

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. din2019.

Ca urmare a solicitării de obținere a acordului de mediu adresate de **COMUNA HILIȘEU HORIA**, cu sediul în localitatea Hilișeu Horia, com. Hilișeu Horia, județul Botoșani, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani, cu nr. 2331 din 25.02.2019;

în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani, decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 04.04.2019, că proiectul: „**MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA HILIȘEU HORIA, JUDEȚUL BOTOȘANI**” propus a fi amplasat în intravilanul și extravilanul administrat de Comuna Hilișeu Horia, jud. Botoșani, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului;**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a). proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului anexa nr. 2, pct. 10, lit. e). și pct. 13, lit. a);

1. Caracteristicile proiectului:

a). **dimensiunea și concepția întregului proiect.** Proiectul prevede modernizarea prin asfaltare a drumurilor de interes local din comuna Hilișeu Horia, județul Botoșani, în scopul asigurării unui confort sporit de circulație, siguranță în exploatare, favorizând dezvoltarea și creșterea competitivității activităților din zonă.

Drumurile propuse pentru modernizare sunt parțial pietruite aflându-se într-o avansată stare de degradare, prezintă numeroase defecțiuni la nivelul căii de rulare (gropi, tasări, făgașe, etc.), acostamente denivelate.

Lungimea totală a tronsoanelor de drumuri de interes local, propuse spre modernizare este de 21,827 km.

Prin proiect se propun a se executa următoarele lucrări:

A). modernizare tronsoane de drumuri locale, care se va realiza pe o lungime de L= 21,827 km, împărțite în 14 tronsoane, astfel;

- **tronson 1- km 0+000÷1+620**, format din drumurile de interes local (DS 149, DS 147, DS 510), în lungime totală de 1.620,00 m, străbate teritoriul administrativ al comunei

Hilișeu Horia, având originea Km 0+000 în intersecția cu DC 77A, având punctul final la km 1+620;

- **tronson 2- km 0+000÷1+632**, format din drumurile de interes local (DS 383, DS 621) în lungime totală de 1.632,00 m, străbate teritoriul administrativ al comunei Hilișeu Horia, având originea Km 0+000 în intersecția cu DC 77A, având punctul final la km 1+632;

- **tronson 3- km 0+000÷1+926**, format din drumurile de interes local (DS 621, DS 483), în lungime totală de 1.926,00 m, străbate teritoriul administrativ al comunei Hilișeu Horia, având originea Km 0+000 în intersecția cu DC 77A, se intersectează cu tronsonul 2 (km 0+720) la km 1+009, având punctul final la km 1+926, unde se intersectează cu tronsonul 1 (km 0+856);

- **tronson 4- km 0+000÷2+332**, format din drumurile de interes local (DS 209, DS 208, DS 326), în lungime totală de 2.332,00,00 m, străbate teritoriul administrativ al comunei Hilișeu Horia, având originea Km 0+000 în intersecția cu DJ 291C și punctul final la km 2+332, unde se intersectează cu DJ 291C;

- **tronson 5- km 0+000÷0+720**, format din drumul de interes local DS 267, în lungime totală de 720,00, străbate teritoriul administrativ al comunei Hilișeu Horia, având originea Km 0+000 în intersecția cu DJ 291C, având punctul final la km 0+720, unde se intersectează cu tronsonul 4 (km 0+720);

- **tronson 6- km 0+000÷0+813**, format din drumul de interes local DS 349, în lungime totală de 813,00 m, străbate teritoriul administrativ al comunei Hilișeu Horia, având originea Km 0+000 în intersecția cu tronsonul 5 (km 0+322), având punctul final la km 0+813, unde se intersectează cu tronsonul 4 (km 1+809);

- **tronson 7- km 0+000÷0+322**, format din drumul de interes local DS 307, în lungime totală de 322,00 m, străbate teritoriul administrativ al comunei Hilișeu Horia, având originea Km 0+000 în intersecția cu tronsonul 4 (km 1+484) și punctul final la km 0+322;

- **tronson 8- km 0+000÷1+689**, format din drumul de interes local DS 238, în lungime totală 1.689,00 m, străbate teritoriul administrativ al comunei Hilișeu Horia, având originea Km 0+000 în intersecția cu DS 342 și punctul final la km 1+689;

- **tronson 9- km 0+000÷1+900**, format din drumurile de interes local (DS 122, DE 992, DE 991, DE 1068, DS 442, DS 577), în lungime totală de 1.900,00 m, străbate teritoriul administrativ al comunei Hilișeu Horia, având originea Km 0+000 în intersecția cu DJ 291C și punctul final la km 1+900;

