

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr.....din.....

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **DIRECȚIA SILVICĂ BOTOȘANI**, prin OCOLUL SILVIC Botoșani, cu sediul în municipiul Botoșani, str. Pacea, nr. 47, județul Botoșani, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani, cu nr. 6042 din 19.06.2018;

în baza Hotărârii Guvernului, nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani, decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 04.10.2018, că proiectul: „**REFACERE PORȚIUNE CALAMITATĂ DIN DRUMUL FORESTIER PRELUNGIRE CĂLUGĂRA MARE**” propus a fi amplasat în extravilan com. Coșula, județul Botoșani, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a). proiectul intră sub incidența Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr. 2 la pct.10, lit. e) și pct. 13, lit. a);

1. Caracteristicile proiectului:

a). **mărimea proiectului.** Suprafața drumului calamitat propus a se reface este de 2.000,00 m², din care: platforma drumului+ șanț va avea 228,00 m², iar taluzul și debleul 1.772,00 m². Scopul refacerii acestui drum este de a mări accesibilitatea fondului forestier, una din condițiile importante pentru gospodărirea durabilă a pădurii și racordarea la drumul forestier existent- Stejaru. Prin proiect se propun a se executa următoarele lucrări:

A). realizarea sistemului rutier, cu un profil transversal corespunzător categoriei funcționale a drumului și clasei tehnice III, astfel:

- lungimea traseului propus pentru refacere va fi de 186 m;
- clasa tehnică a drumului: III conform Ordinului MAPPM nr. 560/1999;
- lățime platformă drum refăcut 3,50 m;
- lățime parte carosabilă 2,75 m;
- lățime acostamente 2x 0,375 m;
- pantă platformă 3÷4%.

Lucrările care se vor efectua pentru refacerea drumului calamitat vor fi:

- degajarea arborilor din zona supusă alunecării;
- amenajare de praguri din piatră brută pe firul pârâului Valea Călugăra Mare care să consolideze și să ridice talvegul acestui pârâu;
- realizarea unor rigole protejate cu beton și a unor rigole din pământ pentru a capta și evacua cât mai rapid apele pluviale de pe versant;
- execuția unui podeț tubular Ø 800 mm care să evacueze apele captate de rigole și dren;
- realizarea unui dren care să evacueze apele subterane de pe versant;
- consolidarea terasamentului cu piloți din beton armat rigidizați printr-o grindă armată amplasați la marginea drumului forestier. Se vor realiza 10 piloți forțați Ø 400 mm și 12,0 m adâncime rigidizați prin grindă armată;
- realizarea plantațiilor de salcâm care să stabilizeze și să elimine apa din terasamentul afectat de alunecare. Se vor planta 500 puiți salcâm;
- refacerea împietririi drumului pe porțiunea calamitată.

b). cumularea cu alte proiecte- nu este cazul;

c). utilizarea resurselor naturale. Prin realizarea proiectului se vor utiliza resurse naturale de minerale (nisip, pietriș, lemn);

d). producția de deșeurii- în perioada de execuție a proiectului rezultă următoarele tipuri de deșeurii, conform H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei deșeurilor, inclusiv a deșeurilor periculoase:

- deșeurii de materiale de construcție, cod. 17 09 04, rezultate din eventuale rebuturi a unor șarje de betoane;
- deșeurile rezultate din exploatarea materialului lemnos din parchete sunt: crăci, vârfuri, coajă, lemn putregăios, etc, cod. 03 03 01;
- deșeurii din hartie și carton, cod. 20 01 01, rezultate din activitatea organizării de șantier;

Titularul proiectului, va colecta toate deșeurile rezultate pe amplasament în perioada de realizare a investiției și vor fi predate pentru valorificare sau pentru eliminare societăților specializate și autorizate.

e). emisii poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort- în perioada de realizare a investiției vor rezulta:

- emisii gaze de eșapament de la utilajele care asigură transportul materialelor de construcție și realizarea investiției;
- generarea zgomotului și vibrațiilor pe perioada realizării lucrărilor de construcție și funcționării obiectivului;

f). riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate:- nu este cazul;

2. Localizarea proiectului:

2.1. utilizarea existentă a terenului- investiția se va realiza pe un teren proprietate publică privată a statului administrată de Direcția Silvică Botoșani, situat în extravilanul com. Coșula, pe o suprafață de 2.000,00 m², destinația actuală fiind: terenuri care deserveșc nevoilor de administrare forestieră- drumuri forestiere, conform Ordinului MMS n. 1640/2013;

2.2. relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora. Implementarea proiectului nu afectează calitatea și cantitatea resurselor forestiere din Amenajamentul silvic UP II Coșula, deoarece cele două habitate identificate în u.a- urile prin care se va realiza investiția, reprezintă 0,42 % din habitatul 9130 Păduri de fag de tip **Asperulo- Făgetum**;

2.3. capacitatea de absorție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a). **zonele umede-** nu este cazul;

b). **zonele costiere-** nu este cazul;

c). **zonele montane și cele împădurite.** Prin realizarea proiectului în zona împădurită, flora erbacee specifică tipului de habitate de interes comunitar 9130 Păduri de fag de tip *Asperula- Făgetum*, va suferi un impact minor în perioada de realizare a investiției, dar ulterior zonele limitrofe vor avea condiții optime de dezvoltare, prin crearea unui microclimat mai favorabil datorită unei luminări mai bune al acestora;

d). **parcurile și rezervațiile naturale-** nu este cazul;

e). **ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate, etc. -** nu este cazul;

f). **zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național- Secțiunea a III a- zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrologică.**

Proiectul propus se găsește integral în interiorul Sitului Natura 2000 ROSCI0076 Dealul Mare- Hârlău;

g). **ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite-** nu este cazul;

h). **ariile dens populate-** nu este cazul;

i). **peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică-** nu este cazul;

3. Caracteristicile impactului potențial:

a). **extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate-** nu este cazul;

b). **natura transfrontieră a impactului-** nu este cazul;

c). **mărimea și complexitatea impactului-** nu este cazul;

d). **probabilitatea impactului-** nu este cazul;

e). **durata, frecvența și reversibilitatea impactului-** nu este cazul;

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată, sunt următoarele:

Proiectul propus se găsește integral în interiorul Sitului Natura 2000 ROSCI0076 Dealul Mare- Hârlău, declarat prin Ordinul MMP nr. 2387/2011 pentru modificarea Ordinului MMDD nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România, care în conformitate cu Formularul Standard al sitului, sunt

nominalizate următoarele specii de floră/faună sălbatică și habitate de interes comunitar:

Specii de floră (Anexa II Directiva Habitate):

- 1902 *Cypripedium calceolus*;

Specii de faună (Anexa II Directiva Habitate):

Specii de mamifere:

- 1335 *Spermophilus citellus*;

Specii de amfibieni și reptile:

- 1193 *Bombina variegata*;

- 1220 *Emys orbicularis*;

Specii de nevertebrate:

- 4027 *Arytrura musculus*;

Habitat (Anexa II Directiva Habitate):

- 9130 Păduri de fag de tip *Asperulo- Făgetum*;

- 91 Y Păduri dacice de stejar și carpen;

- 91E0* Păduri aluviale cu *Alnus glutinosa* și *Frasinus excelsior*;

- 9170 Păduri de stejar cu carpen;

- 91 F0 Păduri ripariene mixte;

Speciile de floră/faună sălbatică menționate nu se regăsesc pe a amplasamentul proiectului propus.

