

DRAFT PUBLIC PRIVIND DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **SC OMV PETROM MARKETING SRL**, din București, str. Coralilor, nr. 22, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani cu nr. 11342/25.10.2017, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2009 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 21.12.2017, că proiectul **“AMPLASARE SKID GPL ȘI CONSTRUIRE COPERTINĂ SKID ÎN INCINTA STAȚIEI DE DISTRIBUȚIE CARBURANȚI PETROM 2 BOTOȘANI”** amplasat în mun. Botoșani, str. Calea Națională, nr. 142, jud. Botoșani, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile HG 445/2009, anexa nr. 2, la pct. 6, lit. c.

1. Caracteristicile proiectului:

a) mărimea proiectului – lucrările de investiție, au drept amplasarea unui SKID GPL și construire copertină SKID. Investiția propune:

- Construirea pe acest amplasament, o instalație monobloc tip skid GPL și o copertină metalică peste skid și reamenajările aferente pentru amplasarile acestora.

Pe terenul situat la adresa mai sus menționată se vor amplasa următoarele construcții și instalații:

- **Instalație monobloc tip skid GPL**
- **Copertină metalică peste skid**
- **Zid protecție skid GPL**

Proiectul corespunde cerințelor reglementărilor tehnice din România și condițiilor tehnologice, iar dispunerea în plan a obiectelor și funcțiilor a fost făcută conform temei transmise de investitorul S.C. OMV PETROM MARKETING S.R.L., adaptată la condițiile locale, necesitățile amplasamentului și normele de amplasare-montaj-zonare antiex cuprinse în Normativul pentru proiectarea, executarea, exploatarea, dezafectarea și postutilizarea stațiilor de distribuție a carburanților la autovehicule (benzinării) N.P. 004/2003.

SKID GPL : pentru alimentarea autoturismelor cu GPL – se va monta un ansamblu monobloc care se va monta pe un cadru metalic cu sanie și care va avea în componență următoarele:

- un rezervor de stocare pentru GPL suprateran fixat pe sanie,
- o pompă centrifugă antrenată de un motor electric pentru vehicularea GPL în fază lichidă de la recipient spre distribuitorul de GPL (pompa de distribuție GPL la autoturisme),
- un distribuitor cu contor și pistol de livrare GPL, împreună cu traseele de conducte și armăturile aferente și cu un cadru metalic pentru susținerea echipamentelor.

Skidul se va livra cu toate utilajele, armăturile, aparatele, echipamentele și conductele montate și garantate de producător, conform legislației în vigoare în România. Instalația monobloc tip SKID utilizată va fi autorizată ISCIR.

Rezervorul de stocare GPL va fi prevăzut cu următoarele racorduri:

- racord pentru umplere;
- racord pentru conducta de aspirație a pompei centrifuge;
- racord pentru manometru;
- racord pentru supapa de siguranță;
- racord pentru indicatorul de nivel cu transmisie magnetică;
- racord pentru retur faza lichidă și faza gazoasă în recipient;
- racord pentru scrugerea apei (purja);
- racord pentru verificare nivel maxim (opțional).

Racordul pentru umplerea rezervorului va fi astfel conceput încât să permită cuplarea numai cu racordul furtunului flexibil din dotarea autocisternei. Racordul pentru umplere se prevede cu o valvă de siguranță care trebuie să deschidă numai la presiunea creată în urma pornirii pompei din echiparea autocisternei GPL.

Rezervorul se protejează împotriva supratensiunilor cu o supapă de siguranță cu arc, reglată să deschidă în atmosferă la parametrii stabiliți prin prescripțiile tehnice C4 și C37 colecția ISCIR. Supapa de siguranță trebuie prevăzută cu un element de închidere (menținut în poziția deschis pe timpul funcționării), care asigură închiderea circuitului în cazul demontării supapei pentru verificare sau înlocuire.

Rezervorul se echipează cu următoarele aparate de măsură și control:

- un manometru, cu indicare permanentă a presiunii GPL din interior;
- un indicator de nivel, cu transmisie magnetică și indicare permanentă.

