

DRAFT AUTORIZAȚIE DE MEDIU

Titularul activității: **SC COBASCHI SRL**

Adresa: municipiul Botoșani, str. Cărămidari nr. 2B, județul Botoșani

Punct de lucru: **ATELIER DEZMEMBRĂRI AUTO**

Locația activității: **sat Răchiți, com. Răchiți, județul Botoșani**

Activitatea/Activitățile se încadrează în următoarele coduri:

Cod CAEN Rev.2	Denumire activitate CAEN Rev. 2	Poziție Anexa 1 din OM 1798/2007	Cod CAEN Rev.1	Denumire activitate CAEN Rev.1	NFR	SNAP
3831	Demontarea (dezasablarea) mașinilor și a echipamentelor scoase din uz pentru recuperarea materialelor	247	3710	Recuperarea deșeurilor și resturilor metalice reciclabile		
3832	Recuperarea materialelor reciclabile sortate	247	3710	Recuperarea deșeurilor și resturilor metalice reciclabile		
4677	Comerț cu ridicata al deșeurilor și resturilor	260	5157	Comerțul cu ridicata al deșeurilor și resturilor		

Activitate PRTR	Denumire activitate PRTR

Emisă de: **APM Botoșani**

Activitatea/ activitățile pot fi desfășurate pe teritoriul județului Botoșani.

Data emiterii:

Prezenta autorizație de mediu își păstrează valabilitatea pe toată perioada în care beneficiarul acesteia obține viza anuală (conform art. I, alin. 2 din OUG nr. 75/19.07.2018).

Temeiul legal

Ca urmare a cererii adresate de **SC COBASCHI SRL**, cu punctul de lucru din **sat Răchiți, comuna Răchiți, județul Botoșani**, înregistrată la APM Botoșani cu nr. 11374/05.11.2018, în urma analizării documentelor transmise și a verificării, în baza

H.G. 19/2017 privind organizarea și funcționarea Ministerului Mediului, a HG nr. 1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia, a OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare și a OM nr. 1798/2007 pentru aprobarea Procedurii de emitere a autorizației de mediu, cu modificările și completările ulterioare,
se emite:

AUTORIZAȚIA DE MEDIU

Pentru SC COBASCHI SRL, cu punctul de lucru din satul Răchiți, comuna Răchiți, județul Botoșani

Documentația conține:

1. cererea pentru emiterea autorizației de mediu
2. fișa de prezentare și declarație întocmită de către titular
3. plan de situație și de încadrare în zonă
4. dovada mediatizării solicitării conform Anexei 3 din O.M. nr. 1798/2007 dovada achitării tarifului pentru emiterea autorizației de mediu

și următoarele acte de reglementare emise de alte autorități:

1. Autorizație de construire nr. 50 din 27.08.2015, emisă de Primăria Comunei Răchiți.
2. Contract de comodat nr. 1 din 10.01.2017, încheiat între Cobaschi Iulian-Vlad, Cobaschi Veronica-Florentina și SC COBASCHI SRL Botoșani.
3. Contract de vânzare, autentificat cu nr. 831 din 12.03.2015.
4. Certificat de înregistrare seria B, nr. 3045124, emis de Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Botoșani la data de 20.04.2015;
5. Certificat constatator emis de către Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Botoșani la data de 16.01.2017;
6. Decizia de impunere pentru stabilirea taxei special de salubritate SIMD în conformitate cu HCL nr. 36/2017, emisă de Comuna Răchiți.
7. Contract prestări servicii pentru colectarea, transportul și eliminare/valorificarea deșeurilor specificate în Anexa nr. 1 la contractul de prestări servicii, încheiat între SC PHASELIS EXIMP SRL Iași și SC COBASCHI SRL Botoșani.
8. Proces verbal din 26.04.2017, întocmit de către Ministerul Afacerilor Interne – Inspectoratul General al Poliției Române – Inspectoratul de Poliție Județean Botoșani – Serviciul de Investigații Criminale.
9. Autorizația de Gospodărire a Apelor nr.54/19.12.2018, emisa de Administratia Nationala "Apele Romane", Administratia Bazinala de Apa Prut-Barlad – Sistemul de Gospodărire a Apelor Botosani.
10. Autorizație tehnică nr. 20526/10.10.2017, emisă de Registrul Auto Român.

Prezenta autorizație se emite cu următoarele condiții impuse:

1. Titularul activității are obligația să notifice A.P.M. Botoșani dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii autorizației de mediu, precum și asupra oricăror modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii acesteia, înainte de realizarea modificării;
2. Titularul activității are obligația să notifice A.P.M. Botoșani dacă urmează să deruleze sau să fie supus unei proceduri de vânzare a pachetului majoritar de acțiuni, vânzare de active, fuziune, divizare, concesiune ori în alte situații care implică schimbarea titularului activității, precum și în caz de dizolvare urmată de lichidare, faliment, încetarea activității, conform legii;
3. Titularul activității are obligația să notifice A.P.M. Botoșani la reactualizarea/revizuirea contractelor/avizelor și a celorlalte acte care au stat la baza emiterii prezentei autorizației de mediu;
4. Să desfășoare activitățile numai în spațiile amenajate, fiind interzisă desfășurarea activităților în afara spațiului amenajat.
5. Să asigure funcționarea corectă a separatorului de hidrocarburi, în scopul încadrării indicatorilor de calitate pentru apele pluviale epurate în limitele impuse în HG nr.352/2005 NTPA – 002/2002.
6. Să verifice, întrețină și să exploateze corespunzător rețelele de canalizare, în vederea evitării scurgerilor și infiltrării apelor uzate pe sol și subsol, pentru a nu afecta calitatea solului și a apei subterane.
7. **Să achite contravaloarea taxei pentru Fondul de mediu – conf. OUG nr.196/2005 aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.105/2006 - pentru veniturile realizate din vânzarea deșeurilor feroase și neferoase de către deținătorii de astfel de deșuri, persoane fizice sau juridice.**
8. Să respecte prevederile HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, modificată și completată, în ceea ce privește modul de ținere a gestiunii deșeurilor colectate, generate și valorificate/eliminate.
9. Să încadreze deșeurile colectate / generate / valorificate / eliminate în conformitate cu Decizia Comisiei 2014/955/UE de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului.
10. Să respecte prevederile Legii nr.211/2011 privind regimul deșeurilor, referitoare la:
 - Gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea umană și fără a dăuna mediului, în special:
 - a) fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau floră;
 - b) fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor;
 - c) fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special
 - Respectarea ierarhiei în gestionarea deșeurilor, stabilite prin art.4, în sensul minimizării cantităților de deșuri generate și a priorității operațiunilor de valorificare în detrimentul celor de eliminare, dacă soluțiile sunt fezabile tehnic și economic.

