2000, după caz**

Proiectul intră sub incidența art. 28 al OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul propus nu intersectează nicio arie protejată, însă se află în vecinătatea unor situri Natura 2000, astfel:

- ROSCI0335 Pădurea Dobrina-Huși - minim 25 m turbina T11;

- ROSPA0162 Mânjești - minim 7124 m turbina T33;
- ROSPA0170 Valea Elanului - minim 134 m turbina T2;
- ROSCI0286 Colinele Elanului - minim 4554 m turbina T2;
- ROSPA0168 / ROSCI0213 Râul Prut - minim 14138 m turbina T13.

Pentru estimarea impactului potențial generat de implementarea proiectului parcului eolian au fost avute în vedere obiectivele specifice pentru care au fost declarate siturile ROSPA0170 Valea Elanului și ROSCI0335 Pădurea Dobrina-Huși, precum și întreg spectrul de specii de interes conservativ identificate la nivelul amplasamentului. Celelalte situri investigate: ROSPA0162 Mânjești, ROSCI0286 Colinele Elanului, ROSPA0168 / ROSCI0213 Râul Prut sunt situate la distanțe mult prea mari pentru a exista o interferență între obiectivele de conservare ale siturilor și obiectivele propuse prin proiect.

În conformitate cu art. 28, alin. (2) al OUG 57/2007, a fost efectuată evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale implementării proiectului, avându-se în vedere obiectivele de conservare ale următoarelor arii naturale protejate:

- Setul minim de măsuri speciale de protecție și conservare a diversității biologice, precum și conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, de siguranță a populației și investițiilor din situl Natura 2000 ROSCI0335 Pădurea Dorina-Huși, aprobat prin Nota M.M.A.P. nr. 11271/CA/18.08.2020;
- Setul minim de măsuri speciale de protecție și conservare a diversității biologice, precum și conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, de siguranță a populației și investițiilor din situl Natura 2000 ROSPA0170 Valea Elanului, aprobat prin Nota M.M.A.P. nr. 259690/BT/01.11.2021;
- Setul minim de măsuri speciale de protecție și conservare a diversității biologice, precum și conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, de siguranță a populației și investițiilor din situl Natura 2000 ROSCI0286 Colinele Elanului, aprobat prin Nota M.M.A.P. nr. 17949/BT/29.06.2021;
- Setul minim de măsuri speciale de protecție și conservare a diversității biologice, precum și conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, de siguranță a populației și investițiilor din situl Natura 2000 ROSCI0213 Râul Prut, aprobat prin Nota M.M.A.P. nr. 21906/BT/21.12.2022;
- Setul minim de măsuri speciale de protecție și conservare a diversității biologice, precum și conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, de siguranță a populației și investițiilor din situl Natura 2000 ROSPA0168 Râul Prut, aprobat prin Nota M.M.A.P. nr. 21906/BT/21.12.2022;
- Setul minim de măsuri speciale de protecție și conservare a diversității biologice, precum și conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, de siguranță a populației și investițiilor din situl Natura 2000 ROSPA0162 Mânjești, aprobat prin Nota M.M.A.P. nr. 11281/CA/18.08.2020.

Din concluziile studiului de evaluare adecvată rezultă următoarele:

- Proiectul propus nu are legătură directă cu managementul conservării ariilor naturale protejate ROSCI0335 Pădurea Dobrina-Huși și ROSPA0170 Valea Elanului.
- S-a constatat că toate amplasamentele turbinelor și a drumurilor de acces sunt situate în terenuri agricole. În urma deplasărilor în teren nu au fost identificate specii de plante sau habitate de interes comunitar la nivelul amplasamentelor turbinelor viitorului parc energetic. Obiectele proiectului (turbine, platforme, drumuri de acces, organizarea de șantier) nu interceptează habitatele și speciile de interes comunitar incluse în formularele standard.
- În urma deplasărilor pe teren au fost identificate:
 - o o singură specie ce se regăsește în Anexa II a Directivei Habitate - specii animale și vegetale de interes comunitar a căror conservare necesită desemnarea unor arii speciale de conservare și anume rădașca (*Lyncanus cervus*). Habitatul acestei specii, fiind reprezentat de zona forestieră, nu se regăsește la nivelul amplasamentului, astfel considerăm impactul ca fiind nesemnificativ.
 - o 2 specii de reptile și 5 specii de amfibieni. Dintre acestea o specie este inclusă în Anexa II a Directivei Habitate - specii animale și vegetale de interes comunitar a căror conservare

necesită desemnarea unor arii speciale de conservare, și anume *Bombina bombina*. Se recomandă evitarea degradării habitatelor acvatice temporare sau permanente în timpul lucrărilor de construcție a căilor de acces a turbinelor eoliene, deoarece acestea reprezintă habitate de reproducere a acestei specii. În urma construcției parcului eolian speciile nu vor fi afectate semnificativ de lucrări.

- 9 specii de mamifere dintre care *Spermophilus citellus*, care se regăsește în Anexa II a Directivei Habitate - specii animale și vegetale de interes comunitar a căror conservare necesită desemnarea unor arii speciale de conservare. La nivelul amplasamentului, majoritatea turbinelor sunt propuse a fi construite în zone agricole, astfel impactul asupra speciei *Spermophilus citellus* va fi unul nesemnificativ.
- Prin analiza datelor colectate pe parcursul implementării metodologiilor de evaluare în perioada de pasaj de toamnă s-a constatat că zona nu e traversată de efective numerice semnificative/zi pentru grupurile de specii analizate. Deoarece multe dintre speciile de răpitoare migrează solitar există posibilitatea ca numărul acestora să fie chiar mai ridicat decât cel exprimat de datele colectate mai ales că altitudinea de zbor este influențată de distanța de zbor, condițiile meteorologice, viteza și direcția vântului.
- În urma inventarierilor și monitorizărilor efectuate în teren nu au fost observate specii sau grupuri de specii ce utilizează zona în mod frecvent, fie că este vorba de păsări locale sau păsări aflate în migrație, astfel încât viitorul parc eolian nu creează un efect de barieră semnificativ asupra ornitofaunei.
- Specia care a tranzitat cel mai mult zona de risc de coliziune a fost *Buteo buteo*. Aceasta este o specie cu zbor planat și prezintă risc crescut de accidentare cu elementele mobile ale turbinelor eoliene. Specia nu este inclusă în formularul standard al sitului ROSPA0170 Valea Elanului.
- Dintre speciile de interes conservativ, listate în Anexa I a Directivei Păsări - 149/2009CE, *Ciconia ciconia* a tranzitat cel mai mult zona de risc de coliziune, cu un număr de 4 indivizi înregistrați la altitudinea de risc. Se considerăm că impactul potențial asupra speciei *Ciconia ciconia* va fi unul nesemnificativ.
- La nivelul amplasamentului au fost identificate două specii listate în Anexa II a Directivei Habitate și anume: *Barbastella barbastellus* și *Miniopterus schreibersii*. Ambele specii au fost identificate în zona de nord a parcului la limita sitului Natura 2000 ROSCI0335 Pădurea Dobrina - Huși, proximitatea turbinelor T26 și T33. Se consideră că impactul implementării proiectului asupra speciilor de chiroptere va fi nesemnificativ.

Proiectul are o influență redusă asupra integrității siturilor Natura 2000 și nu cauzează modificarea stării de conservare a acestora, așa cum este definită în formularele standard și în notele cu măsurile minime de conservare. Speciile de păsări pentru care s-a identificat un risc de coliziune cu palele turbinelor în timpul funcționării acestora sunt: *Ciconia ciconia*, *Circus aeruginosus*, *Lanius collurio* și *Lanius minor*. Se propun o serie de măsuri pentru reducerea riscului de coliziune ce vor fi luate în considerare în vederea diminuării potențialelor efecte atât în perioada de funcționare, cât și de construire.

Lucrările de execuție pot genera un stres asupra biodiversității în general, fără efecte cuantificabile semnificative asupra speciilor / habitatelor. Speciile cu statut speciale de protecție identificate în zona parcului eolian sunt: *Lucanus cervus*, *Bombina bombina* și *Spermophilus citellus*.

În urma evaluării impactului asupra speciilor de importanță comunitară pentru care au fost desemnate ariile naturale protejate se constată că nu va exista impact negativ semnificativ în măsură să afecteze starea de conservare a speciilor și să reducă nivelul populațional al speciilor sau să afecteze semnificativ starea de conservare a speciilor ce au făcut obiectul desemnării siturilor.

• luarea în considerare a impactului direct, indirect și cumulativ cu al celorlalte activități existente în zonă etc./cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate

În zona amplasamentului propus a fost identificat un parc eolian la o distanță de aproximativ 4 km de parcul eolian Hoceni-Dimitrie Cantemir. Impactul asupra biodiversității pentru parcul eolian Vutcani, aflat în imediata vecinătate a parcului eolian a fost estimat ca fiind nesemnificativ.

III. Concluziile Raportului privind impactul asupra mediului (inclusiv ale studiului de evaluare adecvată) și măsurile pentru prevenirea, reducerea și, unde este posibil, compensarea efectelor negative semnificative asupra mediului:

• *măsuri în timpul realizării proiectului (se vor preciza pentru: apă, aer, sol, subsol, biodiversitate/arii naturale, zgomot, vibrații, radiații, deșeuri, risc pentru sănătate, peisaj, patrimoniu cultural și istoric, resurse naturale etc.) și efectul implementării acestora*

Măsurile generale propuse pentru minimizarea sau evitarea efectelor negative asupra mediului în timpul construcției parcului eolian sunt:

- utilizarea drumurilor existente pe cât posibil pentru a minimiza perturbarea terenurilor agricole, a pășunilor și a altor habitate importante;
- utilizarea de tehnici de construcție care minimizează perturbarea vegetației, faunei și a cursurilor de apă;
- refacerea habitatelor alterate în timpul construcției;
- implementarea în faza de construcție de planuri pentru controlul și minimizarea impactului asupra factorilor de mediu apă, aer, sol:
 - Plan pentru managementul deșeurilor;
 - Plan pentru controlul scurgerilor;
 - Plan pentru controlul eroziunii solului;
 - Plan pentru controlul emisiilor de praf;
 - Plan pentru intervenție în caz de poluare accidentală;
 - Plan pentru prevenirea a poluărilor accidentale;
 - Plan pentru prevenirea și stingere a incendiilor;
 - Plan de trafic, etc.
- În perioada de construcție va fi angajat un supervisor de mediu care să urmărească și să conducă implementarea tuturor măsurilor de protecție a mediului asumate de beneficiar.

