

# DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr.....din .....

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de D.J.D.P. Botoșani, cu sediul în municipiul Botoșani, str. Victoriei, nr. 2, jud. Botoșani, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani, cu nr. 9353 din 08.09.2017;

în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani **decide**, ca urmare a consultărilor, desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 21.09.2017, că proiectul: **REABILITARE POD METALIC CU GRINZI PRINCIPALE CU ZĂBRELE PE DJ 292, Km 4+980 (4+952) PESTE RÂUL JIJIA, ÎN LOCALITATEA BROSCĂUȚI, JUDEȚUL BOTOȘANI**, propus a fi amplasat în intravilanul administrat de Comuna Broscăuți, jud. Botoșani, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

**Justificarea prezentei decizii:**

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a). proiectul intră sub incidența Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr. 2 la pct.10, lit. e);

**1. Caracteristicile proiectului:**

a). **mărimea proiectului.** Caracteristicile principale ale podului reabilitat vor fi:

**- tipul podului:**

- după schema statică a suprastructurii: grindă simplu rezemată;
- după structura de rezistență: suprastructură mixtă din oțel- beton;
- după modul de execuție: suprastructură prefabricată;
- numărul de deschideri și lungimea lor: 1x 32,00 m;

**- lungimea totală a podului:**  $32,00 + 2 \times 4,00 + 2 \times 0,05 = 40,50$  m;

**- lățimea părții carosabile:**  $2 \times 3,90$  m;

**- lățimea trotuarelor:**  $2 \times 1,50$  m ( $1,35$  m lățimea activă);

**- lățimea lizelor:**  $2 \times 0,25$  m;

**- lățimea totală a podului:**  $2 \times 0,25 + 2 \times 3,90 + 2 \times 1,50 = 11,30$  m;

**- oblicitate:** pod normal;

**- dispoziția căii de pod în plan orizontal:** aliniament;

**- dispoziția căii pe pod în plan vertical:** „1,20%”

Prin proiect se are în vedere menținerea traseului existent și se propun a se executa următoarele lucrări:

**1. Lucrări de pod:**

**A). Infrastructura,** podului este alcătuită din două culei de greutate, realizate din beton armat.

Reabilitarea culeilor constă în cămășuirea zidurilor întoarse, cu beton armat clasa C30/37, realizarea consolei drenului și a consolei de racordare, precum și adaptarea banchetei de rezemare la noua configurație a suprastructurii. Culeiele sunt prevăzute cu cuzineți supraînălțați, pe care se vor monta aparatele de reazem și dispozitivele antiseismice. Culeile vor fi prevăzute cu dren din bolovani de râu dispuși în sistem de filtru invers, separat de terasamentul din spatele acestora prin intermediul unui geotextil. Colectarea și evacuarea apelor pluviale se va realiza prin intermediul consolei drenului, realizată cu pante de 3% de la margine spre centru și a barbacanei, realizată dintr-o țevă PVC cu Ø 110 mm.

**B). Suprastructura,** se va realiza astfel încât să asigure o lățime a căii de pod de 7,80 m și două trotuare de 1,50 m. În secțiune transversală suprastructura va fi alcătuită din 4 grinzi metalice, dispuse la 6,00 m interax. Grinzile se vor executa tronsonat și vor avea lungimea totală de 32,00 m. Înălțimea grinzilor va fi de 1870 mm pentru tronsoanele marginale și 1900 mm pentru tronsonul central. Atât în plan orizontal cât și în plan vertical grinzile vor fi solidarizate prin intermediul contravântuirilor realizate din țevi metalice cu Ø 127 mm. Lisa trotuarului se va realiza din beton monolit de clasa C35/45, după execuția în întregime a plăcii de suprabetonare.

**C). Calea de pod,** va fi în acoperiș de 2% iar a trotuarelor de 1,50 %.

Calea de pod va fi realizată din:

- 4 cm MAS 16- strat de uzură;
- 4 cm MAS 16- strat de legătură;
- 2 cm BA 8- protecție hidroizolație;
- 1 cm hidroizolație tip membrană.

Trotuarele se vor executa din beton C25/30, cca. 20 cm grosime, peste care se va executa un strat de BA 8 de 3 cm grosime și 1,35 m lățime. Pe parapet se va monta la partea exterioară un parapet pietonal metalic zincat.

Delimitarea între trotuare și partea carosabilă se va realiza cu borduri înalte din granit.

Pe tablier se vor dispune 2 guri de scurgere, amplasate la mijlocul deschiderii podului.

