

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr.din.....

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **I.I. CHEPTROȘU STELICĂ-MĂRGELUȘ**, cu sediul în localitatea Păltiniș, com. Păltiniș, județul Botoșani, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani, cu nr. 1072 din 31.01.2018;

în baza Hotărârii Guvernului, nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani, decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 08.02.2018, că proiectul: „**Construire service auto, spălătorie auto și vulcanizare**” propus a fi amplasat în localitatea Păltiniș, com. Păltiniș, județul Botoșani, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a). proiectul intră sub incidența Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr. 2 la pct.10, lit. a);

1. Caracteristicile proiectului:

a). **mărimea proiectului.** Suprafața totală de teren este $S_t = 4063,00 \text{ m}^2$, din care construită $S_c = 417,00 \text{ m}^2$ (suprafață construită existentă $S = 58,00 \text{ m}^2$). Suprafața construită propusă prin proiect $S_c = 359,00 \text{ m}^2$, $POT_{\text{proiectat}} = 10,26 \%$, $CUT_{\text{proiectat}} = 0,11$. Prin proiect se propun a se executa următoarele lucrări:

A). realizarea unei hale cu destinația de întreținere și reparații auto, având următoarele caracteristici:

- suprafața construită $S_c = 199,70 \text{ m}^2$;

- regimul de înălțime, tip P+1E parțial;

- înălțimea la cornișă: $H = 4,89 \text{ m}$;

- înălțimea coamei: $H = 6,80 \text{ m}$;

- infrastructura:

- fundații – alcătuite din fundații din beton armat sub pereți;

- suprastructura:

- sistemul structural va fi constituit din pereți portanți alcătuiți din zidărie tip GVP confinată, centuri, grinzi și planșee din beton armat pentru zona de depozitare și birouri și din profile metalice și închideri cu panouri sandwich pentru zona de reparații autovehicule;

- închiderile exterioare se vor realiza din zidărie din cărămidă GVP de 25 cm, termosistem de 10 cm, panouri sandwich de 10 cm grosime;

- închiderile interioare se vor executa din zidărie de cărămidă GVP de 25 cm și pereții de compartimentare din gips-carton cu structura din profile metalice, cu grosimea totală de 10 cm;

- șarpanta se va realiza din lemn de rășinoase tratat și ignifugat și învelitoare din tablă cutată pentru zona de birouri și depozitări și din elemente metalice și învelitoare din panouri sandwich pentru zona de reparații autovehicule;

- finisaje exterioare: scări, tencuieli decorative, tâmplărie PVC cu geam termopan low E, pardoseli din gresie și beton amprentat;

- finisaje interioare: parchet pentru birou, beton elicopterizat pentru zona de reparații autovehicule, spațiu tehnic și gresie pentru celelalte spații, ascară interioară din beton armat placată cu gresie antiderapantă, tavane cu tencuieli uscate, tâmplărie interioară cu uși din panel furniruit și PVC;

Organizarea funcțională a halei cuprinde:

- parter:

- recepție+ sala de așteptare, cu suprafața $S= 24,55 \text{ m}^2$;

- centrala termică, cu suprafața $S= 8,10 \text{ m}^2$;

- depozitare lubrefianți, cu suprafața $S= 4,80 \text{ m}^2$;

- service, cu suprafața $S= 127,15 \text{ m}^2$;

- hol+ scară, cu suprafața $S= 9,95 \text{ m}^2$;

- grupuri sanitare, cu suprafața $S= 4,50 \text{ m}^2$;

- etaj:

- depozitare piese auto, cu suprafața $S= 10,00 \text{ m}^2$;

- birou, cu suprafața $S= 12,25 \text{ m}^2$;

- vestiar personal, cu suprafața $S= 9,40 \text{ m}^2$;

- hol, cu suprafața $S= 7,20 \text{ m}^2$;

- grup sanitar, cu suprafața $S= 2,85 \text{ m}^2$;

În cadrul obiectivului se vor realiza lucrări de reparație și întreținere la cca. 250 mașini/an.

B. realizarea unei hale cu destinația de spălătorie/vulcanizare, având următoarele caracteristici:

- suprafața construită $S_c= 106,70 \text{ m}^2$;

- regimul de înălțime, tip P;

- înălțimea la cornișă: $H= 3,75 \text{ m}$;

- înălțimea coamei: $H= 5,30 \text{ m}$;

- infrastructura:

- fundații continue din beton armat sub pereți;

- suprastructura:

- sistemul structural va fi constituit din profile metalice și închideri cu panouri sandwich;

- șarpanta se va realiza din profile metalice și învelitoare panouri sandwich pentru acoperiș;

- finisaje exterioare: scări, tencuieli decorative, tâmplărie PVC cu geam termopan low E, pardoseli din gresie și beton amprentat;

- finisaje interioare pardoseli: beton elicoptrizat pentru zona de spălătorie-vulcanizare;

Organizarea funcțională a halei cuprinde:

- spălătorie, cu suprafața $S= 72,05 \text{ m}^2$;

- vulcanizare, cu suprafața $S= 17,10 \text{ m}^2$;

