



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VASLUI

DRAFT
DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Nr. din 08.04.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de CNAIR SA - DRDP Iași prin SC RUTIER CONEX SRL, reprezentată de Sandu Cătălin, cu sediul în municipiul Iași, str. Ghe. Asachi, nr. 19, jud. Iași, înregistrată la A.P.M. Vaslui cu nr. 9615/21.11.2023 și a completărilor înregistrate cu nr. 2903/01.04.2024, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Vaslui decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 26.03.2024, că proiectul “Amenajare acces din DN24A pentru asigurarea legăturii rutiere la zona de trecere a frontierei între localitățile Bumbăta-Leova” propus a fi amplasat în extravilanul și intravilanul comunei Vetrișoia, județul Vaslui,

- nu supune evaluării impactului asupra mediului;
- nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct. 13 a „Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului”*
- prin aplicarea criteriilor din Anexa 3 la Legea 292/2018, s-au constatat următoarele:

I. **Caracteristicile proiectului:**

a) dimensiunea și concepția întregului proiect

Prin proiect se propune amenajarea accesului din DN24A și amenajarea unei platforme.

În vederea asigurării fluente a traficului rutier de marfă în zona punctului de trecere a frontierei Bumbăta, se impun lucrări de modernizare privind amenajarea drumului de acces DC 41 și racordarea acestuia la drumul național DN 24A. Acest traseu de drum, după modernizare, va putea suporta și traficul greu. În acest sens, lucrările proiectate în cadrul acestui proiect, urmăresc sporirea capacității portante. Pe DC 41 vor fi executate lucrări de lărgire a părții carosabile, astfel încât să fie asigurată o lățime de 7 m, precum și execuție a acostamentelor cu lățimea de 1 m.

Se propune următoarea structură rutieră a părții carosabile:

- 4 cm MAS16 (rul 50/70);
- 6 cm BAD22.4 (leg50/70);
- 10 cm ABPC31.5 (baza 50/70);
- 25 cm strat de fundație din piatră spartă;
- 40 cm strat de fundație din balast;
- 15 cm strat de formă din material necoeziv.

Pe anumite sectoare de drum, în conformitate cu profilurile transversale tip, structura drumului va fi consolidată prin execuția piloților de îndesare și hidratare din BSC Ø1000 - Ø1200 mm. Se va asigura un strat de transfer de cca 0,50 m peste coronamentul piloților.

Structura acostamentelor proiectate este următoarea:

- 4 cm MAS16 (rul 50/70);
- 6 cm BAD22.4 (leg50/70);
- 10 cm ABPC31.5 (baza 50/70).

În lungul drumului sunt proiectate elemente de colectare/descărcare ape meteorice, astfel:

➤ **Șanțuri/rigole:**

- șanț din beton cu secțiune trapezoidală (lățime la bază 35 cm, adâncime 35 cm, pante de 2:3 spre acostamente și 1:1 spre exterior ampriza drum), având următoarea structură: beton C30/37 în grosime de 10 cm, turnat pe un strat din nisip pilonat în grosime de 5 cm;

- rigolă carosabilă din beton, având următoarea structură: beton C30/37 în grosime de 15 cm, turnat pe un strat din nisip în grosime de 5 cm;

- rigolă carosabilă cu plăcuță, formată din corpul rigolei din beton armat, așezată pe un strat din nisip pilonat în grosime de 5 cm și plăcuțele prefabricate din beton armat. Lățimea totală a corpului rigolei este de 75 cm, aceste rigole fiind integrate în zona de acostament.

- canal din beton cu secțiune trapezoidală (lățime la bază 50 cm, adâncime 75 cm, pante de 1:1 spre acostamente și 1:1 spre exterior ampriza drum), având următoarea structură: beton C30/37 în grosime de 15 cm, turnat pe un strat din nisip în grosime de 5 cm.

