

## **AUTORIZAȚIA DE MEDIU**

**Nr. 82 din 17.06.2013**

Revizuita la data de .....2016

Ca urmare a cererii adresate de **SC LENKRAD SRL**, cu sediul în municipiul Botoșani, Aleea Scurtă nr.13, județul Botoșani, înregistrată la A.P.M. Botoșani cu numărul 10348 din 24.11.2015, în urma analizării documentelor transmise și a verificării, în baza HG nr. 38/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor, a HG nr. 1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia, a OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare și a OM nr. 1798/2007 pentru aprobarea Procedurii de emitere a autorizației de mediu, cu modificările și completările ulterioare,

**se emite:**

## **AUTORIZAȚIA DE MEDIU**

pentru **SC LENKRAD SRL** din municipiul Botoșani, Aleea Scurtă nr.13, județul Botoșani, care prevede funcționarea obiectivului: **“ATELIER DEZMEMBRĂRI AUTO”**, din loc. Cucorani, com. Mihai Eminescu, județul Botoșani, în scopul desfășurării activităților de colectare și tratare vehicule scoase din uz (demonstrarea-dezasamblarea mașinilor scoase din uz pentru recuperarea materialelor, fragmentarea (taierea) deșeurilor metalice, a vehiculelor casate, valorificare materiale reciclabile (metalice feroase și neferoase, acumulatori uzati – baterii și acumulatori auto cu plumb tip (tip 3a, 3b, 3c), deșeuri nemetalice (parbrize, deșeuri de sticlă, material plastic, deșeuri textile, deșeuri din cauciuc - anvelope uzate, chedere rezultate din vehicule scoase din uz, filtre de ulei uzate) și comerț cu ridicata a deșeurilor și resturilor, conform următoarelor coduri CAEN :

- **cod CAEN 3710 rev.1 ; cod CAEN 3831 rev.2** - demonstrarea (dezasamblarea) mașinilor și echipamentelor scoase din uz pentru recuperarea materialelor
- **cod CAEN 3710 rev.1 ; cod CAEN 3832 rev.2** - recuperarea materialelor reciclabile sortate;
- **cod CAEN 5157 rev. 1, cod. CAEN 4677 rev. 2** - comerț cu ridicata al deșeurilor și resturilor ;

### **Documentația conține:**

- cererea pentru revizuirea autorizației de mediu
- fișa de prezentare și declarație elaborată de către titular
- plan de situație și de încadrare în zonă

- dovada mediatizarii solicitarii conform Anexei 3 din O.M. nr. 1798/2007
  - dovada achitarii tarifului pentru revizuirea autorizatiei de mediu
1. Autorizatie de construire nr. 61 din 19.06.2012, emisa de catre Primaria Comunei Mihai Eminescu.
  2. Notificarea nr.4598 din 12.03.2013, pentru punerea in functiune a folosintei: Alimentare cu apa si evacuarea apelor uzate la atelier dezmembrari auto in loc. Cucorani, com. Mihai Eminescu, emisa de Administratia Nationala "Apele Romane", Directia Apelor Prut-Sistemul de Gospodarire a Apelor Botosani.
  3. Certificat de inregistrare seria B nr. 1446433 emis de către Oficiul Registrului Comertului de pe langa Tribunalul Botosani;
  4. Certificat constatator eliberat în baza declaratiei pe propria raspundere inregistrata sub nr.515405 din 27.09.2012 de către Oficiul Registrului Comertului de pe langa Tribunalul Botosani;
  5. Contract de prestari servicii de predare/primire a deseurilor nr.3373 din 27.05.2009, incheiat cu SC GLOBAL ECO CENTER Iasi ;
  6. Contract de prestari servicii publice de salubritate pentru institutii publice nr.23 din 01.02.2013 încheiat între SC PAVRA COM SRL și SC LENKRAD SRL.
  7. Contract de colaborare nr.07 din 01.02.2013 incheiat între SC LENKRAD SRL și SC REMAT SA Iasi.
  8. Accept definitiv pentru vidanjare ape uzate menajere de la obiectivul "Hala dezmembrari auto" situat in extravilan Cucorani, com. Mihai Eminescu nr. 208747 din 24.01.2013, incheiat cu SC NOVA APASERV SA Botosani.
  9. Adresa nr.334030 din 14.01.2009 eliberată de M.A.I.-Inspectoratul General al Poliției Române, I.P.J. Botoșani privind acordarea avizului de funcționare pentru activitatea de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz.

