

DRAFT AUTORIZAȚIE DE MEDIU
Nr. xx din xx.XX.2019

Titularul activității: SC DEZMEMBRĂRI VICTORIA SRL

Adresa: localitatea Victoria, comuna Stăuceni,, județul Botoșani

Punct de lucru: ATELIER DEZMEMBRĂRI AUTO

Locația activității: sat Brehuiești, com. Vlădeni, județul Botoșani

Activitatea/Activitățile se încadrează în următoarele coduri:

Cod CAEN Rev.2	Denumire activitate CAEN Rev. 2	Poziție Anexa 1 din OM 1798/2007	Cod CAEN Rev.1	Denumire activitate CAEN Rev.1	NFR	SNAP
3831	Demontarea (dezasamblarea) mașinilor și a echipamentelor scoase din uz pentru recuperarea materialelor	247	3710	Recuperarea deșeurilor și resturilor metalice reciclabile		
3832	Recuperarea materialelor reciclabile sortate	247	3710	Recuperarea deșeurilor și resturilor metalice reciclabile		
4677	Comerț cu ridicata al deșeurilor și resturilor	260	5157	Comerțul cu ridicata al deșeurilor și resturilor		

Activitate PRTR	Denumire activitate PRTR

Emisă de: APM Botoșani

Activitatea se desfășoară pe teritoriul județului Botoșani:

Data emiterii: xx.XX.2019

Data expirării : xx.XX.2024

Temeiul legal

Ca urmare a cererii adresate de **SC DEZMEMBRĂRI VICTORIA SRL**, cu punctul de lucru din **sat Brehuiești, com. Vlădeni, județul Botoșani**, înregistrată la APM Botosani cu nr. 9084/31.07.2019, în urma parcurgerii procedurii de reglementare de către APM Botoșani în conformitate cu prevederile OM nr. 1798/2007 pentru aprobarea Procedurii de emitere a autorizației de mediu, cu modificările și completările ulterioare,

în baza HG nr. 1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia și a OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,

se emite:

AUTORIZAȚIA DE MEDIU

Pentru SC DEZMEMBRĂRI VICTORIA SRL, cu punctul de lucru din sat Brehuiești, com. Vlădeni, județul Botoșani

Documentația conține:

1. cererea pentru emiterea autorizației de mediu
2. fișa de prezentare și declarație întocmită de către titular
3. plan de situație și de încadrare în zonă
4. dovada mediatizării solicitării conform Anexei 3 din O.M. nr. 1798/2007 dovada achitării tarifului pentru emiterea autorizației de mediu

și următoarele acte de reglementare emise de alte autorități:

1. Autorizația de mediu nr. 147/17.08.2009, emisă de A.P.M. Botoșani.
2. Autorizația de construire nr. 136/26.10.2018, emisă de Consiliul Județean Botoșani.
3. Certificat de înregistrare emis de Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Botoșani;
4. Certificat constatator emis de către Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Botoșani;
5. Contract de vânzare-cumpărare deșeuri metalice și/sau nemetalice, încheiat în data de 01.03.2017 cu SC REMATINVEST SRL Cluj Napoca ;
6. Contract prestări servicii nr. 2605/16.10.2017, încheiat cu SC APISORELIA SRL Piatra Neamț;
7. Hotărârea nr. 15/26.03.2018 a Comunei Vlădeni privind instituirea taxei de salubritate..
8. Autorizația nr.7776/29.09.2009, revizia 1/05.05.2017, emisă de Registrul Auto Român.
9. Avizul nr.335382/02.09.2009, emis de Inspectoratul General al Poliției Române, Inspectoratul de Poliție Județean Botoșani.

10. Abonament încheiat în data de 16.04.2018 14.05.2009, pentru folosința de apă a punctului de lucru Brehuiesti, comuna Vladeni, judetul Botosani-“DEZMEMBRĂRI AUTO”– emis de Administratia Nationala “Apele Romane”, Directia Apelor Prut– Sistemul de Gospodarire a Apelor Botosani.

Prezenta autorizație se emite cu următoarele condiții impuse:

1. Titularul activității are obligația să notifice A.P.M. Botoșani dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii autorizației de mediu, precum și asupra oricăror modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii acesteia, înainte de realizarea modificării;
2. Titularul activității are obligația să notifice A.P.M. Botoșani dacă urmează să deruleze sau să fie supus unei proceduri de vânzare a pachetului majoritar de acțiuni, vânzare de active, fuziune, divizare, concesionare ori în alte situații care implică schimbarea titularului activității, precum și în caz de dizolvare urmată de lichidare, faliment, încetarea activității, conform legii;
3. Titularul activității are obligația să notifice A.P.M. Botoșani la reactualizarea/revizuirea contractelor/avizelor și a celorlalte acte care au stat la baza emiterii prezentei autorizații de mediu;
4. Să desfășoare activitățile numai în spațiile amenajate, fiind interzisă desfășurarea activităților în afara spațiului amenajat.
5. Să asigure funcționarea corectă a separatorului de hidrocarburi, în scopul încadrării indicatorilor de calitate pentru apele pluviale epurate în limitele impuse în HG nr.352/2005 NTPA – 002/2002.
6. Să verifice, întrețină și să exploateze corespunzător rețelele de canalizare, în vederea evitării scurgerilor și infiltrării apelor uzate pe sol și subsol, pentru a nu afecta calitatea solului și a apei subterane.
7. **Să achite contravaloarea taxei pentru Fondul de mediu – conf. OUG nr.196/2005 aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.105/2006 - pentru veniturile realizate din vânzarea deșeurilor feroase și neferoase de către deținătorii de astfel de deșuri, persoane fizice sau juridice.**
8. Să respecte prevederile HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, modificată și completată, în ceea ce privește modul de ținere a gestiunii deșeurilor colectate, generate și valorificate/eliminate.
9. Să încadreze deșeurile colectate / generate / valorificate / eliminate în conformitate cu Decizia Comisiei 2014/955/UE de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului.
10. Sa respecte prevederile Legii nr.211/2011 privind regimul deșeurilor, referitoare la:
 - Gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea umană și fără a dăuna mediului, în special:
 - a) fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau floră;
 - b) fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor;
 - c) fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special
 - Respectarea ierarhiei în gestionarea deșeurilor, stabilite prin art.4, în sensul minimizării cantităților de deșuri generate și a priorității operațiunilor de

valorificare în detrimentul celor de eliminare, dacă soluțiile sunt fezabile tehnic și economic.