- Asigurarea valorificării și eliminării deșeurilor generate numai prin operatori economici autorizați pentru a desfășura aceste operațiuni, pentru fiecare categorie de deșeuri.
- Pentru a asigura un grad ridicat de valorificare ulterioară, operatorul este obligat să stocheze separat, pe tipuri, deșeurile provenite din dezmembrarea vehiculelor scoase din uz tratate și de a nu amesteca aceste deșeuri.
- Să efectueze și să dețină o caracterizare a deșeurilor periculoase generate din propria activitate și a deșeurilor care pot fi considerate periculoase din cauza originii sau compoziției, în scopul determinării posibilităților de amestecare, a metodelor de tratare și eliminare a acestora.
- În calitate de generator și deținător de deșeuri periculoase, operatorul este obligat să colecteze, să transporte și să stocheze separat diferitele categorii de deșeuri periculoase, în funcție de proprietățile fizico-chimice, de compatibilități și de natura substanțelor de stingere care pot fi utilizate pentru fiecare categorie de deșeuri în caz de incendiu, astfel încât să se poată asigura un grad ridicat de protecție a mediului și a sănătății populației, incluzând asigurarea trasabilității de la locul de generare la destinația finală.
- Să nu amestece diferitele categorii de deșeuri periculoase cu alte categorii de deșeuri periculoase sau cu alte deșeuri, substanțe ori materiale.
- Să evite formarea de stocuri de deșeuri care urmează să fie valorificate, precum și de produse rezultate în urma valorificării care ar putea genera fenomene de poluare a mediului sau care să prezinte riscuri asupra sănătății populației;
- Să se înscrie ca valorificator de deșeuri la Ministerul Economiei, Comerțului și Mediului de Afaceri.
- Să desemneze o persoană din rândul angajaților proprii care să urmărească și să asigure îndeplinirea obligațiilor privind gestionarea deșeurilor și raportarea către autoritățile de mediu sau să delege aceste obligații unei terțe persoane. Persoanele desemnate trebuie să fie instruite în domeniul gestiunii deșeurilor, inclusiv a deșeurilor periculoase, ca urmare a absolvirii unor cursuri de specialitate.
- Să se asigure că pe durata efectuării operațiunilor de colectare, transport și stocare a deșeurilor periculoase, acestea sunt ambalate și etichetate potrivit prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.272/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 decembrie 2008 privind clasificarea, etichetarea și ambalarea substanțelor și a amestecurilor, de modificare și de abrogare a directivelor 67/548/CEE și 1999/45/CE, precum și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1.907/2006.
- Pentru păstrarea evidenței gestiunii deșeurilor și transmiterea raportărilor către autoritățile de mediu, operatorul trebuie să aibă în vedere următoarele:
 - a) este obligat să asigure evidența cronologică a gestiunii deșeurilor pentru fiecare tip de deșeu, precum și a cantității, naturii și originii deșeurilor și, după caz, a destinației, a frecvenței colectării, a mijlocului de transport și a metodei de tratare, operațiunii de valorificare sau eliminare a deșeurilor potrivit prevederilor Deciziei Comisiei 2014/955/UE și să o pună la dispoziția autorităților competente de control, la cererea acestora.

b) este obligat să dețină buletinele de analiză care caracterizează deșeurile periculoase și să le transmită, la cerere, autorităților competente pentru protecția mediului

c) raportarea datelor și informațiilor privind gestionarea deșeurilor se face către autoritatea teritorială pentru protecția mediului, atât pe suport hârtie, cât și electronic. Termenele și frecvența de raportare sunt cele din cap.IV al prezentei autorizații.

d) este obligat să păstreze evidența gestiunii deșeurilor cel puțin 3 ani

e) la cererea autorităților competente sau a unui deținător anterior operatorul va furniza documentele justificative conform cărora operațiunile de gestionare au fost efectuate.

11. Să respecte în integralitate Legea nr.212/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz, actualizată. În acest sens, operatorul, în calitate sa de colector, tratator și dezmembrator de VSU, este obligat:

- după caz și în conformitate cu legislația în vigoare, să solicite producătorilor de vehicule informațiile necesare privind dezmembrarea, depozitarea și testarea componentelor reutilizabile.

- predarea vehicului scos din uz se va face fără costuri impuse ultimului proprietar sau deținător, cu excepția situațiilor prevăzute la art.8, alin.(4).

- să emită ultimului deținător al vehicului scos din uz, Certificatul de distrugere, completat conform documentelor și prevederilor indicate în art.20 din Legea nr.2012/2015. În cazul în care vehiculul scos din uz a fost preluat fără una sau mai multe componente esențiale, acest lucru se va specifica, în mod explicit, într-o notă care însoțește certificatul de distrugere emis la preluarea vehicului scos din uz.

- este interzisă stocarea vehiculelor unul peste altul, precum și așezate pe una dintre părțile laterale sau pe plafon. Vehiculele trebuie stocate în așa fel încât să se evite orice prejudiciu ce ar putea fi adus componentelor care conțin fluide sau părților ușor demontabile din sticlă cum ar fi, dar fără a se limita la: parbrizul, luneta sau geamurile laterale

- să mențină permanent „cerințele minime necesare a fi îndeplinite de către unitățile de colectare și de cele de tratare a vehiculelor scoase din uz, în scopul minimizării impactului asupra mediului, al colectării, dezmembrării și reciclării vehiculelor scoase din uz, precum și al eliminării în condiții de siguranță pentru mediu și sănătate umană a deșeurilor rezultate”, așa cum sunt prevăzute în Anexa 2 din Legea nr.212/2015.

- să efectueze integral, în maxim 5 zile de la preluarea vehicului scos din uz operațiile de depoluare prevăzute la punctul 3 din Anexa 2 din Legea nr.212/2015.

- să finalizeze toate operațiile de tratare în maxim 3 luni de la data emiterii Certificatului de distrugere pentru fiecare vehicul scos din uz.

- să asigure, pentru toate vehiculele scoase din uz preluate în vederea tratării, realizarea următoarelor obiective:

a) reutilizarea și valorificarea a cel puțin 95% din masa medie pe vehicul și an;

b) reutilizarea și reciclarea a cel puțin 85% din masa medie pe vehicul și an.

- operatorul are obligația de a raporta autorităților județene pentru protecția mediului datele și informațiile cu privire la îndeplinirea obiectivelor de reutilizare, reciclare și valorificare, în formatul impus de prevederile legale și/sau atașat prezentei autorizații, la termenele indicate în cap. IV. În vederea realizării acestei obligații, operatorul trebuie să dețină un Registru de operare înseriat și numerotat, organizat în conformitate cu cerințele din Anexa 2 din Legea nr.202/2015.

12. În calitate de deținător de deșuri de baterii și acumulatori, are obligația respectării prevederilor H.G. nr.1132/2008 privind regimul bateriilor și acumulatorilor, referitoare la:

- stocarea în condiții de siguranță pentru mediu și sănătatea populației a bateriilor și acumulatorilor uzate proveniți din dezmembrarea vehiculelor, pentru a fi predate pe bază de contract, operatorilor economici autorizați să desfășoare activități de colectare, tratare și/sau reciclare a deșeurilor de baterii și acumulatori.
- stocarea separată a deșeurilor de baterii și acumulatori auto rezultați din dezmembrarea vehiculelor scoase din uz care prezintă deteriorări ale carcaselor sau pierderi de electrolit, în containere speciale, pentru a fi predate pe bază de contract, operatorilor economici autorizați să desfășoare activități de colectare, tratare și/sau reciclare a deșeurilor de baterii și acumulatori.
- interdicția de a elimina prin depozitare și prin incinerare deșeurile de baterii și acumulatori auto provenite din dezmembrarea vehiculelor scoase din uz colectate și dezmembrate.
- se interzice efectuarea oricărei operații de tratare (inclusiv golirea de electrolit) a deșeurilor de baterii și acumulatori provenite din dezmembrarea vehiculelor scoase din uz. se interzice colectarea deșeurilor de baterii și acumulatori de la persoane fizice sau juridice.