Măsuri de diminuarea a impactului asupra apei

- Minimizarea suprafeței de sol care va fi afectată de construcția proiectului, pe cât de mult posibil. Se recomandă utilizarea pe cât de mult posibil a facilităților existente: drumuri, gropi de împrumut și cariere de piatră/balastiere.
- Utilizarea tehnicilor speciale de construcție în zonele cu pante abrupte, soluri erodabile sau traversări de torenți.
- Se vor construi canale de drenaj doar acolo unde este necesar. Se vor utiliza structuri speciale în zonele de deversare a canalelor pentru a se evita eroziunea solului.
- Nu vor fi distruse/alterate sistemele de drenaj existente (în special cele naturale), mai ales în zonele sensibile cum ar fi solurile erodabile sau pantele abrupte.
- Aplicarea de măsuri de control al eroziunii, în special în zonele unde va fi trafic greu.
- Refacerea solurilor perturbate temporar imediat după finalizarea lucrărilor.
- Curățarea regulată și menținerea în stare bună a bazinelor de captare, canalelor de drenaj și a podețelor.
- Solul rezultat de la decopertarea terenului va fi depozitat controlat pe amplasament și va fi utilizat după finalizarea construcției pentru recopertare, pe cât posibil în aceleași locații de unde provine.
- Evitarea creării de pante excesive în timpul excavațiilor și operațiilor de amenajare a terenului.
- Monitorizarea adecvată a activității de construcție în zonele de alimentare a acviferului pentru a elimina posibilitatea de contaminare a acviferului.
- Utilizarea de material de împrumut din surse autorizate și verificate.
- Depozitarea excesului de material excavat în zone aprobate și controlate pentru a controla eroziunea și a minimiza scurgerile de materiale periculoase.
- Utilizarea solului decopertat în faza de dezafectare la refacerea zonelor afectate.
- Umplerea oricărei fundații sau denivelări artificiale, preferabil cu material de excavație în exces din timpul construcției.

Măsuri de diminuarea a impactului asupra aerului

- Acoperirea căilor de acces cu agregate minerale și utilizarea de soluții de lianți stabilizatori, în vederea reducerii prafului.
- Minimizarea suprafețelor perturbate.
- Utilizarea de tehnici de reducere a emisiilor de praf pe drumurile nepavate și pe terenurile decopertate (sau fără vegetație). Aceste tehnici se referă la stropirea cu apă a terenului, acoperirea cu prelate a transporturilor de pământ/pietriș, impunerea de limite de viteză, etc.
- Afișarea și impunerea limitelor de viteză pentru a reduce emisiile fugitive de praf rezultate din traficul rutier. Limitele se stabilesc în funcție de teren/categorie de drum între 5 km/h și 20 km/h. Pe amplasament și pe drumul de acces, viteza nu va depăși în nicio condiție 20 km/h.
- Refacerea zonelor perturbate de construcție imediat după finalizarea lucrărilor. Această măsură contribuie la reducerea emisiilor de praf în atmosferă, însă ținta aplicării acesteia este reducerea suprafețelor de teren perturbate de proiect. Aceasta presupune:
 - *Curățarea terenurilor agricole de pietre/pământ de-a lungul căii de acces.* Este inevitabil ca în urma transportului materialelor de umplură și a excavațiilor să fie scurgeri de materiale de-a lungul drumului. În plus, camioanele care transportă componentele turbinei necesită raze de viraj mari (cel puțin 30 m). Astfel se așteaptă ca de-a lungul drumurilor, pe terenurile agricole pe care le străbate, să apară resturi de pietriș/pământ sau alte materiale inerte. Pentru funcționalitatea terenurilor agricole, este necesar ca aceste materiale străine să fie îndepărtate imediat ce activitățile de construcție s-au finalizat.
 - *Refacerea marginilor de drum prin recopertarea cu solul inițial.* De-a lungul drumurilor, în timpul construcției parcului, este de așteptat ca fâșii de teren de aprox. 3 m să fie perturbate de traficul greu. După finalizarea construcției, aceste fâșii de teren perturbat vor fi curățate de materiale străine și eventual, pe anumite porțiuni unde este necesar, terenul va fi recopertat cu sol rezultat din excavațiile inițiale. Nu se va utiliza sol din alte locații.
 - De asemenea, la ridicarea turbinelor sunt necesare suprafețe de teren de cel puțin 200 m diametru în jurul pilonului. Aceasta deoarece elicea turbinei se montează la sol și apoi este ridicată cu ajutorul a 2 macarale. Montarea elicei la sol presupune transportul palelor și butucului - trafic greu; echipe de montaj - oameni; macarale - pentru ridicarea componentelor elicei. Implicit, terenul este perturbat în această zonă. După ridicarea turbinei, terenul este curățat de orice corp străin. Acolo unde este necesar, se recopertează cu sol din aceeași locație.
 - *Refacerea zonei de organizare de șantier.* După finalizarea lucrărilor, aceste amenajări vor fi înlăturate și terenul va fi adus la forma inițială pe cât posibil.
- Solul, pietrișul, materialul de umplură trebuie menținut umed în timpul încărcării / descărcării și transportului. Se reduc astfel emisiile de praf în atmosferă.
- Camioanele vor fi încărcate în limita permisă. Nu se va depăși nivelul maxim permis de încărcare.
- Încărcarea materialelor în camioane se face astfel încât să se minimizeze pierderile (scurgerile de material) între depozit și camion.
- Verificarea și asigurarea autobasculantelor înainte de încărcare și după încărcare.
- Acoperirea camioanelor de transport cu prelate.
- Acoperirea materialelor de construcție și a depozitelor de pământ și pietriș dacă acestea sunt surse de emisii în atmosferă.
- Instruirea muncitorilor în vederea manipulării materialelor și a molozului în timpul construcției pentru a reduce emisiile fugitive.

Măsuri de diminuarea a impactului asupra solului și subsolului, resurselor geologice

- Minimizarea suprafeței de sol care va fi afectată de construcția proiectului, pe cât de mult posibil. Se recomandă utilizarea pe cât de mult posibil a facilităților existente: drumuri, gropi de împrumut și cariere de piatră/balastiere.
- Minimizarea suprafețelor de sol decopertate sau de pe care se înlătură vegetația.
- Proiectarea și aplicarea de măsuri de control a eroziunii.

- Utilizarea tehnicilor speciale de construcție în zonele cu pante abrupte, soluri erodabile sau traversări de torenți.
- Refacerea solurilor perturbate temporar imediat după finalizarea lucrărilor.
- Aplicarea de măsuri de control a eroziunii solului datorită traficului greu.
- Curățarea regulată și menținerea în stare bună a bazinelor de captare, canalelor de drenaj și a podețelor.
- Solul rezultat de la decopertarea terenului va fi depozitat controlat pe amplasament și va fi utilizat după finalizarea construcției pentru recopertare, pe cât posibil în aceleași locații de unde provine.
- Evitarea creării de pante excesive în timpul excavațiilor și operațiilor de amenajare a terenului.
- Utilizarea de material de împrumut din surse autorizate și verificate.
- Depozitarea excesului de material excavat în zone aprobate și controlate pentru a controla eroziunea și a minimiza scurgerile de materiale periculoase.
- Utilizarea solului decopertat în faza de dezafectare la refacerea zonelor afectate.
- Umplerea oricărei fundații sau denivelări artificiale, preferabil cu material de excavație în exces din timpul construcției.
- Refacerea culuarelor de scurgere și drenaj a apelor pluviale conform situației inițiale, pe cât de mult posibil.
- Utilizarea de plante native, iarbă și sol din aceeași zonă pentru refacerea și stabilizarea solurilor perturbate.

Măsuri de diminuare a impactului ecologic:

- Utilizarea facilităților existente pe cât de mult posibil pentru a minimiza amploarea perturbării. Această măsură se referă la:
 - *Utilizarea drumurilor existente.* Chiar dacă drumurile existente nu sunt pretabile activităților proiectului și vor trebuie amenajate, impactul lucrărilor de amenajare asupra habitatelor este mult diminuat. Drumul existent deja a fost acceptat / integrat în ecologia zonei. Nu se mai poate vorbi de fragmentarea habitatului. Adoptarea unor tehnici de construcție eficiente și noninvazive pentru reamenajarea drumurilor vor conduce la impacte minime asupra biodiversității zonei. În temeiul acestei măsuri, aprox. 50% din drumurile aferente proiectului sunt existente.
 - *Utilizarea eficientă în avantajul proiectantului a reliefului existent în scopul minimizării lucrărilor de terasare sau amenajare a terenului și a consumului de energie:* platouri pentru organizarea de șantier, depozite de materiale, curbe de nivel pentru drumuri noi, diferențe de nivel pentru lucru mecanic etc. De exemplu, pentru alimentarea cu apă a vestiarelor de pe șantier, se folosește forța gravitațională în locul pompelor electrice. Se amplasează un rezervor de apă (2..5mc) pe punctul cel mai înalt de pe amplasament, de unde, printr-o conductă, se alimentează zona de șantier. Astfel, se reduce zgomotul și consumul de energie.
- Asigurarea protecției resurselor ecologice importante prin implementarea de zone de protecție în scopul evitării perturbării neintenționate. De exemplu, dacă în urma analizei inițiale a amplasamentului se identifică cuiburi de păsări, galerii de popândăi sau alte mamifere protejate, locuri favorabile dezvoltării anumitor specii de plante protejate, copaci, tufărișuri sau stâncării propice dezvoltării reptilelor sau insectelor protejate - atunci aceste zone vor fi marcate prin steaguri și se va îngrădi zona (fără a afecta mobilitatea speciilor) pe un perimetru suficient astfel încât perturbarea să fie minimă. Lucrările de construcție se vor desfășura în afara acestor perimetre marcate. Se recomandă marcarea și îngrădirea următoarelor zone, dacă se identifică în teren la începerea lucrărilor: Galerii de popândăi de la poalele dealului și de la limita terenurilor agricole. Se va asigura o zonă de protecție de cel puțin 10 m în jurul galeriilor.
- Minimizarea suprafeței de teren perturbată de lucrările de construcție și implementarea practicilor eficiente de control al prafului și a eroziunii.
- Îngroparea liniilor de transport a energiei electrice astfel încât să se minimizeze suprafețele adiționale de teren perturbat. Utilizarea liniilor aeriene acolo unde traseul subteran intersectează habitate prioritare sau alte resurse ecologice importante.