- depozitare lubrefianți, cu suprafața $S= 4,80 \text{ m}^2$;

- spațiu tehnic, cu suprafața $S= 11,95 \text{ m}^2$;

C). amenajare platformă acoperită, cu suprafața $S= 52,60 \text{ m}^2$;

D). amenajare alei, trotuare și parcaje, cu o suprafață $S= 418,00 \text{ m}^2$. Se vor amenaja 4 locuri de parcare. Accesul se realizează din DN 29A;

E). amenajare spații verzi și plantate, pe o suprafață $S= 3.228,00 \text{ m}^2$;

D). utilități:

- **alimentarea cu apă**, se face prin branșament la rețeaua de distribuție din localitatea Păltiniș;

- **evacuarea apelor uzate tehnologice**, se va face printr-o conductă PVC într-un bazin etanș vidanjabil, după o prealabilă preepurare într-o primă etapă printr-un canal acoperit cu grătar în incinta spălătoriei, apoi printr-un decantor separator de produse petroliere.

- **apele uzate menajere** sunt evacuate printr-o rețea de canalizare interioară execută din conducte PVC și evacuate în bazinul betonat vidanjabil, prin circuit separat.

Apele uzate tehnologice și menajere vidanjate sunt descărcate într-o stație de epurare, pe bază de contract.

- **apele pluviale** de pe suprafețele amenajate se vor colecta prin rigole perimetrice și vor fi conduse printr-un decantor separator de produse petroliere înainte de evacuare de pe amplasament.

- **alimentarea cu energie electrică**, se va face prin branșament la rețeaua de distribuție a localității Păltiniș

- **încălzirea spațiilor de lucru și administrative**, se va realiza cu ajutorul unei centrale termice proprii prin utilizarea lemnului drept combustibil;

b). cumularea cu alte proiecte: - nu sunt propuse și nu sunt în curs de realizare alte proiecte în vecinătate acestui proiect;

c). utilizarea resurselor naturale. Prin realizarea proiectului se vor utiliza resurse naturale astfel: minerale (nisip, pietriș), combustibil (lemn), apă din rețeaua locală de distribuție;

d). producția de deșeurii- în perioada de execuție a proiectului rezultă următoarele tipuri de deșeurii, conform H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei deșeurilor, inclusiv a deșeurilor periculoase:

- deșeuri metalice, cod. 17 04 05, rezultate din execuția structurilor metalice de rezistență;
- deșeuri de materiale de construcție, cod. 17 09 04, rezultate din eventuale rebuturi a unor șarje de betoane;
- deșeuri din lemn, cod. 17 02 01, rezultate din activitatea curentă de șantier;
- deșeuri din materiale plastice, cod. 17 02 03, rezultate din ambalarea diverselor furnituri;
- deșeuri din hartie și carton, cod. 20 01 01, rezultate din activitatea organizării de șantier;

În timpul funcționării obiectivului vor rezulta următoarele tipuri de deșeuri:

- municipale în amestec, cod. 20 03 01;
- deșeuri metalice, cod. 17 04 05, rezultate din execuția lucrărilor de întreținere auto;
- ulei uzat cod. 13 02 06* - rezultat din schimburile de ulei la autovehicule;
- acumulatori auto uzați, rezultați din activitatea de întreținere auto, cod. 16 06 01*;
- anvelope scoase din uz, cod. 16 01 03- rezultate din activitate de întreținere auto;
- nămol de la decantarea apelor uzate tehnologice și pluviale, cod. 13 05 02*.

Titularul proiectului, va colecta toate deșeurile rezultate pe amplasament în perioada de realizare și funcționare a investiției și vor fi predate pentru valorificare sau pentru eliminare societăților specializate și autorizate.

e). emisii poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort- în perioada de realizare a investiției vor rezulta:

- emisii gaze de eșapament de la utilajele care asigură transportul materialelor de construcție și realizarea investiției;
- emisii de pulberi, rezultate în timpul realizării lucrărilor de construcție;
- generarea zgomotului și vibrațiilor pe perioada realizării lucrărilor de construcție;

În timpul funcționării investiției:

- apele uzate menajere și tehnologice, la descărcarea în stația de epurare se vor încadra în limitele impuse prin: NTPA 002/2002, aprobat cu modificări prin H.G. nr. 352/2005 și contractul încheiat cu operatorul care asigură exploatarea rețelelor de canalizare și Stației de epurare, astfel:

- pH	= 6,5÷ 8,5 unit. pH;
- CBO ₅	= max. 300 mg/dm ³ ;
- materii în suspensie	= max. 350 mg/dm ³ ;
- CCO- Cr	= max. 500 mg/dm ³ ;
- azot amoniacal (NH ₄ ⁺)	= max. 30 mg/dm ³ ;
- fosfor total (P)	= max. 5 mg/dm ³ ;
- sulfuri și hidrogen sulfurat (S ²⁻)	= max. 1 mg/dm ³ ;
- substanțe extractibile cu solvenți organici	= max. 30 mg/dm ³ ;
- detergenți sintetici biodegradabili	= max. 25 mg/dm ³ ;
- reziduu filtrat la 105° C	= max. 2000 mg/dm ³ .