- **tronson 10- km 0+000÷0+988**, format din drumurile de interes local (DS 348, DS 334, DE254/1), în lungime totală de 988,00 m, străbate teritoriul administrativ al comunei Hilișeu Horia, având originea Km 0+000 în intersecția cu DC 77A și punctul final la km 0+988;

- **tronson 11- km 0+000÷0+510, km 1+510÷4+300**, format din drumurile de interes local (DS 292, DS 292/1, DS 668, DS 667), în lungime totală de 3.300,00 m, străbate teritoriul administrativ al comunei Hilișeu Horia, având originea Km 0+000 în intersecția cu DC

77A, la km 0+510 se întrerupe și se continuă de la km 1+510 având punctul final la km 4+300;

- **tronson 12- km 0+000÷2+380**, format din drumurile de interes local (DS 227, DS 19, DS 226, DS 143, DS 163), în lungime totală de 2.380,00 m, străbate teritoriul administrativ al comunei Hilișeu Horia, având originea Km 0+000 în intersecția cu tronsonul 11 (km 0+510) și punctul final la km 2+380, unde se intersectează cu tronsonul 11 (km 1+510);

- **tronson 13- km 0+000÷1+422**, format din drumurile de interes local (DS 609, DS 393, DS 433, DS 486), în lungime totală de 1.422,00 m, străbate teritoriul administrativ al comunei Hilișeu Horia, având originea Km 0+000 în intersecția cu DC 77A și punctul final la km 1+422;

- **tronson 14- km 0+000÷0+783**, format din drumurile de interes local (DE 302, DE 328, DE 352), în lungime totală de 783,00 m, străbate teritoriul administrativ al comunei Hilișeu Horia, având originea Km 0+000 în intersecția cu DC 77A și punctul final la km 0+783;

A-1).- infrastructură:

Se vor realiza lucrări de terasamente, săpături și umpluturi cu compactare mecanică pentru realizarea profilului longitudinal proiectat, precum și pentru amenajarea profilului transversal, precum și un blocaj de piatră de carieră în grosime de 50 cm. Se va realiza stratul de formă din pietruirea existentă cu adaos de balast de 10 cm;

A-2).- suprastructură:

Se prevede execuția straturilor sistemului rutier, respectând panta transversală a drumului și grosimile straturilor rezultate din dimensionare, prescrisă prin profilul transversal tip, a acostamentelor, precum și realizarea lucrărilor accesorii pentru asigurarea condițiilor optime de circulație (marcaj longitudinal și axial).

După încheierea lucrărilor de terasamente și corecția zestrei existente în profil longitudinal se va trece la execuția stratului de fundație din balast în grosime de 20 cm, după care se trece la realizarea stratului de bază din piatră spartă în grosime de 15 cm.

După realizarea straturilor din fundația drumului se va trece la realizarea îmbrăcăminții asfaltice în două straturi: primul strat de legătură din beton asfaltic tip BADPC 22,4 în grosime de 6 cm, iar stratul de uzură din beton asfaltic de tip BA 16 în grosime de 4 cm.

Acostamentele se vor realiza din balast compactat mecanizat cu asigurarea pantelor de evacuare spre rigolele stabilite prin profilurile transversale, pe zonele cu rigole betonate acestea se vor amenaja cu beton până la marginea asfaltului, iar pe zonele fără rigole betonate acostamentele se vor impermeabiliza cu emulsie cationică.

A-3).- amenajare drumuri laterale:

Pentru menținerea curățeniei, esteticii rutiere și condițiilor optime de exploatare a drumurilor de interes local după modernizare, drumurile laterale se vor amenaja pe o lungime de 25,00 m.

Sistemul rutier adoptat pentru amenajarea drumurilor laterale este:

- strat de fundație din balast de 20,00 cm;

- strat de bază din piatră spartă în grosime de 15,00 cm;
- strat de legătură din beton asfaltic tip BADPC20 în grosime de 6,00 cm;
- strat de uzură din beton asfaltic tip BA16 în grosime de 4,00 cm, pe o lungime de 25,00 m, racordat la cota proiectată a drumurilor de interes local proiectate.

B).- lucrări de colectare și scurgere a apelor pluviale:

B-1).- podețe transversale și longitudinale:

Pentru dirijarea și evacuarea apelor meteorice colectate de rigolele proiectate este necesară înlocuirea podețelor existente care nu asigură debitul de evacuare și proiectarea altora noi.