13. În calitate de deținător de anvelope uzate, are obligația respectării prevederilor art.8 din H.G.170/2004 privind gestionarea anvelopelor uzate, referitoare la:

- neabandonarea acestora pe sol, prin îngropare, în apele de suprafață;
- să nu le incinereze decât în condițiile prevăzute în Hotărârea Guvernului nr. 128/2002 privind incinerarea deșeurilor;
- predarea anvelopelor uzate se poate face către comercianți de anvelope uzate destinate reutilizării sau către operatori autorizați pentru valorificarea, reciclarea și/sau eliminarea deșeurilor de anvelope;

14. Să respecte prevederile HG nr.1061/2008 privind transportul deșeurilor pe teritoriul României, referitoare la completarea, deținerea, transmiterea și arhivarea documentelor de transport specifice pentru deșeurile periculoase și nepericuloase expediate. Transportul deșeurilor periculoase, se va face cu mijloace de transport adecvate și autorizate, pe bază de contract și prin completarea următoarelor documente:

- formular pentru aprobarea transportului de deșuri periculoase - Anexa 1 (pentru deșeurile periculoase în cantități mai mari de 1 tona/an);
- formular de expediție/transport al deșeurilor periculoase - Anexa 2;
- formularul de încărcare / descărcare a deșeurilor nepericuloase – Anexa 3.

15. Sa se respecte prevederile H.G. nr.235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate, având calitatea de generator de uleiuri uzate, referitoare la:

- asigurare stocării uleiurilor uzate în recipiente speciali, pe categorii de colectare.
- completarea „Declarației pentru livrarea uleiurilor uzate”, în conformitate cu

Anexa

- arhivarea Declarației pentru o perioadă de 3 ani de la data emiterii.

16. Sa asigure gestionarea deșeurilor asimilabile celor menajere generate, prin operatorul de salubritate din localitatea unde își desfășoară activitatea.

17. Este interzisă depășirea nivelului de zgomot specificat în autorizația de mediu.

18. Se interzice dezmembrarea autovehiculelor scoase din uz în afara spațiilor amenajate în acest scop.

19. Sa ia măsuri de întreținere și înfrumusețare a clădirilor, curții, împrejurimilor și a spațiilor verzi din apropiere, precum și de extindere a perdelei arboricole, în scopul asigurării capacității de regenerare a atmosferei și protecției fonice.

20. Bateriile și acumulatorii auto, anvelopele rezultate din dezmembrarea VSU vor fi gestionate doar ca deșeuri, nu ca și produse second-hand.

21. Cu minimum 60 de zile înainte de împlinirea unui an de la emiterea autorizației de mediu sau înainte cu minimum 60 de zile înaintea împlinirii unui an de la obținerea vizei anuale anterioare, titularul activității este obligat să solicite aplicarea vizei anuale la autoritatea competentă pentru protecția mediului emitentă a autorizației de mediu.

Titularul de activitate este obligat să respecte în integralitate prevederile următoarelor acte normative:

1. HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase;

2. OUG nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare

3. HG 352/2005 privind modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descarcare în mediul acvatic a apelor uzate

4. Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor;

5. Legea nr. 212/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz;

6. HG nr. 235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate;

7. HG nr.1132/2008 privind regimul bateriilor și acumulatorilor și al deșeurilor de baterii și acumulatori;

8. HG nr.170/2004 privind gestionarea anvelopelor uzate;

9. HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;

10. Decizia Comisiei 2014/955/UE de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului.

11. OUG 196/2005 privind fondul de mediu, aprobată cu modificări și completări prin Legea 105/2006

12.OUG nr.31/2011 privind interzicerea achiziționării de la persoane fizice a metalelor feroase și neferoase și a aliajelor acestora, aprobată cu modificări prin Legea nr.38/2014.

În situația modificării actelor normative menționate în prezenta autorizație, titularul are obligația să se supună prevederilor noilor acte normative intrate în vigoare, ce modifică, completează sau abrogă actele normative vechi.

Nerespectarea prevederilor prezentei autorizații de mediu se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Litigiile generate de emiterea, revizuirea, suspendarea sau anularea prezentei autorizații se soluționează de instanțele de contencios administrativ competente, potrivit Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, modificată și completată prin Legea nr. 262/2007.

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului activității.

I. Activitatea autorizată

- **Colectarea și tratarea vehiculelor scoase din uz** – demontarea (dezasamblarea) masinilor și echipamentelor scoase din uz pentru recuperarea materialelor, conform codului **CAEN 3831**;
- **Recuperarea materialelor reciclabile sortate**, conform cod **CAEN 3832 rev.2**;
- **Comert cu ridicata al deșeurilor și resturilor** conform cod **CAEN 4677 rev.2**; desfășurate prin obiectivul “**ATELIER DEZMEMBRARI AUTO**”, situat în satul Răchiți, comuna Răchiți, județul Botoșani, aparținând **SC COBASCHI SRL Botoșani**.

Cod CAEN Rev.2	Activitate	Capacitate maximă proiectată	UM
3831	Colectarea și tratarea vehiculelor scoase din uz	3,00	Bucati/luna
3832	Recuperarea materialelor reciclabile sortate		
4677	Comert cu ridicata al deșeurilor și resturilor		

Activitatea autorizată presupune următoarea operațiune de gestionare a deșeurilor:

1. Colectarea și tratarea vehiculelor scoase din uz, achiziționate complete sau incomplete de la ultimul deținător, având următoarele etape:

- primirea (recepția) VSU de la ultimul deținător
- tratarea prin depoluare a VSU
- comercializarea de piese auto second-hand rezultate din dezmembrare, cu respectarea legislației specifice
- stocarea temporară, valorificarea/eliminarea deșeurilor rezultate în urma depoluării și dezmembrării

1. Dotări (instalații, utilaje, mijloace de transport utilizate în activitate)

Pentru desfășurarea activității de colectare și tratare a vehiculelor scoase din uz (dezmembrarea mașinilor și echipamentelor scoase din uz pentru recuperarea materialelor), obiectivul este amenajat pe o suprafață de teren de 11.600 mp., iar suprafața construită de 303,4 mp., reprezentând :

- birou și spațiu destinat comerțului cu piese auto cu $S=26,60$ mp.
- hala pentru tratare/dezmembrare autovehicule, zona stocare deseuri (depozitarea pieselor auto, a ansamblelor și subansamblelor ce urmează a fi valorificate cu suprafața de 119,20 mp.
- zona de parcare a autovehiculelor care urmează să fie dezmembrate -platforma betonată cu suprafața de 30 mp.
- cai de acces și platforma betonată cu suprafața de 435,50 mp.