- Pentru reducerea atractivității turbinelor pentru păsările migratoare, se recomandă evitarea utilizării de corpuri de iluminat cu vapori de sodiu. De asemenea, instalarea de dispozitive sonore pe nacela turbinei pentru îndepărtarea păsărilor este o măsură eficientă. Riscul de coliziune crește dacă păsările folosesc turbinele ca refugiu de odihnă sau, mai rău, ca loc de cuibărit. Lumina cu temperatura de culoare crescută (specifică lămpilor cu vapori de sodiu) este atractivă pentru păsări. Se recomandă utilizarea de corpuri de iluminat cu temperaturi de culoare scăzută (sub 5000k). Anumite frecvențe sonore (înalte) îndepărtează păsările și pot fi utilizate cu succes în aceste cazuri.
- Adoptarea de măsuri care reduc atractivitatea site-ului pentru păsări răpitoare, încă din faza de proiectare. De exemplu, evitarea drumurilor lungi, fără intersecții sau întreruperi, pentru a descuraja păsările de pradă să-și urmărească prada de-a lungul acestor drumuri. De asemenea, menținerea unei vegetații neatractive pentru răpitori în jurul turbinelor face ca păsările să caute alte locații pentru hrănire.
- Întocmirea și implementarea unui Plan de utilizare a terenului care să includă atât terenurile ocupate temporar cât și pe cele ocupate definitiv. În plan se vor identifica: vegetația, stabilitatea terenului precum și măsurile de reducere a eroziunii. Sunt prevăzute de asemenea, măsuri imediate pentru redarea în circuitul natural a terenurilor ocupate temporar imediat după finalizarea lucrărilor.
- Întocmirea și implementarea unui Plan de control al plantelor invazive care pot să apară pe terenurile alterate de activitățile de construcție. Planul trebuie să conțină: monitorizare, identificarea plantelor, modul în care plantele invazive se răspândesc, metode pentru înlăturarea infestărilor. Prin acest plan se interzice utilizarea de teren de umplutură din alte locații cunoscute ca având probleme cu plantele invazive. Se impune doar utilizarea de pământ de pe același amplasament sau din locații autorizate ca neconținând specii invazive de plante.
- Instruirea muncitorilor cu privire la prezența resurselor importante din zonă și la importanța protecției acestora. Antreprenorul, prin supervisorul de mediu va face instruiți periodice sau când este necesar asupra personalului cu privire la importanța și obligativitatea respectării măsurilor de reducere a impactului asupra biodiversității. În aceste instruiți sunt descrise proceduri aplicabile în diverse situații.
- Planificarea activităților pentru reducerea perturbării resurselor biologice importante din zonă în perioadele critice ale zilei sau anului.
- Instruirea personalului, contractorilor și a vizitatorilor în scopul evitării hărțuirii sau perturbării vieții sălbatice, în special în sezoanele de reproducere.
- Evitarea răspândirii plantelor invazive, nonnative prin menținerea vehiculelor și echipamentelor curate și utilizarea pentru refacerea terenurilor doar a materialelor de proveniență cunoscută.
- Controlul substanțelor potențial periculoase pentru mediu. De exemplu detergenții sau degresanții utilizați pe șantier în timpul construcției, vor fi controlați în vederea identificării compoziției, deversării și utilizării. Nu se vor utiliza pesticide pentru distrugerea vegetației de pe terenurile ce vor fi ocupate de proiect.
- Aplicarea practicilor de prevenire a scurgerilor și a planurilor de acțiune în caz de scurgeri accidentale în activitățile de întreținere și operare a utilajelor și echipamentelor. Alimentarea cu combustibil sau cu ulei hidraulic se face doar în locații amenajate, de către personal calificat și luându-se toate măsurile pentru evitarea scurgerilor. Dacă, de exemplu, se produc scurgeri de ulei hidraulic în urma unei defecțiuni la un utilaj, se intervine urgent prin aplicarea de măsuri prin care să se limiteze contaminarea habitatelor. Pe șantier vor exista containere cu material adsorbant pentru produse petroliere.
- Închiderea tuturor luminilor care nu sunt necesare pe timpul nopții, pentru reducerea atractivității pentru păsările migratoare. Iluminarea turbinelor se face din motive de siguranță aeronautică. Intensitatea luminii, precum și culoarea, tipul și numărul acestora va fi stabilit de organismele în drept. Dacă zona nu este un culuar frecventat de aeronave, atunci luminile de avertizare vor fi reduse la minimum.
- Suprafețele din jurul turbinelor, turnurile meteorologice și alte componente ale parcului eolian vor fi acoperite la minimum cu vegetație, pentru a nu fi atractive pentru păsări. Se preferă acoperirea cu un strat de pietriș a acestor suprafețe.

Măsuri de diminuare a impactului biodiversității:

Proiectul are o influență redusă asupra integrității siturilor Natura 2000 și nu cauzează modificarea stării de conservare a acestora, așa cum este definită în formularele standard și în notele cu măsurile minime de conservare. Lucrările de execuție pot genera un stres asupra biodiversității în general, fără efecte cuantificabile semnificative asupra speciilor / habitatelor. Speciile cu statut speciale de protecție identificate în zona parcului eolian sunt:

- *Lucanus cervus*
- *Bombina bombina*
- *Spermophilus citellus*

Pentru reducerea presiunilor se recomandă o serie de măsuri cu caracter general, cum ar fi:

1. Se recomandă evitarea lucrărilor care generează zgomot ridicat în perioada 15 aprilie - 15 iulie, aceasta reprezentând sezonul de cuibărire pentru majoritatea speciilor de păsări. Deși impactul prognozat este unul nesemnificativ, pentru reducerea la minim a deranjului asupra speciilor de păsări (și nu numai), recomandăm evitarea lucrărilor de amenajarea a drumurilor, fundațiilor și platformelor turbinelor precum și săparea șanțurilor pentru conductorii electrici în această perioadă (a lucrărilor care implică decopertare, excavare, etc). Această restricție nu este valabilă și pentru ridicarea turbinelor care poate fi efectuată oricând dacă drumurile de acces și platformele au fost deja amenajate.

2. Se recomandă aplicarea unui Plan de monitorizare a biodiversității în timpul execuției lucrărilor. În timpul construcției parcului eolian se va aplica un plan de monitorizare a biodiversității. Pentru această monitorizare este necesară o vizită premergătoare începerii amenajării platformelor turbinelor și a rețelei de drumuri, precum și 4 vizite pe lună în timpul construcției. Dacă în timpul observațiilor se identifică elemente sensibile de biodiversitate, se vor aplica măsuri specifice, cum ar fi:

- Relocarea unor exemplare de faună din calea frontului de lucru - de exemplu specii de herpetofaună sau mamifere.
- Sistarea lucrărilor pe anumite tronsoane și pe anumite perioade de timp - stabilite de către expertul care efectuează observațiile.
- Sistarea activităților generatoare de perturbări majore pe anumite perioade de timp și în anumite tronsoane de lucru - de exemplu decopertări care generează praf, activități generatoare de zgomot puternic, activități nocturne care presupun lumină puternică etc.

Suplimentar față de măsurile de mai sus, se recomandă ca în perioada de execuție să se aplice unele măsuri preventive, descrise mai jos:

Cod măsură	Măsura
Măsuri de prevenire și reducere a impactului	
M1	Se va asigura semnalizarea corespunzătoare a zonei șantierului.
M2	Delimitarea zonelor de lucru pentru a preveni/minimiza distrugerea suprafețelor vegetale de la limita și din interiorul ariilor protejate și la limita siturilor.
M3	Organizarea de șantier nu va fi amplasată în zonele cursurilor de apă permanente sau nepermanente și nici în imediata vecinătate a acestora.
M4	Dotarea organizărilor de șantier cu materiale/substanțe absorbante pentru intervenție rapidă în cazul producerii unor scurgeri accidentale cu produse petroliere sau lubrifianti.
M5	Se interzice afectarea de către infrastructura temporară, creată în perioada de desfășurare a proiectului, a altor suprafețe decât cele pentru care a fost întocmit proiectul.
M6	Accesul utilajelor de construcție pe amplasament se va face strict pe drumurile de acces existente.
M7	Respectarea traseelor și căilor de acces pentru utilaje și a tehnologiei de execuție stabilite.
M8	Depozitarea materialelor de construcție se va face astfel încât să nu blocheze căile de acces și să nu poată fi antrenate de vânt sau de apele pluviale.
M9	Restrângerea la minimum posibil a suprafețelor ocupate de șantiere.
M10	Lucrările ce constau în excavații/săpături nu se vor executa în perioada martie – aprilie.
M11	Excavarea terenului nu se va realiza în condiții meteorologice extreme, de ploaie sau vânt puternic.