**Prezenta autorizație se emite cu următoarele condiții impuse:**

1. Titularul activității are obligația să notifice A.P.M. Botoșani dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii autorizației de mediu, precum și asupra oricăror modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii acesteia, înainte de realizarea modificării;
2. Titularul activității are obligația să notifice A.P.M. Botoșani dacă urmează să deruleze sau să fie supus unei proceduri de vânzare a pachetului majoritar de acțiuni, vânzare de active, fuziune, divizare, concesiune ori în alte situații care implică schimbarea titularului activității, precum și în caz de dizolvare urmată de lichidare, lichidare, faliment, încetarea activității, conform legii;
3. Titularul activității are obligația să notifice A.P.M. Botoșani la reactualizarea/revizuirea contractelor/avizelor și a celorlalte acte care au stat la baza emiterii prezentei autorizații de mediu;
4. Titularul de activitate are obligația să depună documentele solicitate prin prezenta autorizație la termenele stabilite;
5. Autorizația de mediu se suspendă pentru nerespectarea prevederilor acesteia, conform art.17, alin.(3) al OUG nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată prin Legea nr.265/2006, cu modificările și completările ulterioare;

**6.** Sa asigure functionarea corecta a separatorului de hidrocarburi in scopul incadrării indicatorilor de calitate pentru apele pluviale preepurate in limitele impuse in HG 352/2005 – NTPA – 001/2002;

**7.** Sa asigure intretinerea si functionarea instalatiei de preepurare, a rețelilor de canalizare si a bazinului betonat vidanjabil;

**8.** Sa asigure vidanjabarea permanenta a bazinului de colectare a apelor uzate menajere, astfel incat sa evite deversarea acestora pe amplasament, sau pe terenurile din zona si sa transmita la A.P.M. Botosani factura si avizul de transport.

**9.** *Sa achite contravaloarea taxei pentru Fondul de mediu – conf. OUG nr.196/2005 aprobata cu modificari si completari prin Legea 105/2006 - pentru veniturile realizate din vanzarea deșeurilor feroase si neferoase de catre detinatorii de astfel de deșeuri, persoane fizice sau juridice.*

**10.** Să respecte prevederile HG nr.856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, modificată și completată în sensul:

- încadrării deșeurilor colectate și generate în coduri corespunzătoare de deșeuri
- ținerii evidenței cantităților de deșeuri gestionate, pe tipuri de deșeuri
- raportării anuale, până în data de 31 ianuarie pentru anul precedent a gestiunii deșeurilor generate și colectate (formular anexat prezentei).

**11.** În calitate de deținător de deșeuri de baterii și acumulatori, are obligația respectării prevederilor H.G.1132/2008 privind regimul bateriilor si acumulatorilor, referitoare la:

- stocarea în condiții de siguranță pentru mediu și sănătatea populației a bateriilor și acumulatorilor uzați proveniți din dezmembrarea vehiculelor, pentru a fi predate pe bază de contract, operatorilor economici autorizați să desfășoare activități de colectare, tratare și/sau reciclare a deșeurilor de baterii și acumulatori.
- stocarea separată a deșeurilor de baterii și acumulatori auto rezultați din dezmembrarea vehiculelor scoase din uz care prezintă deteriorări ale carcaselor sau pierderi de electrolit, în containere speciale, pentru a fi predate pe bază de contract, operatorilor economici autorizați să desfășoare activități de colectare, tratare și/sau reciclare a deșeurilor de baterii și acumulatori.
- interdicția de a elimina prin depozitare și prin incinerare deșeurile de baterii și acumulatori auto provenite din dezmembrarea vehiculelor scoase din uz colectate și dezmembrate.
- se interzice efectuare oricărei operații de tratare (inclusiv golirea de electrolit) a deșeurilor de baterii și acumulatori provenite din dezmembrarea vehiculelor scoase din uz.
- se interzice colectarea deșeurilor de baterii și acumulatori de la persoane fizice sau juridice.

**12.** În calitate de deținător de anvelope uzate, are obligația respectării prevederilor art.8 din H.G.170/2004 privind gestionarea anvelopelor uzate, referitoare la:

- neabandonarea acestora pe sol, prin îngropare, în apele de suprafață;
- să nu le incinereze decât în condițiile prevăzute în Hotărârea Guvernului nr. 128/2002 privind incinerarea deșeurilor;
- să le predea persoanelor juridice care comercializează anvelope noi și/sau anvelope uzate destinate reutilizării ori persoanelor juridice autorizate să le colecteze și/sau să le valorifice conform legislației în vigoare.

