

## DRAFT PUBLIC PRIVIND DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Ca urmare a solicitării de emiteră a acordului de mediu adresate de **DIRECȚIA JUDEȚEANĂ DE DRUMURI ȘI PODURI BOTOȘANI**, din mun. Botoșani, str. Ptn. Transilvaniei, nr. 1, ap. 1, jud. Botoșani, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani cu nr. 9697/26.09.2018, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2009 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 11.10.2018, că proiectul **“REFACERE ȘI REABILITARE POD ȘI CALE RUTIERĂ PE DJ 282B, LOCALITATEA PRĂJENI, COMUNA PRĂJENI, JUDEȚUL BOTOȘANI- FAZA D.A.L.I.”** amplasat în intravilan sat Prăjeni și Câmpeni și extravilan Prăjeni, com. Prăjeni, jud. Botoșani, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

**I.** Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

**a)** proiectul se încadrează în prevederile HG 445/2009, anexa nr. 2, la pct. 10, lit. e.

**1. Caracteristicile proiectului:**

**a)** mărimea proiectului – lucrările de investiție constau în refacerea și reabilitarea podului și a căii rutiere pe DJ 282B comuna Prăjeni. Investiția propune:

**1. Lucrări de reparații și consolidare la nivelul infrastructurii podului:**

- se execută lucrări de reparații locale la nivelul elevațiilor, banchetelor de rezemare, zidului de gardă și a zidurilor întoarse

- se montează dispozitive de protecție antiseismica

**2. Lucrări de reparații și consolidare la nivelul suprastructurii podului:**

- lucrări de reparații locale la nivelul grinzilor principale

- lucrări de reparații locale la nivelul antretoazelor

- lucrări de reparații locale la nivelul intradosului plăcii carosabile

- lucrări de reparații locale la nivelul grinzii parapetilor pietonali

**3. Lucrări de reparații la nivelul căii pe pod:**

- se înlocuiește parapetul pietonal pe pod
- se îndepărtează straturile căii de pe pod, până la fața superioară a plăcii carosabile
- se înlocuiesc gurile de scurgere echipate cu tuburi
- se montează dispozitive de acoperire a rosturilor de pe ambele culei
- se dispune betonul de pantă C25/30 cu grosimea de 5-12 cm
- se execută protecția hidroizolației din BA8 cu grosimea de 3 cm
- se montează borduri înalte pe pod
- se execută umplutură de trotuar din beton C25/30
- se execută îmbrăcămintea pe trotuare din BA8-3cm
- se execută îmbrăcămintea căii pe zona carosabilă
- se montează cordoane de impermeabilizare pr trotuare, guri de scurgere si dispozitive de acoperire a rosturilor
- se execută semnalizarea rutieră pe pod

#### **4. Lucrări de reparații la nivelul rampelor și a albiei pentru refacare parte carosabilă și rampă de acces:**

- se recomandă refacerea rampei de acces pe pod pe zona cu lungimea de 55,0 m
- se demolează structura rutieră pe zona alunecărilor de terasamente
- se îndepărtează terasamentele din zona alunecărilor
- se impune realizarea unui strat de piatră brută
- se dispune un strat de balast cu grosime minimă de 30 cm
- se execută trepte de înfrățire pe terasamente rămase în lucrare
- pentru realizarea conlucrării între rambleul vechi și cel nou și pentru a preîntâmpina apariția unor tasări, se recomandă dispunerea a 3 rânduri de geogriile la o înălțime de 1 m între ele
- se reface structura rutieră pe zona pe care s-a produs alunecarea terasamentelor
- se reface acostamentele drumului pe zona pe care s-a produs alunecarea terasamentelor
- se execută reparații locale la nivelul îmbrăcăminții bituminoase de pe ambele rampe de acces
- se execută lucrări de terasamente pentru lățirea acostamentelor și construcția unor rampe din beton de ciment care să asigure accesul pietenilor de pe acostamentele drumului pe trotuarele podului
- se construiește un șanț din beton situat la marginea taluzului cu L=65m, cu rolul de a colecta și descărca apele pluviale din zona afectată în albia râului Miletin
- se realizează semnalizarea rutieră pe ambele rampe de acces
- se execută lucrări de reparații la nivelul sferturilor de con
- se execută scări de acces noi

- se execută casieri de descărcare la ambele capete ale podului
- montează parapete direcționali pe ambele rampe

### **5. Lucrări de reparații la nivelul albiei râului Miletin:**

- se execută lucrări de regularizare albie în amplasamentul podului
- se execută lucrări de reparații la pereul din piatră existent
- se construiește un pereu din beton clasa C30/37
- la capătul amonte și aval al pereului din beton se execută câte un pinten avînd lățimea de 0,50m, înălțimea de 1,15m și lungimea de 9,15m
- în continuarea pintelului din beton se execută o protecție din anrocamente avînd lățimea de 3,00m fiecare.

