

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr.din

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA VÂRFU CÂMPULUI**, cu sediul în localitatea Vârfu Câmpului, com. Vârfu Câmpului, județul Botoșani, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani, cu nr. 5560 din 06.06.2018;

În baza Hotărârii Guvernului, nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani, decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 07.06.2018, că proiectul: „**EXTINDERE ȘI MODERNIZARE SISTEM CENTRALIZAT DE ALIMENTARE CU APĂ POTABILĂ ÎN COMUNA VÂRFU CÂMPULUI, JUDEȚUL BOTOȘANI**” propus a fi amplasat în localitatea Ionășeni, com. Vârfu Câmpului, jud. Botoșani, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a). proiectul intră sub incidența Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr. 2 la pct. 13, lit. a);

1. Caracteristicile proiectului:

a). **mărimea proiectului.** Prin proiect se propun a se executa următoarele lucrări:

A). sursa pentru preluarea apei:

Sursa de apă va fi asigurată prin racord la sistemul existent de distribuție a apei potabile în localitatea Vârfu Câmpului. Branșamentul se va executa la conducta existentă de distribuție executată din PEHD D_e 160 mm, prin intermediul unui cămin de vane existent.

B). conducta de transport a apei. Transportul apei de la punctul de racord la stația de pompare, se va realiza din conducte PEHD, PE 100, SDR 21, P_n 8, D_e 75 mm și va avea o lungime L= 2.562 m (tronson I÷IV), pozată la adâncimea minimă de 1,30 m de la generatoarea superioară.

Traseul conductei de transport va urmări trasa stradală a drumurilor: DS 1329, DN 29C, partea dreaptă, fiind amplasată pe domeniul public.

Subtraversare. Conducta de transport va subtraversa drumul DN 29C la km 18+171. Subtraversarea se va realiza prin foraj orizontal dirijat, cu o lungime de 17 m. Conducta de transport va fi montată în tub de protecție D_n 200 mm, înălțimea minimă de la generatoarea superioară a conductei de protecție va fi de 1,72 m față de partea

superioară a carosabilului. Subtraversarea va fi mărginită de 2 cămine de vane CV1 și CV2.

C). stația de pompare. Stația de pompare va fi montată într-un container metalic prefabricat cu dimensiunile: $L \times l \times h = 6,00 \times 2,50 \times 2,50$ m. Containerul prefabricat va fi dotat cu:

- un grup de pompare 1+1R, cu următoarele caracteristici: $Q_p = 3,0$ l/s, $H_p = 75$ mCA, $P = 4,00$ kw;
- un vas hidrofor cu volumul $V = 300$ l, $P_n 16$;
- un aparat de clorinare 0÷200 g/h;
- pompă dozatoare tip RPG603 0÷200 g/h;
- vas stocare hipoclorit cu $V = 100$ l;
- senzor de nivel pentru vas stocare hipoclorit;
- contor de impulsuri DN 50 cu filet;
- instalații hidraulice, de automatizare și electrice.

În jurul stației de pompare se va institui zona de protecție sanitară cu regim sever cu suprafața $S = 590$ m², care va fi împrejmuită cu gard în lungime de 92,0 m și înălțimea de 2,00 m.

D). conducta de pompare. Se va executa din polietilenă de înaltă densitate PEHD, PE 100, $D_e 90$ mm și va avea o lungime totală de $L = 1.780$ m. Datorită diferenței mari de nivel între stația de pompare și rezervorul de înmagazinare, conducta de pompare este împărțită în trei tronsoane, astfel:

- tronson I, de la stația de pompare va avea lungimea $L = 787$ m, executat din conductă PEHD, $P_n 16$, $D_e 90$ mm;
- tronson II, va avea lungimea $L = 621$ m, executat din conductă PEHD, $P_n 10$, $D_e 90$ mm;
- tronson III, va avea lungimea $L = 372$ m, executat din conductă PEHD, $P_n 6$, $D_e 90$ mm.

Subtraversare. Conducta de pompare va subtraversa drumul DN 29C la km 18+171 (prin același punct cu conducta de transport al apei). Subtraversarea se va realiza prin foraj orizontal dirijat, cu o lungime de 17 m. Conducta de pompare va fi montată în tub de protecție $D_n 200$ mm, înălțimea minimă de la generatoarea superioară a conductei de protecție va fi de 1,72 m față de partea superioară a carosabilului. Subtraversarea va fi mărginită de 2 cămine de vane.

