



PROIECT
DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Nr. _____ din _____

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA VOINEȘTI**, cu sediul în jud. Dâmbovița, com. Voinești, sat Voinești, str. Principală, nr. 145, înregistrată la sediul Agenției pentru Protecția Mediului (APM) Dâmbovița cu nr. **12350** din **12.09.2018**, în baza Hotărârii Guvernului nr. **445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. **57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului (APM) Dâmbovița decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data **08.11.2018**, că proiectul de investiție, **”Ranforsare DC 150 în com. Voinești, jud. Dâmbovița”**, propus a fi amplasat în județul Dâmbovița, com. Voinești, sat Voinești, str. Poștei/DC 150/NC72468 **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, Anexa nr. 2, pct.13, lit. a;
- impactul realizării proiectului asupra factorilor de mediu va fi redus pentru sol, subsol, vegetație, fauna și nesemnificativ pentru ape, aer și așezările umane;
- nu au fost formulate observații din partea publicului în urma mediatizării depunerii solicitării de emitere a acordului de mediu respectiv, a luării deciziei privind etapa de încadrare.

1. Caracteristicile proiectelor

a) mărimea proiectului:

Proiectul vizează reabilitarea DC50 prin ranforsare care se supraaprapune în totalitate pe trasee existente. În Inventarul Domeniului Public al comunei VOINEȘTI aceste drumuri se regăsesc în forma impusă de HG nr 1350/2001 privind atestarea domeniului public .

Lucrările se efectuează în totalitate pe terenuri aflate în administrația Consiliului Local VOINEȘTI și nu sunt necesare achiziții de noi terenuri.

Conform certificatului de urbanism din punct de vedere juridic, terenurile pe care urmează să se desfășoare lucrările ce fac obiectul prezentului proiect, fac parte din domeniul public al comunei VOINEȘTI, aparținând intravilanului sau după caz extravilanului comunei. Categoria de folosință este „teren – drum public”, cu mențiunea că există rețele edilitare pentru care s-au întocmit documentații de avizare distincte.

Proiectul nu intra sub incidența art 28 din OUG 57/2007 privind ariile naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările ulterioare.

În ceea ce privește amplasamentul proiectului rezultatele studiului geotehnic au identificat nivelul apei freatice la o adâncime de cca 10,00 m.



În vederea determinării stratificației terenului și a proprietăților geomecanice ale pământurilor în lungul drumului menționat, în acostament s-au executat sondaje geotehnice cu adâncimea de 1 m. Poziția și adâncimea sondajelor au fost stabilite de proiectantul lucrării.

Forajele au fost executate astfel încât să se depășească zona activă a lucrărilor de infrastructură pentru viitoarele lucrări de modernizare

În zona nu există areale sensibile, zone protejate, proiectul nu intră sub incidența art. 28 din OUG 57/2007.

Dinspre primăria VOINEȘTI spre Candesti, considerându-se km 0+000 la intersecția DC150 cu DN72A drumul masoară 1400 m și se sfârșește în rampa podului peste Dambovița lungă de 50m. Podul nu face obiectul prezentei documentații. S-au carotat epruvete pentru identificarea grosimii stratului asfaltic existent, rezultând următoarele date din teren:

1. Investigarea complexului rutier la km 0+500 stânga

În urma investigării sistemului rutier în acest punct a rezultat:

-sistem rutier format din Uzura 4cm

-fundatia drumului este în acest punct din balast compactat fără urme de piatră spartă

Balast de rău existent pietruire veche 25cm

2. Investigarea complexului rutier la km 1+000 stânga

În urma investigării sistemului rutier în acest punct a rezultat:

-sistem rutier format din Uzura 4cm

-fundatia drumului este în acest punct din balast compactat fără urme de piatră spartă.

Balast de rău existent pietruire veche 25cm.

3. Investigarea complexului rutier la km 1+300 dreapta

În urma investigării sistemului rutier în acest punct a rezultat:

-sistem rutier format din Uzura 4cm

-fundatia drumului este în acest punct din balast compactat fără urme de piatră spartă.

Balast de rău existent pietruire veche 25cm.

4. Investigarea complexului rutier la km 1+400 dreapta

În urma investigării sistemului rutier în acest punct a rezultat:

-sistem rutier format din Uzura 4cm

-fundatia drumului este în acest punct din balast compactat fără urme de piatră spartă.

