



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VASLUI

Draft

Decizia etapei de încadrare
Nr./29.09.2022

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de U.A.T. JUDEȚUL VASLUI prin SC TOTAL ROAD SRL, cu sediul în mun.Vaslui, str. Ștefan cel Mare, nr.79, jud.Vaslui, înregistrată la APM Vaslui cu nr. cu nr.1161/09.02.2022 și completărilor cu nr.1464/17.02.2022 și nr.1509/18.02.2022, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Vaslui decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședințelor Comisiei de analiză tehnică din data de 18.08.2022 și data de 28.09.2022, că proiectul “Axa rutieră strategică sud-vest a județului Vaslui, Lot 2: DJ 243”, propus a fi amplasat în județul Vaslui, comunele Pogana, Iana, Puiеști, Voinești, Dragomirești – în intravilan și extravilan, DJ 243

- nu se supune evaluării impactului asupra mediului; nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr.2, pct.13.a – *Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;*

b) prin aplicarea criteriilor din Anexa 3 la Legea 292/2018, s-au constatat următoarele:

1.Characteristicile proiectului:



a) dimensiunea și concepția întregului proiect – prin proiect se propune reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ 243 care are o lungime de **41.170 km**, respectiv de la km 11+220 până la km 52+390.

Lucrări de drumuri:

În plan, axul drumului proiectat va fi păstrat cât mai aproape de cel existent. La proiectarea liniei roșii se va ține cont de cotele obligatorii din profilurile transversale. În profil longitudinal, declivitățile proiectate ajung până la valoarea de aproximativ 7% (pe sectoare scurte).

Elementele geometrice în profil transversal au fost adoptate în funcție de traseul existent, de limitele de proprietate cât și în conformitate cu normativele și standardele în vigoare nominalizate anterior:

Drum județean clasă tehnică IV cu doua benzi de circulație :

- parte carosabilă: 2 x 3,00 m;
- benzi de încadrare 2 x 0,25 m;
- acostamente : 2 x 0,75 m;
- lățime totală platformă proiectată: 8,00 m;
- șanțuri betonate și rigole de acostament conform profilurilor transversale tip;
- panta transversală pe partea carosabilă: 2,5 %;
- panta transversală pe acostamentele impermeabilizate: 2,5 %;
- panta transversală pe acostament din balast: 4,0 %;

S-au analizat următoarele soluții de structuri rutiere:

Soluția 1a (ranforsarea sistemului rutier existent)

Se aplică: km 12+400 – km 13+000; km 15+200 – km 18+425; km 19+700 – km 22+785; km 23+200 – km 44+900.

- 4 cm strat de uzură din mixtură asfaltică, tip MAS 16 rul 50/70;
- 6 cm strat de legătură din binder de criblură, tip BAD22.4 leg 50/70;
- 2-4 cm preluare denivelari din binder de criblură, tip BAD22.4 leg 50/70;
- geocompozit pentru împiedicarea transmiterii fisurilor și armarea îmbracamintii bituminoase;
- Frezare straturi asfaltice existente pe grosimea de 10 cm

Soluția 1b (sistem rutier semi rigid nou în casete pe zona cu trafic foarte greu)

Se aplică: km 12+400 - km 13+000; km 15+200 - km 18+425;

- 4 cm strat de uzura din mixtura asfaltica, tip MAS 16 rul 50/70;
- 6 cm strat de legătură din binder de criblura, tip BAD22.4 leg 50/70;
- geocompozit pentru împiedicarea transmiterii fisurilor și armarea îmbracamintii bituminoase;
- 25 cm strat superior de fundație balast stabilizat cu ciment;
- 30 cm strat inferior de fundație din balast;
- 5 cm strat de forma din balast/nisip.

Soluția 1c (sistem rutier semi rigid nou în casete pe zona cu trafic greu)

Se aplica: km 19+700 - km 22+785; km 23+200 - km 31+900

- 4 cm strat de uzura din mixtura asfaltica, tip MAS 16 rul 50/70;
- 6 cm strat de legătură din binder de criblura, tip BAD22.4 leg 50/70;
- geocompozit pentru împiedicarea transmiterii fisurilor și armarea îmbracăminții bituminoase;



- 20 cm strat superior de fundație din balast stabilizat cu ciment;
- 30 cm strat inferior de fundație din balast;
- 5 cm strat de formă din balast/nisip.

Soluția 1d (sistem rutier flexibil nou în casete pe zona cu trafic greu)

Se aplica: km 31+900 - km 44+900

- 4 cm strat de uzură din mixtura asfaltică, tip MAS 16 rul 50/70;
- 6 cm strat de legătură din binder de criblură, tip BAD22.4 leg 50/70;
- geocompozit pentru împiedicarea transmiterii fisurilor și armarea îmbrăcăminții bituminoase;
- 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă;
- 30 cm strat inferior de fundație din balast;
- 5 cm strat de formă din balast/nisip.

Soluția 1e (sistem rutier semi flexibil nou pe zona cu trafic foarte greu si zona rampelor podurilor)

Se aplica: km 11+218 - km 12+400; km 13+000 - km 15+200

- 4 cm strat de uzură din mixtură asfaltică, tip MAS 16 rul 50/70;
- 6 cm strat de legătură din binder de criblura, tip BAD22.4 leg 50/70;
- geocompozit pentru împiedicarea transmiterii fisurilor și armarea îmbrăcăminții bituminoase;
- 25 cm strat superior de fundație balast stabilizat cu ciment;
- 30 cm strat inferior de fundație din balast;
- 5 cm strat de forma din balast/nisip.