Obiectivul are în dotare următoarele instalații și utilaje:

- instalație alimentare cu energie electrică;
- instalație alimentare cu apă din sursă proprie;
- instalație de preepurare ape pluviale de pe platforma betonată;

Utilaje în dotare:

- trusa de scule;
- ferastrău pentru tăiat metale;
- macara mobilă;
- polizor;

Mijloace de transport utilizate în activitate: pentru activitatea desfășurată societatea nu deține mijloace de transport.

2. Materiile prime, auxiliare, combustibili și ambalajele folosite – mod de depozitare, cantități

Materii prime: În cadrul obiectivului sunt colectate tratate și dezmembrate aproximativ două-trei vehicule uzate pe lună.

Materii auxiliare: În cadrul societății, ca urmare a procesului de dezmembrare a mijloacelor auto rezultă piese auto și accesorii second-hand, care sunt comercializate, de tipul: elemente de caroserie, parbrize, tapiserii interioare, alte piese și accesorii auto, mecanice și electrice.

Combustibili utilizați: - lemn de foc

Ambalaje: nu sunt utilizate ambalaje.

3. Utilități - apă, canalizare, energie

- **Alimentarea cu apă** se realizează din sursă proprie, constituită dintr-un put forat executat în incinta obiectivului. (Foraj F_1 - put forat, protejat cu tuburi de beton de tip PREMO cu diametrul de 800 mm la adâncime de 13,0 ml). Forajul este dotat cu o pompă submersibilă de tip OMHI AQUA POMPY cu următoarele caracteristici : $P= 750$ w, $HCA= 60$ mCA, $Q= 2,5$ mc/h;

- Apa este utilizată doar în scop igienico-sanitar.

- Cerinta de apa :

$$Q_{zi\ total} = Q_{zi\ personal} + Q_{zi\ igienizari} = 0,25 + 0,06 = 0,31\ mc/zi$$

$$V_{an\ total} = V_{an\ personal} + V_{an\ igienizari} = 65 + 15,6 = 80,6\ mc/an$$

- Apa uzata restituita la reseaua de canalizare provine de la grupurile sanitare (apa menajera) si de la igienizarea spatiilor de productie.

- $Q_{uz\ zi\ personal} = 100\% \times Q_{zi\ personal} = 0,25\ mc/zi$

- $Q_{uz\ zi\ igienizari} = 100\% \times Q_{zi\ igienizari} = 0,06\ mc/zi$

- $Q_{uz\ zi\ total} = Q_{uz\ zi\ personal} + Q_{uz\ zi\ igienizari} = 0,25 + 0,06 = 0,31\ mc/zi$

- Volumul de ape uzate evacuat anual in bazinul vidanjabil =

- $V_{uz\ an\ total} = Q_{uz\ zi\ total} \times nr.\ zile/an = 0,31 \times 260 = 80,6\ mc/an$

Colectarea, canalizarea si evacuarea apelor uzate

Apele uzate menajere si de la igienizarea spatiilor de lucru sunt evacuate printr-o retea de canalizare din PVC cu DN 110 mm cu o lungime totala de 32 ml si stocate intr-un bazin vidanjabil, din beton armat, impermeabilizat cu dimensiunile Lxlxh=3,0x3,0x2,0 mc (volum de 18 mc). Periodic, apa uzata este vidanjata si transportata catre statia de epurare a mun. Botosani, in baza unui contract incheiat cu S.C. PAVRA COM SRL.

Apele pluviale colectate de pe platforma destinată stocării autovehiculelor care urmează să fie dezmembrate sunt colectate si trecute printr-un decantor - separator de hidrocarburi executat din beton armat, de unde sunt evacuate canalizarea pluviala. Separatorul de hidrocarburi este realizat din beton armat, impermeabilizat, bicompartimentat cu dimensiunile 3,0x1,5x2,0 mc.

Apele pluviale de pe acoperisuri sunt colectate printr-un sistem de jghiaburi si burlane si adusa la sol, de unde, impreuna cu apele pluviale de pe platforma betonata, sunt dirijate prin rigole acoperite cu gratare metalice si prin pantele terenului catre rigola stradala. Energia electrică necesară funcționării este preluată din sistemul de distribuție .

Încalzirea biroului se realizează cu ajutorul unei sobe cu functionare pe lemn de foc.

Tip utilitate	Descriere	Cantitate	UM
	Alimentarea cu apa se realizeaza din sursa proprie, constituita dintr-un put forat executat in incinta obiectivului.	0,31	Metri cubi/zi
	Apele pluviale colectate de pe platforma destinată stocării autovehiculelor care urmează să fie dezmembrate sunt colectate trecute printr-un decantor - separator de hidrocarburi executat din beton armat, de unde sunt evacuate canalizarea pluviala.		
Energie	- energia electrica este asigurata prin bransament contorizat	0,00	

4. Descrierea principalelor faze ale procesului tehnologic sau ale activității

În cadrul obiectivului sunt desfășurate următoarele activități: colectarea VSU de la proprietari, depoluarea VSU colectate, dezmembrarea VSU depoluate, stocarea și comercializarea pieselor second-hand recuperate din dezmembrare, stocare temporară, valorificarea sau eliminarea deșeurilor rezultate din dezmembrare.

Activitatea desfășurată în cadrul obiectivului prezintă următorul flux, divizat în zonele de lucru impuse prin Legea nr.212/2015:

4.1. Zona de livrare, respectiv zona de primire și înregistrare – ghișeu situat în interiorul halei de tratare. Aici are loc verificarea documentelor, înregistrarea primirii vehiculului uzat de la ultimul deținător în Registrul de operare, arhivarea tuturor documentelor care privesc gestionarea vehiculelor scoase din uz, gestionarea deșeurilor generate și reutilizarea pieselor și accesoriilor auto second-hand.

4.2. Zona de depozitare preliminară a vehiculelor care nu au fost tratate prealabil – platforma betonată de la intrarea pe amplasament, cu o suprafață de cca 50 mp, care asigură protecția solului împotriva scurgerilor accidentale de lichide și preluarea apelor uzate către sistemul de preepurare.

4.3. Zona de depoluare a vehiculelor scoase din uz și zona de dezmembrare - hală acoperită, betonată, inscripționată ca atare.

Tratarea VSU începe cu operațiunea de depoluare = golirea de fluide și de substanțe chimice periculoase a vehiculelor scoase din uz. Se va respecta termenul legal de efectuare a acestei operațiuni (maxim 5 zile de la eliberarea Certificatului de distrugere). Această operațiune presupune îndepărtarea acumulatorilor, demontarea rezervorului de combustibil lichid și separarea în butoaie a combustibilului existent, îndepărtarea sistemului de frânare și scoaterea a lichidului de frână, îndepărtarea lichidului de spălare a parbrizului și a lichidului de răcire, dezasambalarea motorului și a cutiei de viteze cu scoaterea uleiului de motor, a filtrului de ulei, și a uleiului de transmisie, dezasambalarea plăcuțelor de frână cu conținut de azbest, dezasambalarea catalizatorilor, a lichidelor din sistemul de aer condiționat, a dispozitivelor explozive (air-bag-urilor).