Volumul maxim admis de stocare GPL în rezervor este de 80% din capacitatea recipientului.

Rezervorul se protejează împotriva radiațiilor solare cu vopsea albă, având proprietăți reflectorizante.

Suportii rezervorului trebuie să asigure fixarea acestuia de cadrul metalic de susținere și se realizează din materiale incombustibile. Cadrul metalic de susținere al instalației monobloc tip Skid va fi format antiseismic și rezistent la sarcini laterale (vânt, etc).

Instalația monobloc tip SKID se va monta pe o platformă din beton cu înălțimea de 20 cm pentru fixarea instalației.

Pompa centrifugă, care trebuie să asigure o etanșare perfectă, se utilizează pentru vehicularea fazei lichide, dinspre rezervor spre pompa de distribuție GPL la autovehicule. Acționarea și comanda pompei centrifuge se va realiza prin butoane de pornire amplasate la tabloul electric protejat cu carcasă metalică. Carcasa, precum și celelalte echipamente sunt în construcție Ex.

Traseul pentru vehicularea fazei lichide cuprinde:

- conducta de legătură între rezervor și pompa centrifugată;
- conducta de legătură între pompa centrifugată și pompa de distribuție
- conducta de retur între refularea pompei centrifuge și rezervor.

Pe conducta de legătură între rezervor și pompa centrifugă se prevăd:

- un ventil cu închidere rapidă, acționat de la distanță, cu rol de izolare a recipientului în caz de incident sau incendiu și rezistent la foc;
- o supapă de siguranță care trebuie să se deschidă la depășirea presiunii admise pe aspirația pompei centrifuge.

Conducta de retur a fazei lichide se prevede cu o supapă de exces de flux și un ventil de siguranță care trebuie să se deschidă la depășirea presiunii admise pe traseul de refulare al pompei centrifuge, conform Prescripției tehnice ISCIR.

Traseul pentru faza gazoasă trebuie să asigure preluarea și returnarea în rezervor a vaporilor de gaze petroliere lichefiate rezultate în separatorul coloanei de distribuție. Conducta de retur faza gazoasă se conectează cu conducta de retur faza lichidă

Pompa de distribuție GPL la autovehicule se compune din:

- ventil electromagnetic al fazei lichide, respectiv al fazei gazoase;
- filtru pe traseul de admisie a GPL;
- contor volumetric;
- separator de faze;
- afișaj electronic a cantității de GPL livrate;
- supape și valve diferențiale pe faza lichidă și faza gazoasă;
- aparatură de măsură și control;
- furtun flexibil, cu pistol de alimentare GPL a rezervorului care echipază autovehiculele și cuplaj închidere automată a circuitului în cazul smulgerii accidentale a furtunului.

COPERTINA SKID GPL: Peste ansamblul skidului GPL se va amplasa o copertină metalică, având dimensiunea de 9.00x7.00 m, sprijinită pe doi stâlpi metalici, cu fundații izolate din beton armat, care va proteja skidul GPL de intemperii.

Descărcarea GPL-ului din cisterne în rezervorul de stocare se va realiza pe **platforma de descărcare**, aplatată în aer liber, având stratul de uzură realizat din beton. Aceasta va fi delimitată de restul zonei prin marcaje rutiere.

La amplasarea skidului GPL și a platformei de descărcare în incinta stației de distribuție carburanți existentă au fost respectate condițiile prevăzute în tabelul 1 din N.P. 037/1999.

Rezervorul de stocare pentru GPL supraterean este astfel amplasat încât distanța până la limita incintei să depășească 8,00 m, conform "Normativ de proiectare, execuție și exploatare a sistemelor de alimentare cu gaze petroliere lichefiate (G.P.L.) pentru autovehicule", indicativ NP.037/1999.

b) cumularea cu alte proiecte: - nu este cazul;

c) utilizarea resurselor naturale: - La realizarea investiției se vor utiliza resursele naturale de nisip și pietriș ale județului Botoșani;

d) producția de deșeuri. La realizarea investiției vor rezulta:

- deșeuri municipale în amestec, colectate în europubele;

- deșeuri metalice.