Soluția 1f (sistem rutier semi flexibil nou pe zona cu trafic greu si zona rampelor podurilor)

Se aplica: km 18+425 – km 19+700; km 22+785 – km 23+200;

- 4 cm strat de uzura din mixtura asfaltica, tip MAS 16 rul 50/70;
- 6 cm strat de legătură din binder de criblura, tip BAD22.4 leg 50/70;
- geocompozit pentru împiedicarea transmiterii fisurilor si armarea îmbracamintii bituminoase;
- 20 cm strat superior de fundație balast stabilizat cu ciment;
- 30 cm strat inferior de fundație din balast;
- 5 cm strat de forma din balast/nisip.

Soluția 1g (sistem rutier flexibil nou pe zona cu trafic greu si zona rampelor podurilor)

Se aplică: km 44+900 – km 52+390;

- 4 cm strat de uzura din mixtură asfaltică, tip MAS 16 rul 50/70;
- 6 cm strat de legătură din binder de criblura, tip BAD22.4 leg 50/70;
- geocompozit pentru împiedicarea transmiterii fisurilor și armarea îmbrăcăminții bituminoase;
- 20 cm strat superior de fundație din piatra spartă;
- 30 cm strat inferior de fundație din balast;
- 5 cm strat de forma din balast/nisip

Deasupra rostului dintre caseta si suprafata structurii rutiere existente, se va prevedea un material geocompozit pentru împiedicarea transmiterii fisurilor și armarea îmbracamintii bituminoase.



Lucrări de poduri

1. *POD PE DJ 243 – KM 12+470 (KM 12+700) PESTE VALEA ROSCANI, JUDEȚUL VASLUI – reabilitare pod*

Se deviază circulația pe jumătate din lățimea podului;

2. *POD PE DJ 243 – KM 14+072 (KM 14+060) PESTE VALEA TOMESTI, JUDEȚUL VASLUI – pod nou*

Pe timpul executiei lucrarilor circulatia se va desfasura alternativ pe jumătate de cale sau pe o varianta provizorie de circulatie cu pod provizoriu sau pe rute ocolitoare, cu semnalizarea corespunzatoare a circulației inclusiv pe timpul nopții.

3. *POD PE DJ 243 – KM 18+854 (km 19+129) PESTE RÂUL TUTOVA, JUDEȚUL VASLUI – reabilitare pod*

În urma analizei stării tehnice actuale a Podului de pe DJ 243 peste Raul Tutova, au fost analizate 2 Solutii.

Solutia 1 – Reabilitarea și consolidarea podului existent:

Lucrările prevăzute în cadrul Solutiei 1 cuprind lucrări de reparații la nivelul căii pe pod, la nivelul infrastructurii și suprastructurii existente, albiei și a malurilor.

Solutia 2 – Inlocuirea suprastructurii

Soluția tehnica recomandată în expertiza a fost SOLUȚIA 2– cea de înlocuire a suprastructurii.

4. *POD PE DJ 243 – KM 22+998 (KM 22+950) PESTE VALEA BAHNARI, JUDEȚUL VASLUI – pod nou, în amplasamentul podului existent*

Pe timpul execuției lucrărilor circulația se va desfasura alternativ pe jumătate de cale sau pe o varianta provizorie de circulatie cu pod provizoriu sau pe rute ocolitoare, cu semnalizarea corespunzatoare a circulației inclusiv pe timpul nopții.

5. *POD PE DJ 243 – KM 24+255 (KM 23+900) PESTE PARAUl CIUBOTA, JUDEȚUL VASLUI – pod reabilitat*

Executarea lucrărilor de reparații/consolidare se va face cu circulația deviată pe jumătate din lățimea podului.

6. *POD PE DJ 243 – KM 24+870 (KM 24+800) PESTE RAUL TUTOVA, JUDEȚUL VASLUI - pod reabilitat*

Se vor executa lucrări în albia râului, lucrări de decolmatare a albiei, lucrări de micșorare a rugozității albiei, alte lucrări necesare în scopul verificării debușeului podului.

Executarea lucrărilor de reparații/consolidare se va face cu circulația deviată pe jumătate din lățimea podului.

7. *POD PE DJ 243 – KM 45+005 PARAUl POPESTI LOCALITATEA VOINESTI, JUDEȚUL VASLUI – pod nou*

8. *POD PE DJ 243 – KM KM 46+197 (KM 46+375) PESTE RAUL TUTOVA, JUDEȚUL VASLUI – pod reabilitat*

Se deviază circulația pe jumătate din lățimea podului;

9. *POD PE DJ 243 – KM 48+695 (KM 48+800) PESTE CANAL SCURGERE LOCALITATEA RADENI, JUDEȚUL VASLUI – pod nou*

Pe timpul executiei lucrarilor circulatia se va desfasura alternativ pe jumătate de cale sau pe o varianta provizorie de circulatie cu pod provizoriu sau pe rute ocolitoare.



10. POD PE DJ 243 – KM 50+235 (KM 50+150), PESTE CANAL SCURGERE LOCALITATEA BABUTA, JUDEȚUL VASLUI – pod nou

Pe timpul executiei lucrarilor circulatia se va desfasura alternativ pe jumatate de cale sau pe o varianta provizorie de circulatie cu pod provizoriu sau pe rute ocolitoare.