Amplasarea diferitelor tipuri de elemente de colectare ape pluviale, pe DC 41, se va face conform tabel următor:

Elemente de colectare ape					
Partea stângă		Partea dreaptă		Lungime	Tip
km 0+020	km 0+200			180.00 m	rigolă carosabilă
		km 0+020	km 0+200	180.00 m	rigolă carosabilă
km 0+020	km 0+200			180.00 m	șanț beton - picior taluz
		km 0+000	km 0+200	200.00 m	șanț beton - picior taluz
km 0+225	km 2+300			2075.00 m	rigolă carosabilă
		km 0+225	km 2+300	2075.00 m	rigolă carosabilă
km 0+225	km 2+300			2075.00 m	șanț picior taluz
		km 0+225	km 2+300	2075.00 m	șanț picior taluz
km 2+300	km 2+480			180.00 m	rigolă carosabilă cu plăcuță
		km 2+300	km 2+480	180.00 m	canal din beton
km 2+480	km 2+725			245.00 m	rețea canalizare
		km 2+480	km 2+725	245.00 m	rețea canalizare
km 2+725	km 2+800			75.00 m	rigolă carosabilă
		km 2+725	km 2+790	65.00 m	rigolă carosabilă

➤ **Podete:**

- Podet din cadre tip P2 - Pentru preluarea și descărcarea apelor pluviale colectate în șanțuri se propune execuția de podete din elemente prefabricate tip P2.

Fundația podetului este executată din radier continuu din beton C12/15 cu adâncimea de 100 cm și lățimea de 310 cm. Pe radier se montează elementele prefabricate tip P2 cu lățimea de 120 cm și câte 2 elemente de capăt tip CP2 cu lățimea de 60 cm. Acest sistem asigura o deschidere liberă de 2.00 ml și înălțime liberă de 110 cm.

- Podetele dalate tip D5
- Infrastructura

Elevații prefabricate din beton armat tip L, așezate pe blocuri de fundare din beton armat C20/25. În spatele elevațiilor se amenajează dren din bolovani și geotextil cu rol de filtru invers, apele de infiltrație fiind descarcate prin intermediul barbacanelor.

- Suprastructura

Va fi formată din dale prefabricate din beton armat, tip D5. Dalele D5 au lungimea de 590 cm, lățime 79 cm și înălțime 40 cm.

În urma așezării dalelor pe elevații, rezultă podete cu lungimea de 5 m.

Peste dalele D5 se va amenaja calea pe pod cu sistemul rutier proiectat aferent sectorului de drum pe care este amenajat podetul.

La ambele capete, pe ambele maluri, se vor amenaja racordările cu terasamentele, cu aripi prefabricate din beton armat, tip A.

Amplasarea diferitelor tipuri de podete se va face conform tabelului următor:

Podete transversale			
Pozitie km	Tip	Lungime	Observații
km 0+212	cadre P2	10.80 m	aripi beton amonte-aval
km 0+475	dalat D5	12.80 m	aripi beton amonte-aval
km 1+375	dalat D5	12.80 m	aripi beton amonte-aval
km 1+402	cadre P2	10.80 m	aripi beton amonte-aval
km 2+480	cadre P2	9.60 m	cameră beton amonte - aval

Amenajare intersecții cu drumuri laterale

Drumurile laterale vor fi amenajate cu aceeași structură rutieră proiectată în lungul drumului principal. La intersecție, pentru asigurarea continuității scurgerii apelor pluviale în lungul șanțurilor proiectate, vor fi amenajate podete transversale pe drumurile laterale.

Se vor realiza podete dalate de lungime adaptată la teren, pentru a se asigura accesul spre, sau dinspre acestea pe traseul amenajat. Infrastructura podetelor este realizată din beton turnat monolit, iar suprastructura este executată din dale prefabricate din beton armat. Numărul de dale este variabil în funcție de lungimea podetului. Lățimea dalelor marginale este de 100.00 cm, iar lățimea dalelor centrale este de 50 cm.

