



---

**Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani**

---

**DRAFT PUBLIC PRIVIND DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **ORAȘUL ȘTEFĂNEȘTI**-prin viceprimar Rotari Toader, din orașul Ștefănești, str. Ștefan Luchian nr. 2, jud. Botoșani, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani, cu nr. 621/18.01.2018;

în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani **decide**, ca urmare a consultărilor, desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de **25.01.2018**, că proiectul: **“Îndepărtare material aluvionar-râul Prut-mal drept, perimetru Baharnești 1”**, amplasament situat în orașul Ștefănești, perimetru Baharnești 1 pe malul drept al râului Prut în zona bornei de frontieră 980-981 și CSA 334-335, jud. Botoșani, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

**Justificarea prezentei decizii:**

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, pct. 2, lit. c;

**1. caracteristicile proiectului:**

**a). mărimea proiectului,-** Perimetrul propus pentru exploatare se afla amplasat în albia minora a râului Prut, într-o zonă cu depuneri aluvionare sub formă de plaje într-o zonă convexă a râului Prut și are o suprafață a depunerilor aluvionare de 0,50 ha, iar necesarul pentru refacerea drumurilor din Orașul Ștefănești este de 5000mc. Pentru acoperirea acestui necesar se va utiliza o suprafață de 0,352ha. Restul suprafeței se va lăsa neexploatăta (pilier de siguranță). Practic exploatarea balastierei constituie o decolmatăre a albiei râului Prut, întrucât în ultima perioadă depunerile aluvionare au înaintat cu cca 30-35 m spre malul stâng.

Perimetrul de exploatare este constituit în totalitate din teren neproductiv cu vegetație spontană caracteristică albiilor minore frecvent inundabile.

Perimetrul balastierei se învecinează:

- N - Râul Prut;
- S - Terenuri neproductive;
- E - Terenuri neproductive;
- V - Râul Prut.





## Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani

Amonte de balastiera, la cca. 2,0 km sunt realizate lucrari de regularizare a malului romanesc (concav) . Zona este expusa de cca 2-3 ori pe an inundatiilor atat albia minora cat si cea majora deci nu se poate vorbi de clasa de importanta a lucrarilor hidrotehnice.

În amonte la cca. 4km de amplasamentul regularizarii propuse se afla pozitionat barajul acumulării Stanca Costesti . Distanța mare fata de acesasta lucrare, permite exploatarea balastului.

Se va asigura un pilier de siguranța de minim 5 m fata de limita albiei minore - mal drept râu Prut.

Accesul la perimetru de exploatare se face din drumul național DN24C prin intermediul drumurilor locale și a unui drum de exploatare.

Perimetrul de exploatare Baharnești 1, unde este localizată balastiera, este un teren neproductiv aflat în proprietate de stat și aparține A.N. "Apele Române" S.A. - Direcția Apelor "Prut Bârlad" Iași, care se transmite în administrarea beneficiarului Primăria Romanesti - prin Autorizațiile de gospodărire a apelor anuale și contractele de închiriere și dreptul de exploatare a agregatelor de pe cursul apei și din albia minoră a râului Prut.

### **Investiția propune:**

Cantitatea preliminară a fi exploatată de Baharnești 1 este de 4.703 mc balast. Resursa geologică de nisip și pietriș estimată în interiorul perimetrului temporar de exploatare Baharnești 1, așa cum este delimitat de coordonatele topografice din fișa perimetrului este:

- suprafața închiriată = 5.000,83 mp;
- suprafață supusă exploatării = 3.522 mp;
- adâncime optimă de exploatare = 1,5 – 4,0 m;
- adâncime medie de exploatare = 1,34 m;
- adâncimea de extracție = 0,63 - 2,91 m
- cantitate de nisip și pietriș preliminară = 4.703 mc.

- **realizarea lucrărilor de întreținere a căii de acces, la perimetru de exploatare:**

a) Amenajarea drumului de acces spre plaja balastierei, a cărei infrastructură trebuie întreținută în permanență prin așternerea - împrăștierea periodică a balastului brut, grosier, agregate tip refuz ciur, piatră spartă, nivelarea creștelor și fâgașelor traseului, asigurarea scurgerii apelor pluviale din zona drumului etc.;

- **aplicarea tehnologiei de extracție, prin:**

- Exploatarea mecanizată cu draglină, excavator, volă, pe fâșii paralele cu firul cursului de apă.

- Fâșiile vor avea lățimea de 3,0 - 5,0 m, orientate longitudinal (paralele cu malul albiei minore) dinspre aval spre amonte și dinspre firul apei spre mal, în limitele perimetrului din aviz, la o adâncime medie de exploatare de 1,34 m.

- Grosimea stratului de agregate minerale exploatabile în zona este de cca. 1,5 - 4,0 m, însă adâncimea de extracție va fi între 0,63 și 2,91 m.

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139





## Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani

- Excavarea se va face în câmp continuu, pe fâșii paralele, succesive, pe adâncimi ce variază între 0,99 m și 2,05 m în funcție de configurația depozitului aluvionar, de prognoza dinamicii debitelor solide și lichide ale râului, fără a cobora sub cota terenului limitrof din albia râu Prut.

- Materialul excavat se va încarca în mijloace auto și va fi transportat în afara zonei de exploatare.

**b). cumularea cu alte proiecte-** nu este cazul;

**c). utilizarea resurselor naturale.** La realizarea investiției se vor utiliza resursele naturale de nisip și pietriș ale râului Prut, din perimetrul Baharnești 1;

**d). producția de deșeuri.** La realizarea investiției nu vor rezulta deșeuri; În timpul funcționării obiectivului vor rezulta următoarele deșeuri: anvelope uzate provenite de la mijloacele auto, ulei uzat și acumulatori auto.

