

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr.....din

Ca urmare a solicitării de obținere a acordului de mediu adresate de **COMUNA LEORDA**, cu sediul în localitatea Leorda, str. Principală (DJ 291), com. Leorda, județul Botoșani, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani, cu nr. 8044 din 05.07.2019;

În baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani, decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 08.08.2019, că proiectul: „**MODERNIZARE DRUMURI SĂTEȘTI ÎN COMUNA LEORDA JUDEȚUL BOTOȘANI**” propus a fi amplasat în intravilanul și extravilanul administrat de Comuna Leorda, localitățile: Dolina, Leorda, Costinești, jud. Botoșani, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului;**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a). proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului anexa nr. 2, pct. 10, lit. e). și pct. 13, lit. a);

1. Caracteristicile proiectului:

a). **dimensiunea și concepția întregului proiect.** Proiectul prevede modernizarea prin asfaltare a 11 tronsoane de drumuri sătești și construire pod din beton armat peste pârâul Dolina pe DS 321 la km 0+015, în comuna Leorda, județul Botoșani, în scopul asigurării unui confort sporit de circulație, siguranță în exploatare, favorizând dezvoltarea și creșterea competitivității activităților din zonă.

Drumurile propuse pentru modernizare sunt parțial pietruite aflându-se într-o avansată stare de degradare, prezintă numeroase defectiuni la nivelul căii de rulare (gropi, tasări, fâgașe, etc.), acostamente denivelate, iar podețul existent prezintă o stare avansată de degradare punând în pericol siguranța circulației.

Lungimea totală a tronsoanelor de drumuri de interes local, propuse spre modernizare este de 5.207 m, iar podul are o lungime totală de 14,10 m.

Prin proiect se propun a se executa următoarele lucrări:

A). modernizare drumuri comunale, care se va realiza pe o lungime de L= 5,207 km, din care:

- **drumul DS 273**, între DC 68 și DS 321, km 0+015÷1+147, cu o lungime modernizată L= 1.132 m, din care:

- tronsonul km 0+015÷1+050, lungime L= 1.035 m, cu elementele geometrice: parte carosabilă- 5,50 m, acostamente 2x 0,50 m, platformă L= 6,50 m;

- tronsonul km 1+050÷1+147, lungime L= 97 m, cu elementele geometrice: parte carosabilă- 4,00 m, acostamente 2x 0,50 m, platformă L= 5,00 m;

Scurgerea apelor pluviale se va face prin realizarea a 1.544 m șanturi betonate și refacerea a 2 podețe transversale tubulare Ø 600 mm cu lungimea L= 6,50 m și Ø 600 mm cu lungimea L=7,50 m.

Se vor amenaja două drumuri laterale pe o lungime de 15,00 m fiecare și se vor monta parapeteți metalici tip N₂ pe o lungime de 47 m;

- **drumul DS 321**, între DS 273 și DC 68, km 0+000÷0+082, cu o lungime modernizată L= 82 m, cu elementele geometrice: parte carosabilă- 4,00 m, acostamente 2x 0,50 m, platformă L= 5,00 m;

Scurgerea apelor pluviale se va face prin realizarea a 164 m șanturi betonate.

Între km 0+011÷0+019 se va executa un pod din beton armat peste pâraul Dolina, cu deschiderea de 8,00 m.

Se vor monta parapeteți metalici tip N₂ pe o lungime de 33 m;

- **drumul DS 378**, între DN 29B și SC NUTRIMOLD SA, km 0+003÷1+689, cu o lungime modernizată L= 1.686 m, cu elementele geometrice: parte carosabilă- 5,50 m, acostamente 2x 0,75 m, platformă L= 7,00 m.

Scurgerea apelor pluviale se va face prin realizarea a 300 m șanturi betonate, refacerea unui podeț transversal tubular PREMO Ø 1000 mm cu lungimea de 7,50 m și realizarea unui nou podeț transversal tip C₂ cu lungimea L= 7,50 m.

Se vor amenaja două drumuri laterale pe o lungime de 15,00 m fiecare, realizarea a două podețe laterale tubulare Ø 600 mm cu lungimile de 5,00 m, respectiv 7,50 m și se vor monta parapeteți metalici tip N₂ pe o lungime de 270 m;

- **drumul DS 704**, între DC 66 și DS 565, km 0+024÷0+980, cu o lungime modernizată L= 956 m, cu elementele geometrice: parte carosabilă- 4,00 m, acostamente 2x 0,50 m, platformă L= 5,00 m;

Scurgerea apelor pluviale se va face prin realizarea unui podeț transversal nou cu Ø 600 mm și lungimea L= 6,00 m.