M12	Zonele de lucru vor fi stropite cu apă pentru împiedicarea emisiilor de particule de praf în atmosferă.
M13	Nu se vor efectua reparații la utilaje și mijloacele de transport decât în incinte specializate.
M14	Alimentarea cu combustibil și lucrările de întreținere a utilajelor se vor face în spații special destinate.
M15	În cazul poluărilor accidentale ale solului, se recomandă îndepărtarea stratului de sol poluat și depozitarea în containere până la incinerare sau depoluare.
M16	Se vor lua măsuri ca roțile utilajelor care asigură transportul materialelor de construcții, a deșeurilor și a altor materiale să nu murdărească drumurile de acces (carosabil, trotuare, drumuri laterale).
M17	La finalizarea execuției lucrărilor, antreprenorul are obligația de a reface zonele afectate temporar și a readuce terenul la starea inițială.
M18	Gestionarea corespunzătoare a deșeurilor generate, prin colectare și stocare temporară în recipiente și spații special destinate, până la valorificarea/eliminarea finală prin firme autorizate.
M19	Interzicerea lucrărilor de construcții pe timpul nopții.
M20	Practicarea săpăturii manuale în zonele vulnerabile.
M21	Reducerea vitezei autovehiculelor în zonele sensibile.
M22	Respectarea legislației referitoare la ariile naturale protejate.
M23	Respectarea prevederilor regulamentelor și a planurilor de management al ariilor naturale protejate pentru care au fost elaborate și aprobate, acolo unde există, sau a măsurilor de conservare minime stabilite de custodele siturilor pentru care nu au fost elaborate planuri de management și regulamente, până la elaborarea și aprobarea acestora.
M24	Instruirea personalului din execuție cu privire la interdicțiile privind orice formă de recoltare, capturare,ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic în siturile Natura 2000.
M25	Instruirea personalului din execuție cu privire la interdicțiile privind recoltarea florilor și a fructelor, culegerea, tăierea, dezrădăcinarea sau distrugerea cu intenție a acestor plante în habitatele lor naturale, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic.
M26	Instruirea personalului din execuție cu privire la interdicțiile privind deținerea, transportul, vânzarea sau schimburile în orice scop, precum și oferirea spre schimb sau vânzare a exemplarelor luate din natură, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic.
M27	Este interzisă perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, creștere, hibernare și migrație.
M28	Este interzisă deteriorarea/distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă a speciilor.
M29	În operare, nu se vor îndepărta specii de floră sau faună din afara perimetrului construit, chiar dacă acestea se află în interiorul amplasamentului.
M30	Se vor lua măsuri de protecție antifonică în zona de lucru a șantierului.
M31	Perioada de lucru se recomandă să nu depășească 8 ore/zi.
M32	Se vor utiliza echipamente (pompe, motoare, suflante) care produc un nivel scăzut de zgomot și vibrații.
M33	Montarea utilajelor cu nivel ridicat de zgomot în spații închise.
M34	Vor fi respectate condițiile impuse prin Avizele de gospodărire a apelor emise de ANAR.
M35	Organizările de șantier nu vor fi amplasate în interiorul siturilor Natura 2000.
M36	În perioada construcției precum și în primii 3 ani de operare se va implementa un program de control al speciilor invazive, care trebuie să includă activități de identificare a prezenței speciilor vegetale alohtone invazive ce se dezvoltă pe suprafața și în imediata apropiere a lucrărilor propuse și activități de eliminare a acestora prin mijloace ce nu prezintă riscuri de contaminare a apei și solului sau de afectare a vegetației naturale existente.
M37	Toate echipamentele electrice exterioare instalate în cadrul proiectului vor fi prevăzute cu dotări pentru evitarea electrocutării păsărilor.

M38	Un Plan de Management de Mediu (PMM) va fi elaborat atât pentru perioada lucrărilor de construcție, cât și pentru perioada de operare a obiectivelor propuse prin proiect. PMM va detalia toate măsurile necesare pentru evitarea pătrunderii în corpurile de apă a oricărui poluant în perioada lucrărilor de construcție (inclusiv a apelor de șiroire), precum și pentru asigurarea implementării eficiente a celorlalte măsuri de mediu.
M39	În perioada de construcție este necesară deplasarea cu viteze reduse (<30 km/h) a vehiculelor în zonele din imediata vecinătate a siturilor Natura 2000 pentru evitarea coliziunii faunei sălbatice cu traficul auto de șantier.
M40	Lucrările din vecinătatea siturilor Natura 2000 se vor realiza după irspectarea prealabilă de către o echipă de specialiști (biologi/ecologi) a zonelor ce urmează a fi afectate. Scopul inspecției este de a identifica exemplarele ce aparțin speciilor de interes comunitar supuse riscului de mortalitate sau vătămare și de acționa în scopul evitării afectării acestora.
M41	La începutul fiecărei zile, zonele de lucru (șanțuri) care pot acționa ca și capcane pentru amfibieni sau reptile (țestoase) trebuie verificate, iar eventualele exemplare identificate trebuie eliberate la distanță de zona de lucru.
M42	Se impune ca solul decopertat și excavat să fie depozitat în imediata apropiere a șanțurilor de pozare a cablurilor subterane și reutilizat la efectuarea umpluturilor. Operațiunile de săpare și umplere se vor desfășura la distanță scurtă de timp astfel încât capacitatea productivă a solului excavat să nu fie diminuată semnificativ și să fie redus riscul de colonizare cu specii ruderales și/sau alohtone invazive
M43	În măsura în care va fi necesară utilizarea unui surplus de sol, în etapa de refacerea terenurilor afectate, se va evita utilizarea unui sol adus din alte zone decât cele în care au fost realizate lucrările de execuție, pentru a nu favoriza instalarea unor specii de plante cu impact negativ (specii ruderales sau specii alohtone invazive).
M44	Materialul excavat excedentar va fi depozitat în afara limitelor siturilor Natura 2000.

Măsuri de diminuarea a impactului produs de zgomot și vibrații

- Localizarea tuturor echipamentelor staționare producătoare de zgomot (compresoare, generatoare) cât mai departe posibil de receptorii sensibili la zgomot.
- Limitarea activităților generatoare de zgomot pe perioade ale zilei sau anului în care impactul zgomotului este cel mai mic - de exemplu doar ziua și în afara perioadelor de cuibărit pentru păsări.
- Toate echipamentele și utilajele trebuie să fie dotate cu dispozitive de reducere zgomotului: izolare fonică.
- Activitățile temporare generatoare de zgomot mare, se vor desfășura în afara perioadelor sensibile pentru păsări (15 aprilie - 15 iulie), iar receptorii umani din vecinătate vor fi înștiințați.
- Atunci când este fezabil, activitățile generatoare de zgomot vor fi planificate astfel încât să se desfășoare în același timp.
- Atât cât este posibil din punct de vedere tehnic, rutele vehiculelor și a utilajelor grele care susțin activitățile de construcție (camioane, macarale, excavatoare, buldozere) vor fi stabilite cât mai departe de receptorii sensibili.

Măsuri de diminuarea a impactului pentru radiațiile electromagnetice: Nu este cazul.

Măsuri de diminuarea a impactului pentru deșeuri și substanțe periculoase

- Întocmirea unei Liste exhaustive de materiale periculoase ce vor fi utilizate, stocate, transportate sau depozitate în timpul tuturor fazelor proiectului. Sunt incluse aici substanțe de tipul: combustibili - motorină, benzină, CLU; butelii cu gaze sub presiune: acetilenă, CO2, argon, H2, oxigen etc.; uleiuri de toate tipurile: hidraulice, de motor, de ungere, vaseline etc.; piese și fluide pentru utilaje: lichid de frână, antigel, acizi, acumulatori, filtre uzate, discuri de frână etc.; amestecuri chimice pentru construcție: lianți, aditivi, degresanți etc.; detergenți. Este recomandat să fie incluse și materialele prăfoase de construcție: ciment, filer etc.

- Întocmirea și implementarea unui Plan de management al substanțelor periculoase care să includă informații cu privire la: depozitare, utilizare, transport și eliminare (intermediară sau finală) pentru fiecare material din lista exhaustivă de mai sus. Planul trebuie să identifice și să aplice măsuri de urgență specifice.
- Întocmirea și implementarea unui Plan de management al deșeurilor în care să se precizeze: anticipările fluxurilor de deșuri lichide și solide; procedurile de minimizare, inspecție și determinare specifice; locul de depozitare; cerințele privind managementul și eliminarea pentru fiecare flux de deșuri; Planul de management al deșeurilor va include o strategie de reciclare a deșeurilor care să fie aplicată de muncitori în toate fazele proiectului.
- Întocmirea și implementarea unui Plan de intervenție și prevenire a scurgerilor pentru locațiile de depozitare a deșeurilor periculoase.
- Întocmirea și implementarea unui Plan de management al apei pluviale care să asigure conformarea cu reglementările în vigoare și prin care să se prevină migrarea în afara sitului a apelor pluviale contaminate sau eroziunea solului.
- Depozitele temporare de substanțe periculoase: deșuri periculoase, combustibili sau alte substanțe, vor fi prevăzute cu baze proiectate să rețină 110% din volumul rezervorului / containerului. Rezervoarele de combustibil sunt necesare exclusiv în perioada de construire. După finalizarea construcției, aceste depozite de carburanți vor fi dezafectate în condițiile legii.
- Depozitarea controlată a deșeurilor, în containere adecvate, pe categorii de deșuri și îndepărtarea periodică a acestora de pe amplasament prin firme specializate și autorizate în acest sens.
- În cazul unor scurgeri accidentale de substanțe periculoase sau deșuri periculoase, cazul va fi investigat, documentat, se vor lua măsuri de corecție a cauzei și vor fi analizate efectele asupra sănătății și siguranței populației și asupra biodiversității.

Măsuri de reducere a impactului generat de utilizarea terenului

- Întocmirea și implementarea unui Plan de utilizare a terenului care să includă atât terenurile ocupate temporar, cât și pe cele ocupate definitiv. În plan se vor identifica: vegetația, stabilitatea terenului precum și măsurile de reducere a eroziunii. Sunt prevăzute de asemenea, măsuri imediate pentru redarea în circuitul natural a terenurilor ocupate temporar imediat după finalizarea lucrărilor.
- Compensarea fermierilor/localnicilor pentru deranjarea terenurilor agricole.
- Readucerea la forma inițială a terenurilor agricole perturbate de lucrările de construcție: curățarea terenurilor agricole de orice corp străin, ararea terenurilor compactate.

Măsuri de diminuarea a impactului pentru peisaj

Impactul vizual în perioada de construcție va fi evitat, minimizat și atenuat prin:

- planificarea corectă a activităților, amplasamentul proiectului;
- dezvoltarea și implementarea diverselor planuri de construcție;
- refacerea terenului după finalizarea construcției.

În timpul construcției, impactele vizuale asociate cu prezența echipamentelor specifice și a utilajelor va fi minimizat prin implementarea unui plan de construcție care include cerințe de temporizare a activităților și trasee prestabilite pentru transport, minimizându-se astfel impactul asupra drumurilor și a locuințelor. Un plan de control al prafului și un plan de control al eroziunii va fi întocmit și implementat în scopul minimizării impactului vizual off-site asociat cu activitățile de construcție. Orice impact vizual neevitabil din perioada de construcție, va fi pe termen scurt.

În cazul analizat, nicio localitate (și implicit nicio locuință) nu este afectată de umbră mai mult de 100 ore/an. Astfel, se concluzionează că umbră nu constituie un impact semnificativ asupra populației zonei. Pentru proiectul analizat nu se impun măsuri de reducere a impactului cauzat de umbră sau umbră alternantă, deoarece nu s-au identificat posibili receptori permanenți în zona de umbră maximă.

Măsuri de diminuare a impactului pentru riscul privind sănătatea populației

- Se vor respecta condițiile impuse prin Studiul de evaluare a impactului asupra sănătății cu nr. 1561/28.11.2023 de către IMPACT SĂNĂTATE SRL.

