

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr.din2017.

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **DIRECȚIA JUDEȚEANĂ DE DRUMURI ȘI PODURI BOTOȘANI**, cu sediul în municipiul Botoșani, str. Victoriei, nr. 2, județul Botoșani, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani, cu nr. 10866 din 17.10.2017;

în baza Hotărârii Guvernului, nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani, decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 26.10.2017, că proiectul: „**MODERNIZARE DJ 294A CORLĂTENI-DIMĂCHENI, km 0+000÷2+155, L= 2,155 km**” propus a fi amplasat în intravilanul și extravilanul unităților administrative: Corlăteni și Dimăcheni, județul Botoșani, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a). proiectul intră sub incidența Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr. 2 la pct.10, lit. e);

1. Caracteristicile proiectului:

a). **mărimea proiectului.** Suprafața sectorului de drum județean studiat este de 25.000 m². Sectorul de drum județean studiat, la ora actuală are un sistem rutier dintr-o pietruire simplă, realizată din materiale granulare de diverse grosimi și din diferite tipuri pe lățimi variabile. Grosimea medie a materialelor granulare se estimează la 20 cm, iar lățimea pietruirii existente este de 5,00÷6,00 m, cu marginile neuniforme în profil longitudinal. Prin acest proiect se urmărește aducerea drumului județean la standardele normale de funcționare și menținerea traseului existent, fiind propuse a se executa următoarele lucrări:

A). Modernizare drum județean DJ 292A km 0+000÷2+155, cu următoarele caracteristici geometrice generale:

Drumul în plan:

Traseul proiectat al sectorului de drum județean în plan va urmări traseul existent, pentru evitarea expropriierelor.

Racordările prevăzute în plan vor fi circulare.

În plan orizontal sectorul de drum județean se prezintă sub formă de aliniamente și curbe, având raza minimă $R_{\min}= 25$ m și raza maximă $R_{\max}= 300$ m.

Drumul în profil longitudinal:

Drumul județean pe sectorul proiectat are următoarele caracteristici în plan vertical:

- declivitatea minimă este de 0,10% pe o lungime de 38,00 m;
- declivitatea maximă este de 7,00% pe o lungime de 66,00 m;
- raza verticală minimă este de 100 m;
- raza verticală maximă este de 4900 m.

Drumul în profil transversal:

Sectorul de drum județean proiectat este un drum de categoria a IV a cu următoarele caracteristici:

- lungimea traseului modernizat va fi de 2,155 km;
- clasa tehnică a drumului: IV;
- lățimea părții carosabile în aliniament: 6,00 m;
- benzi de încadrare: 0,25 m;
- acostamente: 0,75 m;

Sistemul rutier proiectat va fi alcătuit din:

- strat de formă din balast în grosime de 15 cm;
- geotextil cu rol anticontaminor;
- realizarea unui strat de fundație din balast în grosime de 25 cm;
- realizarea unui strat superior de fundație din piatră spartă în grosime de 15 cm;
- geotextil cu rol antifisură;
- realizarea unui strat de bază din mixtură asfaltică AB 31,5 în grosime de 8 cm;
- realizarea unui strat de legătură din BAD 20 în grosime de 6 cm;
- realizarea unui strat de uzură din beton asfaltic tip BA16 în grosime de 4 cm.

Drumuri laterale:

Drumurile de acces se vor amenaja pe o lungime de 25 m și vor avea următoarele dimensiuni:

- partea carosabilă: 2x 2,00 m;
- acostamente: 2x 0,50 m.

Sistemul rutier pentru drumurile de acces va avea următoarea alcătuire:

- strat de formă din balast în grosime de 15 cm;
- geotextil cu rol anticontaminor;
- realizarea unui strat de fundație din balast în grosime de 25 cm;
- realizarea unui strat superior de fundație din piatră spartă în grosime de 15 cm;
- geotextil cu rol antifisură;
- realizarea unui strat de legătură din BAD 20 în grosime de 6 cm;
- realizarea unui strat de uzură din beton asfaltic tip BA16 în grosime de 4 cm.

Pe tronsonul de drum județean modernizat se vor amenaja: 4 drumuri de acces pe partea stângă și 2 drumuri de acces pe partea dreaptă.

Scurgerea apelor, șanțuri și rigole:

Scurgerea apelor va fi asigurată prin intermediul șanțurilor și podețelor, astfel:

- șanțuri pereate:

- partea stângă- pe o lungime de 617,95 m;
- partea stângă și dreaptă- pe o lungime de 1065,05 m;

- podețe transversale de descărcare:

Se vor amenaja pe tronsonul de drum modernizat un nr. de 3 podețe tubulare noi cu Ø 1000 mm.