Dispozitive de colectare și evacuare a apei

In vederea asigurarii colectării și evacuării apelor se vor realiza:

- șanțuri cu secțiune trapezoidală din beton de ciment pe o lungime de 21.112,00m;
- șanțuri cu secțiune trapezoidală din pământ pe o lungime de 36.310,00 m
- rigole carosabile cu plăcuțe prefabricate din beton armat pe o lungime de 1.150,00 m.

Pe zonele pe care declivitatea este mai mare de 4,00% se recomandă ca șanțurile/rigolele să se realizeze din beton de ciment.

Pe zonele pe care declivitatea este mai mică de 4,00% șanțurile/rigolele se vor realiza din pământ (cu excepția zonelor din interiorul localităților)

Pe zonele pe care se realizeaza șanțuri/rigole din beton de ciment, acostamentul se va realiza tot din beton de ciment.

Șanțurile trapezoidale pereate se vor realiza din beton de ciment C30/37 în grosime de 10 cm așezat pe un strat din nisip pilonat în grosime de 5 cm.

Rigolele carosabile cu plăcuțe prefabricate din beton armat se vor realiza din beton de ciment C30/37 așezate pe un strat din nisip pilonat în grosime de 5 cm.

Amenajarea intersecțiilor cu drumurile clasificate și drumurile laterale

În proiect exista patru intersecții majore localizate astfel:

DJ243 intersectează următoarele drumuri publice:		
1	DJ243A	km 11+250
2	DJ245A	km 18+425
3	DJ243C	km 36+690
4	DN2F	km 52+390

Structura rutieră ce se va adopta pentru Drumurile Naționale va fi compusă din:

- 4 cm strat de uzură din mixtură asfaltică MAS 16 rul 50/70;
- 6 cm strat de legătură din binder de criblură, tip BAD 22.4 leg 50/70;
- 8 cm strat de bază din AB 31.5 baza 50/70;
- 25 cm strat superior de fundație din piatră spartă;
- 30 cm strat inferior de fundație din balast;

Drumurile laterale se vor amenaja pe o lungime de 10.00 m, continuitatea șanțurilor, acolo unde se impune, făcându-se cu tuburi corugate cu diametru de 500 mm.

Lățimea drumurilor laterale este de 4.00 – 6.00 m și va fi adoptată în funcție de situația din teren pentru un număr de 114 bucăți și un număr de 71 tuburi cu diametrul DN 600.

Structura rutieră ce se va adopta pentru drumurile laterale va fi compusă din:

- 4 cm strat de uzura din mixtură asfaltică, tip BA 16 rul 50/70;
- 6 cm strat de legătură din binder de criblură, tip BAD 22.4 leg 50/70;
- 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă;
- 20 cm strat inferior de fundație din balast;



În vederea asigurării accesului auto/pietonal la proprietățile particulare au fost prevăzute platforme de beton C30/37 cu lățimea de 4.00 m între timpane, fiind necesar amplasarea unor tuburi corugate pentru continuitatea scurgerii apelor deoarece pe zonele de acces se regăsesc șanțuri pereate.

Amenajare stații de autobuz

Se vor amenaja alveole pentru cu o lungime de 15.00 m și o lățime de 3.00 m, încadrate de un trotuar cu lățimea de 1.00 m. Aceste alveole se vor racorda la drumul județean prin intermediul unor pene de racordare cu lungimea de 5 m. Structura rutieră a alveolelor este identică cu structura rutieră nouă de la casetele drumului județean. Adăpostul trebuie să fie cu design simplu și va combina părți din oțel galvanizat cu elemente din lemn și sticlă securizată. Structura din oțel galvanizat va fi acoperită cu un strat de vopsea pulbere iar elementele din lemn trebuie să fie rezistente la apă. Pereții laterali și cel posterior pot fi realizați din sticlă securizată iar acoperișul executat din policarbonat dublustratificat sau sticlă securizată. Scaunele vor fi prevăzute din lemn masiv tratat pentru folosire la exterior.

De asemenea, fiecare stație pentru transportul public va fi prevăzută cu coșuri de gunoi. Proiectul de reabilitare și modernizare a drumului județean DJ 243 prevede realizarea și amplasarea a 20 module stații autobuz amplasate pe traseul pe care se va interveni cu lucrări.

Accese la proprietăți

Au fost identificate un număr de 609 accese la proprietăți.

În vederea asigurării acceselor la proprietățile particulare se vor amenaja podețe de acces. Podețele se vor realiza din tuburi de teava corugată și vor fi prevăzute cu placa din beton armat.

Podețele de acces se vor realiza doar până la limita de proprietate a amplasamentelor propuse.

- b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate – nu este cazul;
- c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității - materiale de construcții (nisip, balast, piatră);
- d) cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate – în perioada de execuție a lucrărilor prevăzute în proiect rezultă: pământ excavat, deșuri provenite din materialele de construcție cum sunt: resturi metalice, beton, materiale plastice, lemn, ambalaje, deșuri menajere; deșeurile rezultate în timpul lucrărilor se vor colecta selectiv, în spații special amenajate prevăzute cu platformă betonată, în vederea valorificării/eliminării prin firme autorizate.
- e) poluarea și alte efecte negative –

Aer

Pe perioada de realizare a lucrărilor

- emisiile în atmosferă de la utilaje și mijloacele de transport;
- pulberi sedimentabile și în suspensie de la manipularea materialelor;

Sol și subsol

Pe perioada de execuție a lucrărilor

- posibil impact asupra solului în locul organizării șantierului
- posibila poluare cu produs petrolier de la utilajele folosite în timpul construcției



- se vor lua măsuri de prevenire a poluării solului și subsolului cu produse poluante existente în mod curent pe șantier (carburanți, lubrefianți, deșeuri menajere sau deșeuri rezultate în urma procesului de construcție etc.)

