

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. din.....2018.

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **SC ECO WASH AUTO SRL** Flămânzi, cu sediul în Orașul Flămânzi, str. Lanului, nr. 13, județul Botoșani, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani, cu nr. 2158 din 01.03.2018;

în baza Hotărârii Guvernului, nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani, decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 08.02.2018, că proiectul: „**CONSTRUIRE SPĂLĂTORIE AUTO**” propus a fi amplasat în Orașul Flămânzi, str. Aviator Comandor Dumitru Berbunșchi, nr. 29, județul Botoșani, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a). proiectul intră sub incidența Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr. 2 la pct.10, lit. a);

1. Caracteristicile proiectului:

a). **mărimea proiectului.** Suprafața totală de teren este $S_t = 800,00 \text{ m}^2$, din care construită $S_c = \text{cca. } 60,00 \text{ m}^2$. Suprafața construită propusă prin proiect $S_c = \text{cca. } 60,00 \text{ m}^2$, $POT_{\text{maxim}} = 33,00 \%$, $CUT_{\text{maxim}} = 0,35$. Prin proiect se propun a se executa următoarele lucrări:

A). realizarea unei hale cu destinația de spălătorie, având următoarele caracteristici:

- suprafața construită $S_c = \text{cca. } 60,00 \text{ m}^2$;

- număr boxe spălare: 2;

- regimul de înălțime, tip P;

- înălțimea la cornișă: $H = 4,50 \text{ m}$;

- înălțimea coamei: $H = 4,30 \text{ m}$;

- infrastructura:

- fundații continue din beton armat sub pereți;

- suprastructura:

- sistemul structural va fi constituit din profile metalice și închideri cu tablă cutată;

- șarpanta se va realiza din grinzi de lemn și învelitoare din tablă cutată;

Organizarea funcțională a halei cuprinde:

- spălătorie, cu suprafața $S = 54,00 \text{ m}^2$;

- spațiu tehnic, cu suprafața $S = \text{cca. } 6,00 \text{ m}^2$;

B). amenajare alei, trotuare și parcaje, cu o suprafață $S = 120,00 \text{ m}^2$. Se vor amenaja 5 locuri de parcare. Accesul se realizează din DJ 282 B;

C). amenajare spații verzi și plantate, pe o suprafață $S = 50,00 \text{ m}^2$;

D). utilități:

- **alimentarea cu apă**, se face dintr-un puț forat cu $H = 13,0 \text{ m}$ și diametrul de $0,80 \text{ m}$ existent care va fi echipat cu o pompă submersibilă cu următoarele caracteristici: $Q = 0,50 \text{ l/s}$, $P = 1,20 \text{ kw}$, $H_{\text{max.}} = 100 \text{ mCA}$. Distribuția apei se va face prin conductă PEHD $D_n 32 \text{ mm}$ în lungime de $L = 12,0 \text{ m}$. Cerința de apă este: $Q_{\text{zi med.}} = 0,48 \text{ m}^3/\text{zi}$, $Q_{\text{zi max.}} = 0,64 \text{ m}^3/\text{zi}$.

- **evacuarea apelor uzate:**

- apele uzate menajere sunt colectate și evacuate printr-o conductă PVC cu $D_n 110 \text{ mm}$ și lungimea $L = 10,0 \text{ m}$, într-un bazin etanș vidanjabil cu volumul $V = 3,0 \text{ m}^3$.

- apele tehnologice provenite de la spălătoria auto sunt preluate prin două canale (câte unul pentru fiecare boxă) cu dimensiunile: $L \times l \times h = 4,00 \times 0,90 \times 1,70 \text{ m}$, acoperite cu grătare metalice și conducte din PVC SN4 cu $D_n 110 \text{ mm}$ până la separatorul de hidrocarburi. Separatorul de hidrocarburi este executat din polipropilenă cu volumul $V = 144 \text{ l}$ și dimensiunile: $L \times l \times h = 0,60 \times 0,60 \times 0,40 \text{ m}$. Evacuarea apelor din separatorul de hidrocarburi se face prin conductă PVC cu $D_n 110 \text{ mm}$, într-un bazin etanș vidanjabil cu dimensiunile: $L \times l \times h = 3,50 \times 3,50 \times 2,50 \text{ m}$. Debitul de ape uzate rezultat este $Q_{\text{uz.zi.mediu}} = 0,48 \text{ m}^3/\text{zi}$.