Balast de rău existent pietruire veche 25cm.

Drumul are lățimi impuse de clasa drumului, limita de proprietate și de rețeaua LEA de joasă și medie tensiune. Drum de clasa V cu platforma carosabilă de 5.50m și acostamente de 0,75m.

Din investigarea sistemului rutier se constată faptul că datorită acostamentelor neîntretinute, apa pluvială nu are descărcare în secțiunea transversală a drumului și stagnează la marginea carosabilului și faptul că datorită acostamentelor neîntretinute, apa pluvială nu are descărcare în secțiunea transversală a drumului și stagnează la marginea carosabilului

Între km 1+450 și 1+525 drumul are un pod peste râul Dambovița. Podul în sine și calea pe pod NU fac obiectul prezentei documentații.

b) **cumularea cu alte proiecte:** nu este cazul;

c) **utilizarea resurselor naturale:** se vor utiliza resurse naturale în cantități limitate, iar materialele necesare realizării proiectului vor fi preluate de la societăți autorizate;

d) **producția de deșeur:** deșeurile generate atât în perioada de execuție vor fi stocate selectiv și predate către societăți autorizate din punct de vedere al mediului pentru activități de colectare/valorificare/eliminare;

e) **emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:** lucrările și măsurile prevăzute în proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane);

f) **riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate:** riscul de accident, pe perioada execuției lucrărilor este redus, deoarece nu se utilizează substanțe periculoase.

2. Localizarea proiectelor



2.1. utilizarea existentă a terenului: terenul se află în intravilanul localității Voinești, conf. PUG, sat Voinești, în suprafață de 18212 mp. Terenul pe care se va realiza lucrarea aparține comunei Voinești și este în administrarea Consiliului Local Voinești.

2.2. relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora: nu este cazul;

2.3. *capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:*

a) zonele umede: nu este cazul;

b) zonele costiere: nu este cazul;

c) zonele montane și cele împădurite: nu este cazul;

d) parcurile și rezervațiile naturale: nu este cazul;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: proiectul nu este amplasat în sau în vecinătatea unei arii naturale protejate;

f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. [57/2007](#) privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. [5/2000](#) privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III – a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. [107/1996](#), cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. [930/2005](#) pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărirea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: proiectul nu este inclus în zone de protecție specială desemnate;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: nu au fost înregistrate astfel de situații;

h) ariile dens populate: nu e cazul;

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică: nu este cazul;

3. Caracteristicile impactului potențial:

a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate: impactul va fi local, numai în zona de lucru, pe perioada execuției;

b) natura transfrontieră a impactului: nu este cazul;

c) mărirea și complexitatea impactului: impact relativ redus și local atât pe perioada execuției proiectului;

d) probabilitatea impactului: impact cu probabilitate redusă pe parcursul realizării investiției, deoarece măsurile prevăzute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane);

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului: impact cu durată, frecvență și reversibilitate reduse datorită naturii proiectului și măsurilor prevăzute de acesta.

Condițiile de realizare a proiectului:

➤ *Titularul are obligația de a urmări modul de respectare a legislației de mediu în vigoare pe toată perioada de execuție a lucrărilor și după realizarea acestuia să ia toate măsurile necesare pentru a nu se produce poluarea apelor subterane, de suprafață, a solului sau a aerului.*

➤ Respectarea condițiilor impuse prin avizele solicitate în Certificatul de Urbanism.

➤ *Titularul are obligația respectării condițiilor impuse prin actele de reglementare emise de alte autorități.*

Pentru organizarea de șantier:

- depozitarea materialelor de construcție și a deșeurilor rezultate se va face în zone special amenajate fără să afecteze circulația în zonă;
- utilajele de construcții se vor alimenta cu carburanți numai în zone special amenajate fără a se contamina solul cu produse petroliere;
- întreținerea utilajelor/mijloacelor de transport (spălarea lor, efectuarea de reparații, schimburile de ulei) se vor face numai la service-uri / baze de producție autorizate;



- toate echipamentele mecanice trebuie să respecte standardele referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform H.G nr. 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor ;
- deșeurile menajere se vor colecta în europubelă și se vor preda către unități autorizate;
- prin organizarea de șantier nu se vor ocupa suprafețe suplimentare de teren, față de cele planificate pentru realizarea proiectului;
- pentru lucrările specifice de șantier se vor utiliza toalete ecologice;

