

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr.....din

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA VLĂSINEȘTI**, cu sediul în localitatea Vlăsinești, str. Vlăsiei, nr. 95, com. Vlăsinești, jud. Botoșani, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani, cu nr. 10626 din 11.10.2017;

În baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani **decide**, ca urmare a consultărilor, desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 12.10.2017, că proiectul: **REABILITARE POD ÎN COMUNA VLĂSINEȘTI, JUDEȚUL BOTOȘANI**, propus a fi amplasat în extravilanul administrat de Comuna Vlăsinești, jud. Botoșani, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a). proiectul intră sub incidența Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr. 2 la pct.10, lit. e);

1. Caracteristicile proiectului:

a). **mărimea proiectului.** Caracteristicile principale ale podului reabilitat vor fi:

- tipul podului:

- din beton armat;
- numărul de deschideri: două deschideri cu lungimea de 10,50 m;
- infrastructură: două culee și o pilă din beton aerat;

- **lungimea totală a podului:** 30,00 m;

- **lățimea părții carosabile:** 7,50 m;

- **lățimea trotuarelor:** 2x1,00 m;

- **lățimea ziduri întoarse:** 2,00 m;

- **lățimea totală a podului:** 9,50 m;

- **parapet metalic de protecție:** uzinat;

- **oblicitate:** pod normal;

- **racordări cu terasamente:** ziduri întoarse;

- **suprastructură:** 8 grinzi din beton precomprimat cu corzi, în secțiune transversală;

- **conlucrarea grinzilor:** este asigurată de o placă de suprabetonare din beton armat cu grosimea cuprinsă între 10÷15 cm;

- **calea de rulare pe pod:** este de tipul îmbrăcăminților rutiere elastice- mixtură asfaltică;

- **scurgerea apelor de pe pod:** prin pante longitudinale și descărcare prin casiuri;
- **rampele la pod:** asigură legătura cu drumul DC 14 A și sunt modernizate;
- **albie neregulată, fără amenajări hidrotehnice;**

Prin proiect se are în vedere menținerea traseului existent și se propun a se executa următoarele lucrări:

- **dezafectarea căii de rulare și a plăcii de suprabetonare;**
- **repararea defectelor de suprafață a elementelor din beton armat;**
- **dispunerea aparatelor de reazem sub fiecare grindă;**
- **refacerea plăcii de suprabetonare;**
- **refacerea căii de rulare pe pod și a parapetului metalic;**
- **realizarea sferturilor de con și racordarea cu terasamentele;**
- **calibrarea albiei.**

b). cumularea cu alte proiecte- nu este cazul;

c). utilizarea resurselor naturale. Prin realizarea proiectului se vor utiliza resurse naturale de minerale (nisip, pietriș);

d). producția de deșeuri- în perioada de execuție a proiectului rezultă următoarele tipuri de deșeuri, conform H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei deșeurilor, inclusiv a deșeurilor periculoase:

- deșeuri metalice, cod. 17 04 05, rezultate din execuția structurilor metalice;
- deșeuri din beton, cod. 17 01 01, rezultate din eventuale rebuturi ale unor șarje de betoane;
- pământ și pietre, cod 17 05 04;
- asfalturi, cod 17 03 02;
- municipale în amestec, cod 20 03 01

În timpul funcționării obiectivului vor rezulta următoarele tipuri de deșeuri:

- municipale în amestec, cod. 20 03 01;

Titularul proiectului, va colecta toate deșeurile rezultate pe amplasament în perioada de realizare și funcționare a investiției și vor fi predate pentru valorificare sau pentru eliminare societăților specializate și autorizate.

e). emisii poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort- în perioada de realizare a investiției vor rezulta:

- emisii gaze de eșapament de la utilajele care asigură transportul materialelor de construcție și realizarea investiției;
- emisii de pulberi, rezultate în timpul realizării lucrărilor de construcție;
- generarea zgomotului și vibrațiilor pe perioada realizării lucrărilor de construcție și funcționării obiectivului;

f). riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate:- nu este cazul;

2. Localizarea proiectului:

2.1. utilizarea existentă a terenului- investiția se va realiza pe drumul comunal DC 14 peste râul Bașeu, în extravilanul administrat de Comuna Vlăsinești, jud. Botoșani, cu destinația actuală: căi de comunicație aflat în domeniul public.

