



**PROIECT**  
**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**  
Nr. \_\_\_\_ din \_\_\_\_\_

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de de **COMUNA VALEA LUNGĂ**, cu sediul în jud. Dâmbovița, com. Valea Lungă, sat Valea Lungă Cricov, nr. 169, înregistrată la sediul Agenției pentru Protecția Mediului (APM) Dâmbovița cu nr. **14506** din **29.10.2018**, în baza Hotărârii Guvernului nr. **445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. **57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

**Agenția pentru Protecția Mediului (APM) Dâmbovița decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data **20.12.2018**, că proiectul de investiție, **”EXECUTAREA LUCRĂRILOR DE INTERVENȚII ÎN PRIMĂ URGENȚĂ PENTRU: REFACERE POD PE DRUMUL LOCAL, SAT VALEA LUNGĂ OGREA, COMUNA VALEA LUNGĂ, JUDEȚUL DÂMBOVIȚA”**, propus a fi amplasat în județul Dâmbovița, com. Valea Lungă, sat Valea Lungă Ogrea **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

**Justificarea prezentei decizii:**

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, Anexa nr. 2, pct.13, lit. a;
- impactul realizării proiectului asupra factorilor de mediu va fi redus pentru sol, subsol, vegetație, fauna și nesemnificativ pentru ape, aer și așezările umane;
- nu au fost formulate observații din partea publicului în urma mediatizării depunerii solicitării de emitere a acordului de mediu respectiv, a luării deciziei privind etapa de încadrare.

**1. Caracteristicile proiectelor**

**a) mărimea proiectului:**

Podul este amplasat pe D.C.9, pe drumul comunal care va face legătura între satele Valea Lunga Cricov și Valea Lunga Ogrea.

Drumul local (D.C.9) din cadrul comunei Valea Lunga, traversează un afluent (valea Tinoasa) al paraului Cricov, pe un pod cu 1 deschidere de 8,05m și lungimea totală de 9,00m.

Podul este amplasat pe D.C.9, pe drumul comunal care va face legătura între satele Valea Lunga Cricov și Valea Lunga Ogrea.

suprafața teren : 1340 mp

Se propune:

- Refacerea podului pe drumul local, peste afluentul paraul Tinoasa, sat Valea Lunga -Ogrea
- Lucrări de amenajare rampe de acces la pod;
- Lucrări de apărare de mal în zona podului;

Lucrările de refacere/construire a podului se vor fi executate în conformitate cu prevederile Legii 50/1991 republicată cu modificările și completările ulterioare și prevederile Legii 10/1995 republicată cu modificările și completările ulterioare.



Conform O.G. nr. 43/1997 actualizata , art. 39 alin. (4) este interzisa executarea de lucrari in albie la distanta mai mica de 1km in amonte, respectiv 2 km in aval de poduri, care conduc la coborarea talvegului in zona podurilor, fara acordul administratorului drumului pe care este amplasat podul. Conform O.G. nr. 43/1997 actualizata, art. 66, anexa nr. 1 - Limita zonei drum - lit. b) Zonele de siguranta ale podului, care includ si suprafetele de teren aflate sub pod, sunt 10,00 m de la limita exterioara a racordarii podului cu terasamentul pentru podurile fara lucrari de aparare a malurilor (rampa de acces face parte integranta din pod); - la limita exterioara a lucrarilor de aparare a malurilor, pentru podurile la care aceste aparari au o lungime mai mare de 10 m rampa de acces face parte integranta din pod.).

Reconstruirea podului este oportuna si necesara datorita imbunatatirii generale a accesibilitatii locuitorilor si la unitatile teritorial administrative ale acestora, prin:

- cresterea numarului de vehicule zilnice;
- cresterea nivelului de deservire locala;
- cresterea volumului de marfuri transportate cu asigurarea de potential de dezvoltare economica.

Pentru aducerea podului la parametrii normali de exploatare și pentru ca circulatia sa se desfasoare in conditii de siguranta si confort, pe 1 fir de circulatie, corespunzatoare unui drum comunal incadrat in clasa tehnica V, in conformitate cu normele in vigoare, este necesar a se executa un pod nou in amplasamentul celui existent.

Lucrarile constau in:

- demolarea podului existent;
- realizarea unor infrastructuri cu elevatiile din beton si beton armat;
- realizarea unei suprastructuri alcatuita din grinzi prefabricate precomprimate solidarizate la partea superioara prin intermediul unei placi de suprabetonare care sa permita realizarea unei parti carosabile pentru 1 fir de circulatie si 2 lise pentru montarea parapetului combinat;
- asternerea peste placa de beton a unei hidroizolatii din materiale performante;
- realizarea unui strat de protectie a hidriozolatiei conform normelor in vigoare;
- montarea de borduri la marginea partii carosabile;
- asternerea straturilor caii pe pod conform normelor in vigoare;
- montarea de parapete directionale de protectie pe pod la marginea partii carosabile conform normelor in vigoare;
- montarea de dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatatie, ce vor fi de tip etans cu caracteristicile de dilatatie (suflu) a grinzilor;
- montarea de placi de racordare pod-rampe;
- racordarea pe o lungime de minim 10,00m de la capatul podului a partii carosabile si a platformei rampelor de acces la pod de la noile caracteristici ale podului (lățime, cotă roșie) la drumul existent;
- completarea umpluturilor la rampe in vederea unei racordari corecte pod-rampe;
- refacerea sistemului rutier pe rampe conform normelor in vigoare;
- executarea de scări, casiuri, santuri la baza taluzurilor pe zona de racordare pod-rampe
- lucrari de curatare si profilare a albiei in amonte si in aval de pod;
- realizarea unui pereu din beton dispus in amonte sub pod si in aval;
- realizarea unor grinzi de capat din beton armat la limita pereului, amonte si aval incastrate in maluri, fundate la 1,50 adancime;
- realizarea marcajelor rutiere și montarea indicatoarelor rutiere necesare pe pod si rampe.

Pe timpul executiei lucrarilor circulatia se va desfasura pe rute ocolitoare cu semnalizarea corespunzatoare a circulației inclusiv pe timpul noptii.

- In zona podului, patul albiei se va perea cu 20cm de beton asezat pe un strat de 10cm din balast. La limita pereului din beton, in amonte si aval, pentru a prevenii subpalarea acestuia, s-a prevazut cate o grinda de incastrare din beton cu o adancime de 1,50m.



Pentru prevenirea subspalării malurilor în zona podului, s-au prevăzut aparări de maluri din gabioane. Aparările de maluri se vor dispune pe 22.00m amonte mal stâng, 7.00m amonte mal drept, 7.00m aval mal stâng și drept.

b) **cumularea cu alte proiecte**: nu este cazul;

c) **utilizarea resurselor naturale**: se vor utiliza resurse naturale în cantități limitate, iar materialele necesare realizării proiectului vor fi preluate de la societăți autorizate;

d) **producția de deșeurii**: deșeurile generate atât în perioada de execuție vor fi stocate selectiv și predate către societăți autorizate din punct de vedere al mediului pentru activități de colectare/valorificare/eliminare;

e) **emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort**: lucrările și măsurile prevăzute în proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane);

f) **riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate**: riscul de accident, pe perioada execuției lucrărilor este redus, deoarece nu se utilizează substanțe periculoase.

## **2. Localizarea proiectelor**

2.1. utilizarea existentă a terenului: Terenul este situat în intravilanul comunei Valea Lunga, sat Valea Lunga Ogrea fiind în domeniul public al Terenul este situat în intravilanul comunei Valea Lunga, sat Valea Lunga Ogrea, identificat prin Inventarul bunurilor ce aparțin domeniului public al comunei aprobat prin H.G. nr.1350/2001 publicat în M.O. nr. 276 bis/24.04.2002 cu modificările și completările ulterioare, poziție inventar 211, albie parau Tinoasa proprietatea statului român în administrarea Apelor Române.

2.2. relativă abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora: nu este cazul;

2.3. **capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:**

a) zonele umede: nu este cazul;

b) zonele costiere: nu este cazul;

c) zonele montane și cele împădurite: nu este cazul;

d) parcurile și rezervațiile naturale: nu este cazul;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: proiectul nu este amplasat în sau în vecinătatea unei arii naturale protejate;

f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. [57/2007](#) privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. [5/2000](#) privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III – a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. [107/1996](#), cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. [930/2005](#) pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărirea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: proiectul nu este inclus în zone de protecție specială desemnate;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: nu au fost înregistrate astfel de situații;

h) ariile dens populate: nu este cazul;

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică: nu este cazul;

## **3. Caracteristicile impactului potențial:**

a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate: impactul va fi local, numai în zona de lucru, pe perioada execuției;

b) natura transfrontieră a impactului: nu este cazul;

c) mărirea și complexitatea impactului: impact relativ redus și local atât pe perioada execuției proiectului;

d) probabilitatea impactului: impact cu probabilitate redusă pe parcursul realizării investiției, deoarece măsurile prevăzute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane);

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului: impact cu durată, frecvență și reversibilitate reduse datorită naturii proiectului și măsurilor prevăzute de acesta.