Se vor executa podețe dalate transversale, podețe tubulare transversale și laterale din tuburi din beton armat cu diametre diferite (600 mm, 800 mm, 1000 mm și 1200 mm).

Podețele transversale și laterale se vor executa prin realizarea acestora direct pe șantier din elemente prefabricate, respectiv tuburi din beton precomprimat cu $L = 2,50$ m, pentru podețele tubulare, fundația, timpanele și camerele de captare se vor executa din beton de ciment.

Podețele dalate se vor executa din beton monolit, pe fundație directă cu adaptarea acestora la cotele terenului natural și la cotele proiectate ale profilului longitudinal al drumurilor de interes local.

Podețele tip P_2 se vor executa din elemente prefabricate tip P_2 și CP_2 , pe radier din beton cu adaptarea acestora la cotele terenului natural și la cotele proiectate ale profilului longitudinal al drumurilor de interes local.

Se vor repara podețele existente care asigură scurgerea apelor în condiții optime (se vor ridica timpanele la cotă, se vor refacere camerele de cădere existente).

Pe două din cele 14 tronsoane (tronsonul 5 și tronsonul 7) nu există podețe, pe celelalte tronsoane sunt 110 podețe proiectate sau propuse spre modernizare, după cum urmează:

- 49 podețe transversale, din care: un podeț tubular cu $\varnothing 600$ mm, 32 podețe tubulare cu $\varnothing 800$ mm, 2 podețe tubulare cu $\varnothing 1000$ mm, 5 podețe tubulare cu $\varnothing 1200$ mm, 4 podețe prefabricate tip 2 (P_2 și CP_2) și 3 podețe dalate (unul de 5,0 m și două de 4,0 m) care vor fi amplasate la pozițiile kilometrice specificate în documentația tehnică. Din cele 49 podețe transversale unul din cele existente nu necesită intervenție iar la nouă se fac doar lucrări de reparații ale timpanelor.

- 61 podețe laterale, din care: 59 podețe tubulare cu $\varnothing 600$ mm și 2 podețe tubulare cu $\varnothing 800$ mm care se vor amplasa la pozițiile kilometrice prezentate în documentația tehnică. La două podețe longitudinale din cele 61 existente, se fac doar lucrări de reparații ale timpanelor.

B-2).- rigole, șanțuri:

Pentru asigurarea scurgerii apelor se vor executa rigole betonate turnate monolit și rigole carosabile, după cum urmează:

- rigole carosabile în lungime totală de 248 m;

- rigole betonate în lungime totală de 23.188 m.

Rigolele betonate vor asigura o preluare și o scurgere corespunzătoare a apelor meteorice și se vor executa din beton tip C30/37 în grosime de 8 cm preparat în stații fixe, pe substrat de nisip cu grosimea de 5 cm, turnarea betonului se va face după ce rigolele au fost trasate, săpate și finisate la dimensiunile prevăzute în profilul transversal tip.

Pentru evitarea colmatării rigolelor betonate este necesară continuitatea acestora în dreptul acceselor la proprietățile riverane drumurilor. Accesele se vor realiza pe o lungime de 5,00 m și o lățime de 4,00 m, numai în dreptul porții mari de acces în și dinspre proprietăți. Accesele se vor realiza dintr-o placă armată în grosime de 12 cm din beton C30/37.

B-3).-drenuri:

Pentru evitarea infiltrațiilor de apă de pe versanții laterali, pentru drenarea apelor și evacuarea acestora către emisar se va realiza drenuri de asanare longitudinală sub rigola betonată.

După realizarea săpăturii se așterne materialul geotextil nețesut realizat din fibre negre de polipropilenă termofixat pe ambele părți, după care se pune tubul de drenaj cu diametrul de 110 mm.

Umplutura drenantă va avea o grosime de 80 cm și va fi alcătuită din arocamente de piatră brută cu dimensiunea mai mare de 70 mm (35 cm) și pietriș concasat de râu cu dimensiunea 16÷31 mm (35 cm).

Se acoperă umplutura din dren cu geotextilul de deasupra astfel încât să se suprapună la încheietură una peste alta.

Pe tronsonul 6 se vor executa drenuri transversale din piatră brută.

Umplutura drenantă va avea o grosime de 100 cm și va fi alcătuită din arocamente de piatră brută cu dimensiunea mai mare de 70 mm (50 cm) și pietriș concasat de râu cu dimensiunea 16÷31 mm (50 cm).