**D). Rampa de acces.** Racordarea podului cu rampele de acces se va realiza cu sferturi de con pereate. Rampele de acces vor fi prevăzute cu scări de acces, casiuri și parapet de siguranță. Profilul transversal al drumului pe rampele de acces va avea lățimea variabilă între 12,20 m (la capetele podului) și 9,00 m (la capătul rampei).

Sistemul rutier pe rampele de acces va fi compus din:

- 4 cm MAS 16- strat de uzură;
- 6 cm binder BAD 20;
- 20 cm piatră spartă;

- 25 cm fundație din balast;
- strat anticontaminant din geotextil.

Pe rampa dinspre Dorohoi, partea stângă, se va executa un șanț pereat din beton C30/37, de 10 cm grosime și 28,0 m lungime. Betonul se va turna pe un pat din balast de 10 cm grosime. Șanțul va fi compus din:

- șanț pereat cu secțiune deschisă trapezoidală 14,00 m+ 18,60 m= 32,60 m;
- șanț cu secțiune închisă- țeavă corugată din PP D<sub>n</sub> 315 mm, lungimea L= 4,00 m;
- camera de cădere din beton armat cu dimensiunile: Lx lx H= 1,30X 1,30X 1,45 m cu pereți având grosimea de 15 cm.

Datorită înclinării mari a taluzului de pe rampa Dorohoi, acesta va fi protejat cu geocelule.

## **2. Lucrări la drum:**

Prin reabilitarea podului se vor crea 2 benzi de circulație, având lățimea de 3,90 m fiecare. Racordarea podului cu rampele de acces este realizată în aliniament pe rampa „Dorohoi” și în curbă cu raza de 115 m pe rampa „Corlăteni”.

Pentru realizarea obiectivului de investiție și pentru adaptarea la situația actuală a drumului au fost necesare declivități de 1,20% pe zona podului, 2,57% pe rampa „Dorohoi” și 3,07% pe rampa „Cordăreni”.

Sistemul rutier utilizat pe rampele de acces la pod:

- 4 cm MAS 16- strat de uzură;
- 6 cm binder BAD 20;
- 20 cm strat de fundație din piatră spartă;
- 25 cm strat de fundație din balast;
- strat anticontaminant din geotextil.

De la capetele podului pe o lungime de 25,0 m pe fiecare rampă se vor monta parapet de direcționată zincată.

Colectarea și evacuarea apelor se va realiza prin sistemul de pante transversale și longitudinale, descărcarea realizându-se prin intermediul a două guri de scurgere, prevăzute pe mijlocul podului.

Semnalizarea și marcajele rutiere, după finalizarea lucrărilor, se va realiza în aceeași soluție cu cea existentă înainte de reabilitarea podului.

**3. Lucrări de calibrare albie,** s-a prevăzut a se realiza pe o lungime de 120,00 m. Pe fundul talvegului se va monta o saltea de gabioane cu dimensiunile: Lx lx h= 5,00x 4,00x 0,30 m, notată S<sub>1</sub>. De o parte și de alta a saltelei S<sub>1</sub>, se va monta o saltea de gabioane cu dimensiunile: Lx lx h= 5,60x 4,00x 0,30 m, notată S<sub>2</sub>. În continuarea saltelei S<sub>2</sub> se va monta o saltea de gabioane cu dimensiunile: Lx lx h= 1,00x 4,00x 0,30 m, notată S<sub>3</sub>, înclinată cu o pantă de 5%. De la nivelul saltelei S<sub>3</sub> până la întâlnirea terenului natural se va realiza un taluz înclinat la 1:2. Pe zona cuprinsă între extremitățile sferturilor de con și saltea S<sub>3</sub> se va realiza un pereu din beton monolit, cu grosimea de 15 cm, dispus pe un strat de balast de 10 cm grosime.

La capetele saltelelor, atât în aval de pod cât și amonte , se va executa un strat de 75 cm de anrocamente pe tot conturul albiei.

**b). cumularea cu alte proiecte-** nu este cazul;

**c). utilizarea resurselor naturale.** Prin realizarea proiectului se vor utiliza resurse naturale de minerale (nisip, pietriș);

**d). producția de deșeuri-** în perioada de execuție a proiectului rezultă următoarele tipuri de deșeuri, conform H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei deșeurilor, inclusiv a deșeurilor periculoase:

- deșeuri metalice, cod. 17 04 05, rezultate din execuția structurilor metalice;
- deșeuri din beton, cod. 17 01 01, rezultate din eventuale rebuturi ale unor șarje de betoane;
- pământ și pietre, cod 17 05 04;
- asfalturi, cod 17 03 02;
- municipale în amestec, cod 20 03 01

În timpul funcționării obiectivului vor rezulta următoarele tipuri de deșeuri:

- municipale în amestec, cod. 20 03 01;

Titularul proiectului, va colecta toate deșeurile rezultate pe amplasament în perioada de realizare și funcționare a investiției și vor fi predate pentru valorificare sau pentru eliminare societăților specializate și autorizate.

