**Ministerul Mediului,Apelor si Padurilor**

**Agenţia Naţională pentru Protecţia Mediului**

|  |
| --- |
| **Agenţia pentru Protecţia Mediului Dâmboviţa** |

Nr.18415/11583/ 30 03.2020

 **PROIECT** **DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

**Nr. din 30.03.2020**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **STANA ANTON,** cu domiciliul in comuna Branistea, strada Catanesti, nr.585, judetul Dambovita , înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului (APM) Dâmbovița cu nr.18415 din 14.11.2019, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului şi a Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. **[57/2007](https://idrept.ro/00103869.htm)** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. **[49/2011](https://idrept.ro/00139597.htm)**, cu modificările şi completările ulterioare,

**Agenția pentru Protecția Mediului (APM) Dâmbovița decide**, ca urmare a consultărilor desfăşurate în cadrul şedinţei Comisiei de Analiză Tehnică (CAT) din data de 12.03.2020, că proiectul : **CONSTRUIRE SPALATORIE AUTO** propus a fi amplasat in orasul Titu, strada Garii, nr.63, judetul Dambovita**, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit **luarea deciziei etapei de încadrare in procedura** de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, Anexa nr. 2 pct. 10, lit. a;

b) impactul realizării proiectului asupra factorilor de mediu va fi redus pentru sol, subsol, vegetație, fauna si nesemnificativ pentru ape, aer si așezările umane;

c)nu au fost formulate observaţii din partea publicului în urma mediatizării depunerii solicitării de emitere a acordului de mediu respectiv, a luării deciziei privind etapa de încadrare;

***1. Caracteristicile proiectelor***

***a)mărimea proiectului***:

Prin proiect se propune infiintarea unui atelier pentru intretinerea autovehiculelor (spalatorie auto) in orasul Titu, strada Garii, nr.63, judetul Dambovita. Suprafata totala a terenului este 586,00mp.

Vecinatati:

* + - * Nord – str. Garii – 13.30m
			* Est – STANA ANTON SI STANA IOANA MARIA –LOT 2 – 43.22m
			* Sud – STANA ANTON SI STANA IOANA MARIA – LOT 2– 13.62ml
			* Vest – Drum Public (NC 72141) – 44.70ml

Pe terenul descris mai sus se propune amplasarea unei constructii tip hala metalica, regim de inaltime P, dimensiuni maxime in plan 10.00mX7.00 m cu destinatia spalatorie auto, bazin de retentie ape uzate si separator de hidrocarburi si uleiuri.

|  |
| --- |
| **INDICI URBANISTICI** |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Constructii EXISTENTE** | **AC** | **ADC** | **AU** | **AL** |
| **SPATIU COMERCIAL** | **70.00** | **140.00** | **101.00** | **0.00** |
| **TOTAL** | **70.00** | **140.00** | **101.00** | **0.00** |
| **P.O.T. existent =** | **11.95** | **%** | **C.U.T. EXISTENT =** | **0.24** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Constructie propusa**  | **AC** | **AU** | **AL** | **AC terase/ balcoane** |
| SPALATORIE AUTO | 111,30 | 104,38 |  |  |
| BAZIN RETENTIE APE UZATE | 6.00 |   | 0.00 | 0.00 |
| SEPARATOR DE HIDROCARBURI | 1.00 |   | 0.00 | 0.00 |
| TOTAL SUPRAFTA CONSTRUITA LA SOL = | 118,30 | mp |
|  **SUPRAFATA DESFASURATA** | **118,30** | **104,38** | **0.00** |  |
| **P.O.T. PROPUS =**  | **32,13** | **%** | **C.U.T. PROPUS =**  | **0,32** |
| **(Sc parter+Sc Balcoane)/ S teren x100** | **(Sd+Sc Balcoane parter)/ S teren**  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| * inaltime la cornisa (streasina): +3,75m, de la cota +/-0,00
 |
| * inaltimea maxima (la coama): +5,00m de la cota +/-0,00
 |
| * cota teren amenajat : -0.20 m de la cota +/-0,00
 |  |  |  |
| * cota teren natural : -0,250 m de la cota +/-0,00
 |  |  |  |

* **Infrastructura:**

Sistemul de fundare este realizat din fundatii izolate sub stalpi metalici legate pe ambele directii de grinzi perimetrale. Fundatiile izolate sunt formate din bloc de beton simplu si cuzinet. Dimensiunile elementelor pentru structura principala sunt dupa cum urmeaza: cuzinet 0.60x1.00 si inaltime de 60 cm, bloc de beton 1.30x1.70 si inaltime 40 cm, grinzi de fundare 30x40 cm, placa de pardoseala are inaltime de 15 cm si este armata cu 2 plasa sus si jos.