- Asigurarea valorificării și eliminării deșeurilor generate numai prin operatori economici autorizați pentru a desfășura aceste operațiuni, pentru fiecare categorie de deșeuri.
- Pentru a asigura un grad ridicat de valorificare ulterioară, operatorul este obligat să stocheze separat, pe tipuri, deșeurile provenite din dezmembrarea vehiculelor scoase din uz tratate și de a nu amesteca aceste deșeuri.
- Să efectueze și să dețină o caracterizare a deșeurilor periculoase generate din propria activitate și a deșeurilor care pot fi considerate periculoase din cauza originii sau compoziției, în scopul determinării posibilităților de amestecare, a metodelor de tratare și eliminare a acestora.
- În calitate de generator și deținător de deșeuri periculoase, operatorul este obligat să colecteze, să transporte și să stocheze separat diferitele categorii de deșeuri periculoase, în funcție de proprietățile fizico-chimice, de compatibilități și de natura substanțelor de stingere care pot fi utilizate pentru fiecare categorie de deșeuri în caz de incendiu, astfel încât să se poată asigura un grad ridicat de protecție a mediului și a sănătății populației, incluzând asigurarea trasabilității de la locul de generare la destinația finală.
- Să nu amestece diferitele categorii de deșeuri periculoase cu alte categorii de deșeuri periculoase sau cu alte deșeuri, substanțe ori materiale.
- Să evite formarea de stocuri de deșeuri care urmează să fie valorificate, precum și de produse rezultate în urma valorificării care ar putea genera fenomene de poluare a mediului sau care să prezinte riscuri asupra sănătății populației;
- Să se înscrie ca valorificator de deșeuri la Ministerul Economiei, Comerțului și Mediului de Afaceri.
- Să desemneze o persoană din rândul angajaților proprii care să urmărească și să asigure îndeplinirea obligațiilor privind gestionarea deșeurilor și raportarea către autoritățile de mediu sau să delege aceste obligații unei terțe persoane. Să se asigure că pe durata efectuării operațiunilor de colectare, transport și stocare a deșeurilor periculoase, acestea sunt ambalate și etichetate potrivit prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.272/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 decembrie 2008 privind clasificarea, etichetarea și ambalarea substanțelor și a amestecurilor, de modificare și de abrogare a directivelor 67/548/CEE și 1999/45/CE, precum și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1.907/2006.
- Pentru păstrarea evidenței gestiunii deșeurilor și transmiterea raportărilor către autoritățile de mediu, operatorul trebuie să aibă în vedere următoarele:
 - a) este obligat să asigure evidența cronologică a gestiunii deșeurilor pentru fiecare tip de deșeu, precum și a cantității, naturii și originii deșeurilor și, după caz, a destinației, a frecvenței colectării, a mijlocului de transport și a metodei de tratare, operațiunii de valorificare sau eliminare a deșeurilor potrivit prevederilor Deciziei Comisiei 2014/955/UE și să o pună la dispoziția autorităților competente de control, la cererea acestora.
 - b) este obligat să dețină buletinele de analiză care caracterizează deșeurile periculoase și să le transmită, la cerere, autorităților competente pentru protecția mediului

c) raportarea datelor și informațiilor privind gestionarea deșeurilor se face către autoritatea teritorială pentru protecția mediului, atât pe suport hârtie, cât și electronic. Termenele și frecvența de raportare sunt cele din cap.IV și cap. VII al prezentei autorizații.

d) este obligat să păstreze evidența gestiunii deșeurilor cel puțin 3 ani

e) la cererea autorităților competente sau a unui deținător anterior operatorul va furniza documentele justificative conform cărora operațiunile de gestionare au fost efectuate.

11. Să respecte în integralitate Legea nr.212/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz, actualizată. În acest sens, operatorul, în calitate sa de colector, tratator și dezmembrator de VSU, este obligat:

- după caz și în conformitate cu legislația în vigoare, să solicite producătorilor de vehicule informațiile necesare privind dezmembrarea, depozitarea și testarea componentelor reutilizabile.

- predarea vehiculului scos din uz se va face fără costuri impuse ultimului proprietar sau deținător, cu excepția situațiilor prevăzute la art.8, alin.(4).

- să emită ultimului deținător al vehiculului scos din uz, Certificatul de distrugere, completat conform documentelor și prevederilor indicate în art.20 din Legea nr.2012/2015. În cazul în care vehiculul scos din uz a fost preluat fără una sau mai multe componente esențiale, acest lucru se va specifica, în mod explicit, într-o notă care însoțește certificatul de distrugere emis la preluarea vehiculului scos din uz.

- este interzisă stocarea vehiculelor unul peste altul, precum și așezate pe una dintre părțile laterale sau pe plafon. Vehiculele trebuie stocate în așa fel încât să se evite orice prejudiciu ce ar putea fi adus componentelor care conțin fluide sau părților ușor demontabile din sticlă cum ar fi, dar fără a se limita la: parbrizul, luneta sau geamurile laterale

- să mențină permanent „cerințele minime necesare a fi îndeplinite de către unitățile de colectare și de cele de tratare a vehiculelor scoase din uz, în scopul minimizării impactului asupra mediului, al colectării, dezmembrării și reciclării vehiculelor scoase din uz, precum și al eliminării în condiții de siguranță pentru mediu și sănătate umană a deșeurilor rezultate”, așa cum sunt prevăzute în Anexa 2 din Legea nr.212/2015.

- să efectueze integral, în maxim 5 zile de la preluarea vehiculului scos din uz operațiile de depoluare prevăzute la punctul 3 din Anexa 2 din Legea nr.212/2015.

- să finalizeze toate operațiile de tratare în maxim 3 luni de la data emiterii Certificatului de distrugere pentru fiecare vehicul scos din uz.

- să asigure, pentru toate vehiculele scoase din uz preluate în vederea tratării, realizarea următoarelor obiective:

a) reutilizarea și valorificarea a cel puțin 95% din masa medie pe vehicul și an;

b) reutilizarea și reciclarea a cel puțin 85% din masa medie pe vehicul și an.

- operatorul are obligația de a raporta autorităților județene pentru protecția mediului datele și informațiile cu privire la îndeplinirea obiectivelor de reutilizare, reciclare și valorificare, în formatul impus de prevederile legale și/sau atașat prezentei autorizații, la termenele indicate în cap. IV și cap. VII. În vederea

realizării acestei obligații, operatorul trebuie să dețină un Registru de operare înseriat și numerotat, organizat în conformitate cu cerințele din Anexa 2 din Legea nr.202/2015.

