

# DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. ....din .....

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA SANTA MARE**, cu sediul în localitatea Santa- Mare, com. Santa Mare, jud. Botoșani, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani, cu nr. 8636 din 27.08.2018;

în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani **decide**, ca urmare a consultărilor, desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 30.08.2018, că proiectul: **POD DIN BETON ARMAT PE DS 551 "VAD LA COJOCARU,, COMUNA SANTA MARE, JUDEȚUL BOTOȘANI**, propus a fi amplasat în intravilan localitatea Santa Mare, com. Santa Mare, jud. Botoșani, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

**Justificarea prezentei decizii:**

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a). proiectul intră sub incidența Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr. 2 la pct.10, lit. e);

## **1. Caracteristicile proiectului:**

- a). **mărimea proiectului.** Caracteristicile principale ale podului reabilitat vor fi:
- după structura de rezistență: pod pe grinzi din beton precomprimat;
  - după modul de execuție: pod pe grinzi prefabricate cu suprabetonare;
  - după caracteristicile traseului: pod în aliniament;
  - după poziția căii în raport cu suprastructura: pod cu calea sus;
  - după durata de exploatare: pod definitiv;
  - numărul de deschideri: 1x 16,00 m;
  - lungimea podului inclusiv zidurile întoarse:  $16,00\text{ m} + 2 \times 0,05\text{ m} + 2 \times 4,00\text{ m} = 24,10\text{ m}$ ;
  - lumina podului: 15,10 m;
  - lățimea părții carosabile- gabarite: 6,00 m;
  - lățime pod inclusiv cele două trotuare: 7,90 m;
  - lățime totală pod inclusiv bordurile de capăt: 8,50 m;
  - lungime între axele de rezemare: 15,50 m.

Prin proiect se are în vedere menținerea traseului existent al drumului și se propun a se executa următoarele lucrări:

**Infrastructura:**

- blocuri de fundare din beton armat cu următoarele dimensiuni: înălțime- 3,60 m, lățime- 4,06 m, lungime- 7,30 m;
- culeele podului vor fi de tip masiv;
- elevațiile culeelor se vor executa din beton cu armătură de siguranță și parțial din beton armat având clasa C25/30;
- în spatele culeelor se va executa un dren din zidărie din piatră brută;

**Suprastructura:**

- 7 grinzi monobloc cu armătură preîntinsă- grinzi joantive cu suprabetonare având lungimea de 16,00 m și lățimea de 0,72 m; pe culei se vor prevedea rosturi etanșe corespunzătoare deformațiilor maxime;
- elementele prefabricate ale suprastructurii se montează joantiv în sens transversal, iar monolitizarea se va realiza printr-o placă de suprabetonare din beton C30/37 având grosimea de 17÷20 cm;
- se va executa îmbrăcămintea căii de pod dintr-un singur strat de 10 cm grosime din beton armat C30/37;

**Calea de pod,** se va executa după turnarea plăcii de suprabetonare. Parapetul pietonal se va executa uzinat și modulat în panouri curente montate pe șantier.

Hidroizolația pe pod se va realiza din carton bituminat aplicat pe un strat suport din mortar cu grosimea de 2,0 cm.

Îmbrăcămintea căii de pod se va realiza dintr-un singur strat de 10 cm grosime din beton. Stratul de beton se armează cu plasă sudată cu ochiuri pătrate 100x 100x 6 mm.

Partea carosabilă se va încadra cu borduri tip înalt 45x 15 cm.

**Racordarea cu terasamentele:**

- racordarea podului cu terasamentele se va face prin intermediul sferturilor de con care se vor perea cu beton clasa C25/30, pe o fundație din beton C20/25 cu adâncimea de 0,60 m. Se vor monta dale racordate cu terasamentul cu lungimea de 4,00 m și lățimea de 1,00 m care se vor sprijini pe o grindă de reținerie montată pe un prism de balast;
- scurgerea apelor de pe calea de rulare se va realiza prin pante transversale și longitudinale, precum și prin casieri de descărcare a apelor meteorice la capetele podului;

**Rampe de acces:**

- se vor amenaja pe o lungime de 2x 50 m;
- se vor executa scări de acces sub pod, câte una pe fiecare rampă, pe partea dreaptă a sensului de mers;

**Amenajare albie în zona podului:**

- albia torentului se va curăța de deșeuri și aluviuni și se va proteja în amonte și în aval cu un zid de sprijin din gabioane din piatră brută protejate cu o peliculă de beton de ciment C30/37, alcătuite din două blocuri cu următoarele dimensiuni: blocul 1: H= 1,00 m, l= 1,50 m, L= 5,00 m, iar blocul 2: H= 1,00 m, l= 1,00 m, L= 5,00 m, așezate pe o saltea de gabioane cu o înălțime de 50 cm;
- gabioanele se vor monta în carcase confecționate din fier beton PC 52 cu Ø 12÷14 mm pe o lungime de 25 m în amonte și 20 m în aval pod;
- în zona amonte gabioanele se vor încadra în mal pe o lungime de cca. 5,0 m. În zona podului, pentru evitarea afluielor, se va executa pe o lungime de 20 m o saltea din piatră brută, în grosime de 0,50 m.