Fluidele extrase se stochează în recipiente special destinați, adecvați, inscripționați, în vederea reutilizării sau valorificării/eliminării ulterioare ca și deseuri.

După operația de depoluare, operatorul efectuează operațiile de dezmembrare a celorlalte piese, accesorii, elemente de caroserie care pot fi comercializate ca și piese second – hand. Se va respecta termenul legal de efectuare a acestei operațiuni (maxim 3 luni de la eliberarea Certificatului de distrugere). În procesul de dezmembrare se va acorda prioritate demontării pieselor și accesoriilor auto ce pot fi comercializate ca și piese second-hand, îndeplinind caracteristicile de calitate cerute de piață și respectând prevederile legale privind siguranța circulației rutiere: elemente de caroserie, anvelope, elemente de mobilier auto, etc. Tot din dezmembrare rezultă și componente – deșeuri, din materiale diverse: mase plastice, textile, lemn, sticlă, metal, cauciuc, etc.

Piese auto second-hand se stochează pe amplasament, în spații asigurate.

Deșeurile se sortează după caracteristicile materiale și se stochează temporar.

4.4. Zona de depozitare a vehiculelor depoluate – este situată pe suprafața betonată în incinta obiectivului, pe suprafață impermeabilizată, până la dezmembrare (nu se va depăși termenul legal de maxim 3 luni de la eliberarea Certificatului de distrugere)

4.5. Zona de stocare a părților reutilizabile care nu conțin fluide – este situată atât în interiorul halei (piese și accesorii second-hand), cât și în afara halei, inclusiv pe rafturile din magazia închisă pe trei laturi (anvelope second – hand și uzate, elemente de caroserie, motoare depoluate, etc)

4.6. Zona de stocare a părților reutilizabile care conțin fluide - este situată în interiorul halei de dezmembrare (componente second-hand: motoare, cutii de viteză, acumulatori)

4.7. Zona de stocare a deșeurilor solide pentru reciclare/valorificare energetică/eliminare

– deșeurile de acumulatori sunt stocați în interiorul halei de dezmembrare, în recipiente specializați, în vederea valorificării prin terți autorizați;
- celelalte deșeuri solide rezultate din dezmembrare sunt stocate în magazia acoperită sau în aer liber, așezate pe rasteluri sau direct pe sol, în spatele halei de dezmembrare. Aceste deșeuri se valorifică prin firme terțe autorizate.

4.8. Zona de stocare a deșeurilor fluide pentru reciclare/valorificare energetică/eliminare

Deșeurile: ulei uzat, lichid de frână, antigel, fluide de răcire, sunt stocate temporar, până la valorificare / eliminare prin terți autorizați, în butoaie metalice cu capac, distincte pentru fiecare categorie de deșeu, inscripționate, situate în exterior, într-un spațiu asigurat, închis, adiacent halei de dezmembrare.

4.9. Zona de stocare a vehiculelor dezmembrate ce vor fi transportate către shredder – este zona din spatele halei. Deșeurile metalice feroase și neferoase, deșeurile textile, din sticlă, cauciuc, plastic, se stochează pe categorii în vederea valorificării / eliminării prin societăți terțe autorizate.

Pentru desfasurarea activitatilor de **colectare, tratare și dezmembrare VSU și de comerț cu ridicata al deșeurilor și resturilor**, obiectivul dispune de un teren în suprafața de 11600 mp., cu suprafețe impermeabilizate și neimpermeabilizate, cu corpuri de clădiri și magazie, dispuse astfel:

- Suprafața construită = 303,4 mp – corpuri de clădire utilizate în activitate cu destinațiile: birouri, vestiare, grup sanitar, rafturi pentru stocarea pieselor și accesoriilor auto ce urmează a fi vândute ca produse second-hand, spațiu acoperit unde se execută lucrările de depoluare și dezasamblare a vehiculelor scoase din uz. În această clădire se regăsesc: zona de primire și înregistrare, zona de depoluare și zona de dezmembrare a VSU. Tot în incintă sunt stocate deșeurile de acumulatori auto și acumulatorii second-hand rezultați din dezasamblarea VSU. Aceste deșeuri sunt stocate în containere de plastic prevăzute cu sistem de colectare a scurgerilor accidentale de electrolit, rezistente la coroziune.

- Suprafața impermeabilizată prin betonare prevăzută cu rebord de 20 cm, cu asigurarea colectării apelor pluviale în sistemul de preepurare, care constă într-un separator de uleiuri și hidrocarburi, cu evacuare pe terenurile limitrofe din zona.

Suprafata de 30 mp este utilizată în activitate ca zonă de primire a vehiculelor uzate și de stocare până la depoluare. Pe acest amplasament mai există rafturi perimetrare pentru stocarea anvelopelor dezasamblate, zone de stocare a deșeurilor rezultate din tratarea VSU de tipul: zona de stocare a deșeurilor solide (deșeuri asimilabile menajer, deșeu sticlă, deșeu textil), zona de stocare a deșeurilor fluide (lichid de frână, ulei uzat, lichid servo).

- Hala cu suprafata de 119,20 mp., utilizata pentru tratare si dezmembrare autovehicule si depozitarea pieselor auto, a ansamblelor si subansamblelor ce urmeaza a fi valorificate, spațiu de stocare pentru diferite piese și accesorii rezultate din dezmembrare, depoluate (motoare, cabluri, elemente de iluminat, etc). Zona neacoperită cuprinde rafturi de stocare pentru elemente de caroserie dezasamblate, anvelope și o suprafață destinată stocării deșeurilor de caroserie. Acest spațiu constituie zona de stocare a părților reutilizabile care nu conțin fluide, zona de stocare a părților care au conținut fluide și au fost depoluate și zona de stocare a vehiculelor dezmembrate care pot fi transportate la shredder/valorificatori autorizați.

5. Produse si subproduse obtinute – cantitati, destinatie:

- Prin activitatea de preluare VSU de la ultimul deținător se realizează și colectarea de deșeuri periculoase

- Din activitatea de tratare și dezmembrare VSU, se generează:

a) Deșeuri periculoase și nepericuloase de tipurile următoare :

- Deșeuri solide: deseuri metalice feroase si neferoase, de baterii si acumulatori auto, din sticla, din cauciuc (anvelope uzate), deseuri textile, materiale plastice, filtre de ulei, catalizatori uzați, etc;
- Deseuri lichide: uleiuri uzate, lichid de frina, lichid de racire (antigel), etc ;

b) Piese și accesorii auto second – hand destinate reutilizării, cu respectarea prevederilor legale din domeniul circulației rutiere și a protecției mediului.

Destinatie :

a) Deșeurile rezultate sunt destinate valorificării, reciclării și eliminării, prin societăți autorizate pentru efectuarea acestor operații de gestionare a deșeurilor.

b) Produsele second-hand obtinute din activitatea de dezmembrare sunt destinate reutilizării prin comercializate prin diversi beneficiari. Produsele rezultate nu se ambaleaza.

4.1. Poziționarea amplasamentului pe care se desfășoară activitatea, în interiorul ariilor naturale protejate

Nu este cazul.

5. Produsele și subprodusele obținute

Nu este cazul.