- Acumulatorii auto uzați, sunt predați în momentul achiziției de noi acumulatori.

- Uleiul uzat este preluat de agentul economic care asigură service-ul mijloacelor de transport.

- Deșeurile din cauciuc sunt stocate la sediul societății prestatoare de servicii până la valorificare prin agenți economici autorizați;

**e). emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort-** nu este cazul.

**f). riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate-** nu este cazul.

### 2. Localizarea proiectului:

**2.1. utilizarea existentă a terenului.** Proiectul se va realiza în Perimetrul Baharnești 1 care este situat pe malul drept al râului Prut, cod cadastral XIII-1 în zona bornei de frontieră 980-981 și CSA 334-335, în or. Ștefănești.

- Perimetrul de exploatare format în albia minora a râului Prut - mal drept are lungimea medie de circa 265 m și suprafața propusă pentru exploatare de 3.522 mp, diferența până la suprafața totală închiriată constituind pilier de siguranță.

Punctele care delimitează perimetrul de exploatare Baharnești 1 în sistem de proiecție STEREO 70 și cotele în sistem de referință altimetric Marea Neagră 75, conform documentației tehnice de avizare, au coordonatele următoare:

| Nr. punct | X       | Y       |
|-----------|---------|---------|
| 23        | 704.384 | 667.728 |
| 26        | 704.354 | 667.838 |
| 28        | 704.299 | 667.925 |
| 29        | 704.289 | 667.924 |
| 17        | 704.356 | 667.769 |
| 3         | 704.347 | 667.641 |





---

## Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani

---

### **2.2. relativa abundență a resurselor naturale, din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora.**

- Resursa minerală la Perimetrului Baharnești 1 se prezintă sub forma unei acumulări aluvionare sedimentare în perioade cu dinamica evoluată a râului Prut.

- În perimetrul de exploatare se întâlnesc la suprafață numai depozite Volhiniene și Cuaternare.

- Volhinianul are o largă răspândire în partea centrală și nordică a Platformei Moldovei și Sucevei, grosimea acestor depozite fiind de 500 m în zona de SV a județului. Aceste sedimente sunt alcătuite din argile și marne cu intercalații subțiri de nisipuri, gresii și calcare.

Sub aspect petrografic se întâlnesc următoarele tipuri de roci:

- Argile calcaroase și argile bentonitice cu următoarea compoziție mineralogică:

- componenți autigeni: - minerale argiloase 75%

- silice coloidală și microcristalină 3-5%

- carbonați % - 10%

- componenți alogeni: - cuarț 2 - 3%

- minerale opace 1 - 2 %

- calcită 1 - 2 %.

- Marne - au aproximativ aceeași compoziție mineralogică ca și argilele cu mențiunea că apar într -un procent mai mare carbonații uneori putând ajunge la 30% din masa de bază.

- Gresii calcaroase și gresii silicioase cu următoarea compoziție mineralogică:

- silice 65 - 80%

- carbonați 10 - 15 %

- minerale argiloase 2 - 3 %

- fragmente calcaroase organogene 2 - 3 %

- Nisipuri silicioase cu următoarea compoziție mineralogică:

- silice 75 - 80 %

- carbonați 8 -10 %

- minerale argiloase 5 - 10 %

- fragmente calcaroase 3-5%.

- Calcare - rare și apar doar ca intercalații subțiri între argile, nisipuri și marne.

### **2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:**

a). zone umede- nu este cazul;

b). zone costiere- nu este cazul;

c). zonele montane și cele împădurite- nu este cazul;

d). parcurile și rezervațiile naturale- nu este cazul;

e). ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate, etc- nu este cazul;





---

**Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani**

---

f). zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național- Secțiunea a III a- zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005, pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică- nu este cazul;

g). ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite- nu este cazul;

h). ariile dens populate- nu este cazul;

i). peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică- nu este cazul;

**3. Caracteristica impactului potențial:**

a). **extinderea impactului:** aria geografică și numărul persoanelor afectate- nu este cazul;

b). **natura transfrontieră a impactului-** nu este cazul;

c). **mărimea și complexitatea impactului-** nu este cazul;

d). **probabilitatea impactului-** nu este cazul;

e). **durata, frecvența și reversibilitatea impactului-** nu este cazul.

**II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele-** nu este cazul.

**Condițiile de realizare a proiectului propus sunt:**

a). utilajele tehnologice vor respecta prevederile HG nr. 332/2007 privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau marfă și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazoase și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei;

b). pe timpul executării lucrărilor de investiție, se vor utiliza utilaje ale căror caracteristici se încadrează în limitele prevăzute de HG nr. 1756/2006, privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu, produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;

c). se interzice amenajarea depozitelor de carburanți în albia râului Prut, iar mijloacele de transport, la terminarea programului de lucru, vor fi garate/ parcate exclusiv în afara albiei minore;

d). lucrările de întreținere și reparații ale utilajelor și mijloacelor de transport se vor efectua numai în locuri special amenajate în acest sens, în afara albiei râului Prut;





---

**Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani**

---

e). este strict interzisă spălarea utilajelor în zona de exploatare, iar alimentarea cu motorină și lubrefianți se va face cu evitarea deversărilor de produse petroliere în albia sau pe malul drept al râului Prut.

**f). înainte de începerea activității de exploatare a agregatelor minerale, se va solicita la APM Botoșani emiterea autorizației de mediu.**

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