**b). cumularea cu alte proiecte-** nu este cazul;

**c). utilizarea resurselor naturale.** Prin realizarea proiectului se vor utiliza resurse naturale de minerale (nisip, pietriș);

**d). producția de deșeuri-** în perioada de execuție a proiectului rezultă următoarele tipuri de deșeuri, conform H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei deșeurilor, inclusiv a deșeurilor periculoase:

- deșeuri metalice, cod. 17 04 05, rezultate din execuția structurilor metalice;
- deșeuri din beton, cod. 17 01 01, rezultate din eventuale rebuturi ale unor șarje de betoane;
- pământ și pietre, cod 17 05 04;
- asfalturi, cod 17 03 02;
- municipale în amestec, cod 20 03 01

În timpul funcționării obiectivului vor rezulta următoarele tipuri de deșeuri:

- municipale în amestec, cod. 20 03 01;

Titularul proiectului, va colecta toate deșeurile rezultate pe amplasament în perioada de realizare și funcționare a investiției și vor fi predate pentru valorificare sau pentru eliminare societăților specializate și autorizate.

**e). emisii poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort-** în perioada de realizare a investiției vor rezulta:

- emisii gaze de eșapament de la utilajele care asigură transportul materialelor de construcție și realizarea investiției;
- emisii de pulberi, rezultate în timpul realizării lucrărilor de construcție;
- generarea zgomotului și vibrațiilor pe perioada realizării lucrărilor de construcție și funcționării obiectivului;

**f). riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate:-** nu este cazul;

## **2. Localizarea proiectului:**

**2.1. utilizarea existentă a terenului-** investiția se va realiza pe drumul sătesc DS 551 peste un torent, fir natural de vale afluent de stânga al pârâului Berza Veche, în intravilanul localității Santa Mare, com. Santa Mare, jud. Botoșani, cu destinația actuală: căi de comunicație aflate în domeniul public.

**2.2. relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora-** nu este cazul;

**2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:**

- a). **zonele umede**- nu este cazul;
- b). **zonele costiere**- nu este cazul;
- c). **zonele montane și cele împădurite**- nu este cazul;
- d). **parcurile și rezervațiile naturale**- nu este cazul;
- e). **ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate, etc.** - nu este cazul;
- f). **zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național- Secțiunea a III a- zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrologică**- nu este cazul;
- g). **ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite**- nu este cazul;
- h). **ariile dens populate**- nu este cazul;
- i). **peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică**- nu este cazul;

### **3. Caracteristicile impactului potențial:**

- a). **extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate**- nu este cazul;
- b). **natura transfrontieră a impactului**- nu este cazul;
- c). **mărimea și complexitatea impactului**- nu este cazul;
- d). **probabilitatea impactului**- nu este cazul;
- e). **durata, frecvența și reversibilitatea impactului**- nu este cazul;

**II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată, sunt următoarele**- nu este cazul;

### **Condițiile de realizare a proiectului propus sunt:**

- a). **investiția se va realiza cu respectarea documentației tehnice depuse și a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice realizării proiectului, a legislației de mediu în vigoare și a avizelor menționate în Certificatul de Urbanism nr. 206 din 18.07.2018, emis de Consiliul Județean Botoșani;**
- b). **conform art. 22 alin. (1) din H.G. nr. 445/2009, în situația în care, după emiterea acordului de mediu și înaintea obținerii aprobării de dezvoltare, proiectul a suferit modificări, titularul proiectului este obligat să notifice în scris autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă, asupra acestor modificări;**
- c). **utilajele tehnologice vor respecta prevederile HG nr. 332/2007 privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau marfă și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazoase și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei;**

d). pe timpul executării lucrărilor de investiție, se vor folosi utilaje ale căror caracteristici se încadrează în limitele prevăzute de HG nr. 1756/2006, privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu, produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;

e). se interzice amenajarea depozitelor de carburanți pe malul torentelui, iar mijloacele de transport la terminarea programului de lucru, vor fi garate/ parcate exclusiv în afara zonei;

f). lucrările de întreținere și reparații ale utilajelor și mijloacelor de transport se vor efectua numai în locuri special amenajate în acest sens, în afara albiei torentelui;

g). este strict interzisă spălarea utilajelor în zona de exploatare, iar alimentarea cu motorină și lubrefianți se va face cu evitarea deversărilor de produse petroliere în zona torentelui;

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. **554/2004**, cu modificările și completările ulterioare.