**13.** Sa respecte prevederile Legii 211/2011 privind regimul deșeurilor, referitoare la:

- asigurarea valorificării și eliminării deșeurilor numai prin operatori economici autorizați pentru a desfășura aceste operațiuni.
- pentru a asigura un grad ridicat de valorificare ulterioară, operatorul este obligat să stocheze separat, pe tipuri, deșeurile provenite din dezmembrarea vehiculelor scoase din uz tratate și de a nu amesteca aceste deseuri.
- să efectueze și să dețină o caracterizare a deșeurilor periculoase generate din propria activitate și a deșeurilor care pot fi considerate periculoase din cauza originii sau compoziției, în scopul determinării posibilităților de amestecare, a metodelor de tratare și eliminare a acestora.
- sa evite formarea de stocuri de deseuri care urmeaza sa fie valorificate, precum si de produse rezultate in urma valorificarii care ar putea genera fenomene de poluare a mediului sau care sa prezinte riscuri asupra sanatatii populatiei;
- sa adopte cele mai bune tehnici disponibile in domeniul valorificarii deșeurilor, in momentul achizitiei.
- să se înscrie la Ministerul Economiei, Comerțului și Mediului de Afaceri.
- sa pastreze evidenta gestiunii deșeurilor cel puțin 3 ani, cu exceptia activitatii de transport, pentru care trebuie sa pastreze evidenta timp de cel puțin 12 luni.
- sa furnizeze la cererea autoritatilor de mediu sau a unui detinator anterior documentele justificative conform carora operatiunile de gestionare au fost efectuate.

**14.** *Titularul activității are obligația, conform **Legii nr. 212/2015 art. 15**, să asigure, pentru toate vehiculele scoase din uz preluate în vederea tratării, realizarea următoarelor obiective:*

- a) reutilizarea și valorificarea a cel puțin 95% din masa medie pe vehicul și an;*
- b) reutilizarea și reciclarea a cel puțin 85% din masa medie pe vehicul și an.*

**15.** *Societatea este obligată să respecte "cerințele minime necesar a fi îndeplinite de către unitățile de colectare și de cele de tratare a vehiculelor scoase din uz, în scopul minimizării impactului asupra mediului, al colectării, dezmembrării și reciclării vehiculelor scoase din uz, precum și al eliminării în condiții de siguranță pentru mediu și sanătate umana a deșeurilor rezultate", așa cum sunt prevăzute în **Anexa 2 din Legea nr. 212/2015**.*

**16.** Sa respecte prevederilor HG nr.1061/2008 privind transportul deșeurilor pe teritoriul României, referitoare la completarea, deținerea, transmiterea și arhivarea documentelor de transport specifice pentru deșeurile periculoase și nepericuloase expediate.

- Se vor păstra în termenele stabilite de legislație, formularele de transport conform Legii nr.211/2011. (1 an)
- Transportul deșeurilor periculoase, se va face cu mijloace de transport adecvate și autorizate, pe bază de contract și prin completarea documentelor corespunzătoare HG nr.1061/2008:
  - a) formular pentru aprobarea transportului de deseuri periculoase - Anexa 1 (pentru deseurile periculoase in cantitati mai mari de 1 tona/an);
  - b) formular de expeditie/transport al deseurilor periculoase - Anexa 2;
  - c) formularul de incarcare / descarcare a deseurilor nepericuloase– Anexa 3.

**17.** Sa se respecte prevederile H.G.235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate în calitate de generator de uleiuri uzate, referitoare la:

- asigurare stocării uleiurilor uzate în recipiente speciali, pe categorii de colectare
- completării “Declarației pentru livrarea uleiurilor uzate”, în conformitate cu Anexa 2 a actului normativ menționat și arhivării sale pe o perioadă de 3 ani de la data emiterii.

**18.** Sa asigure gestionarea deseurilor asimilabile celor menajere generate prin operatorul de salubritate din localitatea unde își desfășoară activitatea.

**19.** Sa ia masuri de intretinere si infrumusetare a cladirilor, curtii, imprejurimilor si a spatiilor verzi din apropiere, precum si de extindere a perdelei arboricole, in scopul asigurarii capacitatii de regenerare a atmosferei si protectiei fonice.

**20.** Este interzisa depasirea nivelului de zgomot specificat in autorizatia de mediu.

**21.** Se interzice dezmembrarea autovehiculelor scoase din uz in afara spatiilor amenajate in acest scop.

**22.** Se interzice spalarea autovehiculelor in cadrul obiectivului deoarece unitatea nu detine instalatie de spalare auto.

