

Draft decizie etapa de încadrare

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de I.I. Dascalescu Fanica - Cristina din mun.Botosani, str. Constantin Dracsini nr. 11, jud. Botoșani, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani cu nr. 1606 din 14.02.2018, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2009 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 19.04.2018, că proiectul “CONSTRUIRE CENTRU REPARATII AUTO”, amplasament situat în sat Catamaresti, comuna Mihai Eminescu, jud. Botoșani, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile HG 445/2009, anexa nr. 2, la pct. 10, lit. b.

1. Caracteristicile proiectului:

a) mărimea proiectului:

Terenul destinat construcției este situat în intravilanul și extravilanul localității Cătămărești din comuna Mihai Eminescu, județul Botoșani. Terenul are suprafața totală de 5996 mp și este format din parcelele 443 și 444 care totalizează o suprafață 2996 mp în intravilanul localității și din parcelele 1048/1 și 1048/2 în suprafață totală de 3000 mp situate în extravilan. Terenul are o forma aproximativ triunghiulară cu una dintre laturi concavă mărginită de DC 61 iar celelalte două sunt relativ drepte cu dimensiunile de aproximativ 170 și 93 m care se învecinează cu terenuri agricole proprietate privată. Construcția va fi cu regim de înălțime parter și va avea funcțiunea principală de service auto.

Imobilul propus va avea un nivel suprateran și va avea următoarele încăperi și suprafețe corespunzătoare destinației de centru de reparații auto:

receptie clienti	27,51	mp
ingineri mecanici	24,65	mp
chicineta	18,41	mp
GS clienti	2,92	mp
reparatii furtunuri hidraulice si turbosuflante	81,26	mp
magazie piese	26,69	mp
mecanica auto	44,85	mp
atelier sablare/curatire	14,73	mp
vestiar	12,26	mp
GS personal	2,92	mp
spalator	5,7	mp
spatiu tehnic – centrala	14,45	Mp
TOTAL S_{utila}	276,35	mp

Alimentarea cu apă menajeră, evacuarea apelor uzate și alimentarea cu energie electrică se va face prin branșament la rețelele existente în zonă.

Apele uzate rezultate din activitatea curentă vor fi trecute printr-un separator de hidrocarburi care va fi montat înainte de conducta de branșament la canalizare.

Energia termică va fi asigurată prin intermediul unei centrale alimentate cu combustibil solid.

Până la construirea și darea în funcțiune a rețelei de canalizare se va prevedea un bazin vidanjabil ecologic cu tratare biologică confecționat din polieșteri armati cu fibra de sticlă care datorită construcției sale și a materiei prime folosite asigură o rezistență mecanică și chimică sporită și nu permite lichidelor ce sunt colectate să se scurgă în sol și nici infiltrărilor din sol să patrundă în interiorul bazinului. Bazinul va fi golit periodic iar apele uzate vor fi transportate la stația de epurare a municipiului Botoșani în vederea neutralizării.

b) cumularea cu alte proiecte: - nu este cazul;

c) utilizarea resurselor naturale: - La realizarea investiției se vor utiliza resursele naturale de nisip și pietriș ale județului Botoșani;

d) producția de deșeuri. La realizarea investiției vor rezulta:

- deșeuri municipale în amestec, colectate în europubele;

- deșeuri metalice.

- deșeuri din construcții.

În timpul funcționării obiectivului vor rezulta:

- deșeuri municipale în amestec, depozitate în europubele.

- Deșeurile rezultate din activitate se vor depozita în containere cu capac, și vor fi predate contra cost colectorilor locali de materiale feroase sau neferoase

e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort.

f) riscul la accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate – nu este cazul.

2. Localizarea proiectului: intravilan și extravilan sat Catamarești, com. Mihai Eminescu, județul Botoșani.

2.1. utilizarea existentă a terenului – teren proprietate privată a titularului Il Dăscălescu Fănica Cristina și este identificat cu numărul cadastral 57333, înscris în cartea funciară a comunei Mihai Eminescu la nr. 57333.

2.2. relativă abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – nu este cazul

2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru :

a) zonele umede – nu este cazul

b) zonele costiere – nu este cazul

c) zonele montane și cele împădurite - nu este cazul

d) parcurile și rezervațiile naturale – nu este cazul

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc. – nu este cazul

f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr.5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului

național – Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr.107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și HG nr.930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – nu este cazul

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite - nu este cazul

h) ariile dens populate – nu este cazul

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul

3. Caracteristica impactului potențial:

a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate – nu este cazul

b) natura transfrontieră - nu este cazul

c) mărimea și complexitatea impactului: impactul asupra mediului este generat de zgomotul și gazele de ardere rezultate de la mijloacele de transport și utilajele implicate în executarea proiectului.

d) probabilitatea impactului: impact pe timpul de execuție a lucrărilor.

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului: durata impactului este temporară pentru execuția lucrărilor de construcții aferente proiectului.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele: - nu este cazul.

Condițiile de realizare a proiectului:

a) Investiția se va realiza cu respectarea documentației tehnice depuse precum și a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice construirii proiectului, a legislației de mediu în vigoare și a avizelor menționate în Certificatului de urbanism nr. 148 din 29.05.2017 emis de Primăria com. M. Eminescu

b) Conform art. 22 alin. (1) din HG 445/2009, în situația în care, după emiterea acordului de mediu și înaintea obținerii aprobării de dezvoltare, proiectul a suferit modificări, titularul proiectului este obligat să notifice în scris autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă asupra acestor modificări;

c) În timpul executării lucrărilor de construcție, se vor lua măsuri pentru reducerea efectelor cauzate de folosirea, depozitarea, transportul de materiale de construcție, reducerea zgomotului și a emisiilor de pulberi cauzate de exploatarea echipamentelor și de traficul generat de lucrările de construcție;

d) Se vor amplasa puncte de colectare selectivă a deșeurilor rezultate de pe amplasament în vederea eliminării/valorificării prin intermediul firmelor autorizate;

e) Deșeurile rezultate, indiferent de natura lor, se vor gestiona în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor;

f) Utilajele tehnologice vor respecta prevederile HG 332/2007 privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau marfă și stabilirea măsurilor de limitarea emisiilor gazoase și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei;

g) Pe timpul executării lucrărilor de investiție, se vor utiliza utilaje ale căror caracteristici se încadrează în limitele prevăzute de HG nr. 1756/2006, privind limitarea nivelului

emisiilor de zgomot în mediu, produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;

h) Pe perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea contaminării solului cu produse petroliere, provenite de la utilaje;

i) După terminarea lucrărilor se vor îndepărta resturile de materiale de construcții și se va reface cadrul natural afectat în timpul execuției lucrărilor;

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.