B). Pod pe DJ 292A la km 0+450 peste râul Jijia:

Podul are următoarele caracteristici geometrice generale:

- după structura de rezistență: pod pe 9 fâșii cu goluri din beton precomprimat;
- după modul de execuție: pod pe 9 fâșii cu goluri din beton precomprimat;
- numărul de deschideri și lungimile lor: 2x 18,00 m;
- lățimea părții carosabile- gabarite: 7,80 m;
- lățime totală a podului: $0,25 + 1,50 + 7,80 + 1,50 + 0,25 = 11,30$ m;
- lungimea totală a podului: 43,15 m;
- aparate de reazem: reazem din neopren;
- tip infrastructuri:- culei masive din beton armat;
 - pilă pe un stâlp cu secțiune circulară;
- tip fundație: fundații indirecte pe coloane;
- tipul îmbrăcămînții pe pod: asfalt;
- parapeti pietonali: parapet pietonal metalic;
- parapeti de siguranță: da;
- racordări cu terasamente: sferturi de con protejate cu dale din beton;
- apărări de mal: pereate.

Prin proiect se propun a se executa următoarele lucrări la pod:

- lucrări de reparații la nivelul albiei râului Jijia:

- curățiri de depuneri aluvionare și vegetație pe o lungime de 100 m amonte și 50 m aval de pod;

- amenajarea albiei minore în amonte și aval pe lungimi de câte 10 m, prin execuția unui pereu din beton C30/37, cu grosimea de 15 cm;

- în amonte și aval la capătul pereului se va executa câte un pinten submersat, fiind continuat cu o protecție de anrocamente cu lungimile de câte 3,0 m;

- lucrări de reparații la nivelul rampelor de acces;
- lucrări de reparații la nivelul infrastructurilor;
- lucrări de reparații la nivelul suprastructurii;
- lucrări de reparații la nivelul căii de pod;

C). Pod pe DJ 292A la km 0+953 peste pârâul Pârul:

Podul are următoarele caracteristici geometrice generale:

- după structura de rezistență: pod pe 11 dale din beton precomprimat;
- după modul de execuție: pod pe 11 dale din beton precomprimat;
- numărul de deschideri și lungimile lor: 1x 5,00 m;

- lățimea părții carosabile- gabarite: 8,30 m;
- lățime totală a podului: $0,25 + 8,30 + 0,25 = 8,80$ m;
- lungimea totală a podului: 5,90 m;
- aparate de reazem: rezemare directă;
- tip infrastructuri:- culei din beton armat;
- tip fundație: fundații directe din beton;
- tipul îmbrăcămînții pe pod: beton de ciment;
- parapeteți pietonali: nu;
- parapeteți de siguranță: tip H4b;
- racordări cu terasamente: aripi prefabricate din beton;
- apărări de mal: pereate.

Prin proiect se propun a se executa următoarele lucrări la pod:

- lucrări de reparații la nivelul albiei pârâului Părul:

- curățiri de depuneri aluvionare și vegetație pe o lungime de 20 m amonte și 20 m aval de pod;

- amenajarea albiei minore în amonte și aval de pod între aripi și sub pod, prin execuția unui pereu din beton C30/37, cu grosimea de 15 cm;

- în amonte și aval la capătul pereului se va executa câte un pinten submersat, fiind continuat cu o protecție de anrocamente cu lungimile de câte 2,0 m;

- lucrări de reparații la nivelul rampelor de acces;

- lucrări de reparații la nivelul infrastructurilor;

- lucrări de reparații la nivelul suprastructurii;

- lucrări de reparații la nivelul căii de pod;

D). Trecerea la nivel DJ 292A km 0+718- cu CF 806 (613) km 126+586:

Prin proiect se propun a se executa următoarele lucrări la intersecția drumului județean și calea ferată 806:

- realizare dale din beton de ciment pe o lungime de 9,00 m, din care lățimea părții carosabile a drumului proiectat, inclusiv acostamentele de 8,00 m;

- declivitatea liniei CF în dreptul pasajului va rămâne neschimbată;

- în zona trecerii la nivel nu trebuie să fie joante, la o distanță mai mică de 2,00 m de capătul trecerii la nivel;

- dalele din beton de ciment vor fi adaptate la tipul de șină pe traverse de beton armat conform specificației tehnice privind alcătuirea, întreținerea și exploatarea trecerilor la nivel și a liniilor în pavaj elaborate de M.T;

- înlocuirea parapetelor de protecție;

- înlocuirea indicatoarelor de trecere la nivel degradate și completarea cu indicatoare rutiere de presemnalizare.

b). cumularea cu alte proiecte- nu este cazul;

c). utilizarea resurselor naturale. Prin realizarea proiectului se vor utiliza resurse naturale de minerale (nisip, pietriș, piatră);

d). producția de deșuri- în perioada de execuție a proiectului rezultă următoarele tipuri de deșuri, conform H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei deșeurilor, inclusiv a deșeurilor periculoase:

- deșuri metalice, cod. 17 04 05, rezultate din execuția structurilor metalice;
- deșuri de materiale de construcție, cod. 17 09 04, rezultate din eventuale rebuturi a unor șarje de betoane;
- deșuri din lemn, cod. 17 02 01, rezultate din activitatea curentă de șantier;
- deșuri din materiale plastice, cod. 17 02 03, rezultate din ambalarea diverselor furnituri;
- deșuri din hartie și carton, cod. 20 01 01, rezultate din activitatea organizării de șantier;
- ulei uzat de motor, cod. 13 02 05;
- anvelope uzate, cod 16 01 03;
- acumulatori uzați, cod 16 06 01;
- pământ și pietre, cod 17 05 04;
- asfalturi cu conținut de gudron de huilă și gudron de huilă și produse gudronate, cod 17 03 01*, 10 03 03*;
- municipale în amestec, cod 20 03 01

În timpul funcționării obiectivului vor rezulta următoarele tipuri de deșuri:

- municipale în amestec, cod. 20 03 01;

Titularul proiectului, va colecta toate deșeurile rezultate pe amplasament în perioada de realizare și funcționare a investiției și vor fi predate pentru valorificare sau pentru eliminare societăților specializate și autorizate.

e). emisii poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort- în perioada de realizare a investiției vor rezulta:

- emisii gaze de eșapament de la utilajele care asigură transportul materialelor de construcție și realizarea investiției;
- emisii de pulberi, rezultate în timpul realizării lucrărilor de construcție;
- generarea zgomotului și vibrațiilor pe perioada realizării lucrărilor de construcție și funcționării obiectivului;

f). riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate:- nu este cazul;

2. Localizarea proiectului:

2.1. utilizarea existentă a terenului- investiția se va realiza pe un tronson al drumului județean DJ 292A, pe o lungime de 2155,00 m, pe o suprafața studiată de modernizare de 25.000 m², cu destinația actuală de drumuri situat în jud. Botoșani și aflat în administrarea D.J.D.P Botoșani;

2.2. relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora- nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

- a). zonele umede-** nu este cazul;
- b). zonele costiere-** nu este cazul;
- c). zonele montane și cele împădurite-** nu este cazul;
- d). parcurile și rezervațiile naturale-** nu este cazul;

e). ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate, etc. - nu este cazul;

f). zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național- Secțiunea a III a- zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrologică- nu este cazul;

g). ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite- nu este cazul;

h). ariile dens populate- nu este cazul;

i). peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică- nu este cazul;

3. Caracteristicile impactului potențial:

a). extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate- nu este cazul;

b). natura transfrontieră a impactului- nu este cazul;

c). mărimea și complexitatea impactului- nu este cazul;

d). probabilitatea impactului- nu este cazul;

e). durata, frecvența și reversibilitatea impactului- nu este cazul;

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată- nu este cazul;

Condițiile de realizare a proiectului:

a). investiția se va realiza cu respectarea documentației tehnice depuse și a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice realizării proiectului, a legislației de mediu în vigoare și a avizelor menționate în Certificatul de Urbanism nr. 411 din 12.10.2017, emis de Consiliul Județean Botoșani;

b). conform art. 22 alin. (1) din H.G. nr. 445/2009, în situația în care, după emiterea acordului de mediu și înaintea obținerii aprobării de dezvoltare, proiectul a suferit modificări, titularul proiectului este obligat să notifice în scris autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă, asupra acestor modificări;

c). se vor respecta cu strictețe limitele și suprafețele destinate organizării de șantier, a modului de depozitare a materialelor de construcție și a rutelor alese pentru transportul materialelor de construcție;

d). la finalizarea lucrărilor de investiție, se va restaura situația morfologică a terenului afectat, se va stabili în interiorul tuturor zonelor supuse mișcării terenului în faza de construcție;

e). în timpul executării lucrărilor de construcție, se vor lua măsuri pentru reducerea efectelor cauzate de folosirea, depozitarea, transportul de materiale de construcție, reducerea zgomotului și a emisiilor cauzate de exploatarea echipamentelor și de traficul generat de lucrările de construcție;

f). se vor amplasa puncte pentru colectarea selectivă a deșeurilor valorificabile rezultate pe amplasament în vederea eliminării/valorificării prin intermediul societăților autorizate;

g). deșeurile rezultate, indiferent de natura lor, se vor gestiona în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor;

h). pe timpul executării lucrărilor de investiție, se vor utiliza utilaje ale căror caracteristici se încadrează în limitele prevăzute de HG nr. 1756/2006, privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu, produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;

i). utilajele tehnologice utilizate, vor respecta prevederile H.G. nr. 332/2007 privind stabilirea procedurilor pentru stabilirea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau marfă și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazoase și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei;

j). pe perioada execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile ce se impun pentru evitarea contaminării solului cu produse petroliere provenite de la utilaje;

k). surplusul de materiale excavate sub forma de pământ vor fi depozitate definitiv pe amplasamentele stabilite de Primăriile Comunelor Corlăteni și Dimăcheni.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și a Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.