Se vor realiza două platforme de încrucișare partea stângă la km 0+340÷0+380 cu suprafața S= 45 m² și km 0+670÷0+670 cu suprafața S= 60 m²;

- **drumul DS 638**, între DS 638 și DJ 291, km 0+003÷0+107, cu o lungime modernizată L= 104 m, cu elementele geometrice: parte carosabilă- 5,50 m, acostamente 2x 0,75 m, platformă L= 7,00 m;

Scurgerea apelor pluviale se va face prin realizarea unui podeț transversal nou cu Ø 600 mm și lungimea L= 7,50 m.

Se vor monta parapeteți metalici tip N₂ pe o lungime de 30 m;

- **drumul DS 366**, între DS 638 și DS 365, km 0+000÷0+046, cu o lungime modernizată L= 46 m, cu elementele geometrice: parte carosabilă- 5,50 m, acostamente 2x 0,75 m, platformă L= 7,00 m;

Scurgerea apelor pluviale se va face prin realizarea unui podeț transversal nou tip C₂ cu lungimea L= 7,50 m.

Se vor monta parapeteți metalici tip N₂ pe o lungime de 40 m;

- **drumul DS 365**, între DS 366 și DS 302, km 0+000÷0+200, cu o lungime modernizată L= 200 m, cu elementele geometrice: parte carosabilă- 5,50 m, acostamente 2x 0,75 m, platformă L= 7,00 m;

- **drumul DS 302**, între DS 365 și Biserica Leorda, km 0+000÷0+432, cu o lungime modernizată L= 432 m, cu elementele geometrice: parte carosabilă- 5,50 m, acostamente 2x 0,75 m, platformă L= 7,00 m.

Scurgerea apelor pluviale se va face prin realizarea a 778 m șanturi betonate, refacerea unui pod din beton armat transversal cu lungimea de 14,00 m.

Se vor amenaja 6 drumuri laterale pe o lungime de 15,00 m fiecare, realizarea a patru podețe laterale tubulare Ø 600 mm cu lungimile de 7,50 m (3 buc.), respectiv lungimea de 10,00 m.

- **drumul DS 196**, între DC 66 și DS 501, km 0+025÷0+312, cu o lungime modernizată L= 287 m, cu elementele geometrice: parte carosabilă- 4,00 m, acostamente 2x 0,50 m, platformă L= 5,00 m;

- **drumul DS 501**, între DS 196 și Cimitir, km 0+000÷0+124, cu o lungime modernizată L= 124 m, cu elementele geometrice: parte carosabilă- 4,00 m, acostamente 2x 0,50 m, platformă L= 5,00 m;

- **drumul DS 63**, între DS 68 și Cimitir, km 0+025÷0+183, cu o lungime modernizată L= 158 m, cu elementele geometrice: parte carosabilă- 4,00 m, acostamente 2x 0,50 m, platformă L= 5,00 m.

Sistemul rutier pentru drumurile modernizate este format din: 15 cm balast completare zestre existentă, 12 cm piatră spartă 0÷63 mm, 6 cm binder și 4 cm strat uzură.

B).- realizare pod din beton armat pe DS 321, km 0+015, peste pârâul Dolina:

Podul existent se află într-o stare avansată de degradare, urmând a fi demolat, după care se va degaja albia de resturile rezultate din demolare, pregătindu-se amplasamentul pentru realizarea noului pod propus.

Podul se va realiza cu o singură deschidere de 8,00 m, în lungime totală de 14,10 m (inclusiv zidurile întoarse), iar între fețele interioare ale zidurilor de gardă de la culei lungimea va fi de 8,10 m. Lumina podului măsurată între fețele interioare ale culeilor va fi de 7,00 m. Podul va fi prevăzut cu un trotuar din beton armat pe partea dreaptă, peste care se va așterne un strat de asfalt turnat, cu lățimea de 1,20 m, inclusiv bordura prefabricată.