Protecția apelor

- nu se vor evacua ape uzate în apele de suprafață sau subterane, nu se vor manipula sau depozita deșeuri, reziduuri sau substanțe chimice, fără asigurarea condițiilor de evitare a poluării directe sau indirecte a apelor de suprafață sau subterane;

Protecția aerului

- transportul materialelor de construcție și a deșeurilor rezultate se va face pe cât posibil pe trasee stabilite în afara zonelor locuite;
- vehiculele și utilajele utilizate vor fi verificate periodic în vederea remedierii eventualelor disfuncții identificate;

Protecția împotriva zgomotului

- în timpul execuției proiectului și funcționării *Nivelul de zgomot* continuu echivalent ponderat A (A_{eqT}) se va încadra în limitele SR 10009/1988 – Acustica Urbană - limite admisibile ale nivelului de zgomot, STAS 6156/1986 - Protecția împotriva zgomotului în construcții civile și social - culturale și OM nr. 119/ 2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, respectiv:
 - 65 dB - la limita zonei funcționale a amplasamentului
 - 55 dB în timpul zilei/45 dB noaptea (între orele 23:00 – 7:00) – la fațada clădirilor învecinate, considerate zone protejate.
 - 35 dB în timpul zilei/30 dB noaptea (între orele 23:00 – 7:00) în interiorul zonelor funcționale ale clădirilor de locuit considerate teritorii protejate, aflate în zona de impact a activității desfășurate pe amplasamentul autorizat.

Protecția solului

- se vor amenaja spații corespunzătoare pentru depozitarea materialelor de construcție și pentru depozitarea temporară a deșeurilor generate;
- se interzice poluarea solului cu carburanți, uleiuri uzate în urma operațiilor de staționare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor și a mijloacelor de transport sau datorită funcționării necorespunzătoare a acestora;

Modul de gospodărire a deșeurilor

Titularul are obligația respectării prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului României privind protecția mediului nr. 195/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare precum și ale O.U.G. nr. 68/2016 pentru modificarea și completarea Legii nr. 211/2011, privind regimul deșeurilor.

Lucrări de refacere a amplasamentului

- la finalizarea lucrărilor de construcții se vor executa lucrări de refacere a solului; se va curăța amplasamentul de toate tipurile de deșeuri generate pe perioada realizării proiectului;
- se vor lua toate măsurile pentru evitarea poluărilor accidentale, iar în cazul unor astfel de incidente, se va acționa imediat pentru a controla, izola, elimina poluarea;

Monitorizarea

În timpul implementării proiectului: în scopul eliminării eventualelor disfuncționalități, pe întreaga durată de execuție a lucrărilor vor fi supravegheate:

- respectarea cu strictețe a limitelor și suprafețelor destinate execuției lucrărilor;
- buna funcționare a utilajelor;
- modul de depozitare a materialelor de construcție;



- modul de depozitare al deșeurilor/valorificare și monitorizarea cantităților de deșeuri generate conform Ordinului nr. 856/2002; predarea deșeurilor către operatori autorizați în valorificarea/ eliminarea deșeurilor;
- respectarea normelor de securitate, respectiv a normelor de securitate a muncii;
- nivelul de zgomot – în cazul apariției sesizărilor din partea populației datorate depășirii limitelor admisibile, se vor lua măsuri organizatorice și/sau tehnice corespunzătoare de atenuare a impactului;
- se va urmări menținerea unui nivel redus al emisiilor în aerul atmosferic datorate operațiilor de transport materiale prin utilizarea de mijloace de transport conforme, luarea măsurilor necesare în situația în care se constată depășirea standardului de calitate a aerului ambiental datorită execuției proiectului.

Titularul proiectului are obligația de a notifica APM Dâmbovița dacă intervin elemente noi necunoscute și asupra oricărei modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii prezentei, înainte de realizarea modificării.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, până la finalizarea acestuia.

Prezenta decizie se poate revizui, în cazul în care se constată apariția unor elemente noi, necunoscute la data emiterii.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului și evaluarea adecvată.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**p. DIRECTOR EXECUTIV,
Mircea NISTOR**

**Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații,
Maria MORCOAȘE**

**Întocmit,
consilier Daniela CURPENE**