**- Suprastructura**

 Sistemul structural este de tipul structura in cadre metalice. Cadrele sunt realizate din stalpi si grinzi. Constructia parter are stalpii formati din profile de tip IPE200 si grinzile cadrului profil IPE200. Panele sunt pozitionate la nivelul grinzilor si au sectiune de 100x80x5mm, Contravantuirile in planul acoperisului sunt de tip teava patrata 60x60x6.3, iar contravantuirile dintre stalpi sunt de tip teava patrata 100x100x10.

 **Acoperisul** este de tip sarpanta metalica cu invelitoare din panouri din tabla cu termoizolatie de tip ‘’Sandwich’’, fixate pe riglele de inchidere cu suruburi autoperforante si autofiletante. Acoperisul are o configuratie generala simpla definita de un contur continuu, rectangular fara intranduri, in doua ape deasupra spalotorie auto si intr-o apa deasupra zonei pentru personal si clienti, cu o panta constanta si continua de minim 15.00%. Apele pluviale sunt colectate prin intermediul jgheaburilor din tabla din care se scurg prin intermediul burlanelor montate pe interior pana la cota terenului amenajat de unde sunt colectate la sistemul de colectare ape pluviale prevazut pe amplasament.

 **Finisajele exterioare:**

- Inchiderile exterioare sunt realizate din panouri din tabla de tip sandwich cu termoizolatie din spuma poliuretanica montate pe rigle metalice prinse de stalpii metalici

 - soclu din beton armat , tencuit si vopsit cu culoarea gri inchis

 - usi metalice cu panouri din PVC la spalatorie

 - ferestre fixe si mobile din PVC cu geam termoizolant.

- fatade finisate cu placari de aluminiu compozit

 Lista spatiilor interioare (incaperilor) si suprafetele utile a acestora

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nivel  | Destinatie incapere | Suprafata utila (mp) |
| Parter | Receptie / sala asteptare clienti | 15,52 |
| G.S. clienti | 1,82 |
| W.C. clienti | 1,80 |
| Vestiar personal | 4,48 |
| w.c. personal | 1,27 |
| Camera pompe | 3,56 |
| Spalatorie auto 3 posturi | 75,93 |

**Racordarea la retelele utilitare existente in zona :**

**Alimentarea cu energie electrica**

In zona de prestari servicii, la spatiul comercial existent exista bransament la reteaua electrica aferenta la str. Garii. Pentru constructia propusa, *Spalatorie auto*, se propune realizarea extinderii retelei electrice.

**Instalatia de alimentare cu apa rece si calda menajera**

Pentru alimentarea cu apa potabila, se propune extinderea retelei de distributie apa potabila existenta in incintă.

Prepararea apei calde pentru uz menajer se va realiza cu ajutorul unui boiler electric instant de 200 litri montat in camera tehnică. Apa calda menajera, astfel preparata se va distribui la obiectele sanitare prin intermediul unor conducte care se vor amplasa in paralel cu cele de apa rece.

Se prevede recircularea apei calde menajere.

**Instalatia de canalizare menajera**

Indepartarea apelor uzate menajere, se face numai prin retea de canalizare a apelor uzate; racordata la reteaua oraseneasca.

**Canalizarea apelor din spalatoria auto**

- apele uzate realizate in urma procesului de spalare a masinilor se vor colecta prin intermediul canalelor de colectare apa murdare (aflate pe platformele unde se realizeaza spalarea masinilor), la un camin de canalizare din care se vor scurge catre un separator de hidrocarburi si uleiuri (1,00x1.00x2.00m) montat ingropat dupa care se vor colecta in intr-un bazin decantor iar ulterior vor fi deversate la reteaua publica de canalizare a orasului Titu.

**Separatorul de hidrocarburi si uleiuri**

Separatorul de hidrocarburi se amplasează, de regulă, într-o zonă distinctă, la distanţe de siguranţă faţă de alte obiecte din incintă.