Elemente geometrice pod:

- lungime totală pod	Lp= 14,10 m;
- lungime grindă	Lg= 8,00 m;
- lungime între zidurile de gardă	Lzg= 8,10 m;
- lungime între axele de rezemare	Lax= 7,50 m;
- lungime între fețele interioare culei	LO = 7,00 m;
- lungime zid întors	Lzid= 3,00 m;
- lățime pod între fețele interioare bordura exterioară	l = 5,50 m;
- lățime totală pod	Lp= 6,10 m;

Suprastructura podului, se prevede a se realiza din 9 grinzi monobloc cu armătura aderentă preîntinsă- grinzi joantive cu suprabetonare, având lungimea de 8,00 m și înălțimea de 0,42 m. Elementele prefabricate ale suprastructurii se vor monta joantiv în sens transversal, iar monolitizarea se va realiza prin placa de suprabetonare din beton de 10÷18 cm grosime.

Rezemarea grinzilor prefabricate pe banchetele de rezemare ale infrastructurii se va face prin intermediul aparatelor de reazem din neopren, cu plăci metalice ce vor fi montate pe banchetele infrastructurii, respectiv pe talpa grinzilor și vor fi prevăzute cu tacheți pentru aparatele de reazem fixe și cu opritori antiseismici pentru aparatele de reazem mobile, cu rolul de a împiedica deplasarea de pe reazeme a suprastructurii la seism. Între suprastructură și culei se prevede un dispozitiv de acoperire a rostului de dilatație tip Viajoint.

Calea pe pod va avea următoarea structură:

- beton asfaltic turnat în două straturi 2x3,5 cm;
- șapă de protecție beton 4 cm;
- carton bituminat tip CA400 1 cm;
- strat suport beton de egalizare 2 cm.

Infrastructura podului:

Culeele podului vor fi de tip masiv, iar săpătura pentru blocul de fundație se va realiza în batardouri din palplanșe metalice sprijinite cu ajutorul cadrelor din lemn rotund. Blocurile de fundare se vor realiza din beton simplu C20/25, iar elevațiile culeelor se vor executa din beton cu armătură de siguranță și parțial din beton armat, betonul având clasa C25/30.

Pentru protecția podului sunt prevăzute ziduri întoarse. Zidurile întoarse din beton se vor realiza cu ajutorul susținerelor din schelă metalică tubulară, ce se mențin până la execuția umpluturilor din spatele culeelor se va face cu oțel beton PC 52 și OB 37. În spatele culeelor se va realiza câte un dren din zidărie de piatră brută, pentru preluarea eventualelor ape infiltrate din terasamente.

Rampele de acces se vor amenaja cu partea carosabilă în lățime de 4,00 m, acostamente de 0,50 m, iar lățimea totală a platformei drumului va fi de 5,00 m. Sistemul

rutier al părții carosabile este format dintr-o fundație de balast, în grosime de 20 cm și o îmbrăcămintă provizorie de 10 cm macadam ordinar.

Taluzele la rampele de acces la pod vor fi protejate cu un strat de pământ vegetal de 20 cm grosime, care se va însămânța. Lungimea rampelor de acces este de 25 m.

Lucrări pentru amenajarea albiei:

Lucrările prevăzute pentru calibrarea albiei și dirijarea apelor spre podul proiectat se vor realiza pe o lungime de cca. 15 m în amonte și 15 m în aval de pod, constând în rectificarea albiei în profil longitudinal și transversal, astfel încât să fie asigurate condiții cât mai bune de scurgere și evacuare a apelor.

Abia va fi protejată prin execuția de gabioane din piatră brută. Lucrările de amenajare a albiei proiectate au o lungime totală de 30 m, pe ambele maluri și sunt de tip submersibil, având o înălțime maximă de 2,0 m (exclusiv fundația) și vor fi construite din coșuri de gabioane G_1 ($L \times l \times H = 5,00 \times 1,00 \times 1,00$ m), G_2 ($L \times l \times H = 5,00 \times 1,50 \times 1,00$ m), și saltea de gabioane SG_1 ($L \times l \times H = 5,00 \times 5,00 \times 0,500$ m), după ce în prealabil s-au executat lucrări de pregătire a amplasamentului care să permită desfășurarea în bune condiții a activităților de construcții montaj. În zona podului talvegul va fi protejat cu saltea de gabioane.