6. Datele referitoare la centrala termică proprie - dotare, combustibili utilizați

- Obiectivul nu are in dotare centrala termica;

Tip combustibil	Combustibil	Cantitate	UM	Tipul centralei	Puterea nominală a centralei (MW)
-----------------	-------------	-----------	----	-----------------	-----------------------------------

7. Alte date specifice activității: (coduri CAEN Rev.2 care se desfășoară pe amplasament, dar nu intră pe procedura de autorizare)

Cod CAEN Rev.2	Denumire activitate CAEN Rev.2
4511	Comerț cu autoturisme și autovehicule ușoare (sub 3,5 tone)
4531	Comert cu ridicata de piese si accesorii pentru autovehicule
4532	Comert cu amanuntul de piese si accesorii pentru autovehicule

8. Programul de funcționare

8 h/zi, 5 zile/saptamana, 250 zile/an.

II. Instalațiile, măsurile și condițiile de protecție a mediului

1. Stațiile și instalațiile pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu, din dotare (pe factori de mediu)

Aer – nu este cazul

Apă

Pretratate ape pe amplasament

Apele pluviale colectate de pe platforma destinată stocării autovehiculelor care urmează să fie dezmembrate sunt colectate și trecute printr-un decantor - separator de hidrocarburi executat din beton armat, de unde sunt evacuate canalizarea pluvială. Separatorul de hidrocarburi este realizat din beton armat, impermeabilizat, bicompartimentat cu dimensiunile 3,0x1,5x2,0 mc.

Denumire	Detalii
Pretratate ape industriale în amplasament	DA
Stație epurare	Transfer în afara amplasamentului
Management sedimente rezultate din pretratate	În afara amplasamentului
Detalii	Separator uleiuri și hidrocarburi

Tratate ape pe amplasament - Nu este cazul.

Sol - Nu este cazul.

Alți factori de mediu (după caz) - Nu este cazul.

2. Alte amenajări speciale, dotări și măsuri pentru protecția mediului:

- Obiectivul este dotat cu platforma de stocare preliminară a vehiculelor care nu au fost tratate prealabil, cu suprafață de cca 30 mp.

- Acumulatorii auto uzati sunt stocati temporar în recipiente din plastic astfel incat sa se preîntâmpine scurgerea electrolitului in sol, în spațiu închis, magazie prevăzuta cu platformă betonată;
- Anvelopele uzate sunt depozitate intr-un spatiu betonat, împrejmuit cu plasa de sarma;
- Uleiul uzat și alte deșeuri lichide provenite de la dezmembrarea mijloacelor auto sunt colectate in recipiente metalici inchisi, amplasati pe platforma betonata, intr-un spatiu imprejmuit, asigurat;

3. Concentrațiile și debitele masice de poluanți, nivelul de zgomot, de radiații, admise la evacuarea în mediu, depășiri permise și în ce condiții

3.1. La evacuarea în rețeaua de canalizare, apele menajere si apele pluviale preepurate de pe suprafata platformei betonate destinata depozitarii masinilor se vor încadra în limitele impuse prin Normativul NTPA – 002/2002 – HG 188/2002, modificata si completata cu HG 352/2005.

3.2. Nivelul maxim admisibil de zgomot nu va depasi valoarea de 65 dB (A) la limita amplasamentului, conform STAS 10009/88.

III. Monitorizarea mediului

1. Indicatorii fizico-chimici, bacteriologici și biologici emiși, emisii de poluanți, frecvența, modul de valorificare a rezultatelor

Monitorizarea aerului - nu este cazul

Monitorizarea apei

Anual, se va inainta la Agentia pentru Protectia Mediului Botosani raportul de incercare pentru indicatorul: **produs petrolier** pentru apele pluviale preepurate prin separatorul de hidrocarburi.

Monitorizarea apei subterane - nu este cazul

Monitorizarea solului - nu este cazul

2. Datele ce vor fi raportate autorității pentru protecția mediului și periodicitatea se regăsesc la capitolul VII, în tabelul care centralizează toate obligațiile de raportare ale titularului.

IV. Modul de gospodărire a deșeurilor și a ambalajelor

1. Deșeuri produse

Cod deșeu	Denumire deșeu	Sursă generatoare	Cantitate	UM	Operațiune valorificare / eliminare	Cod operațiune	Denumire operațiune
20 03 01	deseuri municipale amestecate	activitati administrative	1,00	Metri cubi/luna	Eliminare	D 5	depozite special

		e					construite, de exemplu, depunerea în compartimente separate etanșe, care sunt acoperite și izolate unele față de celelalte și față de mediul înconjurător și altele asemenea;
13 02 05*	uleiuri minerale neclorurate de motor, de transmisie și de ungere	activitate de dezmembrare autovehicule	24,00	Litri/luna	Valorificare	R 12	Schimb de deseuri în vederea efectuării oricăreia dintre operațiile numerotate de la R1 la R11
16 01 03	anvelope scoase din uz	activitate de dezmembrare autovehicule	100,00	Kilogram/luna	Valorificare	R 12	Schimb de deseuri în vederea efectuării oricăreia dintre operațiile numerotate de la R1 la R11
16 01 07*	filtre de ulei	activitate de dezmembrare autovehicule	3,00	Bucati/luna	Valorificare	R 12	Schimb de deseuri în vederea efectuării oricăreia dintre operațiile numerotate de la R1 la R11
16 01 10*	componente explozive (de ex. perne de protecție (air bags))	activitate de dezmembrare autovehicule	0,00			R13/ D15	Stocare pe amplasament
16 01 11*	placute de frâna cu conținut de azbest	activitate de dezmembrare autovehicule	0,00			R13/ D15	Stocare pe amplasament
16 01 12	placute de frâna, altele decât cele specificate la. 16 01 11	activitate de dezmembrare autovehicule	6,00	Bucati/luna	Valorificare	R 12	Schimb de deseuri în vederea efectuării

							oricareia dintre operatiile numerotate de la R1 la R11
16 01 13*	lichide de frâna	activitate de dezmembrare autovehicule	1,00	Litri/luna	Valorificare	R 12	Schimb de deseuri in vederea efectuării oricareia dintre operatiile numerotate de la R1 la R11
16 01 14*	fluide antigel cu continut de substante periculoase	activitate de dezmembrare autovehicule	0,00			R 12	Schimb de deseuri in vederea efectuării oricareia dintre operatiile numerotate de la R1 la R11
16 01 15	fluide antigel, altele decât cele specificate la 16 01 14	activitate de dezmembrare autovehicule	6,00	Litri/luna	Valorificare	R 12	Schimb de deseuri in vederea efectuării oricareia dintre operatiile numerotate de la R1 la R11
16 01 16	rezervoare pentru gaz lichefiat	activitate de dezmembrare autovehicule	0,00			R 12	Schimb de deseuri in vederea efectuării oricareia dintre operatiile numerotate de la R1 la R11
16 01 17	metale feroase	activitate de dezmembrare autovehicule	1887,00	Kilogram/luna	Valorificare	R 12	Schimb de deseuri in vederea efectuării oricareia dintre operatiile numerotate de la R1 la R11
16 01 18	metale neferoase	activitate de dezmembrare autovehicule	40,00	Kilogram/luna	Valorificare	R 12	Schimb de deseuri in vederea efectuării oricareia dintre operatiile