Măsuri de diminuare a impactului asupra patrimoniului cultural și istoric: Nu este cazul.

Măsuri de diminuare a impactului asupra resurselor naturale: Nu este cazul.

Măsuri de reducere a impactului datorat transportului

- Întocmirea unui Studiu de rutare a drumurilor de acces și un Plan de management al drumurilor care să încorporeze standarde de proiectare, construcție și întreținere a drumurilor.
- Se va întocmi și implementa un Plan de transport, în mod special pentru transporturile agabaritice specifice unui parc eolian. Planul va include: dimensiunea transportului, greutatea, originea, destinația și cerințe de manevre specifice. Planul trebuie să conțină de asemenea rute alternative de transport.
- Întocmirea și implementarea unui Plan de management al traficului pentru accesul pe amplasament și pentru utilizarea drumurilor publice.
- Utilizarea exclusivă a drumurilor special construite pentru a rezista la greutatea și volumul transportului. Drumurile neamenajate special vor fi utilizate doar în caz de urgență.
- Impunerea unei limite de viteză de către proiectant și asigurarea că aceasta va fi respectată de către personal și constructor.
- Temporizarea traficului vehiculelor grele pe drumurile publice doar în orele neaglomerate, pentru a nu se crea ambuteiaje și pentru a minimiza impactul asupra comunităților locale.

• măsuri în timpul exploatarei și efectul implementării acestora

În perioada de operare, va fi angajat un supervisor de mediu care să urmărească și să conducă implementarea tuturor măsurilor de protecție a mediului asumate de beneficiar.

Măsuri de diminuare a impactului asupra apei

- interzicerea descărcării oricăror materiale în apă;
- plan de control al eroziunii solului în perioada de construcție.

Măsuri de diminuare a impactului asupra aerului: Nu este cazul.

Măsuri de diminuarea a impactului asupra zgomotului, vibrațiilor și a umbririi

- se pot impune măsuri de restricționare a funcționării turbinelor care cauzează zgomot în anumite intervale orare, astfel încât zgomotul la nivelul locuitorilor din satele învecinate să fie de maxim 40 dBA. Restricțiile constau în oprirea temporară a uneia sau mai multor turbine sau diminuarea vitezei de rotație a acestora, pe perioada nopții, astfel încât zgomotul măsurat la nivelul receptorilor relevanți (la 1,5 m de la fereastră în exterior) să nu depășească 40 dBA pe perioada nopții.
- se pot impune măsuri de restricționare a funcționării turbinelor care cauzează umbra maximă în anumite intervale orare, astfel încât locuitorii satelor învecinate să fie afectați de umbrire mai puțin de 200 ore/an. Restricțiile constau în oprirea temporară a uneia sau mai multor turbine, ziua pe timp însorit, astfel încât suma orelor de umbrire la nivelul receptorilor să nu depășească 200 ore/an. Restricțiile se aplică în primii 2 ani.

Măsuri de diminuare a impactului asupra biodiversității:

- Pentru a evita coliziunea speciilor răpitoare de zi cu elementele mobile ale rotoarelor turbinelor se recomandă ca în perioada 15 martie - 15 octombrie turbinele T1, T2, T3, T4, T5, T6, T7, T9, T12, T14, T23, T25, T28 și T31 să pornească de la o viteză a vântului de minim 8m/s în timpul zilei.
- Pentru a evita coliziunea speciilor de lilieci cu elementele mobile ale rotoarelor turbinelor recomandăm ca în critice ale acestora respectiv 15 iunie - 15 octombrie turbinele T26 și T33 să pornească la o viteză a vântului de minim de 6 m/s pe timpul nopții.
- Se recomandă continuarea monitorizărilor astfel încât să fie surprinse toate perioadele fenologice.

Măsuri de diminuare a impactului asupra solului și subsolului: Nu este cazul.

Măsuri de diminuarea a impactului pentru riscul privind sănătatea populației:

- Se vor respecta condițiile impuse prin Studiul de evaluare a impactului asupra sănătății cu nr. 1561/28.11.2023 de către IMPACT SĂNĂTATE SRL.

Măsuri de diminuare a impactului pentru peisaj

- Se vor folosi sisteme de iluminat artificial care să deranjeze într-o măsură mai mică speciile de faună sălbatică și care să nu o atragă în interiorul parcului.

Măsuri de diminuare a impactului asupra patrimoniului cultural și istoric: Nu este cazul.

Măsuri de diminuare a impactului asupra resurselor naturale: Nu este cazul.

Măsuri de diminuare a impactului pentru deșeurii

- Se va asigura mentenanța parcului eolian care include: schimburi de ulei, schimburi de piese, verificarea periodică a turbinelor, platformelor, drumurilor, etc.
- Se va asigura gestiunea deșeurilor în conformitate cu legislația în vigoare a tuturor deșeurilor generate (colectare selectivă, stocare temporară, transport, valorificare / eliminare prin unități specializate autorizate, pe bază de contract).

• ***măsuri pentru închidere/demolare/dezafectare și reabilitarea terenului în vederea utilizării ulterioare, precum și efectul implementării acestora***

Durata lucrărilor de dezafectare se estimează la 1 an. Durata acțiunilor de refacere a mediului după dezafectare se estimează la 1 an.

În perioada de dezafectare se vor produce în general aceleași impacte ca în perioada de construire. Aceste impacte sunt temporare (exclusiv pe perioada de dezafectare). În perioada de dezafectare se vor prevedea măsuri specifice de prevenire și minimizare a impactului asupra mediului.

- Toate turbinele și celelalte componente ale parcului vor fi îndepărtate de pe amplasament.
- Suprafețele rezultate în urma dezafectărilor vor fi reintegrate în mediu utilizându-se sol sau material de umplutură de origine controlată pentru evitarea vegetării cu plante invazive. Valoarea ecologică inițială (înainte de implementarea proiectului) va trebui să fie cel puțin aceeași la dezafectarea proiectului.
- Refacerea culoarelor de scurgere și drenaj a apelor pluviale conform situației inițiale, pe cât de mult posibil.
- Managementul deșeurilor rezultate se va face în baza unui Plan de management al deșeurilor la dezafectare, aprobat de APM competentă și de titular. Aici vor fi incluse cantități estimate, mod de colectare, mod de stocare temporară, mod de valorificare / eliminare, estimare costuri, responsabilități, termene.

Lucrările menționate vor face obiectul unui proiect de dezafectare și vor fi realizate în conformitate cu cerințele autorităților competente, pe baza respectării normelor în vigoare.

• măsurile prevăzute în Avizul favorabil nr. 3/ST VS/25.01.2024 revizuit în data de 21.03.2024 de Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate - Serviciul Teritorial Vaslui, în calitate de autoritate responsabilă pentru ariile naturale protejate ROSCI0335 Pădurea Dobrina-Huși, ROSPA0170 Valea Elanului, ROSCI0286 Colinele Elanului, ROSPA0168/ROSCI0213 Râul Prut și ROSPA0162 Mânjești:

1. este obligatorie respectarea "Setului minim de măsuri speciale de protecție și conservare a diversității biologice, precum și conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, de siguranță a populației și investițiilor din situl Natura 2000 ROSCI0335 Pădurea Dobrina-Huși";

2. este obligatorie respectarea "Setului minim de măsuri speciale de protecție și conservare a diversității biologice, precum și conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, de siguranță a populației și investițiilor din situl Natura 2000 **ROSPA0170 Valea Elanului**";
3. este obligatorie respectarea "Setului minim de măsuri speciale de protecție și conservare a diversității biologice, precum și conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, de siguranță a populației și investițiilor din situl Natura 2000 **ROSCI0286 Colinele Elanului**";
4. este obligatorie respectarea "Seturilor minime de măsuri speciale de protecție și conservare a diversității biologice, precum și conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, de siguranță a populației și investițiilor din siturile Natura 2000 **ROSPA0168/ROSCI0213 Râul Prut**";
5. este obligatorie respectarea "Setului minim de măsuri speciale de protecție și conservare a diversității biologice, precum și conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, de siguranță a populației și investițiilor din situl Natura 2000 **ROSPA0162 Mânjești**";
6. se vor respecta următoarele măsuri speciale de protecție și conservare:
 - se vor transmite rapoartele de monitorizare pentru speciile protejate, către autoritatea responsabilă în domeniul ariilor naturale protejate, respectiv ANANP - ST Vaslui din 6 în 6 luni, în perioada de construcție a parcului, cât și în cea de funcționare; autoritatea responsabilă va efectua controale la teren periodice pentru a verifica activitatea desfășurării proiectului, cât și pe durata de funcționare a activității parcului eolian;
 - monitorizarea bianuală asigură constanță observațiilor, iar culegerea de date în momentele optime oferă date cu privire la surprinderea perioadelor cheie ale ciclului biologic (reproducere, migrație, etc.), relația acestora cu diferite categorii de habitate, oferind totodată posibilitatea intervențiilor rapide și eficiente în cazul observării de efecte neprevăzute;
 - în funcție de rezultatele rapoartelor de monitorizare bianuale se vor stabili de comun acord împreună cu autoritatea responsabilă în domeniul ariilor naturale protejate, măsuri corective/suplimentare de reducere a impactului, cum ar fi reducerea activității parcului sau chiar suspendarea activității în anumite perioade ale anului, în funcție de speciile afectate de activitatea parcului eolian, etc.;
 - în cazul unor fenomene meteo extreme se recomandă vizitarea imediată a locației parcului, pentru analizarea efectelor produse;
 - se recomandă ca implementarea proiectului, să fie asistată de un specialist autorizat în domeniul biodiversității, contractat de către beneficiar, care să se implice active în implementarea durabilă a obiectivelor propuse prin proiect;
 - se recomandă achiziționarea sistemelor de radare care pot interveni direct în managementul parcului și pot opri din timp activitatea, dacă se constată că zona afectată va fi traversată de stoluri de păsări în migrație;
 - punctele de lucru aflate în vecinătate cu siturile Natura 2000 **ROSCI0335 Pădurea Dobrina-Huși** și **ROSPA0170 Valea Elanului** vor utiliza suprafețele minime necesare lucrărilor și se va evita pe cât posibil ocuparea altor suprafețe din zonele învecinate;
 - se vor lua toate măsurile necesare evitării poluării factorilor abiotici (apă, aer, sol și subsol) și biotici (floră și faună), precum și pentru reducerea impactului generat de proiect asupra biodiversității;
 - este necesară minimizarea suprafețelor pe care se realizează îndepărtarea vegetației, precum și a duratei de timp în care aceste suprafețe sunt lipsite de vegetație, în scopul reducerii proceselor erozionale și a limitării antrenării particulelor de praf în atmosferă;
 - pe parcursul derulării lucrărilor de construcție se va evita descărcarea oricărui material și substanțe în corpurile de apă, precum și depozitarea lor pe suprafețe de pe care ar putea fi ușor antrenate în cursurile de apă. Se vor asigura permanent dotările și mijloacele necesare pentru intervenție rapidă în caz de poluări accidentale.
 - umectarea drumurilor de acces și a suprafețelor de pe care a fost înlăturată vegetația reprezintă o măsură necesară pentru controlul poluării aerului pe durata lucrărilor de construcții;
 - organizarea de șantier se va amplasa în afara ariilor naturale protejate;