Trotuare:

În zona de intravilan, vor fi amenajate trotuare cu lățimea de 1 m, din pavele din beton, încadrate cu borduri din beton, astfel: spre acostament - bordură mare, spre limite proprietăți - bordură mică.

Structura trotuarelor va fi următoarea:

- 6 cm pavele autoblocante din beton;
- 5 cm strat de egalizare din nisip pilonat;
- 15 cm strat suport din balast.

Amplasarea trotuarelor se va face conform tabelului următor:

Trotuare pietonale - pavele; g=6 cm					
Partea stângă		Partea dreaptă		Lățime	Lungime
		km 2+480	km 2+725	1.00 m	245.00 m
km 2+300	km 2+725			1.00 m	425.00 m

Amenajări proiectate în zona de intersecție cu drumul național DN24A:

Se propune amenajarea intersecției dintre DN24A și DC 41, cu sens giratoriu având următoarele elemente geometrice:

Elemente geometrice sens giratoriul DN 24A	
raza interioară	6,00 m
lățime supralargire interior	2,00 m
lățime parte carosabilă pe calea inelară	7,00 m
raza exterioară	15,00 m
lățime parte carosabilă la intrare	4,00 m
lățime parte carosabilă la ieseire	4,50 m
latime supralargire la exterior	1,50 m
lungimea insulei separatoare denivelate	16,00 m
lățimea insulei separatoare denivelate	1,50 m
lungimea marcajului insulei	16,00 m
lățimea marcajului insulei	1,50 m
Suprafața ocupată sens giratoriu	2000,00 mp
Lungime ocupată pe axa DN 24A	100,00 m

În urma amenajării sensului giratoriu, se vor efectua și racordările corespunzătoare între platforma drumului național și sensul giratoriu proiectat, precum și asigurarea scurgerii apelor meteorice în lungul DN24A, prin șanțuri/rigole.

Pe drumul național, pe partea dreaptă a acestuia, înainte de intersecția dintre DN24A și DC41, se va amenaja o platformă pentru cântărirea autovehiculelor având următoarele elemente geometrice:

Elemente geometrice platforma cântar	
Lungime platformă de cântărire	40,00 m
Lățime platformă de cântărire	8,00 m
Lungime alveolă vehicul special	9,00 m
Lățime alveolă vehicul special	3,00 m

Organizarea de șantier

Organizarea de șantier, traseele de la organizarea de șantier până la zona de lucru nu se vor suprapune cu arile naturale protejate ROSCI0213/ROSPA0168 Râul Prut.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate - nu este cazul;

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității - în faza de construire se vor utiliza resurse naturale (pietriș, nisip, apă) în cantități mici; proiectul este propus a se implementa în vecinătatea siturilor Natura 2000 ROSCI0213 Râul Prut și ROSPA0168 Râul Prut;

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate - în perioada de execuție a lucrărilor prevăzute în proiect rezultă: deșeuri de materiale de construcții, în cantități mici, ce se vor depozita la locul stabilit de Primăriei comunei Vetrișoiaia, iar deșeurile reciclabile se vor valorifica prin agenți economici autorizați.

e) poluarea și alte efecte negative:

apa - scurgerile accidentale de produse petroliere și uleiuri de la mijloacele auto;

aer - praf și pulberi antrenate de circulația autovehiculelor și de lucrările de săpături;

zgomot - zgomotul generat de funcționarea mijloacelor de transport și a utilajelor în faza de construcție;

sol - scăpări accidentale de produse petroliere și uleiuri de la mijloacele auto.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice - emisiile din activitatea utilajelor de

construcții sunt reduse și au caracter temporar, pe scurtă durată, astfel încât nu pot influența schimbările climatice. Prin natura proiectului și amplasamentul propus, schimbările climatice nu pot influența proiectul.

g) riscurile pentru sănătatea umană - Nu este cazul.