**23.** Se interzice arderea pe amplasament in scopul eliminarii deseurilor de la izolatiile metalice, textile, hartie impregnata cu ulei, anvelope, materiale plastice, este interzisa.

**Titularul de activitate este obligat să respecte în integralitate prevederile următoarelor acte normative:**

- OUG nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată prin Legea nr.265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor;
- OUG nr.856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase cu modificările și completările ulterioare;

- HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
- HG nr. 352/2005 privind modificarea și completarea HG 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descarcare în mediul acvatic a apelor uzate
- Legea nr. 212/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz;
- HG nr. 1132/2008 privind regimul bateriilor și acumulatorilor;
- HG nr. 170/2004 privind gestionarea anvelopelor uzate;
- HG nr. 235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate

***În situația modificării actelor normative menționate în prezenta autorizație, titularul are obligația să se supună prevederilor noilor acte normative intrate în vigoare, ce modifică, completează sau abrogă actele normative vechi.***

**Nerespectarea prevederilor autorizației atrage după sine suspendarea și/sau anularea acesteia, după caz. Pe perioada suspendării, desfășurarea activității este interzisă.**

**Litigiile generate de emiterea, revizuirea, suspendarea sau anularea prezentei autorizații se soluționează de instanțele de contencios administrativ competente, potrivit Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, modificată și completată prin Legea nr. 262/2007**

**Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului activității.**

**I.ACTIVITATEA AUTORIZATĂ: Colectarea și tratarea vehiculelor scoase din uz- dezmembrarea mașinilor și echipamentelor scoase din uz pentru recuperarea materialelor , conform codului CAEN 3831 ; recuperarea materialelor reciclabile sortate, conform cod CAEN 3832 rev.2; comerț cu ridicata al deșeurilor și resturilor conform cod CAEN 4677 rev.2; desfășurată prin obiectivul "ATELIER DEZMEMBRARI AUTO", situat în loc. Cucorani, com. Mihai Eminescu, județul Botoșani, aparținând SC LENKRAD SRL.**

**1. Dotari (instalatii, utilaje, mijloace de transport utilizate în activitate):**

Pentru desfășurarea activității de colectare și tratare a vehiculelor scoase din uz (dezasamblarea mașinilor și echipamentelor scoase din uz pentru recuperarea materialelor, recuperarea materialelor reciclabile sortate și comerț cu ridicata al deșeurilor și resturilor), obiectivul are în dotare următoarele:

- birou, vestiar .
- hala pentru tratare/dezmembrare autovehicule.
- zona stocare :depozitarea pieselor auto, a ansamblelor și subansamblelor ce urmează a fi valorificate cu suprafața de 50 mp.;

- zona de parcare a autovehiculelor care urmeaza sa fie dezmembrate : platforma betonata prevazută cu rebord de 20 cm, cu suprafata de 180 mp.
- cai de acces betonate, suprafata libere de constructii.

**Obiectivul are in dotare urmatoarele instalatii si utilaje:**

- instalație alimentare cu energie electrica asigurata de un generator care functioneaza cu carburant (benzina);
- instalație alimentare cu apă din puț forat, echipată cu pompa submersibila;
- instalație de preepurare ape pluviale de pe platforma betonată;

**Utilaje in dotare:**

- trusa de scule dotata cu flex pentru taiat metale;
- una macara mobila;
- aparat de sudura electric;
- Polizor;

**Mijloace de transport utilizate in activitate:**

- Autoturism Hunday Santa Fee - 1 buc.,

**2.Materii prime, auxiliare, combustibilii și ambalajele folosite - mod de ambalare, de depozitare, cantități:**

**Materii prime:**

In cadrul obiectivului sunt dezmembrate aproximativ doua-trei autovehicule pe luna.

**Materii auxiliare:**

In cadrul societății, ca urmare a procesului de dezmembrare a mijloacelor auto rezultă piese, accesorii ce sunt comercializate:

- a) elemente de caroserie
- b) parbrize
- c) tapiserii interioare
- d) piese și accesorii auto, mecanice și electrice

**Combustibili utilizati in activitate :**

- benzina cca. 30 – 50 l/luna - utilizata pentru functionarea generatorului de curent. Aprovizionarea cu benzina se face direct de la statiile peco din zona, in canistra metalica, dupa care se alimenteaza direct in rezervoarele generatoarelor.