- se va evita iluminarea excesivă a organizării de șantier și a altor facilități aferente lucrărilor de construcție;
 - pe parcursul derulării lucrărilor de construcție se vor implementa toate măsurile necesare pentru reducerea perturbării activității speciilor de faună (ex. montarea de panouri fonoabsorbante temporare pentru reducerea nivelului de zgomot) și evitarea/reducerea mortalității speciilor de faună (ex. garduri temporare în zonele de desfășurare a lucrărilor, restricții de viteză pe drumurile de șantier).
 - nu se va interveni asupra vegetației din vecinătatea zonelor destinate lucrărilor de execuție;
 - lucrările de construcție trebuie să integreze produse și procese inovative care pot îmbunătăți durabilitatea parcului eolian. Preocupările trebuie să includă și minimizarea/eliminarea utilizării substanțelor periculoase.
 - la finalul lucrărilor, terenurile afectate vor fi readuse la starea inițială; după realizarea montajului, atât platforma de fundație, cât și platforma tehnologică se acoperă cu solul decopertat inițial, astfel încât să se păstreze proprietățile inițiale ale "solului mamă";
 - termenele pentru desfășurarea lucrărilor de construcție, cât și desfășurarea activității parcului eolian trebuie obligatoriu să țină cont de perioadele sensibile pentru speciile de faună (migrație, cuibărire, îngrijirea puilor, etc.) sau condițiile meteorologice nefavorabile (previziuni meteo extreme de furtuni, ceață etc.), așa cum a fost menționate în studiile de mediu (RIM/EA);
 - se vor respecta toate măsurile menționate în cadrul studiilor de mediu (RIM/EA);
 - se recomandă stropirea căilor de acces pentru a împiedica antrenarea eventualelor cantități de pulberi în aer;
 - limitarea poluării fonice;
 - interzicerea depozitării/abandonării oricăror categorii de deșeuri, conform prevederilor în vigoare și interzicerea deversării apelor reziduale;
 - reducerea impactului antropic în proximitatea ariei;
 - implementarea reglementărilor privind prevenirea incendiilor de vegetație, în orice perioadă a anului;
 - interzicerea capturării și recoltării speciilor, indiferent de stadiul de dezvoltare, combaterea braconajului acestora, distrugerea galeriilor de hibernare și a cuiburilor;
 - garantarea protejării locurilor de cuibărire, hrănire și interzicerea deranjului;
 - interzicerea perturbării intenționate a speciilor, indiferent de stadiul acestora;
 - la finalul lucrărilor, terenurile afectate vor fi readuse la starea inițială;
 - se recomandă ca în perioada 15 martie - 15 octombrie turbinele T1, T2, T3, T4, T5, T6, T7, T9, T12, T14, T23, T25, T28 și T31 să pornească de la o viteză a vântului de minim 8m/s în timpul zilei pentru a evita coliziunea speciilor răpitoare de zi cu elementele mobile ale rotoarelor turbinelor;
 - se recomandă ca în perioada 15 iunie - 15 octombrie turbinele T26 și T33 să pornească la o viteză a vântului de minim 6m/s pe timpul nopții pentru a evita coliziunea speciilor de lilieci cu elementele mobile ale rotoarelor turbinelor;
7. este obligatorie respectarea Ordinului nr. 1327/2014 privind aprobarea Planului national de acțiune pentru conservarea acvilei țipătoare mici (*Aquila pomarina*) și a Ghidului pentru managementul corespunzător al habitatului acesteia;
 8. locația trebuie să fie ținută în permanență foarte curată, întrucât deșeurile menajere atrag după sine prezența rozătoarelor și a insectelor și implicit a păsărilor prădătoare, omnivore și insectivore (inclusiv răpitoare). Prin atragerea unor aglomerări de păsări în raza de acțiune a parcului eolian, se mărește posibilitatea apariției de coliziuni cu turbinele în funcțiune.
 9. se vor folosi utilaje și mijloace de transport cu motoare performante, dotate cu atenuarea de zgomot și capotaje în vederea încadrării în nivelul de zgomot admis, respectiv limitarea, pe cât posibil, a activităților generatoare de poluare fonică;
 10. pentru protecția speciilor de păsări ce constituie obiectivele de conservare ale ariilor naturale protejate **ROSPA0170 Valea Elanului, ROSPA0168 Râul Prut și ROSPA0162 Mânjești**, în conformitate cu articolul 33 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007, sunt interzise:

- uciderea sau capturarea intenționată indiferent de metoda utilizată;
 - deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor sau ouălor din natură;
 - culegerea ouălor din natură și păstrarea acestora chiar dacă sunt goale;
 - perturbarea intenționată, în special în perioada de reproducere, de creștere și migrație;
 - deținerea exemplarelor din speciile pentru care sunt interzise vânarea și capturarea;
 - comercializarea, deținerea și/sau transportul în scopul comercializării în stare vie ori moartă sau a oricăror părți provenite de la speciile protejate.
11. sunt interzise schimburile de lubrefianți și reparațiile utilajelor sau ale mijloacelor de transport în interiorul și proximitatea siturilor NATURA 2000 ROSCI0335 Pădurea Dobrina-Huși, ROSPA0170 Valea Elanului, ROSCI0286 Colinele Elanului, ROSPA0168/ROSCI0213 Râul Prut și ROSPA0162 Mânjești;
 12. în cazul producerii unor accidente susceptibile cu un impact negativ asupra obiectivelor de conservare din siturile NATURA 2000 ROSCI0335 Pădurea Dobrina-Huși, ROSPA0170 Valea Elanului, ROSCI0286 Colinele Elanului, ROSPA0168/ROSCI0213 Râul Prut și ROSPA0162 Mânjești, titularul are obligația să ia în regim de urgență toate măsurile necesare pentru eliminarea/limitarea efectelor negative și să anunțe ANANP în două ore de la constatare. Totodată, titularului îi revine obligația de a suporta costurile necesare readucerii într-o stare de conservare favorabilă a populațiilor speciilor ce fac obiectul desemnării siturilor.
 13. gestionarea deșeurilor tehnologice și a celor menajere se va realiza conform legislației în vigoare - O.U.G. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
 14. personalul angajat, cât și orice persoană fizică sau juridică, va fi instruit cu privire la faptul că proiectul se va desfășura în imediata vecinătate a siturilor Natura 2000 ROSCI0335 Pădurea Dobrina-Huși, ROSPA0170 Valea Elanului, ROSCI0286 Colinele Elanului, ROSPA0168/ROSCI0213 Râul Prut și ROSPA0162 Mânjești, cu precădere asupra măsurilor și responsabilităților ce la revin privind protecția acestora, precum și pentru cunoașterea și respectarea prevederilor legale în domeniul protecției factorilor de mediu;
 15. este obligatorie respectarea legislației privind biodiversitatea, în special a prevederilor OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări de Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;
 16. se solicită notificarea începerii lucrărilor, aferente proiectului "Parc eolian Hoceni - Dimitrie Cantemir".

Motivele care au stat la baza deciziei de emitere a avizului favorabil al A.N.A.N.P - ST Vaslui, cu condiții, sunt următoarele:

- I. Proiectul este propus a se desfășura în imediata vecinătate a ariilor naturale protejate ROSCI0335 Pădurea Dobrina-Huși, ROSPA0170 Valea Elanului, ROSCI0286 Colinele Elanului, ROSPA0168/ROSCI0213 Râul Prut și ROSPA0162 Mânjești.
- II. Proiectul nu este susceptibil a avea impact negativ semnificativ asupra obiectivelor de conservare din ariile naturale protejate ROSCI0335 Pădurea Dobrina-Huși, ROSPA0170 Valea Elanului, ROSCI0286 Colinele Elanului, ROSPA0168/ROSCI0213 Râul Prut și ROSPA0162 Mânjești, dacă vor fi respectate măsurile de limitare a impactului asupra mediului din aviz.

• ***soluția alternativă care rezultă din evaluarea adecvată pentru care se emite acordul de mediu și măsurile de reducere sau eliminare a impactului, aferente acestuia:*** Nu este cazul.

• ***măsurile compensatorii aprobate/acceptate de autoritatea competentă pentru protecția mediului, condițiile și modul/calendarul de implementare a acestora:*** Nu este cazul.

• ***considerentele privind sănătatea sau siguranța publică ori consecințele benefice de importanță majoră pentru mediu, care justifică necesitatea realizării proiectului propus,***

pentru ariile naturale protejate de interes comunitar ce adăpostesc un tip de habitat natural prioritar și/sau o specie sălbatică prioritară de interes comunitar: Nu este cazul.