Separatorul de hidrocarburi este realizat astfel încât să asigure:

- separarea apelor reziduale rezultate in urma prestarii de servicii, spalarii vehiculelor, curatarii elementelor unse de ulei, sau de alta provenienta;

- epurarea apelor meteorice contaminate de uleiul provenit din zonele impermeabile

 - principiul de functionare se bazeaza pe principul diferentei de densitate a apei si a uleiurilor minerale( adica pe principiul coalescentei) si separarea gravitationala a meteriilor grele (noroi).

**Canalizare pluviala**

Apele meteorice, colectate de pe acoperisuri de jgheaburi si burlane din tabla de 0.5mm sunt colectate printr-o retea locala de colectare ape pluviale spre reteaua publica de canalizare ape pluviale;

Evacuarea apelor meteorice de pe platforma obiectivului studiat se va realiza prin pantele cailor de circulatie si ale platformelor de parcare in general. In punctele de racordare ale acestora cu aleea carosabila precum si in lungul acesteia se vor amplasa guri de scurgere stradale (gaigare) racordate la o conducta subterana din PE Dn 300 mm montata cu panta de minim 3 %0  spre separatorul de hidrocarburi dupa care este colectat in bazinul decantor si ulterior deversat la reteaua publica de canalizare.

**Alimentarea cu gaze**

In zona exista retea de joasa presiune de gaze naturale, iar in incinta zonei de prestari servicii exista retea de utilizare a gazelor naturale .

**Incalzirea spatiilor:**

Încălzirea spatiilor se va asigura cu radiatoare electrice.

b) **cumularea cu alte proiecte:** nu este cazul;

**c) utilizarea resurselor naturale:** nu este cazul;

**d) producţia de deşeuri: deşeurile menajere si cele din construcții vor fi preluate de operatori autorizaţi;** deşeurile rezultate în urma procesului de construire vor fi colectate pe sorturi, stocate temporar în spaţii special amenajate şi valorificate/eliminate prin societăţi autorizate

**e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul şi alte surse de disconfort: lucrările şi măsurile prevăzute în proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu** (aer, apă, sol, aşezări umane);

f) riscul de accident, ţinându-se seama în special de substanţele şi de tehnologiile utilizate: in timpul lucrărilor de execuție pot apare pierderi accidentale de carburanți sau lubrefianți de la vehiculele si utilajele folosite;

**2.** ***Localizarea proiectului***:

Se ia în considerare sensibilitatea mediului în zona geografică posibil a fi afectată de proiect, avându-se în vedere în special:

2.1. utilizarea existentă a terenului: terenul se află în intravilanul orasului Titu; folosinta actuala: curti constructii.

2.2. relativa abundenţă a resurselor naturale din zonă, calitatea şi capacitatea regenerativă a acestora: nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbţie a mediului, cu atenţie deosebită pentru:

a) zonele umede: nu este cazul;

b) zonele costiere: nu este cazul;

c) zonele montane şi cele împădurite: nu este cazul;

d) parcurile şi rezervaţiile naturale: nu este cazul;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislaţia în vigoare, cum sunt: zone de protecţie a faunei piscicole, bazine piscicole naturale şi bazine piscicole amenajate etc.: nu este cazul;

f) zonele de protecţie specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. [57/2007](file:///C%3A%5CUsers%5CArhive%20Elvira%5CElvira%5CSintact%202.0%5Ccache%5CLegislatie%5Ctemp%5C00103869.htm) privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, cu modificările şi completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. [5/2000](file:///C%3A%5CUsers%5CArhive%20Elvira%5CElvira%5CSintact%202.0%5Ccache%5CLegislatie%5Ctemp%5C00033752.htm) privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului naţional - Secţiunea a III - a - zone protejate, zonele de protecţie instituite conform prevederilor Legii apelor nr. [107/1996](file:///C%3A%5CUsers%5CArhive%20Elvira%5CElvira%5CSintact%202.0%5Ccache%5CLegislatie%5Ctemp%5C00008742.htm), cu modificările şi completările ulterioare şi Hotărârea Guvernului nr. [930/2005](file:///C%3A%5CUsers%5CArhive%20Elvira%5CElvira%5CSintact%202.0%5Ccache%5CLegislatie%5Ctemp%5C00085898.htm) pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul şi mărimea zonelor de protecţie sanitară şi hidrogeologică: nu este cazul;

 g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislaţie au fost deja depăşite: nu este cazul;

h) ariile dens populate: nu este cazul;

i) peisajele cu semnificaţie istorică, culturală şi arheologică: nu este cazul.