12. În calitate de deținător de deșeuri de baterii și acumulatori, are obligația respectării prevederilor H.G. nr.1132/2008 privind regimul bateriilor și acumulatorilor, referitoare la:

- stocarea în condiții de siguranță pentru mediu și sănătatea populației a bateriilor și acumulatorilor uzați proveniți din dezmembrarea vehiculelor, pentru a fi predate pe bază de contract, operatorilor economici autorizați să desfășoare activități de colectare, tratare și/sau reciclare a deșeurilor de baterii și acumulatori.
- stocarea separată a deșeurilor de baterii și acumulatori auto rezultați din dezmembrarea vehiculelor scoase din uz care prezintă deteriorări ale carcaselor sau pierderi de electrolit, în containere speciale, pentru a fi predate pe bază de contract, operatorilor economici autorizați să desfășoare activități de colectare, tratare și/sau reciclare a deșeurilor de baterii și acumulatori.
- interdicția de a elimina prin depozitare și prin incinerare deșeurile de baterii și acumulatori auto provenite din dezmembrarea vehiculelor scoase din uz colectate și dezmembrate.
- se interzice efectuare oricărei operații de tratare (inclusiv golirea de electrolit) a deșeurilor de baterii și acumulatori provenite din dezmembrarea vehiculelor scoase din uz. se interzice colectarea deșeurilor de baterii și acumulatori de la persoane fizice sau juridice.

13. În calitate de deținător de anvelope uzate, are obligația respectării prevederilor art.8 din H.G.170/2004 privind gestionarea anvelopelor uzate, referitoare la:

- neabandonarea acestora pe sol, prin îngropare, în apele de suprafață;
- să nu le incinereze decât în condițiile prevăzute în Hotărârea Guvernului nr. 128/2002 privind incinerarea deșeurilor;
- predarea anvelopelor uzate se poate face către comercianți de anvelope uzate destinate reutilizării sau către operatori autorizați pentru valorificarea, reciclarea și/sau eliminarea deșeurilor de anvelope;

14. Să respecte prevederilor HG nr.1061/2008 privind transportul deșeurilor pe teritoriul României, referitoare la completarea, deținerea, transmiterea și arhivarea documentelor de transport specifice pentru deșeurile periculoase și nepericuloase expediate. Transportul deșeurilor periculoase, se va face cu mijloace de transport adecvate și autorizate, pe bază de contract și prin completarea următoarelor documente:

- formular pentru aprobarea transportului de deșeuri periculoase - Anexa 1 (pentru deșeurile periculoase în cantități mai mari de 1 tona/an);
- formular de expediție/transport al deșeurilor periculoase - Anexa 2;
- formularul de încărcare / descărcare a deșeurilor nepericuloase – Anexa 3.

15. Sa se respecte prevederile H.G. nr.235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate, având calitatea de generator de uleiuri uzate, referitoare la:

- asigurare stocării uleiurilor uzate în recipiente speciali, pe categorii de colectare.
- completarea „Declarației pentru livrarea uleiurilor uzate”, în conformitate cu

Anexa

- arhivarea Declarației pentru o perioadă de 3 ani de la data emiterii.

16. Sa asigure gestionarea deșeurilor asimilabile celor menajere generate, prin operatorul de salubritate din localitatea unde își desfășoară activitatea.

17. Este interzisă depășirea nivelului de zgomot specificat în autorizația de mediu.
18. Se interzice dezmembrarea autovehiculelor scoase din uz în afara spațiilor amenajate în acest scop.
19. Să ia măsuri de întreținere și înfrumusețare a clădirilor, curții, împrejurimilor și a spațiilor verzi din apropiere, precum și de extindere a perdelei arboricole, în scopul asigurării capacității de regenerare a atmosferei și protecției fonice.
20. Bateriile și acumulatorii auto, anvelopele rezultate din dezmembrarea VSU vor fi gestionate doar ca deșeuri, nu ca și produse second-hand.

Titularul de activitate este obligat să respecte în integralitate prevederile următoarelor acte normative:

1. HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase;
2. OUG nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare
3. HG 352/2005 privind modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate
4. Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor;
5. Legea nr. 212/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz;
6. HG nr. 235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate;
7. HG nr.1132/2008 privind regimul bateriilor și acumulatorilor și al deșeurilor de baterii și acumulatori;
8. HG nr.170/2004 privind gestionarea anvelopelor uzate;
9. HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
10. Decizia Comisiei 2014/955/UE de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului.
11. OUG 196/2005 privind fondul de mediu, aprobată cu modificări și completări prin Legea 105/2006
12. OUG nr.31/2011 privind interzicerea achiziționării de la persoane fizice a metalelor feroase și neferoase și a aliajelor acestora, aprobată cu modificări prin Legea nr.38/2014.

Prezenta autorizație este valabilă 5 ani de la xx.09.2019 data eliberării, până la xx..2024.

Înainte de cel puțin 45 de zile de la data expirării, se va solicita emiterea unei noi autorizații de mediu, la sediul APM Botoșani.

În situația modificării actelor normative menționate în prezenta autorizație, titularul are obligația să se supună prevederilor noilor acte normative intrate în vigoare, ce modifică, completează sau abrogă actele normative vechi.

Nerespectarea prevederilor prezentei autorizații de mediu se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Litigiile generate de emiterea, revizuirea, suspendarea sau anularea prezentei autorizații se soluționează de instanțele de contencios administrativ competente, potrivit Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, modificată și completată prin Legea nr. 262/2007.

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului activității.

I. Activitatea autorizată

- **Colectarea si tratarea vehiculelor scoase din uz** – demontarea (dezasamblarea) masinilor si echipamentelor scoase din uz pentru recuperarea materialelor, conform codului **CAEN 3831**;
- **Recuperarea materialelor reciclabile sortate**, conform cod **CAEN 3832 rev.2**;
- **Comert cu ridicata al deșeurilor si resturilor** conform cod **CAEN 4677 rev.2**; desfășurate prin obiectivul **“ATELIER DEZMEMBRARI AUTO”**, situat in localitatea Brehuiesti, comuna Vladeni, judetul Botosani, apartinand **SC DEZMEMBRARI VICTORIA SRL**.

Cod CAEN Rev.2	Activitate	Capacitate maximă proiectată	UM
3831	Colectarea si tratarea vehiculelor scoase din uz	3,00	Bucati/luna
3832	Recuperarea materialelor reciclabile sortate		
4677	Comert cu ridicata al deșeurilor si resturilor		

Activitatea autorizată presupune următoarea operațiune de gestionare a deșeurilor:

1. Colectarea și tratarea vehiculelor scoase din uz, achiziționate complete sau incomplete de la ultimul deținător, având următoarele etape:

- primirea (recepția) VSU de la ultimul deținător
- tratarea prin depoluare a VSU
- comercializarea de piese auto second-hand rezultate din dezmembrare, cu respectarea legislației specifice
- stocarea temporară, valorificarea/eliminarea deșeurilor rezultate în urma depoluării și dezmembrării

1. Dotări (instalații, utilaje, mijloace de transport utilizate în activitate)

Pentru desfășurarea activității de colectare și tratare a vehiculelor scoase din uz (dezasamblarea masinilor și echipamentelor scoase din uz pentru recuperarea materialelor

și recuperarea materialelor reciclabile sortate), obiectivul este amenajat pe o suprafață de 4200 mp. Suprafața construită a obiectivului este de 259 mp., reprezentând:

- birou, vestiar, sala de primire și depozit pentru piese cu suprafață de 105 mp.
- hală pentru tratare/dezmembrare autovehicule cu suprafață de 144 mp.
- zona de parcare a autovehiculelor care urmează să fie dezmembrate-platforma betonată cu suprafață de 400 mp.
- zona stocare deseuri:depozitarea pieselor auto, a ansamblelor și subansamblelor ce urmează să fie valorificate;
- cai de acces betonate, suprafață liberă de construcții cu suprafață de 3550 mp.