Realizarea proiectului nu va avea un impact negativ semnificativ asupra sitului, cu respectarea recomandărilor și condițiilor impuse prin Avizul nr. 518 din 24.09.2018 emis de ANANP în calitate de custode al acestuia, respectiv:

- stropirea drumurilor de exploatare pentru a împiedica antrenarea unei cantități mari de pulberi de praf în aer, în perioadele fără precipitații;

- sunt interzise schimburile de lubrefianți și a reparațiilor utilajelor și mijloacelor de transport utilizate în procesul de implementare a proiectului;

- se vor folosi utilaje și mijloace de transport cu motoare performante, dotate cu atenuatoare de zgomot și capotaje în vederea încadrării în nivelul de zgomot admis, respectiv limitarea, pe cât posibil, a activităților generatoare de poluare fonică;

- respectarea măsurilor privind consolidarea taluzului prevăzute în Memoriu de prezentare;

- respectarea cu strictețe a limitelor și suprafețelor destinate organizării de șantier, organizarea de șantier nu va fi amplasată în apropierea cursului de apă a Pârâului Călugăra Mare;

- în aria sitului **ROSCI0076 Dealul Mare- Hârlău** vor fi respectate prevederile Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- în cazul producerii accidentale a unui prejudiciu ce afectează obiectivele de conservare pentru care a fost desemnat se va anunța în cel mai scurt timp custodele ariei naturale protejate- ANANP, în vederea stabilirii măsurilor de remediere ce vor fi puse în aplicare de cel care a produs prejudiciul, acesta având și obligația de a suporta costurile măsurilor;

- echipele de lucrători vor fi instruite cu privire la existența sitului Natura 2000 **ROSCI0076 Dealul Mare- Hârlău**, în zona de execuție a lucrărilor, cu precădere asupra măsurilor și responsabilităților ce le revin privind protecția acestuia, precum și pentru

cunoașterea și respectarea prevederilor legale în domeniul protecției factorilor de mediu pentru toate lucrările executate în cadrul proiectului;

- respectării prevederilor Ordonanței de Urgență nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

Condițiile de realizare a proiectului:

a). investiția se va realiza cu respectarea documentației tehnice depuse și a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice realizării proiectului, a legislației de mediu în vigoare și a avizelor menționate în Certificatul de Urbanism nr. 7 din 02.07.2018, emis de Comuna Coșula;

b). conform art. 22 alin. (1) din H.G. nr. 445/2009, în situația în care, după emiterea acordului de mediu și înaintea obținerii aprobării de dezvoltare, proiectul a suferit modificări, titularul proiectului este obligat să notifice în scris autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă, asupra acestor modificări;

c). se vor respecta cu strictețe limitele și suprafețele destinate organizării de șantier, a modului de depozitare a materialelor de construcție și a rutelor alese pentru transportul materialelor de construcție;

d). la finalizarea lucrărilor de investiție, se va restaura situația morfologică a terenului afectat, se va stabili în interiorul tuturor zonelor supuse mișcării terenului în faza de construcție;

e). în timpul executării lucrărilor de construcție, se vor lua măsuri pentru reducerea efectelor cauzate de folosirea, depozitarea, transportul de materiale de construcție, reducerea zgomotului și a emisiilor cauzate de exploatarea echipamentelor și de traficul generat de lucrările de construcție;

f). se vor amplasa puncte pentru colectarea selectivă a deșeurilor valorificabile rezultate pe amplasament în vederea eliminării/valorificării prin intermediul societăților autorizate;

g). deșeurile rezultate, indiferent de natura lor, se vor gestiona în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor;

h). pe timpul executării lucrărilor de investiție, se vor utiliza utilaje ale căror caracteristici se încadrează în limitele prevăzute de HG nr. 1756/2006, privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu, produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;

i). utilajele tehnologice utilizate, vor respecta prevederile H.G. nr. 332/2007 privind stabilirea procedurilor pentru stabilirea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau marfă și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazoase și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei;

j). pe perioada execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile ce se impun pentru evitarea contaminării solului cu produse petroliere provenite de la utilaje;

k). surplusul de materiale excavate sub forma de pământ vor fi depozitate definitiv pe amplasamentele stabilite de Primăria Comunei Coșula.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și a Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.