**3. Caracteristicile impactului potențial**

a) extinderea impactului, aria geografica si numărul persoanelor afectate: nu este cazul;

b) natura transfrontiera a impactului: lucrările propuse nu au efecte transfrontiera;

c) mărimea si complexitatea impactului: impact relativ redus şi local, pe perioada execuţiei proiectului;

d) probabilitatea impactului: impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiţiei, cât şi după realizarea acestuia, deoarece măsurile prevăzute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, aşezări umane);

e) durata, frecventa si reversibilitatea impactului - impact cu durată, frecvenţă şi reversibilitate reduse datorită naturii proiectului şi măsurilor prevăzute de acesta;

**Condițiile de realizare a proiectului:**

* Lucrările se vor executa cu respectarea condițiilor impuse prin avizele emise de autoritățile precizate in Certificatul de urbanism nr.217 din 31.10.2019 emis de către Primaria orasului Titu, fără afectarea factorilor de mediu.

**Pentru protecţia apelor**

*Măsuri avute în vedere pentru reducerea/eliminarea poluării apelor*

**În perioada de construcţie**:

- deșeurile solide, materialul din decopertări, excavații, combustibilii sau uleiurile nu se vor deversa in cursurile de apa. Se recomanda colectarea selectiva a deșeurilor in vederea valorificării/eliminării prin firme autorizate;

- colectarea şi descărcarea apelor provenite din precipitaţii de pe platformele afectate de lucrările şantierului la parametrii prevăzuţi de legislaţia în vigoare;

* întreţinerea corespunzătoare a maşinilor utilizate pentru efectuarea lucrărilor prevăzute de proiect şi depozitarea în condiţiile prevăzute de legislaţia în vigoare a materialelor de construcţii şi a consumabilelor;
* este permisă numai folosirea materialelor şi substanţelor atent evaluate din punct de vedere al posibilităţilor de utilizare în echipamentele sistemelor de alimentare cu apa;
* orice rezervor de stocare a combustibililor şi carburanţilor va fi atent etanşat şi supravegheat şi amplasat pe platformă betonată, prevăzută cu rigole de scurgere;

**În perioada de funcţionare**:

* asigurarea unei întreţineri corespunzătoare a sistemului de alimentare cu apa;
* curentul efluent al liniei apei potabile trebuie să rămână în funcţiune, cel puţin parţial pe toată perioada de desfăşurare a lucrărilor;
* asigurarea unei surse de energie pentru situaţii de urgenţă;
* realizarea unui plan de intervenţii în vederea prezentării la solicitare, autorităţilor de control;

**Pentru protecţia aerului**

*Măsuri avute în vedere pentru reducerea/eliminarea poluării aerului*

**În perioada de construcţie:**

* deplasarea cu viteză redusă a vehiculelor implicate în lucrările prevăzute de proiect, astfel încât să se evite antrenarea particulelor de praf pe drumurile utilizate;
* prevenirea ridicării prafului prin acțiuni de stropire in perioadele de vreme uscata;
* manipularea cu atenţie a materialelor de construcţii utilizate astfel încât să se evite antrenarea particulelor de praf;
* întreţinerea şi repararea utilajelor şi vehiculelor utilizate în scopul reducerii emisiilor de poluanţi atmosferici;
* orice rezervor de stocare a combustibililor şi carburanţilor va fi atent etanşat şi supravegheat, pentru a se evita eliminarea în aer a unor poluanţi;

**În perioada de funcţionare:**

* intervențiile in cazul apariției unor defecțiuni pe rețeaua de apa se vor executa cu utilaje performante care sa nu producă poluarea fonica a locuitorilor din zona;

**Pentru protecţia solului, subsolului şi a ecosistemelor terestre**

*Măsuri avute în vedere pentru protecţia solului şi subsolului*:

**În perioada de construcţie**

* umpluturile vor fi făcute cu pământ sănătos, bine compactat de 20 - 30 cm, la umiditate optima, iar compactarea straturilor aflate imediat sub sistemul rutier se va supune exigentelor de compactare impuse patului drumurilor;
* ocuparea unor suprafeţe de teren cât mai mici pentru amenajarea organizării de şantier;
* depozitarea raţională a materialului excavat, astfel încât să fie ocupate suprafeţe cât mai mici de teren;

- stratul de sol vegetal va fi îndepărtat si depozitat in grămezi pentru a fi refolosit la reumplerea șanțurilor unde au fost poziționate conductele;

**În perioada de funcţionare**

* asigurarea unei întreţineri corespunzătoare a sistemului de alimentare cu apa;
* refacerea zonelor verzi în cazul în care acestea vor fi afectate de lucrările propuse a se realiza.

