



**Agenția pentru Protecția Mediului Dâmbovița**

Nr. \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

**PROIECT DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

Nr. \_\_\_\_ din \_\_\_\_\_

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA VULCANA – BĂI – prin reprezentantul său, Emil DRĂGHICI - primar**, cu sediul în jud. Dâmbovița, com. Vulcana – Băi, str. Vlad Țepeș, nr. 18, înregistrată la sediul Agenției pentru Protecția Mediului (APM) Dâmbovița cu nr. **8683** din **03.07.2018**, în baza Hotărârii Guvernului nr. **445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. **57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

**Agenția pentru Protecția Mediului (APM) Dâmbovița decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data **09.08.2018**, că proiectul de investiție, ” *Refacere drum local ca urmare a alunecării de teren din strada Dimitrie Bolintineanu, care afectează accesul în zonă*”, propus a fi amplasat în județul Dâmbovița, com. Vulcana – Băi, sat Vulcana de Sus, str. Dimitrie Bolintineanu **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

**Justificarea prezentei decizii:**

I. **Motivul care a stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, Anexa nr. 2, pct.13, lit. a;
- impactul realizării proiectului asupra factorilor de mediu va fi redus pentru sol, subsol, vegetație, fauna și nesemnificativ pentru ape, aer și așezările umane;
- nu au fost formulate observații din partea publicului în urma mediatizării depunerii solicitării de emitere a acordului de mediu respectiv, a luării deciziei privind etapa de încadrare.

**1. Caracteristicile proiectelor**

a) Proiectul se încadrează în prioritățile propuse prin PUG - Planul de urbanism general și Planurile de Amenajare a Teritoriului.

Regimul juridic al terenului pe care se execută lucrarea este inclus în „Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al comunei VULCANA BAI” și Administrația Națională „Apele Române”.

Proiectul va fi executat în comuna VULCANA BAI, județul Dâmbovița.

Lungimea afectată a prezumatei alunecări de teren 25m.

Prin tema de proiectare, autoritatea locală, solicită aplicarea unei soluții cu sistem tip drum comunal cu o bandă de circulație santurile inierbate existente din pamant urmand a fi recalibrate la debleu și betonate, sistemul de colectare și evacuare a apelor va conține podete tubulare și canivouri armate, și în funcție de context, toată gama lucrărilor de siguranță circulației care se impune. Pe traseul drumurilor proiectate s-au identificat lucrări de artă pe zona prezumatei alunecări de teren care devine evident că se încadrează în categoria “eroziune a solului” și necesitatea amplasării unor lucrări care intra în categoria lucrărilor de artă ca zid de sprijin de garda la debleu tip D120 și un podet DN400. Cei 25m afectați de burdusirea și prabusirea debleului având H=1,5m pe verticala vor fi tratați prin executia unor radiere armate îngropate lungi de 5m peste micropiloti metalici batuti la refuz cu soneta cate 6 per radier dispusi in paralel dar in sistem intercalat. Peste radiere se executa elevatii armate H=1,2m media.



Solutia tehnica

Sistem rutier:

Tipologia si categoria strazilor cu tipul de trafic aferent ne conduce la alegerea sistemelor rutiere în funcție de caracteristicile tronsoanelor omogene .

În conformitate cu starea actuală a sistemului rutier existent, foraje, sondaje, trafic și dimensionare s-au identificat următoarele soluții propuse pentru lucrările de modernizare:

Solutie tehnica de tip rigid:

18cm imbracaminte rigida din BCR4

2-5cm strat de egalizare din nisip + kraft

12 cm piatra sparta cilindrata la inclestare

20 cm refuz de ciur incastrat in caseta

Lucrari de combatere a eroziunii solului

Se retine pentru alunecarea de teren prezumata:

Fenomenul descris poate fi incadrat conform Normativ AND554-2002 la cap.B Intretinere curenta a drumurilor publice IND. 101.2.1. Curatirea platformei drumului de materiale aduse de viituri (potmol, stanci, anrocamente , arbori) , tratarea burdusirilor si a tasarilor locale. Lucrarea prezentata poate fi incadrata in gama "combaterea eroziunii solului – CES"

Se propune pentru alunecarea de teren prezumata:

Cei 25m afectati de burdusirea si prabusirea debleului avand H=1,5m pe verticala vor fi tratati prin executia unor radiere armate ingropate lungi de 5m peste micropiloti metalici batuti la refuz cu soneta cate 6 per radier dispusi in paralel dar in sistem intercalat. Peste radiere se executa elevatii armate H=1,2m media. Proiectantul va intocmi breviare de calcul pentru aceste structuri.