### **Condițiile de realizare a proiectului:**

- *Titularul are obligația de a urmări modul de respectare a legislației de mediu în vigoare pe toată perioada de execuție a lucrărilor și după realizarea acestuia să ia toate măsurile necesare pentru a nu se produce poluarea apelor subterane, de suprafață, a solului sau a aerului.*
- Respectarea condițiilor impuse prin avizele solicitate în Certificatul de Urbanism.
- *Titularul are obligația respectării condițiilor impuse prin actele de reglementare emise de alte autorități.*

### **Pentru organizarea de șantier:**

- depozitarea materialelor de construcție și a deșeurilor rezultate se va face în zone special amenajate fără să afecteze circulația în zonă;
- utilajele de construcții se vor alimenta cu carburanți numai în zone special amenajate fără a se contamina solul cu produse petroliere;
- întreținerea utilajelor/mijloacelor de transport (spălarea lor, efectuarea de reparații, schimburile de ulei) se vor face numai la service-uri / baze de producție autorizate;
- toate echipamentele mecanice trebuie să respecte standardele referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform H.G nr. 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor ;
- deșeurile menajere se vor colecta în europubelă și se vor preda către unități autorizate;
- prin organizarea de șantier nu se vor ocupa suprafețe suplimentare de teren, față de cele planificate pentru realizarea proiectului;
- pentru lucrările specifice de șantier se vor utiliza toalete ecologice;

### **Protecția apelor**

- nu se vor evacua ape uzate în apele de suprafață sau subterane, nu se vor manipula sau depozita deșeuri, reziduuri sau substanțe chimice, fără asigurarea condițiilor de evitare a poluării directe sau indirecte a apelor de suprafață sau subterane;

### **Protecția aerului**

- transportul materialelor de construcție și a deșeurilor rezultate se va face pe cât posibil pe trasee stabilite în afara zonelor locuite;
- vehiculele și utilajele utilizate vor fi verificate periodic în vederea remedierii eventualelor disfuncții identificate;

### **Protecția împotriva zgomotului**

- în timpul execuției proiectului și funcționării *Nivelul de zgomot* continuu echivalent ponderat A ( $A_{eqT}$ ) se va încadra în limitele SR 10009/1988 – Acustica Urbană - limite admisibile ale nivelului de zgomot, STAS 6156/1986 - Protecția împotriva zgomotului în construcții civile și social - culturale și OM nr. 119/ 2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, respectiv:
- 65 dB - la limita zonei funcționale a amplasamentului
- 55 dB în timpul zilei/45 dB noaptea (între orele 23:00 – 7:00) – la fațada clădirilor învecinate, considerate zone protejate.
- 35 dB în timpul zilei/30 dB noaptea (între orele 23:00 – 7:00) în interiorul zonelor funcționale ale clădirilor de locuit considerate teritorii protejate, aflate în zona de impact a activității desfășurate pe amplasamentul autorizat.

### **Protecția solului**

- se vor amenaja spații corespunzătoare pentru depozitarea materialelor de construcție și pentru depozitarea temporară a deșeurilor generate;
- se interzice poluarea solului cu carburanți, uleiuri uzate în urma operațiilor de staționare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor și a mijloacelor de transport sau datorită funcționării necorespunzătoare a acestora;



### Modul de gospodărire a deșeurilor

*Titularul are obligația respectării prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului României privind protecția mediului nr. 195/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare precum și ale O.U.G. nr. 68/2016 pentru modificarea și completarea Legii nr. 211/2011, privind regimul deșeurilor.*

### Lucrări de refacere a amplasamentului

- la finalizarea lucrărilor de construcții se vor executa lucrări de refacere a solului; se va curăța amplasamentul de toate tipurile de deșeuri generate pe perioada realizării proiectului;
- se vor lua toate măsurile pentru evitarea poluărilor accidentale, iar în cazul unor astfel de incidente, se va acționa imediat pentru a controla, izola, elimina poluarea;

### Monitorizarea

**În timpul implementării proiectului:** în scopul eliminării eventualelor disfuncționalități, pe întreaga durată de execuție a lucrărilor vor fi supravegheate:

- respectarea cu strictețe a limitelor și suprafețelor destinate execuției lucrărilor;
- buna funcționare a utilajelor;
- modul de depozitare a materialelor de construcție;
- modul de depozitare al deșeurilor/valorificare și monitorizarea cantităților de deșeuri generate conform Ordinului nr. 856/2002; predarea deșeurilor către operatori autorizați în valorificarea/ eliminarea deșeurilor;
- respectarea normelor de securitate, respectiv a normelor de securitate a muncii;
- nivelul de zgomot – în cazul apariției sesizărilor din partea populației datorate depășirii limitelor admisibile, se vor lua măsuri organizatorice și/sau tehnice corespunzătoare de atenuare a impactului;
- se va urmări menținerea unui nivel redus al emisiilor în aerul atmosferic datorate operațiilor de transport materiale prin utilizarea de mijloace de transport conforme, luarea măsurilor necesare în situația în care se constată depășirea standardului de calitate a aerului ambiental datorită execuției proiectului.

*Titularul proiectului are obligația de a notifica APM Dâmbovița dacă intervin elemente noi necunoscute și asupra oricărei modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii prezentei, înainte de realizarea modificării.*

*Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, până la finalizarea acestuia.*

*Prezenta decizie se poate revizui, în cazul în care se constată apariția unor elemente noi, necunoscute la data emiterii.*

*Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului și evaluarea adecvată.*

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**p. DIRECTOR EXECUTIV,  
Mircea NISTOR**

**Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații,  
Maria MORCOAȘE**

**Întocmit,  
consilier Daniela CURPENE**