Salteaua de gabioane este prevăzută pe întreaga lățime și lungime a lucrărilor de apărare, având scopul de a proteja corpul digului împotriva afluielor și a evita tasările importante a terenului de fundație. Grosimea saltelei este de 50 cm și urmează a fi lestată (după lansare) cu piatră brută de carieră sau cu bolovani de râu, a căror greutate trebuie să fie de 5÷kg/buc. Deasupra saltelei de gabioane se vor așeza prin suprapunere trei rânduri de blocuri (coșuri) tot din gabioane (G_1 și G_2).

În spatele lucrărilor de apărare se va realiza umplerea cu material de umplutură și taluzarea malurilor.

Pentru protecția integrității lucrării cele trei rânduri de blocuri de gabioane se vor plasa cu beton, de 10 cm grosime la exterior și pe fața superioară. Pentru a evita rigidizarea corpului digului, tencuiala din beton va avea în corpului digului, rosturi transversale situate la 2÷3 m între ele.

În partea amonte și aval gabioanele se încastrează în mal pe o adâncime de cca. 2÷4 m, iar la mijloc se racordează la podul proiectat.

b). cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: - nu este cazul;

c). utilizarea resurselor naturale, în special al solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității. Prin realizarea proiectului se vor utiliza resurse naturale astfel: minerale (nisip, pietriș), terenuri cu folosința actuală- căi de comunicații existente, domeniul public;

d). cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate- în perioada de execuție a proiectului rezultă următoarele tipuri de deșeuri, conform H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei deșeurilor, inclusiv a deșeurilor periculoase:

- pământ și piatră rezultată din excavații, cod 20 02 02;

- deșeuri din beton, cod. 17 01 01, rezultat din eventuale rebuturi a unor șarje de beton;

- deșeuri din lemn, cod. 17 02 01, rezultate din activitatea curentă de șantier;
- deșeuri municipale în amestec, cod. 20 03 01, rezultat în cadrul organizărilor de șantier.

În timpul funcționării obiectivului vor rezulta deșeuri:

- deșeuri stradale, cod 20 03 03;

Titularul proiectului, va colecta toate deșeurile rezultate pe amplasament în perioada de realizare și funcționare a investiției și vor fi predate pentru valorificare sau pentru eliminare societăților specializate și autorizate, pe bază de contracte.

e). poluarea și alte efecte negative- în perioada de realizare a investiției vor rezulta:

- emisii gaze de eșapament de la utilajele care asigură transportul materialelor de construcție și realizarea investiției;
- emisii de pulberi, rezultate în timpul realizării lucrărilor de construcție;
- generarea zgomotului și vibrațiilor pe perioada realizării lucrărilor de construcție.

f). riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:- nu este cazul;

g). riscurile pentru sănătatea umană- exemplu din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice:- nu este cazul;

2. Amplasarea proiectului:

a). utilizarea actuală și aprobată a terenurilor- investiția se va realiza în intravilanul și extravilanul administrat de Comuna Leorda, jud. Botoșani, domeniul public cu destinația- căi de comunicație existente. Suprafața de teren pentru care a fost solicitat Certificatul de Urbanism este $S= 44.632,00 \text{ m}^2$.

b). bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia:- nu este cazul;

c). capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

(1). zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor- nu este cazul;

(2). zonele costiere și mediul marin- nu este cazul;

(3). zonele montane și forestiere- nu este cazul;

(4). rezervații și parcuri naturale- nu este cazul;

(5). zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național- Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică:- nu este cazul;

(6). zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri:- nu este cazul;

(7). zone cu o densitate mare a populației:- nu este cazul;

(8). peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic- nu este cazul;

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

a). importanța și extinderea spațială a impactului: zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată:- nu este cazul;

b). natura impactului- nu este cazul;

c). natura transfrontalieră a impactului- nu este cazul;

d). intensitatea și complexitatea impactului- nu este cazul;

e). probabilitatea impactului- nu este cazul;

f). debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate a impactului:- nu este cazul;

g). cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:- nu este cazul;

h). probabilitatea de reducere efectivă a impactului:- nu este cazul;

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele- nu este cazul;

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă:

Pentru proiectul propus a fost emis Avizul de gospodărire a apelor nr. 51 din 28.06.2019, de către ABA Prut- Bârlad Iași- SGA Botoșani.

