

# DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr.....din .....

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **SC MULTIPLANT LUNGU SRL**, cu sediul în localitatea Manoleasa, com. Manoleasa, județul Botoșani, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani, cu nr. 2383 din 07.03.2018;

în baza Hotărârii Guvernului, nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani, decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 15.03.2018, că proiectul: „**CONSTRUIRE HALĂ PENTRU REPARAȚII AUTO**” propus a fi amplasat în localitatea Manoleasa, com. Manoleasa, județul Botoșani, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a). proiectul intră sub incidența Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr. 2 la pct. 10, lit. a);

**1. Caracteristicile proiectului:**

a). **mărimea proiectului.** Suprafața totală de teren este  $S_t = 550,00 \text{ m}^2$ , din care construită  $S_c = 80,00 \text{ m}^2$ . Prin proiect se propun a se executa următoarele lucrări:

**A). realizarea unei hale cu destinația de reparații auto**, având următoarele caracteristici:

- dimensiunile în plan:  $L_x \text{ l} = 10,00 \times 8,00 \text{ m}$ ;
- suprafața construită  $S_c = 80,00 \text{ m}^2$ ;
- regimul de înălțime, tip P;

Construcția va fi cu:

- fundații izolate sub stâlpi rigidizate cu grinzi de fundare;
- structura din cadre de beton rigidizate cu grinzi din beton armat;
- acoperiș pe structură metalică (grinzi cu zăbrele) și învelitoare din panouri sandwich.

**B). amenajere alei de acces și spații verzi.** Accesul se realizează din DN 29. Se vor amenaja spații verzi și plantate.

**C). utilități:**

- **alimentarea cu apă**, se face dintr-un puț forat care se va realiza pe amplasament;
- **evacuarea apelor uzate menajere**, se va face printr-o conductă PVC într-un bazin etanș vidanjabil;

**Apele uzate menajere vidanjate** sunt descărcate într-o stație de epurare, pe bază de contract.

- **evacuarea apelor meteorice de pe amplasament**, se va face în rigolile limitrofe după o prealabilă epurare printr-un separator de hidrocarburi;
- **alimentarea cu energie electrică**, se va face prin bransament la rețeaua de distribuție a localității Manoleasa.
- **încălzirea spațiilor de lucru și administrative**, se va realiza cu ajutorul unei sobe cu funcționare pe combustibil solid (lemn).

**b). cumularea cu alte proiecte:** - nu sunt propuse și nu sunt în curs de realizare alte proiecte în vecinătate acestui proiect;

**c). utilizarea resurselor naturale.** Prin realizarea proiectului se vor utiliza resurse naturale astfel: minerale (nisip, pietriș), apă din sursă locală;

**d). producția de deșeurii-** în perioada de execuție a proiectului rezultă următoarele tipuri de deșeurii, conform H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei deșeurilor, inclusiv a deșeurilor periculoase:

- deșeurii metalice, cod. 17 04 05, rezultate din execuția structurilor metalice de rezistență;
- deșeurii de materiale de construcție, cod. 17 09 04, rezultate din eventuale rebuturi a unor șarje de betoane;
- deșeurii din lemn, cod. 17 02 01, rezultate din activitatea curentă de șantier;
- deșeurii din materiale plastice, cod. 17 02 03, rezultate din ambalarea diverselor furnituri;
- deșeurii din hartie și carton, cod. 20 01 01, rezultate din activitatea organizării de șantier;

În timpul funcționării obiectivului vor rezulta următoarele tipuri de deșeurii:

- municipale în amestec, cod. 20 03 01;
- deșeurii metalice, cod. 17 04 05, rezultate din execuția lucrărilor de întreținere auto;
- ulei uzat cod. 13 02 06\* - rezultat din schimburile de ulei la autovehicule;
- acumulatori auto uzați, rezultați din activitatea de întreținere auto, cod. 16 06 01\*;
- anvelope scoase din uz, cod. 16 01 03- rezultate din activitate de întreținere auto;

Titularul proiectului, va colecta toate deșeurile rezultate pe amplasament în perioada de realizare și funcționare a investiției și vor fi predate pentru valorificare sau pentru eliminare societăților specializate și autorizate.

**e). emisii poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort-** în perioada de realizare a investiției vor rezulta:

- emisii gaze de eșapament de la utilajele care asigură transportul materialelor de construcție și realizarea investiției;
- emisii de pulberi, rezultate în timpul realizării lucrărilor de construcție;
- generarea zgomotului și vibrațiilor pe perioada realizării lucrărilor de construcție;

În timpul funcționării investiției:

- apele uzate menajere, la descărcarea în stația de epurare se vor încadra în limitele impuse prin: NTPA 002/2002, aprobat cu modificări prin H.G. nr. 352/2005 și contractul încheiat cu operatorul care asigură exploatarea rețelelor de canalizare și Stației de epurare, astfel:

- pH

= 6,5÷ 8,5 unit. pH;