In cadrul societății nu sunt utilizate ambalaje;

**3. Utilități - apă, canalizare, energie :**

- Alimentarea cu apă a obiectivului se realizează dintr-un puț forat cu tuburi de beton cu diametrul  $D_n = 800$  mm si adancimea  $H = 15$  m, echipat cu o pompa submersibila cu caracteristicile  $Q_{max} = 3600$  l/h,  $H_{max} = 55$  mCA,  $P = 1,2$  kw.

Cerinta de apa :

$$Q_{zi\ med} = 0,7\ mc/zi\ (0,02\ l/s)$$

$$V_{med\ an} = 0,18\ mc/an$$

- Apele uzate menajere sunt colectate printr-o rețea de canalizare executată din conductă PVC cu Dn =110 mm și L= 4 m și stocate într-un bazin betonat vidanjabil din beton armat cu volumul de 6 mc.;
- Apele pluviale colectate de pe platforma betonată destinată stocării autovehiculelor care urmează să fie dezmembrate sunt colectate printr-o rigola betonată cu Lxlxh = 0,2 x 0,2 x0,2 m, acoperită cu grătar metalic, amenajată pe toată lungimea platformei și preepurate într-un separator de hidrocarburi, prevăzut cu filtru de coalescență prin intermediul unei conducte din PVC cu Dn = 200 mm în lungime de 2 m. După preepurare, apele pluviale sunt evacuate pe terenul riveran.
- Energia electrică necesară funcționării este asigurată de un generator care funcționează cu carburant (benzina);
- Încalzirea biroului se realizează cu ajutorul unei aeroterme electrice.

#### **4. Descrierea principalelor faze ale procesului tehnologic sau ale activității:**

Activitatea de colectare și tratare a vehiculelor scoase din uz (dezasamblarea mașinilor și echipamentelor scoase din uz pentru recuperarea materialelor, recuperarea materialelor reciclabile sortate și comert cu ridicata al deșeurilor și resturilor), se desfășoară pe o platformă betonată cu suprafața de 180 mp și în hală pentru tratare/dezmembrare autovehicule.

În cadrul obiectivului sunt desfășurate următoarele activități : dezmembrări auto, comert cu ridicata al deșeurilor și resturilor și comert cu piese și accesorii pentru autovehicule.

În ceea ce privește zona de depozitare a deșeurilor rezultate din dezmembrări, pe platforma betonată sunt amenajate zone distincte pentru stocarea selectivă a acestora până la eliminarea/valorificarea lor :

- Elementele de la dezmembrarea mijloacelor auto, reșerbele și accesoriiile ce pot fi utilizate ca piese de schimb sunt depozitate într-un spațiu închis (magazie cu S = 60 mp.) ;
- Acumulatorii auto uzati sunt stocați temporar în recipiente din plastic astfel încât să se preîntâmpine scurgerea electrolitului în sol, în spațiu închis, magazie prevăzută cu platformă betonată cu S=5 mp. ;
- Anvelopele uzate sunt depozitate într-un spațiu betonat, împrejmuțit cu plasa de sarma ;
- Uleiul uzat provenit de la dezmembrarea mijloacelor auto este colectat în recipient metalic închis, amplasat pe platforma betonată într-un spațiu împrejmuțit ;
- Deșeurile metalice, nemetalice, deșeurile din sticla, mase plastice, textile ce urmează să fi valorificate ca deșuri sunt stocate pe platforma betonată în zone compartimentate și delimitate până la eliminare de pe incinta în vederea valorificării lor ;

#### **Zona de lucru este împartită astfel:**

##### **1) zona de livrare, respectiv zona de primire și înregistrare:**

- primirea autovehiculelor uzate

##### **2) zona de depozitare preliminară a vehiculelor care nu au fost tratate prealabil:**

- acestea sunt stocate pe o platformă betonată cu o suprafața de 300 mp pentru a se evita poluarea solului.



### **3) zona de depoluare a vehiculelor scoase din uz:**

- pretratarea incepe cu operatiunea de indepartare a acumulatorilor, demontarea rezervorului de combustibil lichid si separarea in butoaie a combustibilului existent, a lichidului de frana, a lichidului de spalare a parbrizului, a lichidului de racire, uleiul de motor, a filtrelor de ulei, masele plastice, textilele si lemnul;
- Anvelopele uzate sunt depozitate intr-un spatiu betonat, imprejmuit cu plasa de sarma

**4) zona de depozitare a vehiculelor depoluate:** spatiu destinat stocării temporare a vehiculelor pretratate, fără componente periculoase