2. Amplasarea proiectului

a) utilizarea actuală și aprobată a terenului - Terenul aferent proiectului în suprafață de 50.000 mp este situat în intravilanul și extravilanul comunei Vetrișoiaia, jud. Vaslui și face parte din: domeniul public al statului conform actelor notariale nr. 2315 și 2313 din 07.11.2022 și HCL 10 din 10.02.2023 (CF nr. 70501, 71159), HCL nr. 40 din 20.07.2022, HCL 5 din 27.01.2023, HCL nr. 10 din 10.02.2023 (CF 76967), domeniul public al comunei Vetrișoiaia conform HCL nr. 33 din 26.11.2015 (CF nr. 71732, 71735) și HCL nr. 64 din 30.10.2017 (CF nr. 72008) și proprietatea publică a Statului Român în administrarea CNAIR SA. Terenul respectiv este încadrat la categoria de folosință drum, arabil, curți construcții (pod) și ape curgătoare.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia - nu este cazul;

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1) zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor - nu este cazul;

2) zonele costiere și mediu marin - nu este cazul;

3) zonele montane și forestiere - nu este cazul;

4) arii naturale protejate de interes național - nu este cazul;

zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a zone protejate; zonele de protecție instituite conform legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonei de protecție sanitară și hidrogeologică - proiectul este propus a se implementa în vecinătatea siturilor Natura 2000 ROSCI0213 Râul Prut și ROSPA0168 Râul Prut.

5) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul;

6) zonele cu o densitate mare a populației - intravilanul comunei Vetrișoiaia, jud. Vaslui;

7) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) importanța și extinderea spațială a impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate - impact nesemnificativ, local, în perioada de realizare a lucrărilor;

b) natura impactului - direct și temporar, în perioada de realizare a lucrărilor;

c) natura transfrontieră a impactului - nu este cazul;

d) intensitatea și complexitatea impactului - în perioada de execuție a proiectului impact nesemnificativ;

e) probabilitatea impactului - redusă;

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea impactului - impactul asupra factorilor de mediu va debuta odată cu începerea lucrărilor, impact reversibil, numai pe perioada realizării lucrărilor de construire.

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate - nu este cazul.

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului - prin aplicarea condițiilor de realizare a proiectului.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele: proiectul propus intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul nu necesită parcurgerea etapei următoare din procedură, respectiv etapa studiului de evaluare adecvată, deoarece completarea Listei de control din etapa de încadrare privind evaluarea adecvată, pe baza informațiilor din documentația tehnică, a rezultat faptul că implementarea proiectului nu este susceptibilă de a avea un impact negativ semnificativ asupra siturilor Natura 2000 **ROSCI0213 Râul Prut** și **ROSPA0168 Râul Prut** și nu va avea un impact negativ semnificativ asupra factorilor care determină menținerea stării de conservare a speciilor de interes conservativ pentru protecția cărora au fost declarate siturilor, din următoarele considerente:

- Memoriul de prezentare, precum și Avizul favorabil nr. 16/ST VS/01.04.2024 emis de ANANP - ST Vaslui, specifică faptul că proiectul nu este susceptibil de a avea un impact negativ semnificativ asupra obiectivelor de conservare din ariile naturale protejate **ROSCI0213 Râul Prut** și **ROSPA0168 Râul Prut**.
- Implementarea proiectului nu va afecta integritatea ariilor naturale protejate ROSCI0213/ROSPA0168 Râul Prut deoarece nu va conduce la fragmentarea ariilor, perioada de execuție a lucrărilor din zonă va fi de scurtă durată.
- Proiectul nu implică utilizarea de resurse naturale de care depinde diversitatea biologică din zonă.
- Proiectul nu produce modificări care ar putea avea un efect negativ semnificativ asupra modului de reproducere, hrănire, migrație a speciilor de interes comunitar.
- Implementarea proiectului nu cauzează o izolare reproductivă a unei specii de interes comunitar care se regăsește în formularele standarde ale siturilor Natura 2000.