Apa

Pe perioada de execuție a lucrărilor

- posibile scurgeri de ulei și carburanți pe timpul funcționării utilajelor.

Zgomot

- disconfort fonic pe toata perioada de execuție a lucrărilor.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice – nu este cazul;

g) riscurile pentru sănătatea umană – nu este cazul.

2. Amplasarea proiectului

a) utilizarea actuală și aprobată a terenului – terenul în suprafață totală de 770.000mp aferent lucrărilor propuse a se executa este în proprietate publică și este încadrat la categoria de folosință căi de comunicații rutiere – drum județean și ape curgătoare.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia – nu este cazul;

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1) zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor – zone riverane pe porțiuni mici;

2) zonele costiere și mediu marin - nu este cazul;

3) zonele montane și forestiere - nu este cazul;

4) arii naturale protejate de interes național – nu este cazul;

5) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III-a zone protejate; zonele de protecție instituite conform legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonei de protecție sanitară și hidrogeologică – amplasamentul este situat parțial în interiorul și în vecinătatea siturile ROSCI0309/ROSPA0159 Lacurile din jurul Măscurei;

6) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul;

7) zonele cu o densitate mare a populației – nu este cazul;

8) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) importanța și extinderea spațială a impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate – impact nesemnificativ, local, în perioada de realizare a lucrărilor;

b) natura impactului – direct și temporar, în perioada de realizare a lucrărilor;

c) natura transfrontieră a impactului - nu este cazul;



- d) intensitatea și complexitatea impactului – în perioada de execuție a proiectului impact nesemnificativ, local și pe termen scurt;
- e) probabilitatea impactului – redusă.
- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea impactului – impactul asupra factorilor de mediu va debuta odată cu începerea lucrărilor, impact redus, reversibil, numai pe perioada realizării lucrărilor de construire.
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate – nu este cazul.
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului – prin aplicarea condițiilor de realizare a proiectului

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele: proiectul nu afectează în mod semnificativ ariile naturale protejate de interes comunitar, respectiv:

- a) proiectul este propus a se desfășura parțial în interiorul și în vecinătatea ariilor naturale protejate *ROSCI0309/ROSPA0159 Lacurile din jurul Măscurei*.
- b) Proiectul nu este susceptibil a avea impact negativ semnificativ asupra obiectivelor de conservare din ariile naturale protejate *ROSCI0309/ROSPA0159 Lacurile din jurul Măscurei*, dacă vor fi respectate măsurile de limitare a impactului asupra mediului.
- c) Proiectul nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată.

Pentru realizarea proiectului, Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate, în calitate de autoritate responsabilă al siturilor Natura 2000: *ROSCI0309/ROSPA0159 Lacurile din jurul Măscurei* a emis avizul favorabil nr.121 din 26.08.2022, cu respectarea următoarelor condiții:

1. Este obligatorie respectarea setului minim de măsuri speciale de protecție și conservare a diversității biologice, precum și conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, de siguranță a populației și investițiilor din *ROSCI0309 Lacurile din jurul Măscurei*, aprobat prin adresa M.M.A.P. nr.11270/CA/18.08.2020.
2. Este obligatorie respectarea setului minim de măsuri speciale de protecție și conservare a diversității biologice, precum și conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, de siguranță a populației și investițiilor din *ROSPA0159 Lacurile din jurul Măscurei*, aprobat prin adresa M.M.A.P. nr.128537/BT/12.10.2021.
3. Proiectul este propus a se desfășura parțial în interiorul și în vecinătatea Siturilor Natura 2000:
 - *ROSCI0309 Lacurile din jurul Măscurei/ ROSPA0159 Lacurile din jurul Măscurei*, declarate pentru protecția și conservarea speciilor de importanță comunitară: *Lutra lutra* (vidra), *Bombina bombina* (Buhai de baltă cu burtă roșie), *Triturus cristatus* (Triton cu creastă), *Emys orbicularis* (Broasca-țestoasă europeană de baltă), respectiv pentru protecția și conservarea speciilor de păsări: *Alcedo atthis* (pescăruș albastru), *Ardea puerpurea* (stârc roșu), *Aythya nyroca* (Rață roșie), *Botaurus stellaris* (Buhai de baltă), *Chlidonias hybridus* (Chirighița cu obraz alb), *Ciconia ciconia* (Barză albă), *Circus aeruginosus* (Erete de stof),



Dendrocopos syriacus (Ciocănitoare de grădină), *Egretta alba* (Egretă mare), *Egretta garzetta* (Egretă mică), *Gavia arctica* (Cufundar polar), *Grus grus* (cocor), *Himantopus himantopus* (Piciorong), *Lanius collurio* (Sfrâncioc roșiatic), *Lanius minor* (Sfrâncioc cu frunte neagră), *Nycticorax nycticorax* (Stârc de noapte), *Sterna hirundo* (chiră de baltă), astfel că se vor respecta următoarele măsuri speciale de protecție și conservare:

- se va evita pe cât posibil ocuparea altor suprafețe din zonele învecinate;
 - organizarea de șantier se va amplasa în afara ariilor naturale protejate;
 - se recomandă stropirea căilor de acces pentru a împiedica antrenarea unei cantități mari de pulberi în aer;
 - limitarea poluării fonice;
 - interzicerea lucrărilor de decolmatate ale albiilor, desecarea zonelor umede, inclusiv acelor suprafețe mici sau captarea apelor;
 - interzicerea recoltării răchitei de pe malurile apelor;
 - interzicerea drenării mlaștinilor din situri;
 - interzicerea depozitării oricăror categorii de deșeuri, conform prevederilor în vigoare și interzicerea deversării apelor reziduale;
 - interzicerea circulației cu vehicule motorizate de orice tip;
 - nu se va interveni asupra vegetației din vecinătatea zonelor destinate lucrărilor de execuție;
 - reducerea impactului antropic în proximitatea bălților;
 - menținerea nivelului natural de apă prin limitarea activităților de desecare, drenare, canalizare, regularizare maluri, șanțuri de pe marginea drumurilor de exploatare, schimbarea destinației terenurilor;
 - interzicerea secării luncilor inundabile sau a zonelor mlăștinoase și a brațelor moarte ale cursurilor de apă;
 - se va evita extragerea din marginea habitatelor acvatice a arborilor căzuți sau a lemnului mort aflat în contact cu solul – cioate, trunchiuri, ramuri groase;
 - implementarea reglementărilor privind prevenirea incendiilor de vegetație, în orice perioadă a anului;
 - se vor lua toate măsurile necesare evitării poluării factorilor abiotici (apă, aer, sol și subsol) și biotici (floră și faună), precum și pentru reducerea impactului generat de proiect asupra biodiversității;
 - interzicerea perturbării intenționate a speciilor, indiferent de stadiul acestora;
 - la finalul lucrărilor, terenurile afectate vor fi readuse la starea inițială;
4. Implementarea proiectului se va face strict pe suprafața menționată, cu respectarea prevederilor din documentația tehnică, în vederea reducerii potențialului impact asupra speciilor protejate din ariile naturale protejate ROSCI0309/ROSPA0159 Lacurile din jurul Măscurei;
 5. sunt interzise schimburile de lubrifianți și reparațiile utilajelor utilizate în realizarea proiectului în interiorul și proximitatea siturilor Natura 2000 ROSCI0309/ROSPA0159 Lacurile din jurul Măscurei;
 6. în cazul producerii unor accidente susceptibile a avea un impact negativ asupra obiectivelor de conservare din siturile Natura 2000 ROSCI0309/ROSPA0159 Lacurile din jurul Măscurei, titularul are obligația să ia în regim de urgență



toate măsurile necesare pentru eliminarea/limitarea efectelor negative și să anunțe A.N.A.N.P. în două ore de la constatare. Totodată, titularului îi revine obligația de a suporta costurile necesare readucerii într-o stare de conservare favorabilă a populațiilor speciilor ce fac obiectul desemnării siturilor;

7. Gestionarea deșeurilor tehnologice și a celor menajere se va realiza conform legislației în vigoare – OUG 92/2021 – prind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
8. Personalul angajat cât și orice persoană fizică sau juridică, va fi instruit cu privire la faptul că proiectul se va desfășura parțial în siturile Natura 2000 *ROSCI0309/ROSPA0159 Lacurile din jurul Măscurei*, cu precădere asupra măsurilor și responsabilităților ce le revin privind protecția acestuia, precum și pentru cunoașterea și respectarea prevederilor legale în domeniul protecției factorilor de mediu.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz: proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, dar are impact nesemnificativ asupra corpurilor de apă. Administrația Bazinală de Apă Prut-Bârlad, Sistemul de Gospodărire a Apelor Vaslui a emis Avizul de Gospodărire a apelor nr.62 din 23.09.2022.

Intrucât s-a decis că evaluarea impactului asupra mediului nu este necesară pentru proiectul cu caracteristicile prezentate anterior, **se impun următoarele condiții de realizare a proiectului** pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

1. Se vor respecta prevederile OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.
2. Se vor obține avizele precizate în certificatul de urbanism și se vor respecta condițiile din acestea și din documentația tehnică depusă.
3. Beneficiarul lucrării va înainta la I.T.M. Vaslui – Declarația prealabilă întocmită conform anexei nr.3, art.47 și art.48 din HG 300/2006, cu cel puțin 30 de zile înainte de începerea lucrărilor după caz.
4. Titularul va respecta condițiile impuse prin Avizul favorabil nr.122 din 26.08.2022 emis de Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate.
5. Pentru etapa de execuție a lucrărilor se recomandă următoarele măsuri pentru gestiunea deșeurilor:
 - constructorul va fi obligat prin documentele de achiziție a serviciului (respectiv caietele de sarcini) să elaboreze și să prezinte un Plan de gestionare a deșeurilor pentru întreaga durată a șantierului. Planul va trebui să asigure, ca cerință minimală, conformitatea deplină cu cerințele legale în vigoare la data atribuirii contractului;
 - colectarea selectivă a deșeurilor (pe cât posibil la locul de generare), în pubele / containere inscripționate corespunzător, localizate în spații special amenajate (betonate și acoperite) și valorificarea / eliminarea acestora prin intermediul societăților abilitate;