Condițiile de realizare a proiectului:

a). investiția se va realiza cu respectarea documentației tehnice depuse și a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice realizării proiectului, a legislației de mediu în vigoare și a avizelor menționate în Certificatul de Urbanism nr. 9 din 10.02.2019, emis de Primăria Comunei Leorda;

b). conform art. 20 alin. (1) din Legea nr. 292/2018, în situația în care, după emiterea acordului de mediu și înaintea obținerii aprobării de dezvoltare, proiectul a suferit modificări, titularul proiectului este obligat să notifice în scris autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă, cu privire la aceste modificări;

c). în timpul executării lucrărilor de construcție, se vor lua măsuri pentru reducerea efectelor cauzate de folosirea, depozitarea, transportul de materiale de construcție, reducerea zgomotului și a emisiilor cauzate de exploatarea echipamentelor și de traficul generat de lucrările de construcție;

d). se vor amplasa puncte pentru colectarea selectivă a deșeurilor valorificabile rezultate pe amplasament în vederea eliminării/valorificării prin intermediul societăților autorizate;

e). deșeurile rezultate, indiferent de natura lor, se vor gestiona în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor;

f). pe timpul executării lucrărilor de investiție, se vor utiliza utilaje ale căror caracteristici se încadrează în limitele prevăzute de HG nr. 1756/2006, privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu, produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;

g). utilajele tehnologice utilizate, vor respecta prevederile H.G. nr. 332/2007 privind stabilirea procedurilor pentru stabilirea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe

mașini mobile nerutiere și a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau marfă și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazoase și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei;

h). pe perioada execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile ce se impun pentru evitarea contaminării solului cu produse petroliere provenite de la utilaje;

i). la finalizarea lucrărilor care fac obiectul proiectului: „MODERNIZARE DRUMURI SĂTEȘTI ÎN COMUNA LEORDA JUDEȚUL BOTOȘANI” se vor reface spațiile verzi și străzile adiacente afectate, astfel încât terenul să fie readus la starea inițială;

j). înainte de fiecare ieșire a utilajelor și mijloacelor de transport din incinta șantierului se vor executa operațiuni de îndepărtare a pământului antrenat, în scopul reducerii emisiilor de praf în atmosferă;

k). măsurile și condițiile de realizare a proiectului în conformitate cu prevederile Avizului de gospodărire a apelor nr. 51 din 28.06.2019 emis de A.B.A Prut-Bârlad- Iași, sunt:

- lucrările proiectate pentru modernizarea podului din beton vor trebui corelate cu lucrările necesare a fi realizate pentru amenajarea și protecția albiei cursului de apă Dolina în concordanță cu normativele tehnice aflate în vigoare, fiind necesar a fi prevăzute lucrări ce vor avea rol de asigurare a condițiilor corespunzătoare de racordare cu biefurile amonte și aval ale albiei, astfel încât să fie eliminată orice posibilitate de producere a eroziunilor în albia minoră a cursului de apă, responsabilitatea prevederii acestor lucrări revenind proiectantului lucrărilor. De asemenea va trebui implementată Strategia națională de management al riscului la inundații pe termen mediu și lung aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 846/2010 și respectarea prevederilor Ordinului MMDD nr. 1163/2007 privind aprobarea unor măsuri pentru îmbunătățirea soluțiilor tehnice de proiectare și realizare a lucrărilor hidrotehnice de amenajare și reamenajare a cursurilor de apă pentru atingerea obiectivelor de mediu în domeniul apelor. Soluțiile adoptate nu vor trebui în nici un caz să aducă atingere stării corpului de apă ori să conducă la deteriorarea stării/potențialului ecologic al acestuia;

- proiectantul lucrărilor este direct răspunzător de eventualele efecte negative produse asupra albiei și malurilor cursului de apă Dolina, dacă acestea apar ca urmare a implementării unor soluții tehnice insuficient fundamentate de studii de teren ori de nerespectarea prescripțiilor tehnice de specialitate aplicabile pentru categoriile de lucrări proiectate sau ale legislației specifice aflate în vigoare;

- înainte de începerea lucrărilor de execuție beneficiarul va transmite la S.G.A Botoșani graficul de desfășurare a lucrărilor pe faze de execuție, cu termene intermediare și finale, în care vor fi prevăzute: perioada și durata de execuție, măsuri și mijloace de intervenție în cazul înregistrării unor debite de viitură pe perioada execuției lucrărilor, responsabilități și termene de intervenție;