Obiectivul are în dotare următoarele instalații și utilaje:

- instalație alimentare cu energie electrică;
- instalație alimentare cu apă echipată cu o pompă submersibilă;
- instalație de preepurare ape pluviale de pe platforma betonată;

Utilaje în dotare:

- trusa de scule dotată cu flex și fierăstrău electric pentru tăiat metale;
- aparat de sudură electric;
- compresor aer;
- transpalet manual;

Mijloace de transport utilizate în activitate: pentru activitatea desfășurată societatea nu deține mijloace de transport.

2. Materiile prime, auxiliare, combustibilii și ambalajele folosite – mod de depozitare, cantități

Materii prime: În cadrul obiectivului sunt colectate tratate și dezmembrate aproximativ două-trei vehicule uzate pe lună.

Materii auxiliare: În cadrul societății, ca urmare a procesului de dezmembrare a mijloacelor auto rezultă piese auto și accesorii second-hand, care sunt comercializate, de tipul: elemente de caroserie, parbrize, tapiserii interioare, alte piese și accesorii auto, mecanice și electrice.

Combustibili utilizați: - lemn de foc utilizat pentru încălzirea halei la soba din dotarea obiectivului.

Ambalaje: nu sunt utilizate ambalaje.

3. Utilități - apă, canalizare, energie

- **Alimentarea cu apă** a obiectivului se face prin intermediul unui puț săpat, realizat din tuburi de beton cu caracteristicile D/H=1,0/15,0, echipat cu pompă submersibilă tip HW 25/25_50H, având următoarele caracteristici: $Q_{max}=2900$ l/oră, $H=25$ Mca, $P=0,75$ kw. Apa este utilizată doar în scop igienico-sanitar. Volumul de apă prelevat: $V_{an\ med.} = 78$ mc/an.

- **Apele uzate menajere** provenite de la grupul sanitar sunt evacuate prin intermediul unei conducte din PVC cu $D_n=110$ mm și $L=15$ m și stocate într-un bazin vidanjabil impermeabilizat, executat din beton armat cu $V=11$ mc.

- **Apele pluviale** colectate de pe platforma betonată destinată stocării autovehiculelor care urmează să fie dezmembrate sunt preluate de o rigolă betonată (canal deschis) acoperit cu grătare metalice și dirijate în canalizarea interioară ajungând într-un decantor bicompartimentat, executat din beton armat cu dimensiunile (3,8x2,7x2,8 m). Din decantor apele ajung într-un separator de produse petroliere, iar apoi printr-o conductă din PVC cu Dn=200 mm și L=10 m, apele preepurate sunt deversate pe terenul agricol proprietate.
- **Energia electrică** necesară funcționării este preluată din sistemul de distribuție .
- **Încalzirea biroului** și a vestiarului se realizează cu ajutorul radiatoarelor electrice.

Tip utilitate	Descriere	Cantitate	UM
	Alimentarea cu apa se realizeaza din puț săpat	78	Metri cubi/an
	Apele pluviale colectate de pe platforma destinată stocării autovehiculelor care urmează să fie dezmembrate sunt colectate și trecute printr-un separator de hidrocarburi pentru separarea grăsimilor și uleiurilor, de unde sunt evacuate pe terenul agricol proprietate		
Energie	- energia electrica este asigurata prin bransament contorizat	0,00	

4. Descrierea principalelor faze ale procesului tehnologic sau ale activității

În cadrul obiectivului sunt desfășurate următoarele activități: colectarea VSU de la proprietari, depoluarea VSU colectate, dezmembrarea VSU depoluate, stocarea și comercializarea pieselor second-hand recuperate din dezmembrare, stocare temporară, valorificarea sau eliminarea deșeurilor rezultate din dezmembrare.

Activitatea desfășurată în cadrul obiectivului prezintă următorul flux, divizat în zonele de lucru impuse prin Legea nr.212/2015:

4.1. Zona de livrare, respectiv zona de primire și înregistrare – ghișeu situat în interiorul halei de tratare. Aici are loc verificarea documentelor, înregistrarea primirii vehiculului uzat de la ultimul deținător în Registrul de operare, arhivarea tuturor documentelor care privesc gestionarea vehiculelor scoase din uz, gestionarea deșeurilor generate și reutilizarea pieselor și accesoriilor auto second-hand.

4.2. Zona de depozitare preliminară a vehiculelor care nu au fost tratate prealabil – platforma betonată de la intrarea pe amplasament, cu o suprafață de cca 50 mp, care asigură protecția solului împotriva scurgerilor accidentale de lichide și preluarea apelor uzate către sistemul de preepurare.

4.3. Zona de depoluare a vehiculelor scoase din uz și zona de dezmembrare - hală acoperită, betonată, inscripționată ca atare.

Tratarea VSU începe cu operațiunea de depoluare = golirea de fluide și de substanțe chimice periculoase a vehiculelor scoase din uz. Se va respecta termenul legal de efectuare a acestei operațiuni (maxim 5 zile de la eliberarea Certificatului de distrugere). Această operațiune presupune îndepărtarea acumulatorilor, demontarea rezervorului de combustibil lichid și separarea în butoaie a combustibilului existent, îndepărtarea

sistemului de frânare și scoaterea a lichidului de frână, îndepărtarea lichidului de spălare a parbrizului și a lichidului de răcire, dezambalarea motorului și a cutiei de viteze cu scoaterea uleiului de motor, a filtrului de ulei, și a uleiului de transmisie, dezambalarea plăcuțelor de frână cu conținut de azbest, dezambalarea catalizatorilor, a lichidelor din sistemul de aer condiționat, a dispozitivelor explozive (air-bag-urilor).

Fluidele extrase se stochează în recipiente special destinați, adecvați, inscripționați, în vederea reutilizării sau valorificării/eliminării ulterioare ca și deseuri.

După operația de depoluare, operatorul efectuează operațiile de dezmembrare a celorlalte piese, accesorii, elemente de caroserie care pot fi comercializate ca și piese second – hand. Se va respecta termenul legal de efectuare a acestei operațiuni (maxim 3 luni de la eliberarea Certificatului de distrugere). În procesul de dezmembrare se va acorda prioritate demontării pieselor și accesoriilor auto ce pot fi comercializate ca și piese second-hand, îndeplinind caracteristicile de calitate cerute de piață și respectând prevederile legale privind siguranța circulației rutiere: elemente de caroserie, anvelope, elemente de mobilier auto, etc.