- pământul de excavație va fi refolosit pe cât de mult posibil ca material de umplutură. Solul contaminat va fi considerat deșeu și va fi înlăturat în consecință. Surplusul de pământ va fi depozitat în spații aprobate de primărie.
 - depozitarea provizorie a materialelor pe amplasament se va realiza astfel încât să se reducă riscul poluării solurilor și a apei freatică.
 - este interzisă depozitarea deșeurilor de orice natură, în perimetrul ariilor naturale protejate.
6. Transportul deșeurilor periculoase /nepericuloase va fi efectuat numai de către firme autorizate conform HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.
7. În vederea menținerii calității aerului, în parametrii optimi, în zona amplasamentului, în perioada realizării lucrărilor de construcție, se vor respecta următoarele **condiții**:
- ❖ asigurarea transportului și manipulării materialelor de construcție pentru evitarea pierderilor din utilajele de transport; mijloacele de transport pentru materiale vor fi prevăzute cu prelată pentru evitarea împrăștierei de particule cu ajutorul vântului;
 - ❖ utilizarea materialelor speciale (folie de plastic, plasă, etc.) cu care se va acoperi pământul excavat, până la reutilizarea sau transportarea lui;
 - ❖ utilizarea apei, pentru suprimarea prafului, în cantitățile, frecvența și proporțiile necesare, în zona de lucru, în timpul operațiilor de demolare, după caz;
 - ❖ minimizarea activităților generatoare de praf;
 - ❖ se vor lua măsuri de acoperire, îngrădire, închidere a stocurilor de materiale de construcție sau deșeuri, pentru prevenirea împrăștierei cauzată de vânt;
 - ❖ curățarea / spălarea vehiculelor care ies de pe șantier;
 - ❖ oprirea motoarelor tuturor vehiculelor aflate în staționare, în zona șantierului;
 - ❖ întregul șantier va fi protejat de plase de protecție în vederea limitării pulberilor rezultate astfel încât să se asigure respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu completările și modificările ulterioare și STAS 12574/87, privind condițiile de calitate ale aerului din zonele protejate
8. Implementarea tuturor măsurilor de protecție a factorilor de mediu propuse prin proiect și descrise în documentația care a stat la baza emiterii acestei decizii.
9. Pe parcursul execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile pentru prevenirea poluărilor accidentale; se impune refacerea terenurilor afectate de lucrări la starea inițială.
10. Pentru speciile de plante și animale sălbatice terestre, acvatice și subterane, prevăzute în anexele nr. 4 A și 4 B, cu excepția speciilor de păsări, și care trăiesc atât în ariile naturale protejate, cât și în afara lor, precum și în vederea protejării tuturor speciilor de păsări, inclusiv a celor migratoare, în conformitate cu art.33, alin.1 și 2 din O.U.G. nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, sunt interzise:



- orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
- perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație;
- deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;
- deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă;
- recoltarea florilor și a fructelor, culegerea, tăierea, dezrădăcinarea sau distrugerea cu intenție a acestor plante în habitatele lor naturale, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
- deținerea, transportul, vânzarea sau schimburile în orice scop, precum și oferirea spre schimb sau vânzare a exemplarelor luate din natură, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic.
- uciderea sau capturarea intenționată, indiferent de metoda utilizată;
- deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;
- culegerea ouălor din natură și păstrarea acestora, chiar dacă sunt goale;
- perturbarea intenționată, în special în cursul perioadei de reproducere sau de maturizare;
- deținerea exemplarelor din speciile pentru care sunt interzise vânzarea și capturarea;
- vânzarea, deținerea și/sau transportul în scopul vânzării și oferirii spre vânzare a acestora în stare vie ori moartă sau a oricăror părți ori produse provenite de la acestea, ușor de identificat.

11. Se vor notifica în scris la Garda Națională de Mediu – Comisariatul Județean Vaslui, Agenția pentru Protecția Mediului Vaslui și Agenția Națională pentru Aree Naturale Protejate, toate uciderile accidentale de specii din fauna salbatică, în vederea aplicării prevederilor H.G. nr 323/2010 privind stabilirea sistemului de monitorizare a capturilor și uciderilor accidentale ale tuturor speciilor de păsări, precum și ale speciilor strict protejate prevăzute în anexele nr. 4 A și 4 B la O.U.G. nr. 57/2007, modificată și completată ulterior. Titularului îi revine obligația de a suporta costurile necesare readucerii într-o stare de conservare favorabilă a populațiilor speciilor de păsări ce fac obiectul desemnării sitului Natura 2000.
12. Titularul va informa în scris autoritatea publică competentă pentru protecția mediului ori de câte ori există o schimbare de fond a datelor care au stat la baza eliberării prezentei.
13. La finalizarea lucrărilor să notifice APM Vaslui și GNM – C.J. Vaslui.
14. Nerespectarea prevederilor prezentei decizii atrage suspendarea sau anularea acesteia, după caz, în conformitate cu prevederile legale.