- deșeuri din construcții.

În timpul funcționării obiectivului vor rezulta:

- deșeuri municipale în amestec, depozitate în europubele.

- deșeuri din construcții.

Deșeurile municipale în amestec și deșeurile din construcții se vor elimina pe bază de contract de către operatorul care asigură salubritatea în zonă.

Deșeurile metalice se vor valorifica prin unități autorizate.

e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort.

Nivelul de zgomot nu va depăși valoarea de 65 dB(A), la limita amplasamentului.

f) riscul la accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate – nu este cazul.

2. Localizarea proiectului: mun. Botoșani, str. Calea Națională, nr. 142, județul Botoșani.

2.1. utilizarea existentă a terenului – teren curți construcții.

2.2. relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – nu este cazul

2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru :

a) zonele umede – nu este cazul

- b) zonele costiere – nu este cazul
- c) zonele montane și cele împădurite - nu este cazul
- d) parcurile și rezervațiile naturale – nu este cazul
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc. – nu este cazul
- f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr.5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr.107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și HG nr.930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – nu este cazul
- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite - nu este cazul
- h) ariile dens populate – nu este cazul
- i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul

3. Caracteristica impactului potențial:

- a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate – nu este cazul
- b) natura transfrontieră - nu este cazul
- c) mărimea și complexitatea impactului: impactul asupra mediului este generat de zgomotul și gazele de ardere rezultate de la mijloacele de transport și utilajele implicate în executarea proiectului.
- d) probabilitatea impactului: impact pe timpul de execuție a lucrărilor.
- e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului: durata impactului este temporară pentru execuția lucrărilor de construcții aferente proiectului.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele: - nu este cazul.

Condițiile de realizare a proiectului:

- a) Investiția se va realiza cu respectarea documentației tehnice depuse precum și a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice construirii proiectului, a legislației de mediu în vigoare și a avizelor menționate în Certificatul de Urbanism nr. 747 din 10.10.2017, emis de Primăria Municipiului Botoșani.
- b) Conform art. 22 alin. (1) din HG 445/2009, în situația în care, după emiterea acordului de mediu și înaintea obținerii de dezvoltare, proiectul a suferit

modificări, titularul proiectului este obligat să notifice în scris autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă asupra acestor modificări.

c) Se vor respecta cu strictețe limitele și suprafețele destinate organizării de șantier, a modului de depozitare a materialelor de construcție și a rutelor alese pentru transportul materialelor de construcție.

d) În timpul executării lucrărilor de construcție, se vor lua măsuri pentru reducerea efectelor cauzate de folosirea, depozitarea, transportul de materiale de construcție, reducerea zgomotului cauzat de exploatarea echipamentelor și de traficul generat de lucrările de construcție.

e) Se vor amplasa puncte de colectare selectivă a deșeurilor valorificabile rezultate de pe amplasament în vederea eliminării/valorificării prin intermediul firmelor autorizate.

f) Deșeurile rezultate, indiferent de natura lor, se vor gestiona în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor.

g) Utilajele tehnologice vor respecta prevederile HG 332/2007 privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau marfă și stabilirea măsurilor de limitarea emisiilor gazoase și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei.

h) Pe perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea contaminării solului cu produse petroliere, provenite de la utilaje.

i) După terminarea lucrărilor se vor îndepărta resturile de materiale de construcții și se va reface cadrul natural afectat în timpul execuției lucrărilor.

j) La finalizarea proiectului, titularul are obligația de a înștiința autoritatea de mediu în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei de încadrare. Procesul-verbal de constatare întocmit în această etapă se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

k) La finalizarea investiției se va solicita la APM Botoșani emiterea autorizației de mediu pentru activitatea desfășurată pe amplasament.