Lucrari de arta

-canivou la intersectia cu DC139A

-tub DN400 armat la km 0+048

-loc incrucisare dreapta la km 0 +075 avand 60mp

-ziduri de debleu stanga D120 km 0+090 - 0+160

-loc incrucisare dreapta la km 0 +210 avand 60mp

-ziduri de debleu stanga D120 km 0+245 - 0+265

-lucrari de CES de debleu stanga de la km 0+265-0+290

Se vor realiza drenarea apelor pluviale și evacuarea lor în afara zonei periculoase pentru drum prin sistemul de santuri si podete tubulare.

Nu sunt probleme legate de exproprii deoarece strazile proiectate urmăresc traseul existent.

Nu sunt probleme legate de protejări sau devieri rețele edilitare.

b) **cumularea cu alte proiecte**: nu este cazul;

c) **utilizarea resurselor naturale**: se vor utiliza resurse naturale în cantități limitate, iar materialele necesare realizării proiectului vor fi preluate de la societăți autorizate;

d) **producția de deșeuri**: deșeurile generate atât în perioada de execuție vor fi stocate selectiv și predate către societăți autorizate din punct de vedere al mediului pentru activități de colectare/valorificare/eliminare;

e) **emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort**: lucrările și măsurile prevăzute în proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane);

f) **riscul de accident, fiindu-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate**: riscul de accident, pe perioada execuției lucrărilor este redus, deoarece nu se utilizează substanțe periculoase.

## **2. Localizarea proiectelor**

2.1. utilizarea existentă a terenului: Proiectul va fi executat in comuna VULCANA BAI, județul Dâmbovița.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DÂMBOVIȚA**

Târgoviște, str. Calea Ialomiței, nr. 1, cod 130142

E-mail: office@apmdb.anpm.ro; Telefon: 0245213959 Fax: 0245213944

Regimul juridic al terenului pe care se executa lucrarea este inclus în „Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al comunei VULCANA BAI” si Administratia Nationala „Apele Romane”.

2.2. relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora: nu este cazul;

2.3. *capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:*

a) zonele umede: nu este cazul;

b) zonele costiere: nu este cazul;

c) zonele montane și cele împădurite: nu este cazul;

d) parcurile și rezervațiile naturale: nu este cazul;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: proiectul nu este amplasat în sau în vecinătatea unei arii naturale protejate;

f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. [57/2007](#) privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. [5/2000](#) privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III – a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. [107/1996](#), cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. [930/2005](#) pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: proiectul nu este inclus în zone de protecție specială desemnate;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: nu au fost înregistrate astfel de situații;

h) ariile dens populate: nu e cazul;

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică: nu este cazul;

### **3. Caracteristicile impactului potențial:**

a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate: impactul va fi local, numai în zona de lucru, pe perioada execuției;

b) natura transfrontieră a impactului: nu este cazul;

c) mărimea și complexitatea impactului: impact relativ redus și local atât pe perioada execuției proiectului;

d) probabilitatea impactului: impact cu probabilitate redusă pe parcursul realizării investiției, deoarece măsurile prevăzute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane);

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului: impact cu durată, frecvență și reversibilitate reduse datorită naturii proiectului și măsurilor prevăzute de acesta.

### **Condițiile de realizare a proiectului:**

➤ *Titularul are obligația de a urmări modul de respectare a legislației de mediu în vigoare pe toata perioada de execuție a lucrărilor și după realizarea acestuia să ia toate măsurile necesare pentru a nu se produce poluarea apelor subterane, de suprafață, a solului sau a aerului.*

➤ Respectarea condițiilor impuse prin avizele solicitate în Certificatul de Urbanism.

➤ *Titularul are obligația respectării condițiilor impuse prin actele de reglementare emise de alte autorități.*

### **Pentru organizarea de șantier:**

- depozitarea materialelor de construcție și a deșeurilor rezultate se va face în zone special amenajate fără să afecteze circulația în zonă;
- utilajele de construcții se vor alimenta cu carburanți numai în zone special amenajate fără a se contamina solul cu produse petroliere;
- întreținerea utilajelor/mijloacelor de transport (spălarea lor, efectuarea de reparații, schimburile de ulei) se vor face numai la service-uri / baze de producție autorizate;
- toate echipamentele mecanice trebuie să respecte standardele referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform H.G nr. 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor ;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DÂMBOVIȚA

