

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr.....din

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **CORDUNEANU STRATICA**, din municipiul Dorohoi, Aleea Criva, nr. 4, bl. L₂, et. II, ap. 10, județul Botoșani, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani, cu nr. 1689 din 16.02.2018;

în baza Hotărârii Guvernului, nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani, decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 15.03.2018, că proiectul: „**CONSTRUIRE SPĂLĂTORIE AUTO, MECANICĂ AUTO, VULCANIZARE ȘI BAR INCINTA**” propus a fi amplasat în municipiul Dorohoi, str. Oborul Nou, nr. 11, județul Botoșani, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a). proiectul intră sub incidența Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr. 2 la pct.10, lit. a);

1. Caracteristicile proiectului:

a). **mărimea proiectului.** Suprafața totală de teren este $S_t = 900,00 \text{ m}^2$, din care construită $S_c = 220,00 \text{ m}^2$ având, $POT_{\text{proiectat}} = 32,00 \%$, $CUT_{\text{proiectat}} = 0,90$. Prin proiect se propun a se executa următoarele lucrări:

A). construirea unei spălătorii auto, mecanică auto, vulcanizare și bar în incintă, cu regim de înălțime P, cu aria construită: $A_c = 220,00 \text{ m}^2$, aria desfășurată $A_{cd} = 276,00 \text{ m}^2$, $H_{\text{max. cornișă}} = 4,50 \text{ m}$, $H_{\text{max.}} = 10,0 \text{ m}$.

Structura construcției, va fi:

- fundație continuă din beton;
- structură pe zidărie portantă din blocuri de cărămidă rigidizată cu stâlpi și centuri din beton armat;
- închiderile la partea superioară vor fi tip șarpantă din lemn de rășinoase;
- învelitoare din tablă;

Construcția va cuprinde:

- **spațiul pentru vulcanizare**, cu dimensiunile: $L \times l = 8,00 \times 5,00 \text{ m}$ și suprafața $S = 40,00 \text{ m}^2$, pardoseală din beton sclivisit;

- **spațiul pentru mecanică auto**, cu dimensiunile: $L \times l = 8,00 \times 5,00 \text{ m}$ și suprafața $S = 40,00 \text{ m}^2$, pardoseală din beton sclivisit;

- **spațiul pentru spălătorie auto**, cu două boxe, fiecare având dimensiunile: $L \times l = 8,00 \times 5,00 \text{ m}$ și suprafața $S = 40,00 \text{ m}^2$, pardoseală din beton sclivisit;

- **spațiul pentru bar incintă**, cu dimensiunile: $L \times l = 4,50 \times 4,50 \text{ m}$ și suprafața $S = 20,25 \text{ m}^2$, pardoseală placată cu gresie;

- **birou**, cu dimensiunile: Lx l= 2,85x 3,35 m și suprafața S= 9,55 m², pardoseală placată cu gresie;

- **grup sanitar**, cu dimensiunile: Lx l= 3,35x 1,50 m și suprafața S= 5,05 m², pardoseală placată cu gresie;

B). amenajare alei, trotuare și parcaje, vor ocupa o suprafață S= 500,00 m² și se vor executa din dale din beton, cu acces din str. Oborul Nou. Platforma betonată se realizează pentru a asigura manevrele de conducere auto pentru intrarea- ieșirea autovehiculelor din cadrul obiectivului.

C). teren liber neconstruit- ocupă o suprafață de 124,00 m². Terenul se va închide perimetral și va fi protejat cu o barieră vegetală din arbuști cu înălțimea de 3,50÷4,00 m.

D). utilități:

- **alimentarea cu apă**, se face prin branșament la rețeaua de distribuție din municipiul Dorohoi;

- **evacuarea apelor uzate tehnologice**, se va face printr-o conductă PVC-KG, Dn 200 mm, în rețeaua de canalizare menajeră a municipiului Dorohoi, după o prealabilă preepurare într-o primă etapă prin 2 canale acoperite cu grătar în incinta spălătoriei, apoi printr-un decantor separator de produse petroliere.