### **5) zona de dezmembrare:**

- vehiculele sunt dezmembrate pe platforma betonata;
- se separa materialele feroase de materialele neferoase, deseurile textile, parbrizele, precum si eventualele resturi de carburant si uleiuri;
- tabla se dezmembreaza cu ajutorul trusei de scule dotata cu flex si fierastrau electric pentru taiat metale;

**6) zona de stocare a partilor reutilizabile care nu contin fluide:** portiere, aripi, parbriz, lunete, geamuri, etc

**7) zona de stocare a partilor reutilizabile care contin fluide:** motoare, acumulatori, cutii de viteză

**8) zona de stocare a deseurilor solide pentru reciclare/ valorificare energetica/ eliminare:** deșeuri feroase, neferoase, din plastic și cauciuc, textile

**9) zona de stocare a deseurilor fluide pentru reciclare/ valorificare energetica/ eliminare:** ulei uzat, lichid de frână, antigel, fluide de răcire, etc;

**10) zona de stocare a vehiculelor dezmembrate ce vor fi transportate catre shredder:** deșeu caroserie

## **5. Produse si subproduse obtinute – cantitati, destinatie:**

Din activitatea de **colectare si tratare VSU** desfasurata in cadrul obiectivului rezulta urmatoarele deseuri :

- Deseuri metalice feroase si neferoase, baterii si acumulatori auto, deseurile din sticla, cauciuc (anvelope uzate), deseuri textile, materiale plastice, filtre de ulei rezultate din tratarea vehiculelor scoase din uz;
- Deseuri lichide : uleiuri uzate, lichid de frina, lichid de racire (antigel), rezultate din tratarea vehiculelor scoase din uz ;
- **Destinatie** : produsele obtinute din activitatea de dezmembrare sunt comercializate prin diversi beneficiari si valorificate/eliminate prin agenti economici autorizati, pe baza de contract.
- Produsele rezultate nu se ambaleaza.

## **6. Datele referitoare la centrala termica proprie – dotare, combustibili utilizati (compozitie, cantitati), productie:**

Obiectivul nu dispune de centrala termica proprie;

## **7. Alte date specifice activitatii : (coduri CAEN care se desfasoara pe amplasament, dar nu intra in procedura de autorizare) :**

Pe amplasament societatea mai desfasoara urmatoarele activitati :

- comert cu autoturisme si autovehicule usoare (sub 3,5 tone) conform cod CAEN 4511 rev.2;
- comert cu ridicata de piese si accesorii pentru autovehicule conform cod CAEN 4531 rev.2;
- comert cu amanuntul de piese si accesorii pentru autovehicule conform cod CAEN 4532 rev.2;

**8. Program de functionare :** 8 h/zi, 5 zile/saptamana, 250 zile/an.

## **II. INSTALATIILE, MĂSURILE ȘI CONDIȚIILE DE PROTECȚIE A MEDIULUI:**

### **1. Statiile si instalatiile pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu, din dotare :**

- Apele uzate menajere sunt colectate printr-o rețea de canalizare executată din conductă PVC cu Dn =110 mm și L= 4 m și stocate într-un bazin betonat vidanjabil din beton armat cu volumul de 6 mc.;
- Apele pluviale colectate de pe platforma betonată destinată stocării autovehiculelor care urmează să fie dezmembrate sunt colectate printr-o rigola betonata cu Lxlxh = 0,2 x 0,2 x0,2 m, acoperita cu grătar metalic, amenajata pe toata lungimea platformei și preepurate într-un separator de hidrocarburi, prevazut cu filtru de coalescenta prin intermediul unei conducte din PVC cu Dn = 200 mm in lungime de 2 m. Dupa preepurare, apele pluviale sunt evacuate pe terenul riveran.

### **2. Alte amenajari speciale, dotari si masuri pentru protectia mediului:**

- Obiectivul este dotat cu platforma betonata de depozitare preliminara a vehiculelor care nu au fost tratate prealabil cu suprafata 180 mp.
- Acumulatorii auto uzati sunt stocati temporar în recipiente din plastic astfel incat sa se preantampine scurgerea electrolitului in sol, în spațiu închis, magazie prevăzuta cu platformă betonată cu S=5 mp. ;
- Anvelopele uzate sunt depozitate într-un spatiu betonat, imprejmuit cu plasa de sarma ;
- Uleiul uzat provenit de la dezmembrarea mijloacelor auto este colectat in recipient metalic inchis, amplasat pe platforma betonata într-un spatiu imprejmuit ;

### **3. Concentratii si debite masice de poluanti, nivel de zgomot, de radiatii, admise la evacuarea in mediu, depasiri permise si in ce conditii:**