Măsurile și condițiile de realizare a proiectului în conformitate cu Avizul de gospodărire a apelor nr.62 din 23.09.2022 emis de Administrația Națională Apele Române, Administrația Bazinală de apă Prut-Bârlad, Sistemul de Gospodărire a Apelor Vaslui sunt:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VASLUI

Str. Călugăreni, nr. 63, Vaslui, Cod 730149

E-mail: office@apmvs.anpm.ro; Tel: 0335/401723; Fax: 0235/361.842

1. În cazul aparițiilor unor modificări semnificative ale soluțiilor tehnice pe parcursul execuției lucrărilor, acestea vor fi aduse la cunoștința emitentului prezentului act de reglementare, pentru stabilirea oportunității ori necesității modificării avizului de gospodărire a apelor sau emiterii unui nou aviz, după caz, urmând ca execuția lucrărilor să se realizeze după emiterea avizului modificator al prezentului aviz.
2. Execuția lucrărilor de investiție se vor realiza cu respectarea recomandărilor din Strategia Națională de management al riscului la inundații pe termen mediu și lung aprobată prin Hotărârea Guvernului nr.846/2010.
3. Lucrările propuse pentru amenajarea albiilor minore ale cursurilor de apă, precum și cele de protecție a albiilor propuse pe sectoarele amonte și aval de poduri, se vor realiza astfel încât să fie asigurată racordarea lucrărilor proiectate cu biefurile amonte și aval față de sectoarele propuse cu lucrări, asigurând conectivitatea hidrologică (longitudinală, laterală și verticală) și continuitatea curgerii apelor în albia minoră.
4. Execuția lucrărilor de protecție a albiilor minore se vor realiza astfel încât cota talvegului proiectat să fie corelată cu albia cursurilor de apă de pe sectoarele amonte și aval față de lucrările propuse, asigurându-se continuitatea curgerii.
5. Lucrările propuse a se executa în albia cursurilor de apă vor respecta prevederile normativelor tehnice în vigoare, respectiv Ordinul nr.1215/2008 al Ministrului Mediului și Dezvoltării Durabile – Normativ tehnic pentru lucrări hidrotehnice NTLH – 001 – Criterii și principii pentru evaluarea și selectarea soluțiilor tehnice de proiectare și de realizare a lucrărilor hidrotehnice de amenajare/reamenajare a cursurilor de apă pentru atingerea obiectivelor de mediu din domeniul apelor și ale Ordinului nr.1163/2007 al Ministrului Mediului și Dezvoltării Durabile privind aprobarea unor măsuri pentru îmbunătățirea soluțiilor tehnice de proiectare și de realizare a lucrărilor hidrotehnice de amenajare și reamenajare a cursurilor de apă, pentru atingerea obiectivelor de mediu din domeniul apelor. Soluțiile adoptate nu vor trebui în nici un caz să aducă atingere stării corpurilor de apă ori să conducă la deteriorarea stării/potențialului ecologic al acestora.
6. La proiectarea/dimensionarea lucrărilor pentru care este necesară asigurarea scurgerii apelor pluviale, respectiv protecția împotriva acțiunii apelor pluviale ce se concentrază în anumite zone în perioadele cu precipitații abundente, proiectantul are obligația de aplica normativelor specifice de dimensionare la ploaia de calcul corespunzătoare clasei de importanță a lucrării, coroborat cu suprafața de colectare specifică fiecărei secțiuni și caracteristicile acesteia.
7. Înainte de începerea lucrărilor de traversare a lucrărilor hidrotehnice și cele de amenajare propuse a se executa în albia cursurilor de apă cadastrate Tutova, Ciubota, Tulesti și Popesti beneficiarul va transmite la SGA Vaslui graficul de desfășurare a lucrărilor pe faze de execuție, cu termene intermediare și finale, în care vor fi prevăzute: perioada și durata de execuție, măsuri și mijloace de intervenție în cazul înregistrării unor debite de viitură pe perioada de execuție a lucrărilor, responsabilități și termene de intervenție. Înainte de începerea execuției lucrărilor, dar și după finalizarea lor, beneficiarul va încheia procesul verbal cu S.G.A. Vaslui privitor la starea tehnică a albiei, malurilor cursurilor de apă și a



- lucrărilor hidrotehnice, pe sectorul pe care se prevede realizarea lucrărilor proiectate.
8. Executantul lucrărilor este direct răspunzător de eventualele efecte negative produse asupra albiilor și malurilor cursurilor de apă, dacă acestea apar ca urmare a execuției necorespunzătoare a lucrărilor proiectate pe fiecare sector de traversare ori în zonele adiacente acestora.
 9. Execuția lucrărilor propuse de reabilitare a podurilor se vor desfășura în afara perioadelor de ape mari. Pe toată perioada de realizare a lucrărilor, executantul va solicita autorității competente date privind prognoza debitelor pe fiecare curs de apă traversat. Beneficiarul și constructorul sunt responsabili pentru asigurarea mijloacelor și măsurilor de intervenție operativă în caz de necesitate (accidente, fenomene hidrometeorologice periculoase, etc), pe toată perioada de execuție a lucrărilor.
 10. Utilajele folosite la realizarea lucrărilor proiectate, la terminarea programului de lucru, vor fi scoase în afara zonelor inundabile.
 11. Alimentarea cu carburanți a utilajelor/echipamentelor folosite la realizarea investiției se va face în afara albiei minore a fiecărui curs de apă și a zonelor dig-mal, numai în locuri special amenajate, dotate cu echipamente și mijloace de intervenție necesare în cazul înregistrării unei poluări accidentale.
 12. Constructorul are obligația ca pe toată perioada de execuție a lucrărilor să asigure scurgerea normală a apei în albiile cursurilor de apă traversate.
 13. Lucrările proiectate vor trebui să asigure funcționarea în siguranță a lucrărilor de artă, fără să genereze inundarea locală a terenurilor riverane.
 14. Pe toată durata execuției, precum și după punerea în funcțiune este strict interzis a se efectua deversări/descărcări de ape uzate, deșeuri lichide sau solide, carburanți sau lubrifianți în ape de suprafață sau subterane, sau depozitarea unor astfel de substanțe și deșeuri în zonele de protecție ale resurselor de apă, a lucrărilor hidrotehnice și în zonele dig-mal.
 15. La realizarea fiecărei categorii de lucrări proiectate se vor respecta întocmai tehnologiile specifice de pregătire și punere în punere în operă; executantul lucrărilor va trebui să desemneze personal specializat pentru fiecare categorie de lucrări.
 16. Beneficiarul are obligația de a prevedea montarea unor mire hidrometrice pe podurile rutiere care permit traversarea peste cursurile de apă și amplasarea și montarea acestora urmând a se face împreună cu specialiștii din cadrul stațiilor hidrologice aferente A.B.A. Prut-Bârlad – SGA Vaslui.
 17. Se vor respecta întocmai prevederile Legii Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare, privitoare la modul de folosire a zonelor de protecție ce se instituie în lungul cursurilor de apă traversate și a digurilor de apărare împotriva inundațiilor, definite conform Anexei nr.2 la Legea Apelor, precum și cele privitoare la utilizarea terenurilor din albiile minore.
 18. Lucrările proiectate vor trebui să asigure funcționarea în siguranță a lucrărilor de artă. Lucrările de apărări de maluri de protecție a talvegului se vor executa astfel încât prin realizarea acestora să nu se reducă secțiunea de curgere a debitelor cursurilor de apă și să nu genereze inundarea locală a terenurilor riverane.