- **apele uzate menajere** sunt evacuate printr-o rețea de canalizare interioară execută din conducte PVC și evacuate în rețeaua de canalizare menajeră a municipiului Dorohoi.

- **apele pluviale** de pe suprafețele amenajate se vor colecta prin rigole perimetrare și vor fi conduse printr-un decantor separator de produse petroliere înainte de evacuare de pe amplasament.

- **alimentarea cu energie electrică**, se va face prin branșament la rețeaua de distribuție a municipiului Dorohoi.

- **încălzirea spațiilor pentru bar și administrative**, se va realiza cu ajutorul aerotermelor;

b). cumularea cu alte proiecte: - nu sunt propuse și nu sunt în curs de realizare alte proiecte în vecinătate acestui proiect;

c). utilizarea resurselor naturale. Prin realizarea proiectului se vor utiliza resurse naturale astfel: minerale (nisip, pietriș), apă din rețeaua locală de distribuție;

d). producția de deșeuri- în perioada de execuție a proiectului rezultă următoarele tipuri de deșeuri, conform H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei deșeurilor, inclusiv a deșeurilor periculoase:

- deșeuri metalice, cod. 17 04 05, rezultate din execuția structurilor metalice de rezistență;

- deșeuri de materiale de construcție, cod. 17 09 04, rezultate din eventuale rebuturi a unor șarje de betoane;

- deșeuri din lemn, cod. 17 02 01, rezultate din activitatea curentă de șantier;

- deșeuri din materiale plastice, cod. 17 02 03, rezultate din ambalarea diverselor furnituri;

- deșeuri din hartie și carton, cod. 20 01 01, rezultate din activitatea organizării de șantier;

În timpul funcționării obiectivului vor rezulta următoarele tipuri de deșeuri:

- municipale în amestec, cod. 20 03 01;
- deșeuri metalice, cod. 17 04 05, rezultate din execuția lucrărilor de întreținere auto;
- ulei uzat cod. 13 02 06* - rezultat din schimburile de ulei la autovehicule;
- acumulatori auto uzați, rezultați din activitatea de întreținere auto, cod. 16 06 01*;
- anvelope scoase din uz, cod. 16 01 03- rezultate din activitate de întreținere auto;
- nămol de la decantarea apelor uzate tehnologice și pluviale, cod. 13 05 02*.

Titularul proiectului, va colecta toate deșeurile rezultate pe amplasament în perioada de realizare și funcționare a investiției și vor fi predate pentru valorificare sau pentru eliminare societăților specializate și autorizate.

e). emisii poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort- în perioada de realizare a investiției vor rezulta:

- emisii gaze de eșapament de la utilajele care asigură transportul materialelor de construcție și realizarea investiției;
- emisii de pulberi, rezultate în timpul realizării lucrărilor de construcție;
- generarea zgomotului și vibrațiilor pe perioada realizării lucrărilor de construcție;

În timpul funcționării investiției:

- apele uzate menajere și tehnologice, la descărcarea în stația de epurare se vor încadra în limitele impuse prin: NTPA 002/2002, aprobat cu modificări prin H.G. nr. 352/2005 și contractul încheiat cu operatorul care asigură exploatarea rețelelor de canalizare și Stației de epurare, astfel:

- pH	= 6,5÷ 8,5 unit. pH;
- CBO ₅	= max. 300 mg/dm ³ ;
- materii în suspensie	= max. 350 mg/dm ³ ;
- CCO- Cr	= max. 500 mg/dm ³ ;
- azot amoniacal (NH ₄ ⁺)	= max. 30 mg/dm ³ ;
- fosfor total (P)	= max. 5 mg/dm ³ ;
- sulfuri și hidrogen sulfurat (S ²⁻)	= max. 1 mg/dm ³ ;
- substanțe extractibile cu solvenți organici	= max. 30 mg/dm ³ ;
- detergenți sintetici biodegradabili	= max. 25 mg/dm ³ ;
- reziduu filtrat la 105° C	= max. 2000 mg/dm ³ .