Concluziile referitoare la descrierea și cuantificarea impacturilor precum și motivele pentru care este sau nu necesară continuarea procedurii cu trecerea la etapa studiului de evaluare adecvată

Lucrările propuse a se realiza în cadrul proiectului nu afectează specii de interes comunitar, mărirea populațiilor, suprafața habitatelor caracteristice, perspectivele viitoare ale acestora nu vor fi afectate, deoarece:

1. **pierdere directă prin reducerea suprafeței acoperite de habitat ca urmare a distrugerii sale fizice:**
Proiectul propus nu reduce suprafața habitatelor de interes conservativ din ariile naturale protejate ROSCI0213/ROSPA0168 Râul Prut deoarece lucrările aferente proiectului vor fi executate în afara siturilor.
2. **pierderea habitatului de reproducere, hrănire, odihnă ale speciilor:**
Proiectul propus nu reduce suprafața habitatelor de reproducere, hrănire, odihnă din ariile naturale protejate ROSCI0213/ROSPA0168 Râul Prut, proiectul implementându-se în vecinătatea acestora.
3. **alterare/degradare prin deteriorarea calității habitatului, care conduce la o abundență redusă a speciilor caracteristice sau la modificarea structurii biocenozei (componența speciilor):**
Proiectul propus nu reduce, alternează, degradează calitatea habitatelor caracteristice ariilor naturale protejate ROSCI0213 Râul Prut și ROSPA0168 Râul Prut deoarece lucrările vor avea loc în afara siturilor, fără să producă efecte asupra acestora.
4. **alterare/degradare prin deteriorarea habitatelor de reproducere, hrănire, odihnă a speciilor:**
Proiectul propus nu reduce, alternează/degradează prin deteriorarea habitatelor de reproducere, hrănire, odihnă caracteristice ariilor naturale protejate ROSCI0213 Râul Prut și ROSPA0168 Râul Prut deoarece lucrările vor avea loc în afara siturilor, fără să producă efecte asupra acestora.
5. **perturbare prin schimbarea condițiilor de mediu existente: strămutări ale exemplarelor speciilor, modificări comportamentale ale speciilor:**
Prin implementarea proiectului nu se va produce schimbarea condițiilor de mediu existente: strămutări ale exemplarelor speciilor și modificări comportamentale ale speciilor.
6. **fragmentare prin crearea de bariere fizice sau comportamentale în habitatele conectate din punct de vedere fizic sau funcțional sau prin împărțirea acestora în fragmente mai mici și mai izolate:**

Nu se vor crea bariere fizice sau comportamentale în habitatele conectate din punct de vedere fizic sau funcțional care ar putea duce la fragmentare.

7. reducerea efectivelor populaționale ca urmare a mortalității directe generată de PP sau ca urmare a celorlalte forme de impact:

Lucrările propuse nu vor cauza reducerea efectivelor populaționale deoarece vor avea loc în afara siturilor ROSCI0213/ROSPA0168 Râul Prut.

8. alte impacturi indirecte prin modificarea indirectă a calității mediului:

Nu sunt alte impacturi directe/indirecte prin modificarea calității factorilor de mediu: apă, aer, sol - factorii abiotici.

9. incertitudinile identificate:

Incertitudinile identificate se referă în mare parte la obiectivele de conservare care în lipsa unui plan de management nu sunt bine definite, cu parametri descriși complet și valori țintă pentru fiecare parametru în parte. Acest lucru poate conduce la o evaluare incompletă a impactului proiectului asupra ANPIC. Însă în cazul proiectului analizat datorită localizării amplasamentului lucrărilor, impactul generat poate fi considerat nesemnificativ.