**e). emisii poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort-** în perioada de realizare a investiției vor rezulta:

- emisii gaze de eșapament de la utilajele care asigură transportul materialelor de construcție și realizarea investiției;
- emisii de pulberi, rezultate în timpul realizării lucrărilor de construcție;
- generarea zgomotului și vibrațiilor pe perioada realizării lucrărilor de construcție și funcționării obiectivului;

**f). riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate:-** nu este cazul;

## **2. Localizarea proiectului:**

**2.1. utilizarea existentă a terenului-** investiția se va realiza pe drumul județean DJ 292, Km 4+980 (4+952) peste râul Jijia, în localitatea Broscăuți, com. Broscăuți, jud. Botoșani, pe o suprafața de 379,00 m<sup>2</sup>, cu destinația actuală de drumuri județene aflat în domeniul public al jud. Botoșani.

**2.2. relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora-** nu este cazul;

**2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:**

**a). zonele umede-** nu este cazul;

**b). zonele costiere-** nu este cazul;

**c). zonele montane și cele împădurite-** nu este cazul;

**d). parcurile și rezervațiile naturale-** nu este cazul;

**e). ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate, etc. -** nu este cazul;

**f). zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și**

**completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național- Secțiunea a III a- zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrologică-** nu este cazul;

**g). ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite-** nu este cazul;

**h). ariile dens populate-** nu este cazul;

**i). peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică-** nu este cazul;

### **3. Caracteristicile impactului potențial:**

**a). extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate-** nu este cazul;

**b). natura transfrontieră a impactului-** nu este cazul;

**c). mărimea și complexitatea impactului-** nu este cazul;

**d). probabilitatea impactului-** nu este cazul;

**e). durata, frecvența și reversibilitatea impactului-** nu este cazul;

**II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată-** nu este cazul;

#### **Condițiile de realizare a proiectului:**

a). investiția se va realiza cu respectarea documentației tehnice depuse și a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice realizării proiectului, a legislației de mediu în vigoare și a avizelor menționate în Certificatul de Urbanism nr. 288 din 11.08.2017, emis de Consiliul Județean Botoșani;

b). conform art. 22 alin. (1) din H.G. nr. 445/2009, în situația în care, după emiterea acordului de mediu și înaintea obținerii aprobării de dezvoltare, proiectul a suferit modificări, titularul proiectului este obligat să notifice în scris autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă, asupra acestor modificări;

c). se vor respecta cu strictețe limitele și suprafețele destinate organizării de șantier, a modului de depozitare a materialelor de construcție și a rutelor alese pentru transportul materialelor de construcție;

d). la finalizarea lucrărilor de investiție, se va restaura situația morfologică a terenului afectat, se va stabili și înnebrirea tuturor zonelor supuse mișcării terenului în faza de construcție;

e). în timpul executării lucrărilor de construcție, se vor lua măsuri pentru reducerea efectelor cauzate de folosirea, depozitarea, transportul de materiale de construcție, reducerea zgomotului și a emisiilor cauzate de exploatarea echipamentelor și de traficul generat de lucrările de construcție;

f). se vor amplasa puncte pentru colectarea selectivă a deșeurilor valorificabile rezultate pe amplasament în vederea eliminării/valorificării prin intermediul societăților autorizate;

g). deșeurile rezultate, indiferent de natura lor, se vor gestiona în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor;

h). pe timpul executării lucrărilor de investiție, se vor utiliza utilaje ale căror caracteristici se încadrează în limitele prevăzute de HG nr. 1756/2006, privind limitarea

nivelului emisiilor de zgomot în mediu, produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;

i). utilajele tehnologice utilizate, vor respecta prevederile H.G. nr. 332/2007 privind stabilirea procedurilor pentru stabilirea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau marfă și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazoase și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei;

j). pe perioada execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile ce se impun pentru evitarea contaminării solului cu produse petroliere provenite de la utilaje;

k). surplusul de materiale excavate sub forma de pământ vor fi depozitate definitiv pe amplasamentul stabilit de Primăria Comunei Broscăuți.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și a Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.