**b) cumularea cu alte proiecte:** - nu este cazul;

**c) utilizarea resurselor naturale:** - La realizarea investiției se vor utiliza resursele naturale de nisip și pietriș ale județului Botoșani;

**d) producția de deșuri.** La realizarea investiției vor rezulta:

- deșuri municipale în amestec, colectate în europubele;
- deșuri din construcții și demolări.

În timpul funcționării obiectivului vor rezulta:

- deșuri municipale în amestec, depozitate în europubele.

Deșeurile municipale în amestec și deșeurile din construcții și demolări se vor elimina pe bază de contract de către operatorul care asigură salubritatea în zonă.

**e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort.**

Nivelul de zgomot nu va depăși valoarea de 65 dB(A), la limita amplasamentului.

**f) riscul la accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate – nu este cazul.**

**2. Localizarea proiectului:** intravilan sat Prăjeni și Câmpeni și extravilan Prăjeni, com. Prăjeni, județul Botoșani.

**2.1.** utilizarea existentă a terenului – teren cu destinația arabil, teren care permite extindere rețea electrică.

**2.2.** relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – nu este cazul

**2.3.** capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru :

**a)** zonele umede – nu este cazul

**b)** zonele costiere – nu este cazul

**c)** zonele montane și cele împădurite - nu este cazul

**d)** parcurile și rezervațiile naturale – nu este cazul

**e)** ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc. – nu este cazul

f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr.5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr.107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și HG nr.930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – nu este cazul

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite - nu este cazul

h) ariile dens populate – nu este cazul

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul

### **3. Caracteristica impactului potențial:**

a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate – nu este cazul

b) natura transfrontieră - nu este cazul

c) mărimea și complexitatea impactului: impactul asupra mediului este generat de zgomotul și gazele de ardere rezultate de la mijloacele de transport și utilajele implicate în executarea proiectului.

d) probabilitatea impactului: impact pe timpul de execuție a lucrărilor.

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului: durata impactului este temporară pentru execuția lucrărilor de construcții aferente proiectului.

**II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele: - nu este cazul.**

### **Condițiile de realizare a proiectului:**

a) Investiția se va realiza cu respectarea documentației tehnice depuse precum și a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice construirii proiectului, a legislației de mediu în vigoare și a avizelor menționate în Certificatul de Urbanism nr. 16 din 21.09.2018, emis de Primăria Comunei Prăjeni.

b) Conform art. 22 alin. (1) din HG 445/2009, în situația în care, după emiterea acordului de mediu și înaintea obținerii de dezvoltare, proiectul a suferit modificări, titularul proiectului este obligat să notifice în scris autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă asupra acestor modificări.

c) Se vor respecta cu strictețe limitele și suprafețele destinate organizării de șantier, a modului de depozitare a materialelor de construcție și a rutelor alese pentru transportul materialelor de construcție.

- d)** În timpul executării lucrărilor de construcție, se vor lua măsuri pentru reducerea efectelor cauzate de folosirea, depozitarea, transportul de materiale de construcție, reducerea zgomotului cauzat de exploatarea echipamentelor și de traficul generat de lucrările de construcție.
- e)** Se vor amplasa puncte de colectare selectivă a deșeurilor valorificabile rezultate de pe amplasament în vederea eliminării/valorificării prin intermediul firmelor autorizate.
- f)** Deșeurile rezultate, indiferent de natura lor, se vor gestiona în conformitate cu prevederile Legei nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor.
- g)** Utilajele tehnologice vor respecta prevederile HG 332/2007 privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau marfă și stabilirea măsurilor de limitarea emisiilor gazoase și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei.
- h)** Pe perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea contaminării solului cu produse petroliere, provenite de la utilaje.
- i)** După terminarea lucrărilor se vor îndepărta resturile de materiale de construcții și se va reface cadrul natural afectat în timpul execuției lucrărilor.
- j)** La finalizarea proiectului, titularul are obligația de a înștiința autoritatea de mediu în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei de încadrare. Procesul-verbal de constatare întocmit în această etapă se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.