Pentru realizarea proiectului, Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate - Serviciul Teritorial Vaslui, în calitate de autoritate responsabilă pentru ariile naturale protejate **ROSCI0213 Râul Prut și ROSPA0168 Râul Prut** a emis Avizul favorabil nr. 16/ST VS/01.04.2024, cu respectarea următoarelor condiții:

1. este obligatorie respectarea „Seturilor minime de măsuri speciale de protecție și conservare a diversității biologice, precum și conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, de siguranță a populației și investițiilor din ariile naturale protejate **ROSCI0213 Râul Prut și ROSPA0168 Râul Prut**”;
2. se vor lua toate măsurile necesare evitării poluării factorilor abiotici (apă, aer, sol și subsol) și biotici (floră și faună), precum și pentru reducerea impactului generat de proiect asupra biodiversității;
3. se va evita pe cât posibil ocuparea altor suprafețe din zonele învecinate;
4. nu se va interveni asupra vegetației din vecinătatea zonelor destinate lucrărilor de execuție;
5. pe parcursul derulării lucrărilor de construcție se vor implementa toate măsurile necesare pentru reducerea perturbării activității speciilor de faună (ex. montarea de panouri fonoabsorbante temporare pentru reducerea nivelului de zgomot) și evitarea/reducerea mortalității speciilor de faună (ex. garduri temporare în zonele de desfășurare a lucrărilor, restricții de viteză pe drumurile de șantier);
6. vor fi folosite utilaje și mijloace de transport silențioase, pentru a diminua zgomotul datorat activității de construcție care alungă speciile de animale (inclusiv păsările), precum și echiparea cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților în atmosferă;
7. este obligatorie stropirea căilor de acces pentru a împiedica antrenarea eventualelor cantități de pulberi în aer;
8. umectarea drumurilor de acces și a suprafețelor de pe care a fost înlăturată vegetația reprezintă o măsură necesară pentru controlul poluării aerului pe durata lucrărilor de construcții;
9. pe parcursul derulării lucrărilor de construcție se va evita descărcarea oricăror materiale și substanțe în corpurile de apă, precum și depozitarea lor pe suprafețe de pe care ar putea fi ușor antrenate în cursurile de apă. Se vor asigura permanent dotările și mijloacele necesare pentru intervenție rapidă în caz de poluări accidentale;
10. organizarea de șantier se va amplasa în afara ariilor naturale protejate;
11. la implementarea proiectului se vor folosi doar materiale non-invazive pentru mediul înconjurător;
12. se va evita iluminarea excesivă a organizării de șantier și a altor facilități aferente lucrărilor de construcție;
13. se prevede supravegherea cu atenție a realizării lucrărilor și ca acestea să fie executate cu un minim de intervenții, astfel încât efectele asupra biodiversității să fie nesemnificative;

