



Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr..... din.....

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **SC CORNELL'S FLOOR SRL Roma**, cu sediul în localitatea Roma, com. Roma, jud. Botoșani, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani, cu nr. 9550 din 14.09.2017;

în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani **decide**, ca urmare a consultărilor, desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 21.09.2017, că proiectul: **LUCRĂRI DE ÎNDEPĂRTARE A MATERIALULUI ALUVIONAR EXCEDENTAR ÎN PERIMETRUL CORNI BALTARU, CURS DE APĂ SIRET, MAL DREPT, PENTRU ASIGURAREA SCURGERII OPTIME ÎN ALBIE**, propus a fi amplasat în albia minoră a râului Siret, mal drept, bornele CSA nr. 343÷342, în extravilanul administrat de Comuna Corni, jud. Botoșani, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a). proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, pct. 2, lit. c;

1. caracteristicile proiectului:

a). mărimea proiectului,- lucrările de investiție, au drept scop regularizarea și decolmatarea, albiei minore a râului Siret și mărirea secțiunii de scurgere. Se urmărește corecția în plan a traseului albiei minore, dirijarea debitului râului pe centrul albiei, eliminarea eroziunii active a malului stâng și stabilizarea talvegului râului. Investiția propune:

- **extragerea unei cantități estimate de nisip și pietriș de 49.800 m³**, de pe o suprafață de exploatare de 14.800 m². Perimetrul de exploatare este situat între bornele CSA 343÷ 342 și are formă poligonală, cu lungimea $L_{medie} = 280$ m și lățimea $l_{medie} = 53$ m;

- **realizarea lucrărilor de întreținere a căii de acces**, la perimetru de exploatare se va realiza de către beneficiar din stația de sortare proprietate SC CORNELL'S FLOOR SRL, pe o lungime de cca. 400 m. Traversarea râului Siret se va face prin amenajarea unei traverse temporare, în cadrul căreia se vor pune 10 tuburi cu $\varnothing 1500$ mm și lungimea $L = 4,0$ m. Accesul la Stația de sortare se va realiza din DJ 208 I Corni- Joldești;

- **aplicarea tehnologiei de extracție**, prin:





Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani

- utilizarea următoarelor utilaje: draglină, excavator cu cupă, buldozer S1500, încărcător tip wollă și autobasculante pentru transport;
- excavarea în câmp continuu, dinspre aval spre amonte, în fâșii succesive în lungul cursului râului Siret, în condiții de corecție și regularizare a cursului de apă. Exploatarea se va face prin retragere, din aval spre amonte și de la firul apei către malul drept, în fâșii longitudinale, succesive paralele cu râul pe tot parcursul perimetrului. Materialul excavat se va încărca în mijloacele auto și transporta în afara zonei de exploatare. Adâncimea medie de extracție va fi de 3,36 m, fără a se depăși cota talvegului natural al râului;
- **pilieri de siguranță**- nu este cazul;

b).cumularea cu alte proiecte- nu este cazul;

c). utilizarea resurselor naturale. La realizarea investiției se vor utiliza resursele naturale de nisip și pietriș ale râului Siret, din Perimetrul Corni Baltaru;

d). producția de deșeuri. La realizarea investiției nu vor rezulta deșeuri;

În timpul funcționării obiectivului vor rezulta deșeuri din: anvelope uzate provenite de la mijloacele auto, ulei uzat și acumulatori auto.

Acumulatorii auto uzați, sunt predați în momentul achiziției de noi acumulatori. Uleiul uzat și anvelopele uzate sunt preluate de către agentul economic care asigură service-ul mijloacelor de transport;

e). emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort- nu este cazul.

f). riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate- nu este cazul.

2. Localizarea proiectului:

2.1. utilizarea existentă a terenului. Proiectul se va realiza în extravilanul administrat de Comuna Corni, județul Botoșani, pe un bun imobil în proprietatea publică a statului, aflat în administrarea Administrației Naționale "APELE ROMÂNE". Investiția se va realiza pe partea dreaptă a râului Siret.

Punctele care delimitează perimetrul de exploatare, în sistem de proiecție STEREO 70, conform documentației tehnice, au următoarele coordonate:

Nr. punct	X	Y	X	Y	
1.	679.900	616.782	5.	679.667	616.681
2.	679.843	616.799	6.	679.656	616.561
3.	679.759	616.780	7.	679.762	616.719
4.	679.700	616.732			

2.2. relativa abundență a resurselor naturale, din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora. Resursa minerală se prezintă sub forma unei acumulări aluvionare sedimentate în lungul râului Siret în albia minoră a acestuia și aparține halocenului superior. La formarea și acumularea nisipului au contribuit un complex de factori și anume: structura și compoziția geologică a depozitelor străbătute de râu în amonte de perimetrul de exploatare, distanța de transport, regimul precipitațiilor, panta râului Siret, regimul climateric, aportul afluenților. Compoziția elementelor de nisip, pietriș și bolovăniș este alcătuită din cuarț, cuarțite, calcare cu grad de rotunjire avansat.





Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani

Adâncimea maximă de exploatare a agregatelor minerale în perimetru este de 3,70 m.

2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

- a). zone umede- nu este cazul;
- b). zone costiere- nu este cazul;
- c). zonele montane și cele împădurite- nu este cazul;
- d). parcurile și rezervațiile naturale- nu este cazul;

e). ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate, etc- nu este cazul;

f). zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național- Secțiunea a III a- zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005, pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică- nu este cazul;

g). ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite- nu este cazul;

h). ariile dens populate- nu este cazul;

i). peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică- nu este cazul;

3. Caracteristica impactului potențial:

a). extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate- nu este cazul;

b). natura transfrontieră a impactului- nu este cazul;

c). mărimea și complexitatea impactului- nu este cazul;

d). probabilitatea impactului- nu este cazul;

e). durata, frecvența și reversibilitatea impactului- nu este cazul.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată:- nu este cazul;

Condițiile de realizare a proiectului propus sunt:

a). utilajele tehnologice vor respecta prevederile HG nr. 332/2007 privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau marfă și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazoase și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei;

b). pe timpul executării lucrărilor de investiție, se vor folosi utilaje ale căror caracteristici se încadrează în limitele prevăzute de HG nr. 1756/2006, privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu, produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;

c). se interzice amenajarea depozitelor de carburanți în albia râului Siret, iar mijloacele de transport, la terminarea programului de lucru, vor fi garate/ parcate exclusiv în afara albiei minore;





Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani

d). lucrările de întreținere și reparații ale utilajelor și mijloacelor de transport se vor efectua numai în locuri special amenajate în acest sens, în afara albiei râului Siret;

e). este strict interzisă spălarea utilajelor în zona de exploatare, iar alimentarea cu motorină și lubrefianți se va face cu evitarea deversărilor de produse petroliere în albia sau pe malul râului Siret;

f). se vor respecta prevederile Acordului de reabilitare, nr. 5628 din 17.08.2017, încheiat cu Primăria Comunei Corni;

g). înainte de începerea activității de exploatare a agregatelor minerale, se va solicita la APM Botoșani emiterea autorizației de mediu.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