							numerotate de la R1 la R11
16 01 19	materiale plastice	activitate de dezmembrare autovehicule	62,00	Kilogram/luna	Valorificare	R 12	Schimb de deseuri in vederea efectuării oricareia dintre operațiile numerotate de la R1 la R11
16 01 20	sticla	activitate de dezmembrare autovehicule	80,00	Kilogram/luna	Valorificare	R 12	Schimb de deseuri in vederea efectuării oricareia dintre operațiile numerotate de la R1 la R11
16 01 21*	componente periculoase, altele decât cele specificate de la 16 01 07 la 16 01 11 si 16 01 13 si 16 01 14	activitate de dezmembrare autovehicule	0,00			R 12	Schimb de deseuri in vederea efectuării oricareia dintre operațiile numerotate de la R1 la R11
16 01 22	componente fara alta specificatie	activitate de dezmembrare autovehicule	332,00	Kilogram/luna	Valorificare	R 12	Schimb de deseuri in vederea efectuării oricareia dintre operațiile numerotate de la R1 la R11
16 01 99	alte deseuri nespecificate	activitate de dezmembrare autovehicule	0,00			R 12	Schimb de deseuri in vederea efectuării oricareia dintre operațiile numerotate de la R1 la R11
16 06 01*	baterii cu plumb	activitate de dezmembrare autovehicule	41,00	Kilogram/luna	Valorificare	R 12	Schimb de deseuri in vederea efectuării oricareia dintre operațiile numerotate de la R1 la R11

2. Deșuri colectate

Cod deșeu	Denumire deșeu	Cantitate	UM	Operațiune valorificare / eliminare	Cod operațiune	Denumire operațiune
16 01 04*	vehicule scoase din uz	3,00	Bucati/luna	Valorificare	R 13	Stocarea de deseuri inaintea efectuării oricareia dintre operațiile numerotate de la R1 la R12, excluzând stocarea temporară, până la colectare, la locul de producere.

Deșuri comercializate-

Cod deșeu	Denumire deșeu	Sursă generatoare	Cantitate	UM	Operațiune valorificare / eliminare	Cod operațiune	Denumire operațiune
13 02 05*	uleiuri minerale neclorurate de motor, de transmisie și de ungere	activitate de dezmembrare autovehicule	24,00	Litri/luna	Valorificare	R 12	Schimb de deseuri în vederea efectuării oricareia dintre operațiile numerotate de la R1 la R11
16 01 03	anvelope scoase din uz	activitate de dezmembrare autovehicule	100,00	Kilogram/luna	Valorificare	R 12	Schimb de deseuri în vederea efectuării oricareia dintre operațiile numerotate de la R1 la R11

16 01 07*	filtre de ulei	activitate de dezmembrare autovehicule	3,00	Bucati/luna	Valorificare	R 12	Schimb de deseuri in vederea efectuării oricareia dintre operațiile numerotate de la R1 la R11
16 01 12	placute de frâna, altele decât cele specificate la. 16 01 11	activitate de dezmembrare autovehicule	6,00	Bucati/luna	Valorificare	R 12	Schimb de deseuri in vederea efectuării oricareia dintre operațiile numerotate de la R1 la R11
16 01 13*	lichide de frâna	activitate de dezmembrare autovehicule	1,00	Litri/luna	Valorificare	R 12	Schimb de deseuri in vederea efectuării oricareia dintre operațiile numerotate de la R1 la R11
16 01 14*	fluide antigel cu continut de substante periculoase	activitate de dezmembrare autovehicule	0,00				
16 01 15	fluide antigel, altele decât cele specificate la 16 01 14	activitate de dezmembrare autovehicule	6,00	Litri/luna	Valorificare	R 12	Schimb de deseuri in vederea efectuării oricareia dintre operațiile numerotate de la R1 la R11
16 01 16	rezervoare pentru gaz lichefiat	activitate de dezmembrare autovehicule	0,00				
16 01 17	metale feroase	activitate de dezmembrare autovehicule	1887,00	Kilogram/luna	Valorificare	R 12	Schimb de deseuri in vederea efectuării oricareia dintre operațiile numerotate de la R1 la R11
16 01 18	metale neferoase	activitate de dezmembrare autovehicule	40,00	Kilogram/luna	Valorificare	R 12	Schimb de deseuri in

		e autovehicule					vederea efectuării oricărora dintre operațiile numerotate de la R1 la R11
16 01 19	materiale plastice	activitate de dezmembrare autovehicule	62,00	Kilogram/luna	Valorificare	R 12	Schimb de deseuri în vederea efectuării oricărora dintre operațiile numerotate de la R1 la R11
16 01 20	sticla	activitate de dezmembrare autovehicule	80,00	Kilogram/luna	Valorificare	R 12	Schimb de deseuri în vederea efectuării oricărora dintre operațiile numerotate de la R1 la R11
16 01 21*	componente periculoase, altele decât cele specificate de la 16 01 07 la 16 01 11 și 16 01 13 și 16 01 14	activitate de dezmembrare autovehicule	0,00				
16 01 22	componente fără altă specificație	activitate de dezmembrare autovehicule	332,00	Kilogram/luna	Valorificare	R 12	Schimb de deseuri în vederea efectuării oricărora dintre operațiile numerotate de la R1 la R11
16 01 99	alte deseuri nespecificate	activitate de dezmembrare autovehicule	0,00				
16 06 01*	baterii cu plumb	activitate de dezmembrare autovehicule	41,00	Kilogram/luna	Valorificare	R 12	Schimb de deseuri în vederea efectuării oricărora dintre operațiile numerotate de la R1 la R11
16 01 10*	componente explozive (de ex. perne de	activitate de dezmembrare	0,00			R13/ D15	Stocare pe amplasament

	protectie (air bags))	e autovehicule					
16 01 11*	placute de frâna cu continut de azbest	activitate de dezmembrar e autovehicule	0,00			R13/ D15	Stocare pe amplasament

Deșuri de echipamente electrice și electronice colectate

Cod deșeu de echipamente electrice și electronice (DEEE)	Denumire deșeu

Deșuri de baterii și acumulatori colectate

Cod deșeu de baterii și acumulatori	Denumire deșeu

3. Deșuri stocate temporar

Cod deșeu	Denumire deșeu	Cantitate	UM	Mod de stocare

4. Deșuri tratate (valorificate/eliminate)

Cod deșeu	Denumire deșeu	Cantitate	UM	Operațiun e valorificar e / eliminare	Cod operațiune	Denumire operațiune
16 01 04*	vehicule scoase din uz	3,00	Bucati/luna	Valorificare	R 12	Schimb de deseuri in vederea efectuării oricareia dintre operațiile numerotate de la R1 la R11

Deșuri de echipamente electrice și electronice tratate

Cod deșeu de echipamente electrice și electronice (DEEE)	Denumire deșeu

Deșuri de baterii și acumulatori tratate

Cod deșeu de baterii și acumulatori	Denumire deșeu

5. Modul de transport al deșeurilor și măsurile pentru protecția mediului Deșuri transportate

- Deseurile municipale in amestec sunt preluate si transportate cu mijloace de transport ale operatorilor autorizati din zona, pe baza de contract ;
- Deseurile nepericuloase rezultate din activitatea de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz, sunt transportate cu mijloacele de transport ale agentilor economici care le comercializează, înregistrați sau autorizați de mediu in acest sens, cu completarea Formularului Anexa 3 – încărcare / descărcare.
- Deseurile periculoase rezultate din activitatea de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz, sunt transportate cu mijloacele de transport ale agentilor economici autorizati pentru transportul tipului de deșeu periculos transportat, în baza documentelor însoțitoare legal stabilite: Anexa 1 – Formular de aprobare a transportului (după caz) și Formular Anexa 2 de expediție / transport deșeurii periculoase – la fiecare transport efectuat.