Tot din dezmembrare rezultă și componente – deșeuri, din materiale diverse: mase plastice, textile, lemn, sticlă, metal, cauciuc, etc.

Piese auto second-hand se stochează pe amplasament, în spații asigurate.

Deșeurile se sortează după caracteristicile materiale și se stochează temporar.

4.4. Zona de depozitare a vehiculelor depoluate – este situată pe suprafața betonată în incinta obiectivului, pe suprafață impermeabilizată, până la dezmembrare (nu se va depăși termenul legal de maxim 3 luni de la eliberarea Certificatului de distrugere)

4.5. Zona de stocare a părților reutilizabile care nu conțin fluide – este situată atât în interiorul halei (piese și accesorii second-hand), cât și în afara halei, inclusiv pe rafturile din dotarea obiectivului (anvelope second – hand și uzate, elemente de caroserie, motoare depoluate, etc)

4.6. Zona de stocare a părților reutilizabile care conțin fluide - este situată în interiorul halei de dezmembrare (componente second-hand: motoare, cutii de viteză, acumulatori)

4.7. Zona de stocare a deșeurilor solide pentru reciclare/valorificare energetică/eliminare

– deșeurile de acumulatori sunt stocați în interiorul halei de dezmembrare, în recipiente specializați, în vederea valorificării prin terți autorizați;

- celelalte deșeuri solide rezultate din dezmembrare sunt stocate în magazia acoperită sau în aer liber, așezate pe rasteluri sau direct pe sol, în spatele halei de dezmembrare.

Aceste deșeuri se valorifică prin firme terțe autorizate.

4.8. Zona de stocare a deșeurilor fluide pentru reciclare/valorificare energetică/eliminare

Deșeurile: ulei uzat, lichid de frână, antigel, fluide de răcire, sunt stocate temporar, până la valorificare / eliminare prin terți autorizați, în butoaie metalice cu capac, distincte pentru fiecare categorie de deșeu, inscripționate, situate în exterior, într-un spațiu asigurat, închis, adiacent halei de dezmembrare.

4.9. Zona de stocare a vehiculelor dezmembrate ce vor fi transportate către shredder – este zona din spatele halei. Deșeurile metalice feroase și neferoase, deșeurile textile, din sticlă, cauciuc, plastic, se stochează pe categorii în vederea valorificării / eliminării prin societăți terțe autorizate.

Pentru desfasurarea activitatilor de **colectare, tratare și dezmembrare VSU și de comerț cu ridicata al deșeurilor și resturilor**, obiectivul dispune de un teren în suprafața de 4200 mp., cu suprafețe impermeabilizate și neimpermeabilizate, cu corpuri de clădiri și magazine, dispuse astfel:

- Suprafața construită = 120 mp – corp clădire (hală) utilizată în activitate cu destinațiile: birou, vestiar, grup sanitar, rafturi pentru stocarea pieselor și accesoriilor auto ce urmează a fi vândute ca produse second-hand, spațiu acoperit unde se execută lucrările de depoluare și dezasamblare a vehiculelor scoase din uz. În această clădire se regăsesc: zona de primire și înregistrare, zona de depoluare și zona de dezmembrare a VSU. Tot în incintă sunt stocați deșeurile de acumulatori auto și acumulatorii second-hand rezultați din dezasamblarea VSU. Aceste deșeuri sunt stocate în containere de plastic prevăzute cu sistem de colectare a scurgerilor accidentale de electrolit, rezistente la coroziune.

- Suprafață impermeabilizată prin betonare prevăzută cu rebord, cu asigurarea colectării apelor pluviale în sistemul de preepurare, care constă într-un separator de uleiuri și hidrocarburi, cu evacuare pe terenurile limitrofe din zona. Suprafața de 400 mp este utilizată în activitate ca zonă de primire a vehiculelor uzate și de stocare până la depoluare. Pe acest amplasament mai există rafturi perimetrice pentru stocarea anvelopelor dezasamblate, zone de stocare a deșeurilor rezultate din tratarea VSU de tipul: zona de stocare a deșeurilor solide (deșeuri asimilabile menajer, deșeu sticlă, deșeu textil), zona de stocare a deșeurilor fluide (lichid de frână, ulei uzat, lichid servo).

- Două hale cu suprafața de 105 mp., respectiv 144 mp. utilizate pentru tratare și dezmembrare a autovehiculelor și depozitarea pieselor auto, a ansamblelor și subansamblelor ce urmează a fi valorificate, spațiu de stocare pentru diferite piese și accesorii rezultate din dezmembrare, depoluate (motoare, cabluri, elemente de iluminat, etc). Zona neacoperită cuprinde rafturi de stocare pentru elemente de caroserie dezasamblate, anvelope și o suprafață destinată stocării deșeurilor de caroserie. Acest spațiu constituie zona de stocare a părților reutilizabile care nu conțin fluide, zona de stocare a părților care au conținut fluide și au fost depoluate și zona de stocare a vehiculelor dezmembrate care pot fi transportate la shredder/valorificatori autorizați.

5. Produse și subproduse obținute – cantități, destinație:

- Prin activitatea de preluare VSU de la ultimul deținător se realizează și colectarea de deșeuri periculoase

- Din activitatea de tratare și dezmembrare VSU, se generează:

a) Deșeuri periculoase și nepericuloase de tipurile următoare :

- Deșeuri solide: deșeuri metalice feroase și neferoase, de baterii și acumulatori auto, din sticlă, din cauciuc (anvelope uzate), deșeuri textile, materiale plastice, filtre de ulei, catalizatori uzați, etc;
- Deșeuri lichide: uleiuri uzate, lichid de frână, lichid de răcire (antigel), etc ;

b) Piese și accesorii auto second – hand destinate reutilizării, cu respectarea prevederilor legale din domeniul circulației rutiere și a protecției mediului.

Destinație :

a) Deșeurile rezultate sunt destinate valorificării, reciclării și eliminării, prin societăți autorizate pentru efectuarea acestor operații de gestionare a deșeurilor.

b) Produsele second-hand obținute din activitatea de dezmembrare sunt destinate reutilizării prin comercializate prin diversi beneficiari. Produsele rezultate nu se ambalează.

4.1. Poziționarea amplasamentului pe care se desfășoară activitatea, în interiorul ariilor naturale protejate

Nu este cazul.

5. Produsele și subprodusele obținute

Nu este cazul.

6. Datele referitoare la centrala termică proprie - dotare, combustibili utilizați

- Obiectivul nu are în dotare centrala termică;

Tip combustibil	Combustibil	Cantitate	UM	Tipul centralei	Puterea nominală a centralei (MW)
-----------------	-------------	-----------	----	-----------------	-----------------------------------

7. Alte date specifice activității: (coduri CAEN Rev.2 care se desfășoară pe amplasament, dar nu intră pe procedura de autorizare)

Cod CAEN Rev.2	Denumire activitate CAEN Rev.2
4531	Comert cu ridicata de piese și accesorii pentru autovehicule
4532	Comert cu amanuntul de piese și accesorii pentru autovehicule

8. Programul de funcționare

8 h/zi, 5 zile/săptămână, 250 zile/an.