IV. Condiții care trebuie respectate, inclusiv cele prevăzute în avizul de gospodărire apelor

1. În timpul realizării proiectului:

a) condiții de ordin tehnic cerute prin prevederile actelor normative specifice (naționale sau comunitare)

- se vor respecta prevederile O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare; Ordonanța de urgență a guvernului nr. 57/2007;
 - se vor respecta condițiile impuse în Avizul favorabil nr. 3/ST VS/25.01.2024 revizuit la data de 21.03.2024 de Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate - Serviciul Teritorial Vaslui, în calitate de autoritate responsabilă pentru ariile naturale protejate ROSCI0335 Pădurea Dobrina-Huși, ROSPA0170 Valea Elanului, ROSCI0286 Colinele Elanului, ROSPA0168/ROSCI0213 Râul Prut și ROSPA0162 Mânjești;
 - se va respecta proiectul tehnic aprobat; executarea lucrărilor conform proiectului avizat și a condițiilor din prezentul acord de mediu;
 - emisiile de poluanți în atmosferă se vor încadra în limitele admise prin Legea nr. 104/2011 și Ordinul MAPM nr. 462 /1993. Se vor respecta limitele impuse la imisii prin STAS 12574 /1987 și Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
 - se vor respecta prevederile înscrise în actele de reglementare emise de autoritățile implicate;
 - în gestionarea deșeurilor se vor respecta prevederile legislației în vigoare: O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor aprobată și modificată prin Legea nr. 17/2023; H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României, prin operatori autorizați. Se va ține evidența gestiunii deșeurilor conform H.G. nr. 856/2002;
 - se vor asigura în permanență mijloacele necesare de intervenție în caz de incendiu, poluări accidentale și respectarea normelor PSI specifice activității;
 - orice poluare se va anunța la A.P.M. Vaslui, G.N.M. - C.J. Vaslui, ISJU Podul Înalt Vaslui, A.N.A.N.P.- ST Vaslui și populația din zonă în timp de 2 ore de la constatarea incidentului; se vor lua măsuri operative pentru înlăturarea cauzelor și limitarea efectelor asupra factorilor de mediu.
- b) condiții prevăzute în avizul de gospodărire a apelor: Nu este cazul.

2. În timpul exploatarei:

a) respectarea normelor impuse prin legislația specifică din domeniul calității aerului, managementul apei, gestionării deșeurilor, zgomot, protecția naturii

- SR 10009/2017 privind acustica urbană - limite admisibile ale nivelului de zgomot;
 - Se vor respecta condițiile impuse în Avizul favorabil nr. 3/ST VS/25.01.2024 revizuit la data de 21.03.2024 de Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate - Serviciul Teritorial Vaslui, în calitate de autoritate responsabilă pentru ariile naturale protejate ROSCI0335 Pădurea Dobrina-Huși, ROSPA0170 Valea Elanului, ROSCI0286 Colinele Elanului, ROSPA0168/ROSCI0213 Râul Prut și ROSPA0162 Mânjești;
 - Legea 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările și completările ulterioare;
 - O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor aprobată și modificată prin Legea nr. 17/2023;
 - Ordinul M.A.P.P.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului;
 - Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.
- b) condiții prevăzute în avizul de gospodărire a apelor: Nu este cazul.

3. În timpul închiderii, demolării, dezafectării, refacerii mediului și postînchidere:
Nu este cazul.

V. Informații cu privire la procesul de consultare a autorităților cu responsabilități în domeniul protecției mediului (participante în comisiile de analiza tehnică)
Autoritățile cu responsabilități în domeniul protecției mediului au fost consultate și și-au exprimat punctul de vedere în cadrul ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică și prin e-mail, ca răspuns la solicitarea noastră în etapa de definire și analiză a calității rapoartelor de mediu.

VI. Informații cu privire la procesul de participare a publicului în procedura derulată:

• când și cum a fost informat publicul, pe etape ale procedurii derulate

Publicul a fost informat în toate etapele procedurii derulate prin anunțuri în ziare, afișare la sediul autorităților publice locale, pe site-ul Agenției pentru Protecția Mediului Vaslui.

Raportul la studiul de impact asupra mediului și studiul de evaluare adecvată, au fost elaborate de SC ECONOVA SRL IAȘI (certificat de acreditare seria RGX, nr. 425 din 02.11.2022 pentru RIM-1, RIM-2, RIM-3, RIM-5, RIM-6, RIM- 8, RIM-10, RIM-11b, RIM-12, RIM- 13b, RA- 1, RA- 3, RA-5,RA -8, RA-9, RA-11c, RM-1, RM - 3, RM -7, RM-8, RM-13b, BM-5,,BM-9, EA, EGCA, MB) și au fost postate pe site-ul Agenției pentru Protecția Mediului Vaslui pentru consultare.

a) depunerea solicitării

- anunț depunere solicitare pe site-ul A.P.M. Vaslui din data de 19.04.2023;
- anunț în ziarul "Ziarul Anunt de Mediu" din data de 19.04.2023;
- anunț la avizierul Primăriei com. Hoceni în data 20.04.2023 și Primăria com. Dimitrie Cantemir în data de 19.04.2023.

b) decizia etapei de încadrare

- anunț pe site-ul APM Vaslui din data de 16.05.2023;
- proiect decizia de încadrare afișat pe site-ul APM Vaslui din data de 16.05.2023;
- anunț în "Ziarul Anunt de Mediu" din data de 10.05.2023;
- anunț la avizierul Primăriei com. Hoceni în data 10.05.2023 și Primăria com. Dimitrie Cantemir în data de 09.05.2023.

c) etapa de definire a domeniului evaluării

- îndrumar pentru Raportul la studiul de evaluare a impactului asupra mediului care integrează concluziile studiul de evaluare adecvată, afișat pe site-ul APM Vaslui în data de 08.06.2023;
- raportul studiului de evaluare a impactului asupra mediului și studiul de evaluare adecvată, afișate pe site-ul APM Vaslui în data de 21.06.2023, raportul studiului de evaluare a impactului asupra mediului și studiul de evaluare adecvată revizuit 1 afișate pe site-ul APM Vaslui în data de 04.09.2023.

d) dezbaterea publică

- anunț pe site-ul APM Vaslui din data de 11.09.2023;
- anunț "Ziarul Anunt de Mediu" din data de 12.09.2023;
- anunț avizierul Primăriei com. Hoceni în data 12.09.2023 și Primăria com. Dimitrie Cantemir în data de 12.09.2023;

e) decizia de emitere a acordului de mediu

- anunț privind decizia de emitere a acordului de mediu afișat pe site-ul APM Vaslui din data de 03.04.2024;
- proiect acord de mediu afișat pe site-ul APM Vaslui din data de 03.04.2024;
- anunț în "Gazeta de Mediu" din data de 26.03.2024;
- anunț la avizierul Primăriei com. Hoceni și Primăria com. Dimitrie Cantemir în data de 26.03.2024.

• când și cum a participat publicul interesat la procesul decizional privind proiectul
Publicul interesat și-a putut exprima opiniile în cadrul ședințelor de dezbatere publică din data de 16.10.2023.

• cum au fost luate în considerare propunerile/observațiile justificate ale publicului interesat
Pe toată durata derulării procedurii nu s-au primit observații/propuneri justificate din partea publicului referitoare la proiect.

• dacă s-au solicitat completări/revizuri ale raportului privind impactul asupra mediului/studiului de evaluare adecvată și dacă acestea au fost puse la dispoziția publicului interesat.

S-au solicitat completări/revizuiți ale raportului privind impactul asupra mediului și a studiului de evaluare adecvată și au fost postate pe site-ul A.P.M. Vaslui astfel: raportul studiului de evaluare a impactului asupra mediului și studiul de evaluare adecvată revizuit 2 afișate pe site-ul APM Vaslui în data de 04.09.2023 ,raportul studiului de evaluare a impactului asupra mediului și studiul de evaluare adecvată revizuit 3 în data de 07.12.2023, raportul studiului de evaluare a impactului asupra mediului și studiul de evaluare adecvată revizuit 4 în data de 05.03.2024.

VII. Concluziile consultărilor transfrontaliere - Nu este cazul.

VIII. Planul de monitorizare a mediului, cu indicarea componentelor de mediu care urmează a fi monitorizate, a periodicității, a parametrilor și a amplasamentului ales pentru monitorizarea fiecărui factor:

Măsură	Responsabil	Perioada de monitorizare	Frecvența raportării	Raportare către
Construcție				
Utilizarea drumurilor existente pe cât posibil pentru a minimiza perturbarea terenurilor agricole, a pășunilor și a altor habitate importante.	Titular / proiectant	Etapa PAC	Anual pe perioada construcției semestrial	Titularul raportează anual rezultatele monitorizărilor la Agenția pentru protecția Mediului Vaslui. Titularul raportează semestrial rezultatele monitorizărilor la ANANP - ST Vaslui.
Utilizarea de tehnici de construcție care minimizează perturbarea vegetației, faunei și a cursurilor de apă.	Titular / proiectant	Etapa PAC	Anual pe perioada construcției semestrial	Titularul raportează anual rezultatele monitorizărilor la Agenția pentru protecția Mediului Vaslui. Titularul raportează semestrial rezultatele monitorizărilor la ANANP - ST Vaslui.
Implementarea în faza de construcție de planuri pentru: <ul style="list-style-type: none"> • managementul materialelor; • managementul deșeurilor; • controlul scurgerilor; • controlul eroziunii solului; • controlul emisiilor de praf; • intervenție în caz de poluare accidentală; • prevenire a poluărilor accidentale; • prevenire și stingere a incendiilor, etc.; • trafic pentru controlul și minimizarea impactului	Titular / constructor	Pe durata construcției	Anual pe perioada construcției semestrial	Titularul raportează anual rezultatele monitorizărilor la Agenția pentru protecția Mediului Vaslui. Titularul raportează semestrial rezultatele monitorizărilor la ANANP - ST Vaslui.

asupra factorilor de mediu apă, aer, sol.				
În perioada de construcție va fi angajat un supervisor de mediu care să urmărească și să conducă implementarea tuturor măsurilor de protecție a mediului asumate de beneficiar.	Titular / constructor	Pe durata construcției	Anual pe perioada construcției semestrial	Titularul raportează anual rezultatele monitorizărilor la Agenția pentru protecția Mediului Vaslui. Titularul raportează semestrial rezultatele monitorizărilor la ANANP - ST Vaslui.
*Plan de monitorizare a biodiversității	Titular / constructor	Pe durata construcției	Anual pe perioada construcției semestrial	Titularul raportează anual rezultatele monitorizărilor la Agenția pentru protecția Mediului Vaslui. Titularul raportează semestrial rezultatele monitorizărilor la ANANP - ST Vaslui.
Operare				
În perioada de operare, va fi angajat un supervisor de mediu care să urmărească și să conducă implementarea tuturor măsurilor de protecție a mediului asumate de beneficiar.	Titular	Cel puțin 2 ani în perioada de operare	Anual pe perioada de funcționare semestrial	Titularul raportează anual rezultatele monitorizărilor la Agenția pentru protecția Mediului Vaslui. Titularul raportează semestrial rezultatele monitorizărilor la ANANP - ST Vaslui.
Se va asigura mentenanța parcului eolian, care include: schimburi de ulei, schimburi de piese, verificarea periodică a turbinelor, platformelor, drumurilor și a traseelor electrice, etc.	Titular	Pe toată durata de operare	Anual pe perioada de funcționare semestrial	Titularul raportează anual rezultatele monitorizărilor la Agenția pentru protecția Mediului Vaslui. Titularul raportează semestrial rezultatele monitorizărilor la ANANP - ST Vaslui.
Se va asigura gestiunea corectă a deșeurilor.	Titular	Pe toată durata de operare	Anual pe perioada de funcționare semestrial	Titularul raportează anual rezultatele monitorizărilor la Agenția pentru protecția Mediului Vaslui. Titularul raportează semestrial rezultatele monitorizărilor la ANANP - ST Vaslui.