- La evacuarea în rețeaua de canalizare, apele uzate menajere se vor încadra în limitele impuse prin Normativul NTPA – 002/2002 – HG 188/2002, modificata si completata cu HG 352/2005 :

pH = 6,5 - 8,5;

CBO5 = max 300 mg/l

CCOCr = max 500 mg/l

Materii in suspensii = max 350 mg/l

Substante extractibile cu solventi organici = max 30 mg/l

- Apele pluviale evacuate pe terenurile agricole vor indeplini conditiile de calitate prevazute in HG nr. 352 / 2005 – Normativul NTPA-001, astfel :
  - pH - 6,5-8,5
  - materii in suspensie - 35,0 mg/dm<sup>3</sup>
  - CCOcr - 125,0 mg/dm<sup>3</sup>
  - substante extractibile - 20,0 mg/dm<sup>3</sup>
  - produse petroliere (suprafata receptorului in care se evacueaza sa nu prezinte irizatii) - 5,0 mg/dm<sup>3</sup>
  
- Nivelul maxim admisibil de zgomot nu va depasi valoarea de 65 dB (A) la limita amplasamentului, conform STAS 10009/88.

### **III. MONITORIZAREA MEDIULUI:**

#### **1. Indicatorii fizico-chimici, bacteriologici și biologici emiși, imisiile poluanților, frecvența, modul de valorificare a rezultatelor :**

- Pentru apele pluviale se vor analiza urmatorii indicatori : pH , consum biochimic de oxigen, consum chimic de oxigen , suspensii , produs petrolier.

**Frecventa analizelor : anual.**

- Se va tine evidenta analizelor efectuate in registre speciale, in vederea constituirii bazei de date destinate protectiei mediului .

#### **2. Datele ce vor fi raportate autoritatii teritoriale pentru protectia mediului si periodicitatea:**

- Se vor prezenta **anual** la A.P.M. Botosani, rapoarte de incercare fizico-chimice pentru indicatorii : pH, materii in suspensie, CCOCr, substante extractibile, produse petroliere.

### **IV. MODUL DE GOSPODARIRE A DESEURILOR SI AMBALAJELOR:**

#### **1. Deseurile produse( tipuri, compozitie, cantitati):**

- deseuri municipale in amestec (cod deseu 20.03.01), rezultate din activitatile administrativ-gospodaresti - cca. 0,5m<sup>3</sup>/luna ;
- deseuri metalice feroase cca. 500 kg/luna – cod. 16 01 17 ;
- deseuri metalice neferoase cca. 30-40 kg/luna – cod. 16 01 18;
- baterii si acumulatori auto 2 sau 3 buc./luna (cca. 20-30 kg/luna) – cod. 16 06 01\*;
  - (categoria 3) : - 3a plumb acid;
  - 3b Nichel cadmiu (NiCd);
  - 3c altele;
- deseurile din sticla – cca. 15 kg/luna – cod. 16 01 20 ;
- deseuri textile – cca. 30 kg/luna – cod. 16 01 99 ;
- deseuri plastice – cca. 30-35 kg/luna– cod. 16 01 19 ;
- cauciuc (anvelope uzate), rezultate din vehicule scoase din uz, cca. 100 -120 kg/luna – cod. 16 01 03 ;

- deseurile lichide: uleiuri uzate (cca. 15 litri/luna – cod. 13 02 05\*), lichid de frina (cod. 16 01 13\*, lichid de racire, etc., rezultate din activitatea de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz, sunt colectate in butoaie de tabla, amplasate in spatii special amenajate.
- filtre de ulei uzate cca. 30 buc./an – cod. 16 01 07\* ;

## **2. Deseuri colectate( tipuri, compozitie, cantitati, frecventa):**

- VSU cca. doua – trei autovehicule pe luna – cod. 16 01 04\* ;

## **3. Deseuri stocate temporar ( tipuri, compozitie, cantitati, frecventa):**

- deseurile menajere sunt stocate temporar in container metalic;
- deseuri metalice feroase si neferoase, deseurile din sticla, cauciuc (anvelope uzate), deseuri textile, deseuri plastice, rezultate din activitatea de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz, sunt stocate temporar in spatii special amenajate pe platforma betonata.
- bateriile si acumulatorii auto uzati (categoria 3) : 3a - plumb acid, 3b - Nichel cadmiu (NiCd) si 3c - altele se stocheaza în recipiente din plastic astfel incat sa se preantampine scurgerea electrolitului in sol;
- deseurile lichide: uleiuri uzate, lichid de frina, lichid de racire, etc., rezultate din activitatea de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz, sunt stocate temporar in butoaie metalice, amplasate in spatii special amenajate cu platforma betonata.