- apele pluviale colectate din zona de parcare auto, după trecerea prin decantorul separator de produse petroliere, se vor încadra în limitele impuse prin NTPA 001/2002 aprobat cu modificări prin H.G. nr. 352/2005;

- gazele evacuate în atmosferă, rezultate de la ardea combustibilului solid (lemn) se vor încadra în limitele impuse prin Ordinul MAPPM nr. 462/1993, astfel:

- pulberi 100 mg/m³N;
- monoxid de carbon (CO) 250 mg/m³N;
- oxizi de sulf (SO_x) (exprimați în SO₂) 2000 mg/m³N;
- oxizi de azot (NO_x) (exprimați în NO₂) 500 mg/m³N;
- substanțe organice (exprimate în carbon total (C)) 50 mg/m³N;
- mărimea de referință: valorile limită se raportează la un conținut în oxigen al efluenților gazoși de 6 % vol.

- nivelul de zgomot nu va depăși 65 dB (A), la limita amplasamentului;

f). riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate:- nu este cazul;

2. Localizarea proiectului:

2.1. utilizarea existentă a terenului- investiția se va realiza pe un teren cu suprafața de teren S_t= 4063,00 m², din care construită S_c= 417,00 m² (suprafața construită existentă S= 58,00 m²), POT_{proiectat}= 10,26 %, CUT_{proiectat}= 0,11, cu folosința actuală – curți construcții, livadă și arabil, proprietate privată, situat în localitatea Păltiniș, com. Păltiniș, jud. Botoșani.

2.2. relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora- nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

- a). zonele umede-** nu este cazul;
- b). zonele costiere-** nu este cazul;
- c). zonele montane și cele împădurite-** nu este cazul;
- d). parcurile și rezervațiile naturale-** nu este cazul;
- e). ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate, etc. -** nu este cazul;

f). zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național- Secțiunea a III a- zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrologică- nu este cazul;

g). ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite- nu este cazul;

h). ariile dens populate- nu este cazul;

i). peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică- nu este cazul;

3. Caracteristicile impactului potențial:

a). extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate- nu este cazul;

b). natura transfrontieră a impactului- nu este cazul;

- c). **mărimea și complexitatea impactului**- nu este cazul;
- d). **probabilitatea impactului**- nu este cazul;
- e). **durata, frecvența și reversibilitatea impactului**- nu este cazul;

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată- nu este cazul;

Condițiile de realizare a proiectului:

a). investiția se va realiza cu respectarea documentației tehnice depuse și a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice realizării proiectului, a legislației de mediu în vigoare și a avizelor menționate în Certificatul de Urbanism nr. 5 din 30.03.2017, emis de Primăria Comunei Păltiniș;

b). conform art. 22 alin. (1) din H.G. nr. 445/2009, în situația în care, după emiterea acordului de mediu și înaintea obținerii aprobării de dezvoltare, proiectul a suferit modificări, titularul proiectului este obligat să notifice în scris autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă, asupra acestor modificări;

c). se vor respecta cu strictețe limitele și suprafețele destinate organizării de șantier, a modului de depozitare a materialelor de construcție și a rutelor alese pentru transportul materialelor de construcție;

d). la finalizarea lucrărilor de investiție, se va restaura situația morfologică a terenului afectat, se va stabili și întreține vegetația tuturor zonelor supuse mișcării terenului în faza de construcție;

e). în timpul executării lucrărilor de construcție, se vor lua măsuri pentru reducerea efectelor cauzate de folosirea, depozitarea, transportul de materiale de construcție, reducerea zgomotului și a emisiilor cauzate de exploatarea echipamentelor și de traficul generat de lucrările de construcție;

f). se vor amplasa puncte pentru colectarea selectivă a deșeurilor valorificabile rezultate pe amplasament în vederea eliminării/valorificării prin intermediul societăților autorizate;

g). deșeurile rezultate, indiferent de natura lor, se vor gestiona în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor;

h). pe timpul executării lucrărilor de investiție, se vor utiliza utilaje ale căror caracteristici se încadrează în limitele prevăzute de HG nr. 1756/2006, privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu, produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;

i). utilajele tehnologice utilizate, vor respecta prevederile H.G. nr. 332/2007 privind stabilirea procedurilor pentru stabilirea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau marfă și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazoase și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei;

j). pe perioada execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile ce se impun pentru evitarea contaminării solului cu produse petroliere provenite de la utilaje;

k). înainte de fiecare ieșire a utilajelor și mijloacelor de transport din incinta șantierului se vor executa operațiuni de îndepărtare a pământului antrenat, în scopul reducerii emisiilor de praf în atmosferă;

l). surplusul de materiale excavate sub forma de pământ vor fi depozitate definitiv pe amplasamentele stabilite de Primaria Comunei Păltiniș.

m). punerea în funcțiune a investiției se va face numai după solicitarea și obținerea Autorizației de mediu.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și a Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.