Apele uzate tehnologice și menajere vidanjate sunt descărcate într-o stație de epurare, pe bază de contract.

- **apele pluviale** de pe acoperișul construcției vor fi dirijate pe terenurile limitrofe.

- **alimentarea cu energie electrică**, se va face prin branșament la rețeaua de distribuție a orașului Flămânzi.

- **încălzirea spațiilor de lucru și administrative**, se va realiza cu ajutorul unei centrale termice proprii prin utilizarea lemnului drept combustibil;

b). cumularea cu alte proiecte: - nu sunt propuse și nu sunt în curs de realizare alte proiecte în vecinătate acestui proiect;

c). utilizarea resurselor naturale. Prin realizarea proiectului se vor utiliza resurse naturale astfel: minerale (nisip, pietriș), combustibil (lemn), apă din rețeaua locală de distribuție;

d). producția de deșuri- în perioada de execuție a proiectului rezultă următoarele tipuri de deșuri, conform H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei deșeurilor, inclusiv a deșeurilor periculoase:

- deșuri metalice, cod. 17 04 05, rezultate din execuția structurilor metalice de rezistență;

- deșuri de materiale de construcție, cod. 17 09 04, rezultate din eventuale rebuturi a unor șarje de betoane;

- deșuri din lemn, cod. 17 02 01, rezultate din activitatea curentă de șantier;

- deșuri din materiale plastice, cod. 17 02 03, rezultate din ambalarea diverselor furnituri;

- deșeuri din hartie și carton, cod. 20 01 01, rezultate din activitatea organizării de șantier;

În timpul funcționării obiectivului vor rezulta următoarele tipuri de deșeuri:

- municipale în amestec, cod. 20 03 01;
- deșeuri metalice, cod. 17 04 05, rezultate din execuția lucrărilor de întreținere auto;
- ulei uzat cod. 13 02 06* - rezultat din schimburile de ulei la autovehicule;
- acumulatori auto uzați, rezultați din activitatea de întreținere auto, cod. 16 06 01*;
- anvelope scoase din uz, cod. 16 01 03- rezultate din activitate de întreținere auto;
- nămol de la decantarea apelor uzate tehnologice și pluviale, cod. 13 05 02*.

Titularul proiectului, va colecta toate deșeurile rezultate pe amplasament în perioada de realizare și funcționare a investiției și vor fi predate pentru valorificare sau pentru eliminare societăților specializate și autorizate.

e). emisii poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort- în perioada de realizare a investiției vor rezulta:

- emisii gaze de eșapament de la utilajele care asigură transportul materialelor de construcție și realizarea investiției;
- emisii de pulberi, rezultate în timpul realizării lucrărilor de construcție;
- generarea zgomotului și vibrațiilor pe perioada realizării lucrărilor de construcție;

În timpul funcționării investiției:

- apele uzate menajere și tehnologice, la descărcarea în stația de epurare se vor încadra în limitele impuse prin: NTPA 002/2002, aprobat cu modificări prin H.G. nr. 352/2005 și contractul încheiat cu operatorul care asigură exploatarea rețelelor de canalizare și Stației de epurare, astfel:

- pH	= 6,5÷ 8,5 unit. pH;
- CBO ₅	= max. 300 mg/dm ³ ;
- materii în suspensie	= max. 350 mg/dm ³ ;
- CCO- Cr	= max. 500 mg/dm ³ ;
- azot amoniacal (NH ₄ ⁺)	= max. 30 mg/dm ³ ;
- fosfor total (P)	= max. 5 mg/dm ³ ;
- sulfuri și hidrogen sulfurat (S ²⁻)	= max. 1 mg/dm ³ ;
- substanțe extractibile cu solvenți organici	= max. 30 mg/dm ³ ;
- detergenți sintetici biodegradabili	= max. 25 mg/dm ³ ;
- reziduu filtrat la 105° C	= max. 2000 mg/dm ³ .

- gazele evacuate în atmosferă, rezultate de la ardea combustibilului solid (lemn) se vor încadra în limitele impuse prin Ordinul MAPPM nr. 462/1993, astfel:

- pulberi	100 mg/m ³ N;
- monoxid de carbon (CO)	250 mg/m ³ N;
- oxizi de sulf (SO _x) (exprimați în SO ₂)	2000 mg/m ³ N;
- oxizi de azot (NO _x) (exprimați în NO ₂)	500 mg/m ³ N;
- substanțe organice (exprimate în carbon total (C))	50 mg/m ³ N;
- mărimea de referință: valorile limită se raportează la un conținut în oxigen al efluenților gazoși de	6 % vol.