- apele pluviale colectate din zona de parcare auto, după trecerea prin decantorul separator de produse petroliere, se vor încadra în limitele impuse prin NTPA 001/2002 aprobat cu modificări prin H.G. nr. 352/2005;

- nivelul de zgomot nu va depăși 65 dB (A), la limita amplasamentului;

f). riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate:- nu este cazul;

2. Localizarea proiectului:

2.1. utilizarea existentă a terenului- investiția se va realiza pe un teren cu suprafața S_t= 900,00 m², din care construită S_c= 220,00 m² având, POT_{proiectat}= 32,00 %, CUT_{proiectat}= 0,90, cu folosința actuală – curți construcții, vie și arabil, proprietate privată, situat în municipiul Dorohoi, str. Oborul Nou, nr. 11, jud. Botoșani.

2.2. relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora- nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

- a). **zonele umede**- nu este cazul;
- b). **zonele costiere**- nu este cazul;
- c). **zonele montane și cele împădurite**- nu este cazul;
- d). **parcurile și rezervațiile naturale**- nu este cazul;
- e). **ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate, etc.** - nu este cazul;
- f). **zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național- Secțiunea a III a- zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrologică**- nu este cazul;
- g). **ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite**- nu este cazul;
- h). **ariile dens populate**- nu este cazul;
- i). **peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică**- nu este cazul;

3. Caracteristicile impactului potențial:

- a). **extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate**- nu este cazul;
- b). **natura transfrontieră a impactului**- nu este cazul;
- c). **mărimea și complexitatea impactului**- nu este cazul;
- d). **probabilitatea impactului**- nu este cazul;
- e). **durata, frecvența și reversibilitatea impactului**- nu este cazul;

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată- nu este cazul;

Condițiile de realizare a proiectului:

- a). **investiția se va realiza cu respectarea documentației tehnice depuse și a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice realizării proiectului, a legislației de mediu în vigoare și a avizelor menționate în Certificatul de Urbanism nr. 1 din 10.01.2017, emis de Municipiul Dorohoi și prelungit până la 20.12.2018;**
- b). **conform art. 22 alin. (1) din H.G. nr. 445/2009, în situația în care, după emiterea acordului de mediu și înaintea obținerii aprobării de dezvoltare, proiectul a suferit modificări, titularul proiectului este obligat să notifice în scris autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă, asupra acestor modificări;**
- c). **se vor respecta cu strictețe limitele și suprafețele destinate organizării de șantier, a modului de depozitare a materialelor de construcție și a rutelor alese pentru transportul materialelor de construcție;**
- d). **la finalizarea lucrărilor de investiție, se va restaura situația morfologică a terenului afectat, se va stabili înierbarea tuturor zonelor supuse mișcării terenului în faza de construcție;**

e). în timpul executării lucrărilor de construcție, se vor lua măsuri pentru reducerea efectelor cauzate de folosirea, depozitarea, transportul de materiale de construcție, reducerea zgomotului și a emisiilor cauzate de exploatarea echipamentelor și de traficul generat de lucrările de construcție;

f). se vor amplasa puncte pentru colectarea selectivă a deșeurilor valorificabile rezultate pe amplasament în vederea eliminării/valorificării prin intermediul societăților autorizate;

g). deșeurile rezultate, indiferent de natura lor, se vor gestiona în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor;

h). pe timpul executării lucrărilor de investiție, se vor utiliza utilaje ale căror caracteristici se încadrează în limitele prevăzute de HG nr. 1756/2006, privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu, produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;

i). utilajele tehnologice utilizate, vor respecta prevederile H.G. nr. 332/2007 privind stabilirea procedurilor pentru stabilirea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau marfă și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazoase și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei;

j). pe perioada execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile ce se impun pentru evitarea contaminării solului cu produse petroliere provenite de la utilaje;

k). înainte de fiecare ieșire a utilajelor și mijloacelor de transport din incinta șantierului se vor executa operațiuni de îndepărtare a pământului antrenat, în scopul reducerii emisiilor de praf în atmosferă;

l). surplusul de materiale excavate sub forma de pământ vor fi depozitate definitiv pe amplasamentele stabilite de Primaria Municipiului Dorohoi.

m). punerea în funcțiune a investiției se va face numai după solicitarea și obținerea Autorizației de mediu.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și a Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.