19. *Beneficiarul are obligația conformării cu prevederile art.33-alin. 6¹) din Legea Apelor nr.107/1996 (actualizată), potrivit caruia proprietarii/administratorii lucrărilor ingineresti de artă (poduri) sunt obligați să asigure secțiunea optimă de scurgere a apelor, în limita a două lungimi ale lucrării de artă (poduri) în albia majoră în amonte și în limita unei lungimi a lucrării de artă (poduri) în albia minoră aval, pentru a respecta parametrii avizați.*
20. La terminarea lucrărilor se vor dezafecta toate lucrările provizorii, se vor îndepărta materialele folosite la execuție și se vor degaja zonele de lucru de resturile de materiale rezultate în urma implementării lucrărilor proiectate, precum curățarea albiilor și malurilor cursurilor de apă, a zonelor dig-mal și a construcțiilor hidrotehnice cu rol de apărare împotriva inundațiilor, de materialele rămase.
21. În cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor sau deținătorilor/administratorilor lucrărilor existente pe traseul obiectivului, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.
22. Constructorul va lua toate măsurile necesare pentru prevenirea și combaterea poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere, care ar putea să apară ca urmare a exploatării utilajelor tehnologice. În cazul înregistrării unei poluări accidentale întreaga răspundere din punct de vedere al depoluării zonei și suportării eventualelor costuri revine poluatorului.
23. Beneficiarul și constructorul sunt responsabili pentru asigurarea mijloacelor și măsurilor de intervenție operativă, pe toată perioada de execuție, în cazul înregistrării unor fenomene neprevăzute (accidente, fenomene hidrometeorologice periculoase, etc.).
24. În cazul producerii unei poluări accidentale în timpul execuției lucrărilor constructorul va anunța imediat A.B.A. Prut-Bârlad și S.G.A. Vaslui, acționând imediat pentru eliminarea cauzelor și limitarea efectelor.
25. *Terenul aferent organizării de șantier va fi amplasat în afara zonelor de protecție ce se instituie, conform prevederilor Legii Apelor nr.107/1996(actualizată). După stabilirea amplasamentului organizării de șantier, în cazul în care vor fi necesare lucrări de amenajare realizate în legătură cu apele (foraje de captare a apei, instalații de epurare, s.a.), acestea vor fi aduse la cunoștința emitentului prezentului act de reglementare în vederea avizării din punct de vedere al gospodăririi apelor, conform prevederilor legale în vigoare.*
26. Pe parcursul execuției lucrărilor, constructorul va permite în caz de necesitate accesul și intervenția echipelor A.B.A Prut-Bârlad și S.G.A. Vaslui pentru execuția unor lucrări sau acțiuni necesare în caz de inundații, poluări accidentale sau alte situații specific ce se pot înregistra pe cursul de apă.
27. Pe toată durata de execuție a lucrărilor este strict interzisă circulația cu utilaje pe digurile de apărare împotriva inundațiilor, aflate în administrarea ABA-Prut-Bârlad – S.G.A. Vaslui, ori depozitarea unor materiale pe taluzele și coronamentul acestora.
28. Beneficiarul are obligația de a informa publicul privind intenția sa referitoare la investiția propusă, conform prevederilor Ordinului M.M.G.A. nr.1044/2005, pentru aprobarea *Procedurii privind consultarea utilizatorilor de apă, riveranilor și publicului la luarea deciziilor în domeniul gospodăririi apelor.*

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.



Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Director Executiv
Dr.ing.Mihaela BUDIANU



Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații
DĂNILĂ Ramona Nicoleta

Compartiment CFM – Biodiversitate
MOCANU Monica

Întocmit:
CHIRIAC Iuliana



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VASLUI

Str. Călugăreni, nr.63, Vaslui, Cod 730149

E-mail: office@apmvs.anpm.ro; Tel:0335/401723; Fax: 0235/361 842