Capacul drenurilor va fi realizat dintr-un dop de argilă cu grisimea de 10 cm.

Se vor executa protecții ale platformei drumului din gabioane. Lucrările de protecție a platformei drumului vor fi alcătuite din două rânduri de gabioane umplute cu piatră brută, primul rând 1,00x1,00 m și al doilea rând 1,50x1,00 m.

b). cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: - nu este cazul;

c). utilizarea resurselor naturale, în special al solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității. Prin realizarea proiectului se vor utiliza resurse naturale astfel: minerale (nisip, pietriș), terenuri cu folosința actuală- căi de comunicații existente, domeniul public;

d). cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate- în perioada de execuție a proiectului rezultă următoarele tipuri de deșeuri, conform H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei deșeurilor, inclusiv a deșeurilor periculoase:

- pământ și piatră rezultată din excavații, cod 20 02 02;

- deșeuri din beton, cod. 17 01 01, rezultat din eventuale rebuturi a unor șarje de beton;

- deșeuri din lemn, cod. 17 02 01, rezultate din activitatea curentă de șantier;
- deșeuri municipale în amestec, cod. 20 03 01, rezultat în cadrul organizărilor de șantier.

În timpul funcționării obiectivului vor rezulta deșeuri:

- deșeuri stradale, cod 20 03 03;

Titularul proiectului, va colecta toate deșeurile rezultate pe amplasament în perioada de realizare și funcționare a investiției și vor fi predate pentru valorificare sau pentru eliminare societăților specializate și autorizate, pe bază de contracte.

e). poluarea și alte efecte negative- în perioada de realizare a investiției vor rezulta:

- emisii gaze de eșapament de la utilajele care asigură transportul materialelor de construcție și realizarea investiției;
- emisii de pulberi, rezultate în timpul realizării lucrărilor de construcție;
- generarea zgomotului și vibrațiilor pe perioada realizării lucrărilor de construcție;

f). riscurile pentru sănătatea umană- exemplu din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice:- nu este cazul;

2. Amplasarea proiectului:

a). utilizarea actuală și aprobată a terenurilor- investiția se va realiza în intravilanul și extravilanul administrat de Comuna Hilișeu Horia, jud. Botoșani, domeniul public cu destinația- căi de comunicație existente. Suprafața de teren pentru care a fost solicitat Certificatul de Urbanism este $S= 160.709,00 \text{ m}^2$.

b). bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia:- nu este cazul;

c). capacitatea de absorție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

- (1). zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor-** nu este cazul;
- (2). zonele costiere și mediul marin-** nu este cazul;
- (3). zonele montane și forestiere-** nu este cazul;
- (4). rezervații și parcuri naturale-** nu este cazul;
- (5). zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național- Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică:-** nu este cazul;
- (6). zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri:-** nu este cazul;
- (7). zone cu o densitate mare a populației:-** nu este cazul;
- (8). peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic-** nu este cazul;

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- a). **importanța și extinderea spațială a impactului: zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată:-** nu este cazul;
- b). **natura impactului-** nu este cazul;
- c). **natura transfrontalieră a impactului-** nu este cazul;
- d). **intensitatea și complexitatea impactului-** nu este cazul;
- e). **probabilitatea impactului-** nu este cazul;
- f). **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate a impactului:-** nu este cazul;
- g). **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:-** nu este cazul;
- h). **probabilitatea de reducere efectivă a impactului:-** nu este cazul;

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele- nu este cazul;

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă:

Pentru proiectul propus a fost emis Avizul de gospodărire a apelor nr. 23 din 04.04.2019, de către ABA Prut-Iași- Sistemul de Gospodărire a Apelor Botoșani.

Condițiile de realizare a proiectului:

- a). investiția se va realiza cu respectarea documentației tehnice depuse și a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice realizării proiectului, a legislației de mediu în vigoare și a avizelor menționate în Certificatul de Urbanism nr. 56 din 28.02.2018, emis de Consiliul Județean Botoșani;
- b). conform art. 20 alin. (1) din Legea nr. 292/2018, în situația în care, după emiterea acordului de mediu și înaintea obținerii aprobării de dezvoltare, proiectul a suferit modificări, titularul proiectului este obligat să notifice în scris autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă, cu privire la aceste modificări;
- c). în timpul executării lucrărilor de construcție, se vor lua măsuri pentru reducerea efectelor cauzate de folosirea, depozitarea, transportul de materiale de construcție, reducerea zgomotului și a emisiilor cauzate de exploatarea echipamentelor și de traficul generat de lucrările de construcție;
- d). se vor amplasa puncte pentru colectarea selectivă a deșeurilor valorificabile rezultate pe amplasament în vederea eliminării/valorificării prin intermediul societăților autorizate;
- e). deșeurile rezultate, indiferent de natura lor, se vor gestiona în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor;
- f). pe timpul executării lucrărilor de investiție, se vor utiliza utilaje ale căror caracteristici se încadrează în limitele prevăzute de HG nr. 1756/2006, privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu, produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;
- g). utilajele tehnologice utilizate, vor respecta prevederile H.G. nr. 332/2007 privind stabilirea procedurilor pentru stabilirea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de