**Pentru protecţia împotriva zgomotului sau vibraţiilor**:

*Măsuri avute în vedere pentru reducerea impactului:*

**În perioada de construcţie**

* lucrările prevăzute de proiect vor fi limitate pe perioada zilei;
* întreținerea utilajelor şi vehiculelor implicate în realizarea lucrărilor astfel încât zgomotul şi vibraţiile produse să fie minore;
* se interzice circulația autovehiculelor in afara drumurilor trasate pentru funcționarea șantierului (drumuri de acces, drumuri tehnologice);
* in perioada de execuție a lucrărilor se vor adopta masuri de protecție a locuințelor situate in proximitate;

**În perioada de funcţionare**

- nu este cazul;

**Deşeurile rezultate în perioada de construcţie şi exploatare, modul de gestionare al acestora şi măsurile impuse pentru reducerea impactului generat de acestea**

**Deşeurile generate în perioada de construcţie**:

* amestecuri de beton;
* fier şi PVC;
* cabluri, altele decât cele specificate;
* pământ, pietre (materiale din excavaţii);

**Deşeurile generate în perioada de exploatare**:

* deșeurile generate din întreținerea sistemului de alimentare cu apa se vor colecta selectiv si valorificate prin unități specializate;

**Măsuri avute în vedere pentru managementul deşeurilor şi minimizarea impacturilor negative în perioada de construcţie**:

* + deşeurile vor fi colectate separat şi vor fi reciclate sau valorificate conform specificului acestora (metale, PVC, etc.);
	+ deşeurile recuperabile vor fi depozitate în conformitate cu legislaţia în vigoare şi predate societăţilor specializate în valorificarea lor;
	+ deşeurile nerecuperabile vor fi depozitate şi eliminate conform legislaţiei specifice din domeniul deşeurilor;
	+ materialul rezultat din excavaţii reprezintă cantitatea cea mai mare de deşeuri rezultate din realizarea proiectului şi va fi refolosit la umpluturi, compactat şi acoperit pentru restabilirea condiţiilor iniţiale;
	+ se va urmări reducerea cantităţii de deşeuri rezultate, prin refolosirea materialelor de excavaţii la umplerea unor gropi;
	+ deşeurile solide rezultate din excavaţii şi construcţii vor fi depozitate astfel încât să nu conducă la ocuparea unor suprafeţe de teren suplimentare;
	+ este interzisă arderea deşeurilor de orice tip;
	+ solul vegetal va fi manevrat şi depozitat separat astfel încât să poată fi folosit la acoperire şi revegetare;
	+ deşeurile menajere generate în locaţia şantierului vor fi colectate şi evacuate în condiţii sigure;

**Măsuri avute în vedere pentru managementul deşeurilor şi minimizarea impacturilor negative generate de acestea în perioada de funcționare**:

După realizarea obiectivului de investiții constructorul va dezafecta lucrările provizorii, va degaja zona de material folosit sau rezultat din alte lucrări provizorii si va reda terenul in starea inițiala.

***Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului, evaluarea adecvată si evaluarea impactului asupra corpurilor de apă****.*

***La finalizarea obiectivului de investitii, beneficiarul are obligatia sa solicite si sa obtina autorizatia de mediu****.*

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situaţia în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condiţiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligaţia de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat şi care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanţei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanţial, actele, deciziile ori omisiunile autorităţii publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. [**554/2004**](https://idrept.ro/00079384.htm), cu modificările şi completările ulterioare.

Se poate adresa instanţei de contencios administrativ competente şi orice organizaţie neguvernamentală care îndeplineşte condiţiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorităţii publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanţă odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanţei de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului au obligaţia să solicite autorităţii publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorităţii ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoştinţa publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligaţia de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluţionare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită şi trebuie să fie echitabilă, rapidă şi corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului şi ale Legii nr. [**554/2004**](https://idrept.ro/00079384.htm), cu modificările şi completările ulterioare.

 **DIRECTOR EXECUTIV**,

 Mircea Nistor

  **Şef Serviciu A.A.A., Întocmit ,**

 Maria Morcoaşe consilier A.A.A. Gabriela Tudoroiu

  **Şef Serviciu C.F.M.,**

Elena Ivascu consilier C.F.M. Cornelia Vlaicu