14. punctele de lucru învecinate cu siturile Natura 2000 vor utiliza suprafețele minime necesare lucrărilor și se va evita pe cât posibil ocuparea altor suprafețe din zonele învecinate;
15. în cazul în care pe perioada derulării lucrărilor se vor identifica specii pentru a căror protecție au fost desemnat siturile, acestea vor fi relocalate în zone favorabile supraviețuirii exemplarelor, costurile necesare relocalării fiind suportate de titularul proiectului;
16. nu se va interveni în zonele folosite de păsări ca zone de cuibărit/ adăpost/ hrănire;
17. interzicerea capturării și recoltării speciilor, indiferent de stadiul de dezvoltare, combaterea braconajului acestora, distrugerea galeriilor de hibernare și a cuiburilor;
18. garantarea protejării locurilor de cuibărire, hrănire și interzicerea deranjului;
19. interzicerea perturbării intenționate a speciilor, indiferent de stadiul acestora;
20. reducerea impactului antropic în proximitatea ariilor;
21. interzicerea depozitării/abandonării oricăror categorii de deșeuri, conform prevederilor în vigoare;
22. implementarea reglementărilor privind prevenirea incendiilor de vegetație, în orice perioadă a anului;
23. în toata perioada execuției lucrărilor de construcție vor fi utilizate cele mai bune tehnici de execuție în vederea reducerii emisiilor;
24. limitarea poluării fonice;
25. nu se va interveni asupra vegetației din vecinătatea zonelor destinate lucrărilor de execuție;
26. la finalul lucrărilor, terenurilor afectate vor fi readuse la starea inițială;
27. Pentru protecția speciilor de păsări ce constituie obiectivele de conservare ale ariei naturale protejate **ROSPA0168 Râul Prut**, în conformitate cu articolul 33 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007, sunt interzise:
 - uciderea sau capturarea intenționată indiferent de metoda utilizată;
 - deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor sau ouălor din natură;
 - culegerea ouălor din natură și păstrarea acestora chiar dacă sunt goale;
 - perturbarea intenționată, în special în perioada de reproducere, de creștere și migrație;
 - deținerea exemplarelor din speciile pentru care sunt interzise vânarea și capturarea;
 - comercializarea, deținerea și/sau transportul în scopul comercializării în stare vie ori moartă sau a oricăror părți provenite de la speciile protejate;
28. implementarea proiectului se va face strict pe suprafața menționată, cu respectarea prevederilor din documentația tehnică, în vederea reducerii potențialului impact asupra speciilor protejate din ariile naturale protejate **ROSCI0213/ ROSPA0168 Râul Prut**;
29. sunt interzise schimburile de lubrifianți și reparațiile utilajelor sau ale mijloacelor de transport în interiorul și proximitatea siturilor Natura 2000 **ROSCI0213/ ROSPA0168 Râul Prut**;
30. în cazul producerii unor accidente susceptibile cu un impact negativ asupra obiectivelor de conservare din siturile Natura 2000 **ROSCI0213/ ROSPA0168 Râul Prut**, titularul are obligația să ia în regim de urgență toate măsurile necesare pentru eliminarea/limitarea efectelor negative și să anunțe A.N.A.N.P. în două ore de la constatare. Totodată, titularului îi revine obligația de a suporta costurile necesare readucerii într-o stare de conservare favorabilă a populațiilor speciilor ce fac obiectul desemnării siturilor;
31. gestionarea deșeurilor tehnologice și a celor menajere se va realiza conform legislației în vigoare - OUG nr. 92/2021 - privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
32. personalul angajat cât și orice persoană fizică sau juridică, va fi instruit cu privire la faptul că proiectul se va implementa în vecinătatea siturilor Natura 2000 **ROSCI0213/ ROSPA0168 Râul Prut**, cu precădere asupra măsurilor și responsabilităților ce la revin privind protecția acestora, precum și pentru cunoașterea și respectarea prevederilor legale în domeniul protecției factorilor de mediu;
33. este obligatorie respectarea legislației privind biodiversitatea, în special a prevederilor OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări de Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

34. se solicită notificarea începerii lucrărilor, aferente proiectului "Amenajare acces din DN24A pentru asigurarea legăturii rutiere la zona de trecere a frontierei între localitățile Bumbăta-Leova".

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz: proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, conform adresei nr. 1213/L.H./29.01.2024 emisă de Administrația Bazinală de Apă Prut-Bârlad.

Întrucât s-a decis că evaluarea impactului asupra mediului nu este necesară pentru proiectul cu caracteristicile prezentate anterior, se impun următoarele condiții de realizare a proiectului pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