6. Monitorizarea gestiunii deșeurilor

- Se va ține evidența cantităților și tipurilor de deșeurii generate, colectate, valorificate/eliminate și rămase în stoc, conform H.G.nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și se va raporta anual cantitatea de deșeurii generată/valorificată/eliminată;
- Se va ține un registru de operare înserat și numerotat, în care se vor menționa datele de identificare a vehiculelor, operațiile de evacuare a fluidelor, reutilizarea și reciclarea materialelor, materialele valorificate energetic, alte tratamente aplicate unor componente;
- Registrul de operare va conține și toate datele esențiale privind funcționarea unității, care rezultă din principiile de transparență și trasabilitate în ceea ce privește gestionarea ecologică și rațională a vehiculelor scoase din uz, respectiv:
 - Copii ale certificatelor de distrugere; Inventarele și locațiile, pe tipuri de cantități, ale tuturor substanțelor, materialelor și componentelor rezultate în urma operațiunilor de depoluare și tratare a vehiculelor scoase din uz;
 - Evidența tuturor deșeurilor reciclate sau eliminate, precum și informații privind componentele reutilizate, Informații privind fluxurile de deșeurii din alte domenii de activitate ale unității, care vor fi eliminate împreună cu fluxurile de deșeurii rezultate de la gestionarea vehiculelor scoase din uz;
 - Probleme de funcționare, cauzele acestora și măsurile luate pentru soluționarea acestora.
- Se va tine evidenta uleiurilor uzate, conform HG 235/2007 privind gestiunea uleiurilor uzate;
- La predarea uleiurilor uzate se va completa Anexa 2 din HG 235/2007 (Declaratie pentru livrarea uleiurilor uzate);
- Se va asigura pastrarea documentelor referitoare la gestionarea deșeurilor timp de 3 ani, emise atât la primirea deșeurilor cât și la expedierea acestora, inclusiv formularele de transport deșeurii.

7. Ambalaje folosite

In cadrul obiectivului pentru activitatea desfasurata nu se utilizeaza si nici nu rezulta ambalaje.

8. Modul de gospodărire a ambalajelor - Nu este cazul.

V. Modul de gospodărire a substanțelor și amestecurile periculoase

1. Substanțele și amestecurile periculoase folosite - Nu este cazul.

2. Modul de gospodărire - Nu este cazul.

3. Modul de gospodărire a ambalajelor folosite la substanțele și amestecurile periculoase -

4. Instalațiile, amenajările, dotările și măsurile pentru protecția factorilor de mediu și pentru intervenție în caz de accident- Nu este cazul.

5. Monitorizarea gospodăririi substanțelor și preparatelor periculoase - Nu este cazul.

VI. Programul de conformare - măsuri pentru reducerea efectelor prezente și viitoare ale activităților: -

VII. Datele ce vor fi raportate autorității pentru protecția mediului și periodicitatea

a). Se va prezenta la A.P.M. Botosani, raportul de incercare pentru indicatorul de calitate : **produs petrolier**, pentru apele pluviale preepurate.

Frecventa masuratorilor : anual.

- Se va tine evidenta analizelor efectuate in registre speciale, in vederea constituirii bazei de date destinate protectiei mediului .

În domeniul gestionării deșeurilor :

1. Se vor completa și transmite la APM Botosani, anual, pe suport de hârtie și electronic în aplicația SIM-VSU, până la data de 15 martie, pentru anul precedent, raportarea privind gestionarea vehiculelor scoase din uz, conform formularelor anexate prezentei autorizații de mediu, care fac parte integrantă din autorizație. În cazul apariției de modificări legislative, se vor utiliza formularele impuse prin legislație.

2. Se va completa și transmite la APM Botosani, trimestrial, formularul “Raportarea gestionării uleiurilor uzate pentru trimestrul ... anul....”, până în data de 15 a lunii următoare termenului de raportare”, anexat prezentei autorizații de mediu.

3. Conform HG nr.856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, modificată și completată, se va transmite anual, până în data de 31 martie pentru anul precedent, gestiunea deșeurilor generate și colectate (formular anexat prezentei).

4. Se vor completa și transmite la APM Botoșani, la termenul indicat anual, chestionarele tip GD-COLECTARE/TRATARE aferente campaniilor de colectarea

datelor statistice naționale privind gestiunea deșeurilor și se vor înregistra datele în aplicația SIM-SD

5. Se vor înainta la APM Botosani copiile actelor de predare a uleiurilor uzate către o societate autorizată conform HG nr.235/2007 și formularele de transport a deșeurilor periculoase conform HG 1061/2008.

6. Se vor transmite la APM Botoșani Formularele de aprobare a transporturilor de deșeuri periculoase (pentru categoriile de deșeuri transportate în cantitate de peste 1 t/an - Anexa1) și copii după toate Formularele de expediție/transport deșeuri periculoase, după fiecare transport aprobat/efectuat – Anexa 2.

Nr. Crt.	Denumire raport	Frecvență de raportare	Perioada depunerii raportului	Acces aplicații SIM
1	Deseuri VSU: Chestionar 2: Operator: Colectare - Dezmembrare	anual	1 februarie - 15 martie	Chestionar 2: Operator: Colectare - Dezmembrare
2	Statistica deșeurilor: Chestionar 1: COL/TRAT – completat de operatorii ce se ocupa cu colectarea și/sau tratarea deșeurilor.	anual	1 februarie - 15 iunie	Chestionar 1: COL/TRAT – completat de operatorii ce se ocupa cu colectarea și/sau tratarea deșeurilor.
3	Raport privind conformarea activității cu prevederile autorizației de mediu - Registrul nonIED	anual	Perioada 1 aprilie - 30 mai pentru anul de raportare n-1	Registrul Integrat: NONIED
4	Deseuri provenite din uleiuri: Chestionar 2.1: Generatori uleiuri exclusiv service-urile și PFA	anual	1 februarie - 31 mai	Chestionar 2.1: Generatori uleiuri exclusiv service-urile și PFA

Prezenta autorizație de mediu conține 25 pagini și a fost eliberată în 3 exemplare.

**DIRECTOR EXECUTIV,
ing. Eugen MATECIUC**

**p. ȘEF SERVICIU A.A.A.,
cons. Camelia MUSTEAȚĂ**

Întocmit: cons. Florin Rades/AAA