

DRAFT

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE Nr. ----- din ----- .2018

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Comuna Șendriceni prin SC ELIENA EPCON SRL** din sat. Șendriceni, com. Șendriceni, str. Principală, jud. Botoșani, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani cu nr. 9851 din 01.10.2018, în baza:

1. **Hotărârii Guvernului nr. [445/2009](#)** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului,
2. **Ordonanței de urgență a Guvernului nr. [57/2007](#)** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011,

Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 11.10.2018, că proiectul: **„EXTINDERE LEA 0,4 KV ȘENDRICENI, JUD. BOTOSANI”**, amplasament situat în intravilanul și extravilanul administrativ al mun. Dorohoi și com Șendriceni, jud. Botoșani, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a). proiectul intră sub incidența Hotărârii Guvernului nr. [445/2009](#) privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr. 2, la pct. 13 lit.a.

1. Caracteristicile proiectului

a) mărimea proiectului – prin proiect se prevede construirea unei rețele electrice de joasă tensiune, în lungime de 320m, pe stâlpi de beton tip SE 10 (6buc) în fundație turnată și SE 4 (2buc) în fundație burată și conductor torsadat izolat tip NFA2X 50+3x95+16mmp.

Rețeaua electrică de joasă tensiune se va construi din stâlpul nr. 22.2.31 existent al LEA 0,4kV alimentată din PTA 22 Dorohoi.

Rețeaua electrică de joasă tensiune, se va construi pe marginea străzii Barajului (loc. Șendriceni, com.Șendriceni) și marginea străzii Cașin (mun. Dorohoi), pe domeniu public.

Se vor monta stâlpi tip SE 10 (6buc) și SE 4 (2buc) de rețea.

Fundațiile stâlpilor din LEA j.t. se execută în construcție burată sau turnată, în funcție de rolul stâlpilor în cadrul liniilor respective.

Fundațiile burate (pentru stâlpii de susținere) se execută astfel: se sapă groapa de fundare, se realizează un strat de bază din piatră spartă compactat, după care se poziționează stâlpul și se face burajul în straturi alternative din piatră spartă și pământ vegetal, având grosimea de maxim 20 cm, compactate manual.

Fundațiile turnate (pentru stâlpii speciali) din beton monolit se execută din beton C8/10. După săparea gropii și poziționarea cofrajului pentru „paharul” fundației, se toarnă betonul primar și ulterior (după circa 7 zile) , se montează stâlpul pe poziție, se fixează și se monolitizează cu beton, clasa C12/15. Lucrările necesare a se executa fac parte din lucrările tehnico-edilitare și se încadrează în prevederile art. 3a Legea 50/1991.

Proiectul prevede montarea unui conductor izolat torsadat tip NFA2X 50OL-AI +3x95AI+16AI mm².

b) cumularea cu alte proiecte: - nu este cazul

c) utilizarea resurselor naturale: - nu este cazul

d) productia de deșeuri – in perioada de execuție se produc deșeuri din demolari care se vor preda gestionarului acestora.

e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort: - sunt generate de utilajele și mijloacele de transport, pe perioada executării lucrărilor.

f) riscul la accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate – nu este cazul

2. Localizarea proiectului: conform certificatului de urbanism nr. 301 din 24.09.2018 emis de Consiliul Județean Botoșani terenul pe care se va amplasa proiectul este amplasat în intravilanul și extravilanul administrativ al mun. Dorohoi și com Șendriceni, jud. Botoșani.

2.1. utilizarea existentă a terenului – terenul este situat în intravilanul și extravilanul administrativ al mun. Dorohoi și al com. Șendriceni jud. Botoșani, categoria de folosință căi de comunicații conform CU nr. 301 din 24.09.2018 emis de Consiliul Județean Botoșani.

2.2. relativa abundenta a resurselor naturale din zona, calitatea si capacitatea regenerativa a acestora – nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbtție a mediului, cu atenție deosebită pentru :

a) zonele umede – nu este cazul

b) zonele costiere – nu este cazul

c) zonele montane și cele împădurite - nu este cazul

d) parcurile și rezervațiile naturale – nu este cazul

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc. - nu este cazul

f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonelor prevăzute prin Legea nr.5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr.107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și HG nr.930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – nu este cazul

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite - nu este cazul

h) ariile dens populate – nu este cazul

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul

3. Caracteristica impactului potențial:

a) extinderea impactului: local, numai în zona frontului de lucru, pe perioada execuției proiectului;

b) natura transfrontieră - nu este cazul

c) mărimea și complexitatea impactului: impactul asupra mediului este generat de săpăturile executate, zgomotul și gazele de ardere rezultate de la mijloacele de transport și utilajele implicate în executarea proiectului.

d) probabilitatea impactului: impact pe timpul de execuție a proiectului este datorat lucrărilor de construcție și datorită intensificării transportului de materiale

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului: durata impactului este temporară pentru execuția lucrărilor de construcții aferente proiectului.

Condițiile de realizare a proiectului:

a) Investiția se va realiza cu respectarea documentației tehnice depuse precum și a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice construirii proiectului, a legislației de mediu în vigoare și a avizelor menționate în Certificatul de Urbanism nr. 301 din 24.09.2018 emis de Consiliul Județean Botoșani.

b) Conform art. 22 alin. (1) din HG 445/2009, în situația în care, după emiterea acordului de mediu și înainte de obținerea aprobării de dezvoltare, proiectul a suferit modificări, titularul proiectului este obligat să notifice în scris autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă asupra acestor modificări;

c) În timpul executării lucrărilor de construcție, se vor lua măsuri pentru reducerea efectelor cauzate de folosirea, depozitarea, transportul de materiale de construcție, reducerea zgomotului și a emisiilor de pulberi cauzate de exploatarea echipamentelor și de traficul generat de lucrările de construcție;

d) Se vor amplasa puncte de colectare selectivă a deșeurilor rezultate de pe amplasament în vederea eliminării/valorificării prin intermediul firmelor autorizate;

- e)** Deșeurile rezultate, indiferent de natura lor, se vor gestiona în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- f)** Utilajele tehnologice vor respecta prevederile HG 332/2007 privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau marfă și stabilirea măsurilor de limitarea emisiilor gazoase și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei;
- g)** Pe timpul executării lucrărilor de investiție, se vor utiliza utilaje ale căror caracteristici se încadrează în limitele prevăzute de HG nr. 1756/2006, privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu, produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;
- h)** Pe perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea contaminării solului cu produse petroliere, provenite de la utilaje;
- i)** După terminarea lucrărilor se vor îndepărta resturile de materiale de construcții și se va reface cadrul natural afectat în timpul execuției lucrărilor;
- j)** La finalizarea proiectului, titularul are obligația de a înștiința autoritatea de mediu în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare. Procesul verbal de constatare întocmit în această etapă se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.