II. Instalațiile, măsurile și condițiile de protecție a mediului

1. Stațiile și instalațiile pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu, din dotare (pe factori de mediu)

Aer – nu este cazul

Apă

Pretratate ape pe amplasament

Apele pluviale colectate de pe platforma destinată stocării autovehiculelor care urmează să fie dezmembrate sunt colectate și trecute printr-un separator de hidrocarburi pentru separarea grăsimilor și uleiurilor.

Denumire	Detalii
Pretratare ape industriale în amplasament	DA
Stație epurare	Transfer în afara amplasamentului
Management sedimente rezultate din pretratare	În afara amplasamentului
Detalii	Separator uleiuri și hidrocarburi

Tratare ape pe amplasament - Nu este cazul.

Sol - Nu este cazul.

Alți factori de mediu (după caz) - Nu este cazul.

2. Alte amenajări speciale, dotări și măsuri pentru protecția mediului:

- Obiectivul este dotat cu platforma de stocare preliminară a vehiculelor care nu au fost tratate prealabil, cu suprafață de cca 400 mp.
- Acumulatorii auto uzati sunt stocati temporar în recipiente din plastic astfel încât să se preîntâmpine scurgerea electrolitului în sol, în spațiu închis, magazie prevăzută cu platformă betonată;
- Anvelopele uzate sunt depozitate într-un spațiu betonat, împrejmuit cu plasa de sarma;
- Uleiul uzat și alte deșeuri lichide provenite de la dezmembrarea mijloacelor auto sunt colectate în recipiente metalice închise, amplasate pe platforma betonată, într-un spațiu împrejmuit, asigurat;

3. Concentrațiile și debitele masice de poluanți, nivelul de zgomot, de radiații, admise la evacuarea în mediu, depășiri permise și în ce condiții

3.1. La evacuarea în rețeaua de canalizare, apele menajere și apele pluviale preepurate de pe suprafața platformei betonate destinate depozitării mașinilor se vor încadra în limitele impuse prin Normativul NTPA – 002/2002 – HG 188/2002, modificată și completată cu HG 352/2005.

3.2. Nivelul maxim admisibil de zgomot nu va depăși valoarea de 65 dB (A) la limita amplasamentului, conform STAS 10009/88.

III. Monitorizarea mediului

1. Indicatorii fizico-chimici, bacteriologici și biologici emiși, emisii de poluanți, frecvența, modul de valorificare a rezultatelor

Monitorizarea aerului - nu este cazul

Monitorizarea apei

Anual, se va înainta la Agencia pentru Protecția Mediului Botosani raportul de încercare pentru indicatorul: **produs petrolier** pentru apele pluviale preepurate prin separatorul de hidrocarburi.

Monitorizarea apei subterane - nu este cazul

Monitorizarea solului - nu este cazul

2. Datele ce vor fi raportate autorității pentru protecția mediului și periodicitatea se regăsesc la capitolul VII, în tabelul care centralizează toate obligațiile de raportare ale titularului.

IV. Modul de gospodărire a deșeurilor și a ambalajelor

1. Deșeuri produse

Cod deșeu	Denumire deșeu	Sursă generatoare	Cantitate	UM	Operațiune valorificare / eliminare	Cod operațiune	Denumire operațiune
20 03 01	deseuri municipale amestecate	activitati administrative	1,00	Metri cubi/luna	Eliminare	D 5	depozite special construite, de exemplu, depunerea în compartimente separate etanșe, care sunt acoperite și izolate unele față de celelalte și față de mediul înconjurător și altele asemenea;
13 02 05*	uleiuri minerale neclorurate de motor, de transmisie și de ungere	activitate de dezmembrare autovehicule	24,00	Litri/luna	Valorificare	R 12	Schimb de deseuri în vederea efectuării oricăreia dintre operațiile numerotate de la R1 la R11
16 01 03	anvelope scoase din uz	activitate de dezmembrare autovehicule	100,00	Kilogram/luna	Valorificare	R 12	Schimb de deseuri în vederea efectuării oricăreia dintre operațiile numerotate de la R1 la R11
16 01 07*	filtre de ulei	activitate de dezmembrare autovehicule	3,00	Bucati/luna	Valorificare	R 12	Schimb de deseuri în vederea efectuării oricăreia dintre

							operatiile numerotate de la R1 la R11
16 01 10*	componente explozive (de ex. perne de protectie (air bags))	activitate de dezmembrare autovehicule	0,00			R13/D15	Stocare pe amplasament
16 01 11*	placute de frâna cu continut de azbest	activitate de dezmembrare autovehicule	0,00			R13/D15	Stocare pe amplasament
16 01 12	placute de frâna, altele decât cele specificate la. 16 01 11	activitate de dezmembrare autovehicule	6,00	Bucati/luna	Valorificare	R 12	Schimb de deseuri in vederea efectuarii oricareia dintre operatiile numerotate de la R1 la R11
16 01 13*	lichide de frâna	activitate de dezmembrare autovehicule	1,00	Litri/luna	Valorificare	R 12	Schimb de deseuri in vederea efectuarii oricareia dintre operatiile numerotate de la R1 la R11
16 01 14*	fluide antigel cu continut de substante periculoase	activitate de dezmembrare autovehicule	0,00			R 12	Schimb de deseuri in vederea efectuarii oricareia dintre operatiile numerotate de la R1 la R11
16 01 15	fluide antigel, altele decât cele specificate la 16 01 14	activitate de dezmembrare autovehicule	6,00	Litri/luna	Valorificare	R 12	Schimb de deseuri in vederea efectuarii oricareia dintre operatiile numerotate de la R1 la R11
16 01 16	rezervoare pentru gaz lichefiat	activitate de dezmembrare autovehicule	0,00			R 12	Schimb de deseuri in vederea efectuarii oricareia dintre operatiile

							numerotate de la R1 la R11
16 01 17	metale feroase	activitate de dezmembrare autovehicule	1887,00	Kilogram/una	Valorificare	R 12	Schimb de deseuri in vederea efectuării oricareia dintre operațiile numerotate de la R1 la R11
16 01 18	metale neferoase	activitate de dezmembrare autovehicule	40,00	Kilogram/una	Valorificare	R 12	Schimb de deseuri in vederea efectuării oricareia dintre operațiile numerotate de la R1 la R11
16 01 19	materiale plastice	activitate de dezmembrare autovehicule	62,00	Kilogram/una	Valorificare	R 12	Schimb de deseuri in vederea efectuării oricareia dintre operațiile numerotate de la R1 la R11
16 01 20	sticla	activitate de dezmembrare autovehicule	80,00	Kilogram/una	Valorificare	R 12	Schimb de deseuri in vederea efectuării oricareia dintre operațiile numerotate de la R1 la R11
16 01 21*	componente periculoase, altele decât cele specificate de la 16 01 07 la 16 01 11 si 16 01 13 si 16 01 14	activitate de dezmembrare autovehicule	0,00			R 12	Schimb de deseuri in vederea efectuării oricareia dintre operațiile numerotate de la R1 la R11
16 01 22	componente fara alta specificatie	activitate de dezmembrare autovehicule	332,00	Kilogram/una	Valorificare	R 12	Schimb de deseuri in vederea efectuării oricareia dintre operațiile numerotate de la R1 la R11