Oprirea temporară a uneia sau mai multor turbine dintre cele de mai sus, ziua pe timp însorit, astfel încât suma orelor de umbră la nivelul receptorilor să nu depășească 200 ore/an.	Titular	În anul 1 de funcționare se măsoară umbră la nivelul receptorilor. Dacă se depășesc 200 ore/an umbră, atunci începând cu anul 2 se aplică restricții.	Anual pe perioada de funcționare semestrial	Titularul raportează anual rezultatele monitorizărilor la Agenția pentru protecția Mediului Vaslui. Titularul raportează semestrial rezultatele monitorizărilor la ANANP - ST Vaslui.
Oprirea temporară a uneia sau mai multor turbine dintre cele de mai sus, sau diminuarea vitezei de rotație a acestora, pe perioada nopții, astfel încât zgomotul măsurat la nivelul receptorilor relevanți (la 1.5 m de la fereastră în exterior) să nu depășească 40 dBA pe perioada nopții.	Titular	În anul 1 de funcționare se fac măsurători de zgomot la nivelul receptorilor. Dacă se depășește 40 dBA noaptea, atunci începând cu anul 2 se aplică restricții.	Anual pe perioada de funcționare semestrial	Titularul raportează anual rezultatele monitorizărilor la Agenția pentru protecția Mediului Vaslui. Titularul raportează semestrial rezultatele monitorizărilor la ANANP - ST Vaslui.
*Plan de monitorizare a biodiversității	Titular	Pe toată durata de operare a parcului eolian	Anual pe perioada de funcționare semestrial	Titularul raportează anual rezultatele monitorizărilor la Agenția pentru protecția Mediului Vaslui. Titularul raportează semestrial rezultatele monitorizărilor la ANANP - ST Vaslui.

***Plan de monitorizare a biodiversității**

• **Faza de construcție**

Proiectul are o influență redusă asupra integrității siturilor Natura 2000 și nu cauzează modificarea stării de conservare a acestora, așa cum este definită în formularele standard și în notele cu măsurile minime de conservare. Lucrările de execuție pot genera un stres asupra biodiversității în general, fără efecte cuantificabile semnificative asupra speciilor/habitatelor. Speciile cu statut speciale de protecție identificate în zona parcului eolian sunt: *Lucanus cervus*, *Bombina bombina* și *Spermophilus citellus*.

Pentru reducerea presiunilor se recomandă o serie de măsuri cu caracter general, cum ar fi:

1. **Se recomandă evitarea lucrărilor care generează zgomot ridicat în perioada 15 aprilie - 15 iulie**, aceasta reprezentând sezonul de cuibărire pentru majoritatea speciilor de păsări. Deși impactul prognozat este unul nesemnificativ, pentru reducerea la minim a deranjului asupra speciilor de păsări (și nu numai), recomandăm evitarea lucrărilor de amenajarea a drumurilor, fundațiilor și platformelor turbinelor precum și săparea șanțurilor pentru conductorii electrici în această perioadă (a lucrărilor care implică decopertare, excavare, etc). Această restricție nu este valabilă și pentru ridicarea turbinelor care poate fi efectuată oricând dacă drumurile de acces și platformele au fost deja amenajate.

2. **Se recomandă aplicarea unui Plan de monitorizare a biodiversității în timpul execuției lucrărilor.**

În timpul construcției parcului eolian se va aplica un plan de monitorizare a biodiversității. Pentru această monitorizare este necesară o vizită premergătoare începerii amenajării platformelor turbinelor și a rețelei de drumuri, precum și 4 vizite pe lună în timpul construcției. Dacă în timpul

observațiilor se identifică elemente sensibile de biodiversitate, se vor aplica măsuri specifice, cum ar fi:

- Relocarea unor exemplare de faună din calea frontului de lucru - de exemplu specii de herpetofaună sau mamifere;
- Sistarea lucrărilor pe anumite tronsoane și pe anumite perioade de timp - stabilite de către expertul care efectuează observațiile;
- Sistarea activităților generatoare de perturbări majore pe anumite perioade de timp și în anumite tronsoane de lucru - de exemplu decopertări care generează praf, activități generatoare de zgomot puternic, activități nocturne care presupun lumină puternică, etc.

➤ **Faza de operare**

Proiectul are o influență redusă asupra integrității siturilor Natura 2000 și nu cauzează modificarea stării de conservare a acestora, așa cum este definită în formularele standard și în notele cu măsurile minime de conservare. Speciile de păsări pentru care s-a identificat un risc de coliziune cu palele turbinelor în timpul funcționării acestora sunt:

Nr. crt.	Specia	Impact				Măsuri de reducere
		Pierdere sau degradare habitat	Deranj / mutare specii	Efect de barieră	Risc de coliziune	
1	<i>Ciconia ciconia</i>	Nu este cazul.	Nu este cazul.	Nu este cazul.	Semnificativ	Da
2	<i>Circus aeruginosus</i>	Nu este cazul.	Nu este cazul.	Nu este cazul.	Nesemnificativ	Nu
3	<i>Lanius collurio</i>	Nu este cazul.	Nu este cazul.	Nu este cazul.	Nesemnificativ	Nu
4	<i>Lanius minor</i>	Nu este cazul.	Nu este cazul.	Nu este cazul.	Nesemnificativ	Nu

Măsurile propuse pentru reducerea riscului de coliziune la cele 4 specii de păsări sunt:

1. **Reducerea impactului generat de turbine asupra păsărilor**

- Pentru a evita coliziunea speciilor răpitoare de zi cu elementele mobile ale rotoarelor turbinelor se recomandă ca în perioada 15 martie - 15 octombrie turbinele T1, T2, T3, T4, T5, T6, T7, T9, T12, T14, T23, T25, T28 și T31 să pornească de la o viteză a vântului de minim 8 m/s în timpul zilei.
- Pentru a evita coliziunea speciilor de lilieci cu elementele mobile ale rotoarelor turbinelor recomandăm ca în perioadele critice ale acestora respectiv 15 iunie - 15 octombrie turbinele T26 și T33 să pornească la o viteză a vântului de minim de 6 m/s pe timpul nopții.
- Se recomandă continuarea monitorizărilor astfel încât să fie surprinse toate perioadele fenologice.

2. **În perioada de execuție și funcționare se recomandă implementarea unui plan de monitorizare a biodiversității**

Perioade de monitorizare pentru căutarea carcaselor ce pot rezulta în urma coliziunii cu turbinele eoliene

Luna	Execuție - monitorizare în timpul construcției	Anul I și II - monitorizare post construcție pentru căutarea carcaselor (zile)	Anul III, etc. dacă nu sunt constatate probleme (zile)
Ianuarie	1 zi înaintea începerii lucrărilor de amenajare a platformelor și drumurilor	2	2
Februarie		2	2
Martie		4	2
Aprilie		4	2
Mai	4 zile pe lună pe întreaga durată a execuției lucrărilor	4	2
Iunie		2	2
Iulie		2	2
August		4	2
Septembrie		4	2
Octombrie		2	2
Noiembrie		2	2
Decembrie		2	2

c) **monitorizarea prevăzută în avizul de gospodărire a apelor:** Nu este cazul.

Este obligatorie respectarea măsurilor de reducere a impactului asupra mediului stabilite prin actul de reglementare emis de Agenția pentru Protecția Mediului Vaslui și Avizul Agenției Naționale pentru Arie Naturale Protejate - Serviciul Teritorial Vaslui, în calitate de autoritate responsabilă pentru ariile naturale protejate ROSCI0335 Pădurea Dobrina-Huși, ROSPA0170 Valea Elanului, ROSCI0286 Colinele Elanului, ROSPA0168/ROSCI0213 Râul Prut și ROSPA0162 Mânjești.

Monitorizarea implementării măsurilor pentru protejarea speciilor protejate se va face pe toată perioada de executare a lucrărilor și pe toată perioada de operare a proiectului.

Toate consemnările rezultate, ca urmare a efectuării monitorizării, vor fi depuse anual la Agenția pentru Protecția Mediului Vaslui, până la sfârșitul primului semestru al anului ulterior realizării monitorizării și semestrial la A.N.A.N.P. - S.T. Vaslui. În funcție de rezultatele monitorizării se pot impune diverse măsuri restrictive, cum ar fi condiționări în parametrii de funcționare ai turbinelor pe anumite perioade de timp.

La finalizarea lucrărilor de investiție, titularul este obligat să notifice Agenția pentru Protecția Mediului Vaslui în vederea verificării respectării tuturor condițiilor impuse prin acordul de mediu, conform prevederilor Anexei 5 - Procedura de evaluare a impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private, art. 43, alin. (3) și alin. (4) din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

Înainte de începerea activității, titularul este obligat să solicite autorizație de mediu.

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorităților competente pentru protecția mediului și a publicului revine titularului proiectului, iar răspunderea pentru corectitudinea lucrărilor de evaluare revine autorului acestuia, conform O.U.G. nr. 195/2005 aprobată prin Legea nr. 265/2006 privind protecția mediului cu modificările și completările ulterioare. Elaboratorul și beneficiarul documentației răspund pentru exactitatea și veridicitatea datelor și înscrisurilor cuprinse în documentația care a stat la baza emiterii prezentului acord de mediu.

Prezentul acord de mediu este valabil pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii acordului, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acestuia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Nerespectarea prevederilor prezentului acord atrage suspendarea și anularea acestuia, după caz.

Prezentul acord poate fi contestat în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Director Executiv
Mihaela BUDIANU



Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații
DĂNILĂ Ramona Nicoleta

Compartiment C.F.M. - Biodiversitate
POPA Magdalena

Întocmit
MOCANU Monica

