

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. din 12.03.2018

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **SC ADCORA WASH SERVICE SRL**, cu sediul în orașul Darabani, str. Tudor Vladimirescu nr.2, județul Botosani, înregistrată la APM Botosani cu nr. 1846/21.02.2018,

în baza **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare și a **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011,

APM Botosani decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 01.03.2018 că proiectul **“Construire spălătorie ecologică (kit modular, construcție provizorie)”**, propus a fi amplasat în municipiul Botoșani, b-dul Mihai Eminescu nr.2A, jud. Botoșani, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a). proiectul intră sub incidența Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr. 2, la pct. 10 lit. b;

1. Caracteristicile proiectului

a) mărimea proiectului – Terenul pe care se propune realizarea proiectului are suprafața S = 1000 mp și este situat în municipiul Botoșani, b-dul Mihai Eminescu nr.2A.

Scopul proiectului este realizarea unei construcții cu caracter provizoriu, kit modular cu structură metalică, închideri din panouri PVC de 40 mm și tâmplărie din PVC, având ca funcțiune servicii de spălătorie auto.

Spălătoria va avea o parte acoperită, care va conține camera tehnică, trei boxe pentru spălare și două platforme pentru spălare neacoperite.

Parametrii construcției propuse:

- Aria construită la sol =112,45 mp
- Aria construită desfășurată =112,45 mp
- Aria utilă =22,51 mp
- Înălțimea maximă =4,35 m
- Înălțimea la cornișă =3,05 m
- Suprafață platforme betonate/pavate =499,28 mp
- Suprafață spații verzi amenajate =388,27 mp

În celula de spălare vor putea fi deservite concomitent 3 autoturisme pe platformele acoperite și 2 pe cele neacoperite; platforma auto va avea 3 locuri pentru așteptare și 4 locuri pentru aspirare și uscare

Alimentarea cu apă a obiectivului se va face prin bransament la rețeaua de distribuție a apei potabile existent în zonă.

Apele uzate rezultate în urma spălării autoturismelor vor fi colectate prin rigolele de pardoseală, trecute printr-un separator de hidrocarburi și apoi evacuate în rețeaua de canalizare existentă în zonă.

Agentul termic – necesarul de căldură pentru încălzirea apei se va realiza cu ajutorul unei centrale termice proprii pe combustibil gazos.

b) cumularea cu alte proiecte – nu sunt propuse sau în curs de realizare alte proiecte în zonă sau în vecinătatea amplasamentului acestui proiect;

- proiectul va fi realizat lângă parcare Lidl, parcare Kaufland.

c) utilizarea resurselor naturale – nu este cazul;

d) producția de deșeuri – în perioada de execuție rezultă deșeuri municipale în amestec și deșeuri din construcții. Deșeurile menajere se vor colecta în containere și vor fi preluate de operatorul de salubritate care operează în zonă, deșeurile de construcție se vor colecta selectiv în spații amenajate și vor fi eliminate/ valorificate.

e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

- emisii gaze de eșapament de la utilajele care asigură transportul materialelor de construcție necesare realizării proiectului
- emisii pulberi - rezultate în timpul lucrărilor de construcție
- generarea zgomotului și vibrațiilor pe perioada realizării lucrărilor de construcții.

f) riscul de accident, tinându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate – nu este cazul

2. Localizarea proiectului

2.1. utilizarea existentă a terenului: conform Certificatului de urbanism nr. 32/11.01.2018 eliberat de Primăria Municipiului Botoșani, terenul pe care va fi amplasat proiectul este situat în municipiul Botoșani, b-dul Mihai Eminescu nr.2A; destinația stabilită prin documentațiile de urbanism aprobate UTR nr.53; II – zonă de unități industriale, depozite și transport

2.2. relativa abundența a resurselor naturale din zona, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbție a mediului – nu este cazul

3. Caracteristicile impactului potențial

a) extinderea impactului: - aria geografică și numărul persoanelor afectate – impact nesemnificativ;

b) natura transfrontieră a impactului - nu este cazul;

c) mărimea și complexitatea impactului – impact nesemnificativ

d) probabilitatea impactului – redusă;

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului – nu este cazul

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele: nu este cazul.

Condițiile de realizare a proiectului:

- a)** Investiția se va realiza cu respectarea documentației tehnice depuse precum și a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice construirii proiectului, a legislației de mediu în vigoare și a avizelor menționate în Certificatul de Urbanism nr. 32 din 11.01.2018 eliberat de Primăria Municipiului Botoșani ;
- b)** Conform art. 22 alin. (1) din HG nr. 445/2009, în situația în care, după emiterea acordului de mediu și înaintea obținerii aprobării de dezvoltare, proiectul a suferit modificări, titularul proiectului este obligat să notifice în scris autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă asupra acestor modificări;
- c)** Se vor respecta cu strictețe limitele și suprafețele destinate organizării de șantier, a modului de depozitare a materialelor de construcție și a rutelor alese pentru transportul materialelor de construcție;
- d)** În timpul executării lucrărilor de construcție, se vor lua măsuri pentru reducerea efectelor cauzate de folosirea, depozitarea, transportul de materiale de construcție, reducerea zgomotului cauzat de exploatarea echipamentelor și de traficul generat de lucrările de construcție;
- e)** Se vor amplasa puncte de colectare selectivă a deșeurilor valorificabile rezultate de pe amplasament în vederea eliminării/valorificării prin intermediul firmelor autorizate;
- f)** Deșeurile rezultate, indiferent de natura lor, se vor gestiona în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor;
- g)** Pe perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea contaminării solului cu produse petroliere, provenite de la utilaje;
- h)** După terminarea lucrărilor se vor îndepărta resturile de materiale de construcții și se va reface cadrul natural afectat în timpul execuției lucrărilor;
- i)** La finalizarea proiectului, titularul are obligația de a înștiința autoritatea de mediu în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare. Procesul verbal de constatare întocmit în aceasta etapă se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.
- j)** punerea în funcțiune a investiției se va face numai după solicitarea și obținerea autorizației de mediu.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.