16 01 99	alte deseuri nespecificate	activitate de dezmembrare autovehicule	0,00			R 12	Schimb de deseuri in vederea efectuării oricareia dintre operațiile numerotate de la R1 la R11
16 06 01*	baterii cu plumb	activitate de dezmembrare autovehicule	41,00	Kilogram/luna	Valorificare	R 12	Schimb de deseuri in vederea efectuării oricareia dintre operațiile numerotate de la R1 la R11

2. Deșuri colectate

Cod deșeu	Denumire deșeu	Cantitate	UM	Operațiune valorificare / eliminare	Cod operațiune	Denumire operațiune
16 01 04*	vehicule scoase din uz	3,00	Bucati/luna	Valorificare	R 13	Stocarea de deseuri inaintea efectuării oricareia dintre operațiile numerotate de la R1 la R12, excluzand stocarea temporara, pana la colectare, la locul de productie.

Deșuri valorificate

Cod deșeu	Denumire deșeu	Sursă generatoare	Cantitate	UM	Operațiune valorificare / eliminare	Cod operațiune	Denumire operațiune
13 02 05*	uleiuri minerale neclorurate de motor, de transmisie si de ungere	activitate de dezmembrare autovehicule	24,00	Litri/luna	Valorificare	R 12	Schimb de deseuri in vederea efectuării oricareia dintre

							operatiile numerotate de la R1 la R11
16 01 03	anvelope scoase din uz	activitate de dezmembrare autovehicule	100,00	Kilogram/luna	Valorificare	R 12	Schimb de deseuri in vederea efectuarii oricareia dintre operatiile numerotate de la R1 la R11
16 01 07*	filtre de ulei	activitate de dezmembrare autovehicule	3,00	Bucati/luna	Valorificare	R 12	Schimb de deseuri in vederea efectuarii oricareia dintre operatiile numerotate de la R1 la R11
16 01 12	placute de frâna, altele decât cele specificate la. 16 01 11	activitate de dezmembrare autovehicule	6,00	Bucati/luna	Valorificare	R 12	Schimb de deseuri in vederea efectuarii oricareia dintre operatiile numerotate de la R1 la R11
16 01 13*	lichide de frâna	activitate de dezmembrare autovehicule	1,00	Litri/luna	Valorificare	R 12	Schimb de deseuri in vederea efectuarii oricareia dintre operatiile numerotate de la R1 la R11
16 01 14*	fluide antigel cu continut de substante periculoase	activitate de dezmembrare autovehicule	0,00				
16 01 15	fluide antigel, altele decât cele specificate la 16 01 14	activitate de dezmembrare autovehicule	6,00	Litri/luna	Valorificare	R 12	Schimb de deseuri in vederea efectuarii oricareia dintre operatiile numerotate de la R1 la R11
16 01 16	rezervoare pentru gaz lichefiat	activitate de dezmembrare	0,00				

		e autovehicule					
16 01 17	metale feroase	activitate de dezmembrar e autovehicule	1887,00	Kilogram/l una	Valorificare	R 12	Schimb de deseuri in vederea efectuării oricareia dintre operatiile numerotate de la R1 la R11
16 01 18	metale neferoase	activitate de dezmembrar e autovehicule	40,00	Kilogram/l una	Valorificare	R 12	Schimb de deseuri in vederea efectuării oricareia dintre operatiile numerotate de la R1 la R11
16 01 19	materiale plastice	activitate de dezmembrar e autovehicule	62,00	Kilogram/l una	Valorificare	R 12	Schimb de deseuri in vederea efectuării oricareia dintre operatiile numerotate de la R1 la R11
16 01 20	sticla	activitate de dezmembrar e autovehicule	80,00	Kilogram/l una	Valorificare	R 12	Schimb de deseuri in vederea efectuării oricareia dintre operatiile numerotate de la R1 la R11
16 01 21*	componente periculoase, altele decât cele specificate de la 16 01 07 la 16 01 11 si 16 01 13 si 16 01 14	activitate de dezmembrar e autovehicule	0,00				
16 01 22	componente fara alta specificatie	activitate de dezmembrar e autovehicule	332,00	Kilogram/l una	Valorificare	R 12	Schimb de deseuri in vederea efectuării oricareia dintre operatiile numerotate de la R1 la R11
16 01 99	alte deseuri nespecificate	activitate de dezmembrar	0,00				

		e autovehicule					
16 06 01*	baterii cu plumb	activitate de dezmembrar e autovehicule	41,00	Kilogram/l una	Valorificare	R 12	Schimb de deseuri in vederea efectuării oricareia dintre operatiile numerotate de la R1 la R11
16 01 10*	componente explozive (de ex. perne de protectie (air bags))	activitate de dezmembrar e autovehicule	0,00			R13/ D15	Stocare pe amplasament
16 01 11*	placute de frâna cu continut de azbest	activitate de dezmembrar e autovehicule	0,00			R13/ D15	Stocare pe amplasament

Deșuri de echipamente electrice și electronice colectate

Cod deșeu de echipamente electrice și electronice (DEEE)	Denumire deșeu

Deșuri de baterii și acumulatori colectate

Cod deșeu de baterii și acumulatori	Denumire deșeu

3. Deșuri stocate temporar

Cod deșeu	Denumire deșeu	Cantitate	UM	Mod de stocare

4. Deșuri tratate (valorificate/eliminate)

Cod deșeu	Denumire deșeu	Cantitate	UM	Operațiun e valorificar e / eliminare	Cod operațiune	Denumire operațiune
16 01 04*	vehicule scoase din uz	3,00	Bucati/luna	Valorificare	R 12	Schimb de deseuri in vederea efectuării oricareia dintre operatiile numerotate de la R1 la R11

Deșuri de echipamente electrice și electronice tratate

Cod deșeu de echipamente electrice și electronice (DEEE)	Denumire deșeu

Deșuri de baterii și acumulatori tratate

Cod deșeu de baterii și acumulatori	Denumire deșeu

5. Modul de transport al deșeurilor și măsurile pentru protecția mediului

Deșuri transportate

- Deșeurile municipale în amestec sunt preluate și transportate cu mijloace de transport ale operatorilor autorizați din zonă, pe baza de contract ;
- Deșeurile nepericuloase rezultate din activitatea de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz, sunt transportate cu mijloacele de transport ale agenților economici colectori, înregistrați sau autorizați de mediu în acest sens, cu completarea Formularului Anexa 3 – încărcare / descărcare.
- Deșeurile periculoase rezultate din activitatea de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz, sunt transportate cu mijloacele de transport ale agenților economici autorizați pentru transportul tipului de deșeu periculos transportat, în baza documentelor însoțitoare legal stabilite: Anexa 1 – Formular de aprobare a transportului (după caz) și Formular Anexa 2 de expediție / transport deșuri periculoase – la fiecare transport efectuat.

