

# DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. .... din .....

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **SC AGRAS CABAROM SRL Darabani**, cu sediul în orașul Darabani, str. Nicolae Iorga, nr. 14B, jud. Botoșani, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani, cu nr. 8288 din 09.08.2017;

în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani **decide**, ca urmare a consultărilor, desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 24.08.2017, că proiectul: **LUCRĂRI DE DECOLMATARE, REPROFILARE ALBIE MINORĂ A RÂULUI PRUT MAL DREPT ȘI REGULARIZAREA SCURGERII- PERIMETRUL PESCĂRUȘ**, propus a fi amplasat în albia minoră a râului Prut, mal drept, bornele CSA 446÷447 și zona bornei de frontieră BF 915, extravilan localitatea Bajura, orașul Darabani, jud. Botoșani, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

## Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a). proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, pct. 2, lit. c;

### 1. caracteristicile proiectului:

a). **mărimea proiectului**, - lucrările de investiție, au drept scop decolmatarea, reprofilarea și regularizarea scurgerii prin extragerea controlată de agregate minerale din albia minoră a râului Prut mal drept și devierea curentului principal spre axul longitudinal al albiei râului în scopul evitării fenomenului de eroziuni ale malurilor. Investiția propune:

- **extragerea unei cantități estimate de nisip și pietriș de 11.000 m<sup>3</sup>**, de pe o suprafață de exploatare de 4.000 m<sup>2</sup>. Perimetrul de exploatare este situat în zona bornelor CSA 446÷447, zona bornei de frontieră BF 915 și are formă poligonală;

- **amenajarea și realizarea lucrărilor de întreținere a căii de acces**, la perimetru de exploatare prin balastare. Accesul se realizează din drumul județean DJ 291D, prin drumurile satești din localitatea Bajura, apoi prin drumul de exploatare amenajat;

- **aplicarea tehnologiei de extracție**, prin:

- utilizarea unui excavator tip draglină, wolă, buldozer S 1500 și autobasculante;  
- amenajarea căilor de acces spre perimetrul de exploatare a agregatelor minerale.  
- excavarea în câmp continuu, dinspre aval spre amonte, în fâșii succesive, paralele cu malul drept, de la firul apei spre mal drept și lățimea fâșiilor de 3,0÷5,0 m. Materialul excavat se va încărca în mijloacele auto și transporta în afara zonei de

exploatare. Se admite realizarea unui depozit intermediar în zona de exploatare în limita capacității de transport pentru o zi. Adâncimea medie de extracție va fi de 2,75 m;

- asigurarea unui pilier de siguranță față de malul drept de min. 5,0 m;

**b).cumularea cu alte proiecte-** nu este cazul;

**c). utilizarea resurselor naturale.** La realizarea investiției se vor utiliza resursele naturale de nisip și pietriș ale râului Prut, din Perimetrul Pescăruș;

**d). producția de deșeuri.** La realizarea investiției nu vor rezulta deșeuri; În timpul funcționării obiectivului vor rezulta deșeuri din: anvelope uzate, provenite de la mijloacele auto, ulei uzat și acumulatori auto.

Acumulatorii auto uzați, sunt predați în momentul achiziției de noi acumulatori. Uleiul uzat este preluat de agentul economic care asigură service-ul mijloacelor de transport. Deșeurile din cauciuc sunt stocate la sediul societății până la valorificare prin agenți economici autorizați;

**e). emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort-** nu este cazul.

**f). riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate-** nu este cazul.

## **2. Localizarea proiectului:**

**2.1. utilizarea existentă a terenului.** Proiectul se va realiza în extravilanul Orașului Darabani, județul Botoșani, pe un bun imobil în proprietatea publică a statului, aflat în administrarea Administrației Naționale "APELE ROMÂNE". Investiția se va realiza pe partea dreaptă a râului Prut.

Punctele care delimitează perimetrul de exploatare, în sistem de proiecție STEREO 70, conform documentației tehnice, au următoarele coordonate:

Nr. punct	X	Y	Nr. punct	X	Y
6.	747.154,571	613.321,268	34.	747.145,301	613.223,787
35.	747.194,094	613.351,990	22.	747.123,247	613.249,362
30.	747.192,502	613.320,946	16.	747.136,050	613.264,552
31.	747.189,040	613.296,662	15.	747.145,178	613.279,422
32.	747.177,830	613.268,409	7.	747.151,388	613.302,446
33.	747.157,985	613.233,915			

**2.2. relativa abundență a resurselor naturale, din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora.** Suprafața pentru care se solicită acordul de mediu, din punct de vedere geomorfologic se află în partea nordică a Platformei Moldovei și Sucevei. Din punct de vedere geologic zona perimetrului propus pentru exploatare aparține Volhinianului și Cuaternarului, caracterizate prin depozite sedimentare alcătuite din argile și marne cu intercalații subțiri din nisipuri, gresii și calcare. Substratul zonei pentru care se solicită acordul de mediu este reprezentat printr-un complex aluvionar format din argile și marne cu intercalații subțiri de nisipuri, pietrișuri, gresii și mai rar calcare. Adâncimea medie de extragere va fi de 2,75 m, fără a coborî sub cota actuală a talvegului râului Prut. Compoziția mineralogică și chimică a zăcămintului este următoarea:

- pietriș (2,00÷20,00 mm)- 35%, nisip (0,05÷2,00 mm)- 60%, părți levigabile (<0,05 mm), impurități- 5%;

**2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:**

**a). zone umede-** nu este cazul;

- b). **zone costiere**- nu este cazul;
- c). **zonele montane și cele împădurite**- nu este cazul;
- d). **parcurile și rezervațiile naturale**- nu este cazul;
- e). **ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate, etc**- nu este cazul;
- f). **zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național- Secțiunea a III a- zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005, pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică**- nu este cazul;
- g). **ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite**- nu este cazul;
- h). **ariile dens populate**- nu este cazul;
- i). **peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică**- nu este cazul;

### **3. Caracteristica impactului potențial:**

- a). **extinderea impactului:** aria geografică și numărul persoanelor afectate- nu este cazul;
- b). **natura transfrontieră a impactului**- nu este cazul;
- c). **mărimea și complexitatea impactului**- nu este cazul;
- d). **probabilitatea impactului**- nu este cazul;
- e). **durata, frecvența și reversibilitatea impactului**- nu este cazul.

**II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată:**- nu este cazul;

### **Condițiile de realizare a proiectului propus sunt:**

- a). **utilajele tehnologice vor respecta prevederile HG nr. 332/2007 privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau marfă și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazoase și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei;**
- b). **pe timpul executării lucrărilor de investiție, se vor utiliza utilaje ale căror caracteristici se încadrează în limitele prevăzute de HG nr. 1756/2006, privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu, produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;**
- c). **se interzice amenajarea depozitelor de carburanți în albia râului Prut, iar mijloacele de transport, la terminarea programului de lucru, vor fi garate/ parcate exclusiv în afara albiei minore;**
- d). **lucrările de întreținere și reparații ale utilajelor și mijloacelor de transport se vor efectua numai în locuri special amenajate în acest sens, în afara albiei râului Prut;**
- e). **este strict interzisă spălarea utilajelor în zona de exploatare, iar alimentarea cu motorină și lubrefianți se va face cu evitarea deversărilor de produse petroliere în albia sau pe malul drept al râului Prut.**

**f). înainte de începerea activității de exploatare a agregatelor minerale, se va solicita la APM Botoșani emiterea autorizației de mediu.**

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.