Traseul conductei de pompare va urmări trasa stradală a drumurilor: DN 29C, partea dreaptă, DC 67, DS 313/1, fiind amplasată pe domeniul public și va fi pozată la adâncimea minimă de 1,30 m de la generatoarea superioară.

Pe traseul conductei de pompare sunt prevăzute: o vană de linie VL 100 mm, îngropată pentru izolarea tronsoanelor în caz de avarie, 2 masive de ancoraj pentru preluarea șocurilor la schimbări de direcție și 3 cămine de vane CV1, CV2 la subtraversarea DN 29C și CV3 înainte de accesul la rezervor.

E). înmagazinarea apei, va asigura rezerva de compensare orară și rezerva de incendiu. Rezervorul va fi suprateran, de formă circulară cu dimensiunile: $D_e = 6,80$ m, $H = 4,80$ m, volumul $V = 150$ m³, executat din plăci de oțel galvanizat 2.500x 1.250 mm. Etanșarea și impermeabilizarea rezervorului este asigurată prin intermediul unei pungi din EPDM, croită și termosudată pe profilul interior al rezervorului.

Sistemul de fundare al rezervorului este de tip radier din beton armat, prevăzut cu strat dublu de geotextil pentru protejare și pentru reducerea transferului termic. Platforma de fundare va avea diametrul D_e 7,80 m, proiectată pentru a prelua sarcinile statice ale coloanei de apă, masa proprie a rezervorului și a cantității de apă stocate.

Acoperișul este o structură rigidă din panouri tip sandwich din poliuretan cu grosimea de 80 mm, așezate pe o structură de traverse din profile tip.

Accesul la platforma pentru inspecția rezervorului se realizează cu o scară din oțel galvanizat sau aluminiu.

Rezervorul va fi prevăzut cu o izolație termică realizată din plăci de polistiren expandat cu grosimea de 80 mm, protejate de un strat de geotextil cu grosimea de 2,50 mm cu rol de barieră termică și conducte de: preaplin, golire, alimentare cu apă, racord pompieri, realizate din inox cu D_n 100 mm.

Pentru eliminarea apariției stratului de gheață în zona robinetilor de alimentare, rezervorul este prevăzut cu un încălzitor electric imersat.

În jurul rezervorului de stocare a apei potabile se va institui zona de protecție sanitară cu regim sever cu suprafața $S = 355$ m², care va fi împrejmuită cu gard în lungime de 80,0 m și înălțimea de 2,00 m.

F). distribuția apei potabile, va fi din polietilenă de înaltă densitate PEHD, PE 100, P_n 6, în lungime totală $L = 4.802$ m, pozată la adâncimea de 1,30 m de la generatoarea superioară, în șanț pe pat de nisip în grosime de 10 cm, având diametre variabile D_e 110÷160 mm, astfel:

- tronson 1, conductă PEHD PE 100, P_n 6, D_e 160 mm cu lungimea de $L = 1.145$ m;
- tronson 2, conductă PEHD PE 100, P_n 6, D_e 140 mm cu lungimea de $L = 977$ m;
- tronson 3, conductă PEHD PE 100, P_n 6, D_e 125 mm cu lungimea de $L = 1.053$ m;
- tronson 4, conductă PEHD PE 100, P_n 6, D_e 110 mm cu lungimea de $L = 1.627$ m;

Pe rețeaua de distribuție se vor monta: 0 vană de linie îngropată VL 100 mm, 3 cămine de vane cu armăturile necesare și 10 hidranți de incendiu.

G). post trafo+racord electric la SP și R150. Alimentarea cu energie electrică a Stației de pompare și a rezervorului de înmagazinare, se va realiza prin branșament la rețeaua de medie tensiune din zonă prin intermediul unui post de transformare propus, amplasat pe domeniul public la limita cu DS67.

Rețeaua de alimentare cu energie electrică a stației de pompare se va realiza printr-un cablu tip CYAbY 3x 150+70 mm², cu o lungime $L = 1.430$ m, care va urmări trama stradală a DS 67, DN 29C pe partea dreaptă, subtraversează DN 29C la km 18+171.