6. Monitorizarea gestiunii deșeurilor

- Se va ține evidența cantităților și tipurilor de deșuri generate, colectate, valorificate/eliminate și rămase în stoc, conform H.G.nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și se va raporta anual cantitatea de deșuri generată/valorificată/eliminată;
- Se va ține un registru de operare înserat și numerotat, în care se vor menționa datele de identificare a vehiculelor, operațiile de evacuare a fluidelor, reutilizarea și reciclarea materialelor, materialele valorificate energetic, alte tratamente aplicate unor componente;
- Registrul de operare va conține și toate datele esențiale privind funcționarea unității, care rezultă din principiile de transparență și trasabilitate în ceea ce privește gestionarea ecologică și rațională a vehiculelor scoase din uz, respectiv:
 - Copii ale certificatelor de distrugere; Inventarele și locațiile, pe tipuri de cantități, ale tuturor substanțelor, materialelor și componentelor rezultate în urma operațiilor de depoluare și tratare a vehiculelor scoase din uz;
 - Evidența tuturor deșeurilor reciclate sau eliminate, precum și informații privind componentele reutilizate, Informații privind fluxurile de deșuri din alte domenii de activitate ale unității, care vor fi eliminate împreună cu fluxurile de deșuri rezultate de la gestionarea vehiculelor scoase din uz;
 - Probleme de funcționare, cauzele acestora și măsurile luate pentru soluționarea acestora.
- Se va ține evidența uleiurilor uzate, conform HG 235/2007 privind gestiunea uleiurilor uzate și se va raporta gestionarea acestora, anual;

- La predarea uleiurilor uzate se va completa Anexa 2 din HG 235/2007 (Declaratie pentru livrarea uleiurilor uzate);
- Se vor transmite la APM Botosani, copii ale formularelor de transport deseuri periculoase – Anexa 2, dupa predarea acestora;
- Se va asigura pastrarea documentelor referitoare la gestionarea deșeurilor timp de 3 ani, emise atât la primirea deșeurilor cât și la expedierea acestora, inclusiv formularele de transport deșeuri.

7. Ambalaje folosite

In cadrul obiectivului pentru activitatea desfasurata nu se utilizeaza si nici nu rezulta ambalaje.

8. Modul de gospodărire a ambalajelor - Nu este cazul.

V. Modul de gospodărire a substanțelor și amestecurile periculoase

1. Substanțele și amestecurile periculoase folosite - Nu este cazul.

2. Modul de gospodărire - Nu este cazul.

3. Modul de gospodărire a ambalajelor folosite la substanțele și amestecurile periculoase -

4. Instalațiile, amenajările, dotările și măsurile pentru protecția factorilor de mediu și pentru intervenție în caz de accident- Nu este cazul.

5. Monitorizarea gospodăririi substanțelor și preparatelor periculoase - Nu este cazul.

VI. Programul de conformare - măsuri pentru reducerea efectelor prezente și viitoare ale activităților: -

VII. Datele ce vor fi raportate autorității pentru protecția mediului și periodicitatea

a). Se va prezenta la A.P.M. Botosani, raportul de incercare pentru indicatorul de calitate : produs petrolier, pentru apele pluviale preepurate.

Frecventa masuratorilor : anual.

- Se va tine evidenta analizelor efectuate in registre speciale, in vederea constituirii bazei de date destinate protectiei mediului .

În domeniul gestionării deșeurilor :

1. Se vor completa și transmite la APM Botosani, anual, pe suport de hârtie și electronic în aplicația SIM-VSU, până la data de 15 martie, pentru anul precedent, raportarea privind gestionarea vehiculelor scoase din uz, conform formularelor anexate prezentei autorizații

de mediu, care fac parte integrantă din autorizație. În cazul apariției de modificări legislative, se vor utiliza formularele impuse prin legislație.

2. Se va completa și transmite la APM Botosani, **anual**, formularul “Raportarea gestionării uleiurilor uzate pentru... anul...”, până la data de 15 martie, pentru anul precedent, anexat prezentei autorizații de mediu.

3. Conform HG nr.856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, modificată și completată, se va transmite **anual**, până în data de 31 martie pentru anul precedent, gestiunea deșeurilor generate și colectate (formular anexat prezentei).

4. Se vor completa și transmite la APM Botoșani, la termenul indicat **anual**, chestionarele tip GD-COLECTARE/TRATARE aferente campaniilor de colectarea datelor statistice naționale privind gestiunea deșeurilor și se vor înregistra datele în aplicația SIM-SD

5. Se vor înainta la APM Botosani, imediat după predarea deșeurilor periculoase, copiile actelor de predare a uleiurilor uzate către o societate autorizată conform HG nr.235/2007 și formularele de transport a deșeurilor periculoase conform HG 1061/2008.

6. Se vor transmite la APM Botoșani Formularele de aprobare a transporturilor de deșeurii periculoase (pentru categoriile de deșeurii transportate în cantitate de peste 1 t/an - Anexa1) și copii după toate Formularele de expediție/transport deșeurii periculoase, după fiecare transport aprobat/efectuat – Anexa 2.

Nr. Crt.	Denumire raport	Frecvență de raportare	Perioada depunerii raportului	Acces aplicații SIM
1	Deseuri VSU: Chestionar 2: Operator: Colectare - Dezmembrare	anual	1 februarie - 15 martie	Chestionar 2: Operator: Colectare - Dezmembrare
2	Statistica deșeurilor: Chestionar 1: COL/TRAT – completat de operatorii ce se ocupa cu colectarea si/sau tratarea deșeurilor.	anual	La solicitarea APM Botosani	Chestionar 1: COL/TRAT – completat de operatorii ce se ocupa cu colectarea si/sau tratarea deșeurilor.
3	Raport privind conformarea activității cu prevederile autorizației de mediu - Registrul nonIED	anual	Perioada 1 aprilie - 30 mai pentru anul de raportare n-1	Registrul Integrat: NONIED
4	Deseuri provenite din uleiuri: Chestionar 2.1: Generatori uleiuri exclusiv service-urile si PFA	anual	La solicitarea APM Botosani	Chestionar 2.1: Generatori uleiuri exclusiv service-urile si PFA

