

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr.din.....

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **SC DELGAZ GRID SA Târgu Mureș, prin SC INSTALATORUL SRL Suceava**, cu sediul în municipiul Târgu Mureș, str. Pandurilor, nr. 42, et. IV, județul Mureș, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani, cu nr. 12347 din 17.11.2017;

în baza Hotărârii Guvernului, nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani, decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 23.11.2017, că proiectul: „**Înlocuire conducte și bransamente gaze naturale, presiune medie- DN 29 B (de la SRM Școala Generală până la Greif Flexibles România SRL- Calea Națională, localitatea Botoșani), str. Mobilei și presiune redusă- DN 29B de la SRM Școala Generală până la “Terasa din Deal”, DN 29B (tronson cuprins între nr. 27 și 38A, tronson cuprins între nr. 124 B1 47 și nr. 145 și între B1 A și B1 B nr. 184, str. Anemonelor la DN 29B până la nr. 133), localitatea Cătămărești Deal, jud. Botoșani**, propus a fi amplasat în intravilanele administrate de municipiul Botoșani și Comuna Mihai Eminescu, județul Botoșani, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a). proiectul intră sub incidența Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr. 2 la pct. 10, lit. i);

1. Caracteristicile proiectului:

a). mărimea proiectului – lucrările de investiție, au drept scop reabilitarea (înlocuirea) rețelei existente pentru distribuția gazelor naturale pentru alimentarea tuturor consumatorilor existenți și a celor de perspectivă. Prin proiect se propune:

- **înlocuire conductă distribuție gaze naturale presiune medie și presiune redusă**, care se va executa din țevă și piese de legătură din polietilenă de înaltă densitate PE 1- HD- SRD1, cu lungimea totală L= 3.327 m, din care:

- conducte de distribuție gaze naturale de presiune medie, cu lungimea L= 2.100 m, motaj îngropat;

- conducte de distribuție gaze naturale de presiune redusă, cu lungimea L= 1.227 m, motaj îngropat;

- înlocuire posturi reglare- măsurare gaze naturale (firidele metalice), aferente consumatorilor. Firidele noi se vor monta la limita de proprietate, pe gardurile locuințelor; - montare bransamente la consumatorii existenți;

b). cumularea cu alte proiecte: - nu este cazul;

c). utilizarea resurselor naturale:- la realizarea investiției se vor utiliza resursele naturale de nisip și pietriș ale județului Botoșani;

d). producția de deșuri. În perioada de execuție a proiectului rezultă următoarele tipuri de deșuri, conform H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei deșeurilor, inclusiv a deșeurilor periculoase:

- deșuri metalice, cod. 17 04 05, rezultate din execuția structurilor metalice de rezistență;

- deșuri de materiale de construcție, cod. 17 09 04, rezultate din eventuale rebuturi a unor șarje de betoane;

- deșuri din lemn, cod. 17 02 01, rezultate din activitatea curentă de șantier;

- deșuri din materiale plastice, cod. 17 02 03, rezultate din ambalarea diverselor furnituri;

- deșuri din hartie și carton, cod. 20 01 01, rezultate din activitatea organizării de șantier;

În timpul funcționării obiectivului vor rezulta deșuri din materiale plastice numai la executare lucrărilor de intervenție la rețeaua de distribuție.

Titularul proiectului, va colecta toate deșeurile rezultate pe amplasament în perioada de realizare și funcționare a investiției și vor fi predate pentru valorificare sau pentru eliminare societăților specializate și autorizate.

e). emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort- nu este cazul;

f). riscul la accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate – nu este cazul.

2. Localizarea proiectului:

2.1. utilizarea existentă a terenului- investiția se va realiza pe terenurile intravilane administrate de Municipiul Botoșani și Comuna Mihai Eminescu, cu folosința actuală căi de comunicații, proprietate publică a statului și proprietate publică de interes local.

2.2. relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora- nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a). zonele umede- nu este cazul;

b). zonele costiere- nu este cazul;

c). zonele montane și cele împădurite- nu este cazul;

d). parcurile și rezervațiile naturale- nu este cazul;

e). ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate, etc. - nu este cazul;

f). zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea

Planului de amenajare a teritoriului național- Secțiunea a III a- zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrologică- nu este cazul;

g). ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite- nu este cazul;

h). ariile dens populate- nu este cazul;

i). peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică- nu este cazul;

3. Caracteristicile impactului potențial:

a). extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate- nu este cazul;

b). natura transfrontieră a impactului- nu este cazul;

c). mărimea și complexitatea impactului- impactul asupra mediului este generat de zgomotul și gazele de ardere rezultate de la mijloacele de transport și utilajele implicate în executarea proiectului;

d). probabilitatea impactului- nu este cazul;

e). durata, frecvența și reversibilitatea impactului- nu este cazul;

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată- nu este cazul;

Condițiile de realizare a proiectului:

a). investiția se va realiza cu respectarea documentației tehnice depuse și a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice realizării proiectului, a legislației de mediu în vigoare și a avizelor menționate în Certificatul de Urbanism nr. 480 din 15.11.2017, emis de CONSILIUL JUDEȚEAN BOTOȘANI;

b). conform art. 22 alin. (1) din H.G. nr. 445/2009, în situația în care, după emiterea acordului de mediu și înaintea obținerii aprobării de dezvoltare, proiectul a suferit modificări, titularul proiectului este obligat să notifice în scris autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă, asupra acestor modificări;

c). se vor respecta cu strictețe limitele și suprafețele destinate organizării de șantier, a modului de depozitare a materialelor de construcție și a rutelor alese pentru transportul materialelor de construcție;

d). la finalizarea lucrărilor de investiție, se va restaura situația morfologică a terenului afectat, se va stabili înălbirea tuturor zonelor supuse mișcării terenului în faza de construcție;

e). în timpul executării lucrărilor de construcție, se vor lua măsuri pentru reducerea efectelor cauzate de folosirea, depozitarea, transportul de materiale de construcție, reducerea zgomotului și a emisiilor cauzate de exploatarea echipamentelor și de traficul generat de lucrările de construcție;

f). se vor amplasa puncte pentru colectarea selectivă a deșeurilor valorificabile rezultate pe amplasament în vederea eliminării/valorificării prin intermediul societăților autorizate;

g). deșeurile rezultate, indiferent de natura lor, se vor gestiona în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor;

h). pe timpul executării lucrărilor de investiție, se vor utiliza utilaje ale căror caracteristici se încadrează în limitele prevăzute de HG nr. 1756/2006, privind limitarea

nivelului emisiilor de zgomot în mediu, produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;

i). utilajele tehnologice utilizate, vor respecta prevederile H.G. nr. 332/2007 privind stabilirea procedurilor pentru stabilirea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau marfă și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazoase și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei;

j). pe perioada execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile ce se impun pentru evitarea contaminării solului cu produse petroliere provenite de la utilaje;

k). surplusul de materiale excavate sub forma de pământ vor fi depozitate definitiv pe amplasamentele stabilite de Primaria Municipiului Botoșani și Comunei Mihai Eminescu;

i). la finalizarea lucrărilor care fac obiectul proiectului, se vor reface spațiile verzi, aleile și străzile afectate, astfel încât terenul să fie readus la starea inițială.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și a Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.