persoane sau marfă și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazoase și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei;

h). pe perioada execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile ce se impun pentru evitarea contaminării solului cu produse petroliere provenite de la utilaje;

i). **la finalizarea lucrărilor care fac obiectul proiectului: „MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA HILIȘEU HORIA, JUDEȚUL BOTOȘANI” se vor reface spațiile verzi și străzile adiacente afectate, astfel încât terenul să fie readus la starea inițială;**

j). înainte de fiecare ieșire a utilajelor și mijloacelor de transport din incinta șantierului se vor executa operațiuni de îndepărtare a pământului antrenat, în scopul reducerii emisiilor de praf în atmosferă;

k). măsurile și condițiile de realizare a proiectului în conformitate cu prevederile Avizului de gospodărire a apelor nr. 23 din 04.04.2019 emis de A.B.A Prut-Bârlad- Sistemul de Gospodărire a Apelor Botoșani, sunt:

- lucrările proiectate vor trebui să asigure funcționarea în siguranță a lucrărilor de artă și să nu genereze inundarea locală a terenurilor riverane;

- pe toată durata execuției, precum și după punerea în funcțiune, este strict interzis a se efectua deversări/descărcări de ape uzate, deșeuri lichide sau solide, carburanți sau lubrefianți în ape de suprafață sau subterane, sau depozitarea unor astfel de substanțe și deșeuri în zonele de protecție ale resurselor de apă sau în zonele de protecție sanitară stabilite conform HG nr. 930/2005;

- la realizarea fiecărei categorii de lucrări din cele proiectate se vor respecta întocmai tehnologiile specifice de pregătire și punere în operă; executantul lucrărilor va trebui să desemneze personal specializat pentru fiecare categorie de lucrări;

- la terminarea lucrărilor se vor dezafecta toate lucrările provizorii, se vor îndepărta materialele folosite la execuție și se vor degaja zonele de lucru de resturile de materiale rezultate din lucrările de execuție sau excavare;

- beneficiarul și constructorul sunt responsabili pentru asigurarea mijloacelor și măsurilor de intervenție operativă în caz de necesitate (accidente, fenomene hidrometeorologice periculoase, etc.), pe toată perioada de execuție a lucrărilor;

- beneficiarul va informa publicul, privind intenția sa referitoare la investiția propusă, conform prevederilor Ordinului M.M.G.A nr. 1044/2005 pentru aprobarea Procedurii privind consultarea utilizatorilor de apă, riveranilor și publicului la luarea deciziilor în domeniul gospodăririi apelor;

- în cazul apariției unor modificări semnificative ale soluțiilor tehnice acestea vor fi aduse la cunoștința emitentului prezentului act de reglementare, pentru stabilirea oportunității ori necesității modificării avizului de gospodărire a apelor sau emiterea unui nou aviz, după caz;

- posesorul avizului de gospodărire a apelor are obligația să anunțe în scris, Administrația Bazinală de Apă Prut-Bârlad- SGA Botoșani, data de începere a execuției lucrărilor, cu zece zile înainte de aceasta;
- Avizul de gospodărire a apelor își menține valabilitatea pe toată durata de realizare a lucrărilor, dacă execuția acestora a început la cel mult 24 de luni de la data emiterii actului de reglementare și dacă au fost respectate prevederile înscrise în acesta- în caz contrar avizul își pierde valabilitatea;
- exploatarea obiectivului analizat se va face numai după obținerea autorizației de gospodărire a apelor, în conformitate cu prevederile Ordinului M.M.G.A nr. 662/2006 privind procedura și competențele de emiterie a avizelor și autorizațiilor de gospodărire a apelor.

l). la finalizarea proiectului, titularul are obligația de a înștiința autoritatea de mediu în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei de încadrare. Procesul-verbal de constatare întocmit în această etapă se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004 cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contactată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.