Rețeaua de alimentare cu energie electrică a rezervorului de înmagazinare a apei se va realiza printr-un cablu tip CYAbY 5x 6 mm², cu o lungime L= 385 m, care subtraversează DS 67, urmărind apoi trama stradală a ds 313/1.

H). necesarul de apă:

- **localitatea Ionășeni:** populație 900 locuitori:

- $Q_{zi\ med.} = 90,00\ m^3/zi;$
- $Q_{zi\ max.} = 126,00\ m^3/zi;$
- $Q_{orar\ max.} = 15,75\ m^3/h;$
- $Q_{orar\ min.} = 0,07\ m^3/h.$

b). cumularea cu alte proiecte:

Proiectul propus este în concordanță cu **Master Planul județean** pentru serviciile de alimentare cu apă și canalizare.

c). utilizarea resurselor naturale. Prin realizarea proiectului se vor utiliza resursele de apă de subterane din zonă;

d). producția de deșeuri- în perioada de execuție a proiectului rezultă următoarele tipuri de deșeuri, conform H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei deșeurilor, inclusiv a deșeurilor periculoase:

- deșeuri metalice, cod. 17 04 05, rezultate din execuția structurilor metalice de rezistență;
- deșeuri de materiale de construcție, cod. 17 09 04, rezultate din eventuale rebuturi a unor șarje de betoane;
- deșeuri din materiale plastice, cod. 17 02 03, rezultate din ambalarea diverselor furnituri și montaj conducte;
- deșeuri din hartie și carton, cod. 20 01 01, rezultate din activitatea organizării de șantier;

În timpul funcționării obiectivului vor rezulta următoarele tipuri de deșeuri:

- municipale în amestec, cod. 20 03 01;
- nămoluri de la limpezirea apei, cod. 19 09 02;

Titularul proiectului, va colecta toate deșeurile rezultate pe amplasament în perioada de realizare și funcționare a investiției și vor fi predate pentru valorificare sau pentru eliminare societăților specializate și autorizate, pe bază de contracte.

e). emisii poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort- în perioada de realizare a investiției vor rezulta:

- emisii gaze de eșapament de la utilajele care asigură transportul materialelor de construcție și realizarea investiției;
- emisii de pulberi, rezultate în timpul realizării lucrărilor de construcție;
- generarea zgomotului și vibrațiilor pe perioada realizării lucrărilor de construcție;

f). riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate:- nu este cazul;

2. Localizarea proiectului:

Proiectul se va realiza pe teritoriul administrativ al comunei Vârfu Câmpului, jud. Botoșani.

2.1. utilizarea existentă a terenului- investiția se va realiza folosind limitele căilor de circulație și terenuri, situate în intravilanul/extravilanul localităților. Stația de pompare și rezervorul de înmagazinare a apei sunt amplasate pe terenuri proprietate publică privată a unității administrative locale.

2.2. relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora- nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a). zonele umede- nu este cazul;

b). zonele costiere- nu este cazul;

c). zonele montane și cele împădurite- nu este cazul;

d). parcurile și rezervațiile naturale- nu este cazul;

e). ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate, etc. - nu este cazul;

f). zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național- Secțiunea a III a- zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrologică:- nu este cazul;

g). ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite- nu este cazul;

h). ariile dens populate- nu este cazul;

i). peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică- nu este cazul;

3. Caracteristicile impactului potențial:

a). extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate- nu este cazul;

b). natura transfrontieră a impactului- nu este cazul;

c). mărimea și complexitatea impactului- nu este cazul;

d). probabilitatea impactului- nu este cazul;

e). durata, frecvența și reversibilitatea impactului- nu este cazul;

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată:- nu este cazul;