1. Se vor respecta prevederile O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.
2. Se vor obține avizele precizate în certificatul de urbanism și se vor respecta condițiile din acestea și din documentația tehnică depusă.
3. Se vor respecta condițiile impuse prin Avizul favorabil nr. 16/ST VS/01.04.2024 emis de Agenția Națională pentru Arie Naturale Protejate - Serviciul Teritorial Vaslui, în calitate de autoritate responsabilă pentru ariile naturale protejate ROSCI0213/ROSPA0168 Râul Prut.
4. Alte avize/reglementări solicitate de membrii C.A.T.:
 - Inspectoratul Teritorial de Muncă Vaslui:
 - beneficiarul lucrării va înainta la I.T.M. Vaslui - Declarația prealabilă întocmită conform anexei nr. 3, art. 47 și art. 48 din H.G. nr. 300/2006, cu cel puțin 30 de zile înainte de începerea lucrărilor, după caz.
5. Deșeurile produse vor fi stocate temporar selectiv în spații special amenajate; se interzice abandonarea/stocarea deșeurilor în afara spațiilor amenajate în acest scop; deșeurile de construcții se vor depozita la locul stabilit de Primăria comunei Vetrișoia, iar deșeurile reciclabile se vor valorifica prin agenți economici autorizați; organizarea de șantier nu se va amplasa în perimetrul siturilor Natura 2000 ROSCI0213/ROSPA0168 Râul Prut.
6. În vederea menținerii calității aerului, în parametri optimi, în zona amplasamentului, în perioada realizării lucrărilor de construcție, se vor respecta următoarele condiții:
 - asigurarea transportului și manipulării materialelor de construcție pentru evitarea pierderilor din utilajele de transport; mijloacele de transport pentru materiale vor fi prevăzute cu prelată pentru evitarea împrăstierii de particule cu ajutorul vântului;
 - utilizarea materialelor speciale (folie de plastic, plasă, etc.) cu care se va acoperi pământul excavat, până la reutilizarea sau transportarea lui;
 - utilizarea apei, pentru suprimarea prafului, în cantitățile, frecvența și proporțiile necesare, în zona de lucru, în timpul operațiilor de demolare, după caz;
 - minimizarea activităților generatoare de praf;
 - se vor lua măsuri de acoperire, îngrădire, închidere a stocurilor de materiale de construcție sau deșeuri, pentru prevenirea împrăstierii cauzată de vânt;
 - curățarea /spălarea vehiculelor care ies de pe șantier;
 - oprirea motoarelor tuturor vehiculelor aflate în staționare, în zona șantierului;
 - întregul șantier va fi protejat de plase de protecție în vederea limitării pulberilor rezultate astfel încât să se asigure respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu completările și modificările ulterioare și STAS 12574/87, privind condițiile de calitate ale aerului.
7. Pentru proiectele în care se vor utiliza materiale provenite din "gropi de împrumut" (nisip, argilă, etc.) este necesar a se stabili prin actele de reglementare (clasarea notificării, decizia etapei de încadrare, acord de mediu, după caz) condiții de utilizare a acestor materiale în condiții de

legalitate conform O.U.G. 195/2005 privind protecția mediului coraborat cu Ordin nr. 1798/2007 pentru aprobarea Procedurii de emitere a autorizației de mediu.

8. Transportul deșeurilor periculoase /nepericuloase va fi efectuat numai de către firme autorizate conform H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.
9. Implementarea tuturor măsurilor de protecție a factorilor de mediu propuse prin proiect și descrise în documentația care a stat la baza emiterii acestei decizii.
10. Pe parcursul execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile pentru prevenirea poluărilor accidentale; se impune refacerea terenurilor afectate de lucrări la starea inițială.
11. Titularul va informa în scris autoritatea publică competentă pentru protecția mediului ori de câte ori există o schimbare de fond a datelor care au stat la baza eliberării prezentei.
12. *La începerea și finalizarea lucrărilor, titularul va notifica APM Vaslui și GNM - Comisariatul Județean Vaslui.*
13. Nerespectarea prevederilor prezentei decizii atrage suspendarea sau anularea acesteia, după caz, în conformitate cu prevederile legale.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Director Executiv
Mihaela BUDIANU



Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații
DĂNILĂ Ramona Nicoleta

A handwritten signature in black ink, appearing to be "Dănilă", written over the printed name.

Întocmit:
MOCANU Monica

A handwritten signature in black ink, appearing to be "Mocanu", written over the printed name.

Compartiment CFM - Biodiversitate
POPA Magdalena

A handwritten signature in black ink, appearing to be "Popa", written over the printed name.