- CBO <sub>5</sub>	= max. 300 mg/dm <sup>3</sup> ;
- materii în suspensie	= max. 350 mg/dm <sup>3</sup> ;
- CCO- Cr	= max. 500 mg/dm <sup>3</sup> ;
- azot amoniacal (NH <sub>4</sub> <sup>+</sup> )	= max. 30 mg/dm <sup>3</sup> ;
- fosfor total (P)	= max. 5 mg/dm <sup>3</sup> ;
- sulfuri și hidrogen sulfurat (S <sup>2-</sup> )	= max. 1 mg/dm <sup>3</sup> ;
- substanțe extractibile cu solvenți organici	= max. 30 mg/dm <sup>3</sup> ;
- detergenți sintetici biodegradabili	= max. 25 mg/dm <sup>3</sup> ;
- reziduu filtrat la 105° C	= max. 2000 mg/dm <sup>3</sup> .

- nivelul de zgomot nu va depăși 65 dB (A), la limita amplasamentului;

**f). riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate:-** nu este cazul;

## **2. Localizarea proiectului:**

**2.1. utilizarea existentă a terenului-** investiția se va realiza pe un teren cu suprafața de teren S<sub>t</sub>= 550,00 m<sup>2</sup>, din care construită S<sub>c</sub>= 80,00 m<sup>2</sup>, cu folosința actuală – arabil, proprietate privată, situat în localitatea Manoleasa, com. Manoleasa, jud. Botoșani.

**2.2. relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora-** nu este cazul;

### **2.3. capacitatea de absorție a mediului, cu atenție deosebită pentru:**

a). **zonele umede-** nu este cazul;

b). **zonele costiere-** nu este cazul;

c). **zonele montane și cele împădurite-** nu este cazul;

d). **parcurile și rezervațiile naturale-** nu este cazul;

e). **ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate, etc.** - nu este cazul;

f). **zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național- Secțiunea a III a- zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrologică-** nu este cazul;

g). **ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite-** nu este cazul;

h). **ariile dens populate-** nu este cazul;

i). **peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică-** nu este cazul;

## **3. Caracteristicile impactului potențial:**

a). **extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate-** nu este cazul;

b). **natura transfrontieră a impactului-** nu este cazul;

- c). **mărimea și complexitatea impactului**- nu este cazul;
- d). **probabilitatea impactului**- nu este cazul;
- e). **durata, frecvența și reversibilitatea impactului**- nu este cazul;

**II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată**- nu este cazul;

Condițiile de realizare a proiectului:

a). investiția se va realiza cu respectarea documentației tehnice depuse și a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice realizării proiectului, a legislației de mediu în vigoare și a avizelor menționate în Certificatul de Urbanism nr. 513 din 28.12.2017, emis de CONSILIUL JUDEȚEAN BOTOȘANI;

b). conform art. 22 alin. (1) din H.G. nr. 445/2009, în situația în care, după emiterea acordului de mediu și înaintea obținerii aprobării de dezvoltare, proiectul a suferit modificări, titularul proiectului este obligat să notifice în scris autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă, asupra acestor modificări;

c). se vor respecta cu strictețe limitele și suprafețele destinate organizării de șantier, a modului de depozitare a materialelor de construcție și a rutelor alese pentru transportul materialelor de construcție;

d). la finalizarea lucrărilor de investiție, se va restaura situația morfologică a terenului afectat, se va stabili și se va realiza înierbarea tuturor zonelor supuse mișcării terenului în faza de construcție;

e). în timpul executării lucrărilor de construcție, se vor lua măsuri pentru reducerea efectelor cauzate de folosirea, depozitarea, transportul de materiale de construcție, reducerea zgomotului și a emisiilor cauzate de exploatarea echipamentelor și de traficul generat de lucrările de construcție;

f). se vor amplasa puncte pentru colectarea selectivă a deșeurilor valorificabile rezultate pe amplasament în vederea eliminării/valorificării prin intermediul societăților autorizate;

g). deșeurile rezultate, indiferent de natura lor, se vor gestiona în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor;

h). pe timpul executării lucrărilor de investiție, se vor utiliza utilaje ale căror caracteristici se încadrează în limitele prevăzute de HG nr. 1756/2006, privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu, produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;

i). utilajele tehnologice utilizate, vor respecta prevederile H.G. nr. 332/2007 privind stabilirea procedurilor pentru stabilirea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau marfă și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazoase și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei;

j). pe perioada execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile ce se impun pentru evitarea contaminării solului cu produse petroliere provenite de la utilaje;

**k). înainte de fiecare ieșire a utilajelor și mijloacelor de transport din incinta șantierului se vor executa operațiuni de îndepărtare a pământului antrenat, în scopul reducerii emisiilor de praf în atmosferă;**

l). surplusul de materiale excavate sub forma de pământ vor fi depozitate definitiv pe amplasamentele stabilite de Primaria Comunei Manoleasa.

**m). punerea în funcțiune a investiției se va face numai după Notificarea A.P.M. Botoșani.**

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și a Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.