Târgoviște, str. Calea Ialomiței, nr. 1, cod 130142

E-mail: office@apmdb.anpm.ro; Telefon: 0245213959 Fax: 0245213944

- deșeurile menajere se vor colecta în europubelă și se vor preda către unități autorizate;
- prin organizarea de șantier nu se vor ocupa suprafețe suplimentare de teren, față de cele planificate pentru realizarea proiectului;
- pentru lucrările specifice de șantier se vor utiliza toalete ecologice;

#### **Protecția apelor**

- nu se vor evacua ape uzate în apele de suprafață sau subterane, nu se vor manipula sau depozita deșeuri, reziduuri sau substanțe chimice, fără asigurarea condițiilor de evitare a poluării directe sau indirecte a apelor de suprafață sau subterane;

#### **Protecția aerului**

- transportul materialelor de construcție și a deșeurilor rezultate se va face pe cât posibil pe trasee stabilite în afara zonelor locuite;
- vehiculele și utilajele utilizate vor fi verificate periodic în vederea remedierii eventualelor disfuncții identificate;

#### **Protecția împotriva zgomotului**

- în timpul execuției proiectului și funcționării *Nivelul de zgomot* continuu echivalent ponderat A ( $A_{eqT}$ ) se va încadra în limitele SR 10009/1988 – Acustica Urbană - limite admisibile ale nivelului de zgomot, STAS 6156/1986 - Protecția împotriva zgomotului în construcții civile și social - culturale și OM nr. 119/ 2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, respectiv:
  - 65 dB - la limita zonei funcționale a amplasamentului
  - 55 dB în timpul zilei/45 dB noaptea (între orele 23:00 – 7:00) – la fațada clădirilor învecinate, considerate zone protejate.
  - 35 dB în timpul zilei/30 dB noaptea (între orele 23:00 – 7:00) în interiorul zonelor funcționale ale clădirilor de locuit considerate teritorii protejate, aflate în zona de impact a activității desfășurate pe amplasamentul autorizat.

#### **Protecția solului**

- se vor amenaja spații corespunzătoare pentru depozitarea materialelor de construcție și pentru depozitarea temporară a deșeurilor generate;
- se interzice poluarea solului cu carburanți, uleiuri uzate în urma operațiilor de staționare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor și a mijloacelor de transport sau datorită funcționării necorespunzătoare a acestora;

#### **Modul de gospodărire a deșeurilor**

*Titularul are obligația respectării prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului României privind protecția mediului nr. 195/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare precum și ale O.U.G. nr. 68/2016 pentru modificarea și completarea Legii nr. 211/2011, privind regimul deșeurilor.*

#### **Lucrări de refacere a amplasamentului**

- la finalizarea lucrărilor de construcții se vor executa lucrări de refacere a solului; se va curăța amplasamentul de toate tipurile de deșeuri generate pe perioada realizării proiectului;
- se vor lua toate măsurile pentru evitarea poluărilor accidentale, iar în cazul unor astfel de incidente, se va acționa imediat pentru a controla, izola, elimina poluarea;

#### **Monitorizarea**

**În timpul implementării proiectului:** în scopul eliminării eventualelor disfuncționalități, pe întreaga durată de execuție a lucrărilor vor fi supravegheate:

- respectarea cu strictețe a limitelor și suprafețelor destinate execuției lucrărilor;
- buna funcționare a utilajelor;
- modul de depozitare a materialelor de construcție;
- modul de depozitare al deșeurilor/valorificare și monitorizarea cantităților de deșeuri generate conform Ordinului nr. 856/2002; predarea deșeurilor către operatori autorizați în valorificarea/ eliminarea deșeurilor;
- respectarea normelor de securitate, respectiv a normelor de securitate a muncii;



- nivelul de zgomot – în cazul apariției sesizărilor din partea populației datorate depășirii limitelor admisibile, se vor lua măsuri organizatorice și/sau tehnice corespunzătoare de atenuare a impactului;
- se va urmări menținerea unui nivel redus al emisiilor în aerul atmosferic datorate operațiilor de transport materiale prin utilizarea de mijloace de transport conforme, luarea măsurilor necesare în situația în care se constată depășirea standardului de calitate a aerului ambiental datorită execuției proiectului.

*Titularul proiectului are obligația de a notifica APM Dâmbovița dacă intervin elemente noi necunoscute și asupra oricărei modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii prezentei, înainte de realizarea modificării.*

*Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, până la finalizarea acestuia.*

*Prezenta decizie se poate revizui, în cazul în care se constată apariția unor elemente noi, necunoscute la data emiterii.*

*Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului și evaluarea adecvată.*

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**p. DIRECTOR EXECUTIV,  
Mircea NISTOR**

**Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații,  
Maria MORCOAȘE**

**Întocmit,  
consilier Daniela CURPENE**