Condițiile de realizare a proiectului:

a). investiția se va realiza cu respectarea documentației tehnice depuse și a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice realizării proiectului, a legislației de mediu în vigoare și a avizelor menționate în Certificatul de Urbanism nr. 19 din 06.06.2018, emis de COMUNA VÂRFU CÂMPULUI;

b). conform art. 22 alin. (1) din H.G. nr. 445/2009, în situația în care, după emiterea acordului de mediu și înaintea obținerii aprobării de dezvoltare, proiectul a suferit modificări, titularul proiectului este obligat să notifice în scris autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă, asupra acestor modificări;

c). se vor respecta cu strictețe limitele și suprafețele destinate organizării de șantier, a modului de depozitare a materialelor de construcție și a rutelor alese pentru transportul materialelor de construcție;

d). la finalizarea lucrărilor de investiție, se va restaura situația morfologică a terenului afectat, se va stabili înținerbarea tuturor zonelor supuse mișcării terenului în faza de construcție;

e). în timpul executării lucrărilor de construcție, se vor lua măsuri pentru reducerea efectelor cauzate de folosirea, depozitarea, transportul de materiale de construcție, reducerea zgomotului și a emisiilor cauzate de exploatarea echipamentelor și de traficul generat de lucrările de construcție;

f). se vor amplasa puncte pentru colectarea selectivă a deșeurilor valorificabile rezultate pe amplasament în vederea eliminării/valorificării prin intermediul societăților autorizate;

g). deșeurile rezultate, indiferent de natura lor, se vor gestiona în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor;

h). pe timpul executării lucrărilor de investiție, se vor utiliza utilaje ale căror caracteristici se încadrează în limitele prevăzute de HG nr. 1756/2006, privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu, produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;

i). utilajele tehnologice utilizate, vor respecta prevederile H.G. nr. 332/2007 privind stabilirea procedurilor pentru stabilirea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau marfă și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazoase și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei;

j). pe perioada execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile ce se impun pentru:

- protecția calității apelor, prin implementarea următoarelor măsuri:

- monitorizarea permanentă a echipamentelor și utilajelor mecanizate;
- gestionarea corespunzătoare a substanțelor chimice periculoase și a combustibililor organici;
- remedierea eventualelor defecțiuni ale echipamentelor și utilajelor imediat după identificarea acestora și doar în condiții de siguranță- personal calificat și de preferat în unități specializate;
- dotarea cu sisteme rapide de intervenție în caz de accident, cum ar fi: bioabsorbantți, echipamente de protecție și intervenție;
- dotarea sistemului de aducțiune- distribuție a apei cu echipamente de monitorizare și acțiune computerizate (SCADA).

- protecția calității aerului:

- pentru reducerea/atenuarea emisiilor de praf:

- stabilizarea prafului cu apă sau cu covor vegetal;
- **înainte de fiecare ieșire a utilajelor și mijloacelor de transport din incinta șantierului se vor executa operațiuni de îndepărtare a pământului antrenat;**
- curățarea terenului, înlăturarea reziduurilor, nivelarea, profilarea drumurilor, demolarea, umplerea depresiunilor vor fi controlate pentru minimalizarea emisiilor fugitive de praf prin aplicare de apă/umezire;

- pentru transportul materialelor în afara șantierului, acestea vor fi acoperite sau umezite pentru limitarea emisiilor vizibile de praf;
- suspendarea excavațiilor când vântul are viteză mare;

- pentru reducerea emisiilor de gaze:

- utilizarea echipamentelor diesel cu catalizatori- dacă este posibil;
- pe parcursul perioadelor cu nivel ridicat de poluare atmosferică, utilizarea echipamentelor grele va fi încetinită sau redusă.

- protecția solului, se vor avea în vedere implementarea următoarelor măsuri:

- monitorizarea permanentă a echipamentelor și utilajelor mecanizate;
- gestionarea corespunzătoare a substanțelor chimice periculoase și a combustibililor organici;
- remedierea eventualelor defecțiuni ale echipamentelor și utilajelor imediat după identificarea acestora și doar în condiții de siguranță- personal calificat și de preferat în unități specializate;
- dotarea cu sisteme rapide de intervenție în caz de accident, cum ar fi: bioabsorbantți, echipamente de protecție și intervenție;
- dotarea sistemului de aducțiune- distribuție a apei cu echipamente de monitorizare și acțiune computerizate (SCADA).

k). surplusul de materiale excavate sub forma de pământ- pietriș, vor fi depozitate definitiv pe amplasamentele stabilite de Primăria Comunei Vârfu Câmpului;

l). punerea în funcțiune a investiției se va face numai după solicitarea și obținerea autorizației de mediu;

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și a Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.