## **4. Deseuri valorificate( tipuri, compozitie, cantitati, destinatie):**

- deseurile metalice feroase si neferoase, baterii si acumulatori auto, deseurile din sticla, cauciuc (anvelope uzate), deseuri textile, deseuri plastice, rezultate din activitatea de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz, sunt valorificate prin agenti economici autorizati in acest sens, pe baza de contract ;
- bateriile si acumulatorii auto uzați rezultati din dezmembrare, se valorifica numai prin societati autorizate pentru colectarea/valorificarea/reciclarea deseurilor periculoase, inclusiv a deseurilor de baterii si acumulatori auto de tipul (categoria 3): 3a plumb acid, 3b Nichel cadmiu (NiCd) si 3c;
- deseurile lichide: uleiuri uzate, lichid de frina, lichid de racire, etc., rezultate din activitatea de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz sunt valorificate prin agenti economici autorizati in acest sens pe baza de contract;

## **5. Modul de transport al deseurilor si masurile pentru protectia mediului:**

- deseurile municipale in amestec sunt preluate si transportate cu mijloace de transport ale operatorilor autorizati din zona, pe baza de contract ;
- deseurile rezultate din activitatea de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz (metalice feroase si neferoase, sticla, textile, plastice, cauciucuri, uleiuri uzate, lichid de frana, lichid de racire, etc.), sunt transportate cu mijloace de transport ale agentilor economici autorizati in acest sens pe baza de contract;
- bateriile si acumulatorii auto uzați (categoria 3) : 3a plumb acid, 3b Nichel cadmiu (NiCd) si 3c – sunt preluate de firma cu care s-a incheiat contract.

## **6.Mod de eliminare (depozitare definitiva, incinerare ):**

- În cadrul unitatii nu se efectueaza operatiuni de eliminare a deseurilor.

### **7. Monitorizarea gestiunii deseurilor:**

#### **În domeniul gestionării deșeurilor :**

- Se vor completa și transmite la APM Botosani, anual, până la data de 15 martie, pentru anul precedent, formularele prevazute in anexa 2 la HG 2406/2004, privind gestionarea vehiculelor scoase din uz.
- Se va completa și transmite la APM Botosani, **anual**, până la data de 15 martie, pentru anul precedent, formularul “Evidența vehiculelor colectate și tratate”, anexat prezentei autorizații de mediu.
- Se va completa și transmite la APM Botosani, **trimestrial**, formularul “Raportarea gestionării uleiurilor uzate pentru trimestrul ... anul...”, până în data de 15 a lunii următoare termenului de raportare”, anexat prezentei autorizații de mediu.
- Conform HG nr.856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, modificată și completată, se va transmite **anual**, până în data de 31 ianuarie pentru anul precedent, gestiunea deșeurilor generate și colectate (formular anexat prezentei).
- Se vor complete și transmite la APM Botoșani, la termenul indicat **anual**, chestionarele tip GD-COLECTARE/TRATARE aferente campaniilor de colectarea datelor statistice naționale privind gestiunea deșeurilor.
- Se vor inainta la APM Botosani copiile actelor de predare a uleiurilor uzate catre o societate autorizata conform HG 235/2007 si formularele de expeditie/transport conform anexei nr. 2 din HG 1061/2008 pentru toate deseurile periculoase predate.

### **8. Ambalaje folosite si rezultate – tipuri si cantități:**

- În cadrul obiectivului pentru activitatea desfasurata nu se utilizeaza si nici nu rezulta ambalaje.

### **9.Modul de gospodarire a ambalajelor:**

Nu este cazul.

## **V. MODUL DE GOSPODARIRE A SUBSTANTELOR SI PREPARATELOR PERICULOASE**

### **1. Substante si preparatele periculoase produse sau folosite ori comercializate / transportate (categorii, cantitati):-**

### **2. Modul de gospodarire: ambalare, transport, depozitare, folosire/comercializare:-**

**3. Modul de gospodarire a ambalajelor folosite sau rezultate de la substantele si preparatele periculoase:-**

**4. Instalatiile , amenajarile , dotarile si masurile pentru protectia factorilor de mediu si pentru interventie in caz de accident:-**

**5 . Monitorizarea gospodarii substantelor si preparatelor periculoase:-**

**VI. PROGRAMUL DE CONFORMARE :** Masuri de reducerea efectelor prezente sau viitoare ale activitatilor : -