2.2. relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora- nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

- a). **zonele umede**- nu este cazul;
- b). **zonele costiere**- nu este cazul;
- c). **zonele montane și cele împădurite**- nu este cazul;
- d). **parcurile și rezervațiile naturale**- nu este cazul;

e). **ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate, etc.** - nu este cazul;

f). **zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național- Secțiunea a III a- zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrologică:**

Proiectul propus se găsește în interiorul Sitului Natura 2000 ROSPA0049 „Iazurile de pe Valea Ibăneșei- Bașeului- Podrigăi;

g). **ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite**- nu este cazul;

h). **ariile dens populate**- nu este cazul;

i). **peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică**- nu este cazul;

3. Caracteristicile impactului potențial:

a). **extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate**- nu este cazul;

b). **natura transfrontieră a impactului**- nu este cazul;

c). **mărimea și complexitatea impactului**- nu este cazul;

d). **probabilitatea impactului**- nu este cazul;

e). **durata, frecvența și reversibilitatea impactului**- nu este cazul;

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată, sunt următoarele:

a). implementarea proiectului se realizează în aria naturală protejată de interes comunitar, RO SPA 0049- Iazurile de pe Valea Ibăneșei- Bașeului- Podrigăi;

b). pe amplasamentul propus sunt specii sălbatice de interes comunitar care ar putea fi afectate de implementarea proiectului, prin zgomotul produs la executarea lucrărilor de refacere a podului. Termenul de realizare a lucrărilor este de 5 luni;

Condițiile de realizare a proiectului propus sunt:

a). utilajele tehnologice vor respecta prevederile HG nr. 332/2007 privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau marfă și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazoase și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei;

b). pe timpul executării lucrărilor de investiție, se vor folosi utilaje ale căror caracteristici se încadrează în limitele prevăzute de HG nr. 1756/2006, privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu, produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;

c). se interzice amenajarea depozitelor de carburanți pe malul pârâului Podriga, iar mijloacele de transport la terminarea programului de lucru, vor fi garate/ parcate exclusiv în afara albiei minore;

d). lucrările de întreținere și reparații ale utilajelor și mijloacelor de transport se vor efectua numai în locuri special amenajate în acest sens, în afara albiei pârâului Podriga și a ariei protejate;

e). este strict interzisă spălarea utilajelor în zona de exploatare, iar alimentarea cu motorină și lubrefianți se va face cu evitarea deversărilor de produse petroliere în albia sau pe malurile pârâului Podriga;

f). se vor respecta prevederile Avizului custodeluidin 22.12.2014, emis de Asociația Tinerilor Ecologi Români- Iași;

g). proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată;

Pentru speciile de plante și animale din Anexele 4A și 4B a O.U.G. nr. 57/2007 cu modificările și completările ulterioare, - specii de plante și animale de interes comunitar și național care necesită o protecție strictă- care trăiesc în ariile naturale protejate cât și în afara lor, sunt interzise:

1). orice formă, de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;

2). perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație;

3). deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a ouălor din natură;

4). deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă;

5). recoltarea florilor și a fructelor, culegerea tăierea, dezrădăcinarea sau distrugerea plantelor în habitatele lor naturale;

6). vânzarea, deținerea și/sau transportul în scopul vânzării și oferirii spre vânzare a acestora în stare vie ori moartă sau a oricăror părți ori produse provenite de la acestea, ușor de identificat.

Pentru protecția speciilor de păsări, inclusiv a celor migratoare, personalul societății va fi instruit asupra faptului că sunt interzise, conform O.U.G. nr. 57/2007 cu modificările și completările ulterioare:

1). vânzarea, deținerea și/sau transportul în scopul vânzării și oferirii spre vânzare a acestora în stare vie ori moartă sau a oricăror părți ori produse provenite de la acestea, ușor de identificat;

2). uciderea sau capturarea intenționată indiferent de metoda utilizată;

3). culegerea ouălor din natură și păstrarea acestora, chiar dacă sunt goale;

4). perturbarea intenționată, în special în cursul perioadei de reproducere sau de maturizare;

5). deținerea exemplarelor din speciile pentru care sunt interzise vânzarea-capturarea;

6). pentru păsările a căror vânătoare este permisă, prevăzute în anexa nr. 5C din O.U.G. nr. 57/2007 cu modificările și completările ulterioare, este interzisă uciderea sau

capturarea intenționată, în perioada lor de reproducere și creștere a puilor sau pe parcursul rutei de întoarcere spre zonele de cuibărit.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. **554/2004**, cu modificările și completările ulterioare.