- nivelul de zgomot nu va depăși 65 dB (A), la limita amplasamentului;

f). **riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate**:- nu este cazul;

2. Localizarea proiectului:

2.1. utilizarea existentă a terenului- investiția se va realiza pe un teren cu suprafața de teren $S_t = 800,00 \text{ m}^2$, din care construită $S_c =$ cca. $60,00 \text{ m}^2$, $POT_{\text{maxim}} = 33,00 \%$, $CUT_{\text{maxim}} = 0,35$, cu folosința actuală – teren arabil, proprietate privată, situat în orașul Flămânzi, jud. Botoșani.

2.2. relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora- nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a). **zonele umede**- nu este cazul;

b). **zonele costiere**- nu este cazul;

c). **zonele montane și cele împădurite**- nu este cazul;

d). **parcurile și rezervațiile naturale**- nu este cazul;

e). **ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate, etc.** - nu este cazul;

f). **zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național- Secțiunea a III a- zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrologică**- nu este cazul;

g). **ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite**- nu este cazul;

h). **ariile dens populate**- nu este cazul;

i). **peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică**- nu este cazul;

3. Caracteristicile impactului potențial:

a). **extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate**- nu este cazul;

b). **natura transfrontieră a impactului**- nu este cazul;

c). **mărimea și complexitatea impactului**- nu este cazul;

d). **probabilitatea impactului**- nu este cazul;

e). **durata, frecvența și reversibilitatea impactului**- nu este cazul;

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată- nu este cazul;

Condițiile de realizare a proiectului:

a). investiția se va realiza cu respectarea documentației tehnice depuse și a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice realizării proiectului, a legislației de mediu în vigoare și a avizelor menționate în Certificatul de Urbanism nr. 06 din 05.02.2018, emis de Primăria Orașului Flămânzi;

b). conform art. 22 alin. (1) din H.G. nr. 445/2009, în situația în care, după emiterea acordului de mediu și înaintea obținerii aprobării de dezvoltare, proiectul a

suferit modificări, titularul proiectului este obligat să notifice în scris autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă, asupra acestor modificări;

c). se vor respecta cu strictețe limitele și suprafețele destinate organizării de șantier, a modului de depozitare a materialelor de construcție și a rutelor alese pentru transportul materialelor de construcție;

d). la finalizarea lucrărilor de investiție, se va restaura situația morfologică a terenului afectat, se va stabili înierbarea tuturor zonelor supuse mișcării terenului în faza de construcție;

e). în timpul executării lucrărilor de construcție, se vor lua măsuri pentru reducerea efectelor cauzate de folosirea, depozitarea, transportul de materiale de construcție, reducerea zgomotului și a emisiilor cauzate de exploatarea echipamentelor și de traficul generat de lucrările de construcție;

f). se vor amplasa puncte pentru colectarea selectivă a deșeurilor valorificabile rezultate pe amplasament în vederea eliminării/valorificării prin intermediul societăților autorizate;

g). deșeurile rezultate, indiferent de natura lor, se vor gestiona în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor;

h). pe timpul executării lucrărilor de investiție, se vor utiliza utilaje ale căror caracteristici se încadrează în limitele prevăzute de HG nr. 1756/2006, privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu, produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;

i). utilajele tehnologice utilizate, vor respecta prevederile H.G. nr. 332/2007 privind stabilirea procedurilor pentru stabilirea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau marfă și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazoase și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei;

j). pe perioada execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile ce se impun pentru evitarea contaminării solului cu produse petroliere provenite de la utilaje;

k). înainte de fiecare ieșire a utilajelor și mijloacelor de transport din incinta șantierului se vor executa operațiuni de îndepărtare a pământului antrenat, în scopul reducerii emisiilor de praf în atmosferă;

l). surplusul de materiale excavate sub forma de pământ vor fi depozitate definitiv pe amplasamentele stabilite de Primaria Orașului Flămânzi.

m). punerea în funcțiune a investiției se va face numai după solicitarea și obținerea Autorizației de mediu.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și a Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.