- înainte de începerea execuției lucrărilor, dar și după finalizarea lor, beneficiarul va încheia un proces verbal cu S.G.A Botoșani privitor la starea tehnică a albiei și malurilor cursului de apă Dolina, pe sectorul pe care se prevede realizarea lucrărilor proiectate;
- execuția lucrărilor la podul propus se va desfășura în afara perioadelor de ape mari. Pe toată perioada de realizare a lucrărilor executantul va solicita autorității competente de gospodărire a apelor date privind prognoza debitelor pe cursul de apă Dolina în secțiunea de traversare;
- utilajele folosite la realizarea lucrărilor proiectate, la terminarea programului de lucru, vor fi scoase în afara zonelor inundabile;
- beneficiarul și constructorul sunt responsabili pentru asigurarea mijloacelor și măsurilor de intervenție operativă în caz de necesitate (accidente, fenomene hidrometeorologice periculoase, etc.), pe toată perioada de execuție a lucrărilor;
- lucrările proiectate vor trebui să asigure funcționarea în siguranță a lucrării de artă și să nu genereze inundarea locală a terenurilor riverane;
- pe toată durata execuției, precum și după punerea în funcțiune, este strict interzis a se efectua deversări/descărcări de ape uzate, deșeuri lichide sau solide, carburanți sau lubrefianți în ape de suprafață sau subterane, sau depozitarea unor astfel de substanțe și deșeuri în zonele de protecție ale resurselor de apă sau în zonele de protecție sanitară stabilite conform HG nr. 930/2005;
- executantul lucrărilor este direct răspunzător de eventualele efecte negative produse asupra albiei și malurilor cursului de apă, dacă acestea apar ca urmare a execuției necorespunzătoare a lucrărilor proiectate pe sectorul de traversare analizat ori în zonele adiacente acestuia;
- la realizarea fiecărei categorii de lucrări din cele proiectate se vor respecta întocmai tehnologiile specifice de pregătire și punere în operă; executantul lucrărilor va trebui să desemneze personal specializat pentru fiecare categorie de lucrări;
- beneficiarul avizului are obligația ca pe perioada de execuție a lucrărilor să asigure scurgerea normală a apelor în albia cursului de apă Dolina;
- beneficiarul are obligația de a prevedea montarea unei mire hidrometrice pe podul propus peste cursul de apă Dolina, amplasarea și montarea acesteia făcându-se împreună cu specialiști din cadrul A.B.A Prut-Bârlad;
- se vor respecta întocmai prevederile Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare, privitoare la modul de folosire a zonelor de protecție ce se instituie în lungul cursului de apă, definite conform Anexei nr. 2 la Legea Apelor, precum și cele privitoare la utilizarea terenurilor din albia minoră a cursului de apă Dolina;
- beneficiarul are obligația conformării cu prevederile art. 33- alin. 6¹) din Legea Apelor nr. 107/1996 (actualizată) potrivit căruia proprietarii/administratorii lucrărilor inginerești de artă (poduri) sunt obligați să asigure secțiunea optimă de scurgere a apelor, în limita a două lungimi ale lucrării de artă (poduri) în albia majoră în amonte și în limita unei lungimi a lucrării de artă (poduri) în albia minoră aval, pentru a respecta parametrii avizați;

- la terminarea lucrărilor se vor dezafecta toate lucrările provizorii, se vor îndepărta materialele folosite la execuție și se vor degaja zonele de lucru de resturile de materiale rezultate din lucrările de execuție sau excavare;
- beneficiarul va informa publicul, privind intenția sa referitoare la investiția propusă, conform prevederilor Ordinului M.M.G.A nr. 1044/2005 pentru aprobarea Procedurii privind consultarea utilizatorilor de apă, riveranilor și publicului la luarea deciziilor în domeniul gospodăririi apelor;
- în cazul în care în etapa de elaborare a proiectului tehnic/detaaliilor de execuție vor fi precizate detaliile necesare execuției lucrării de traversare a cursului de apă Dolina și de protecție a albiei minore neprezentate în detaliu la aceasta etapa (parte scrisă și parte desenată) sau în cazul apariției unor modificări semnificative ale soluțiilor tehnice, acestea vor fi aduse la cunoștința emitentului prezentului act de reglementare, pentru stabilirea oportunității ori necesității modificării avizului de gospodărire a apelor sau emiterii unui nou aviz, după caz;
- posesorul avizului de gospodărire a apelor are obligația să anunțe în scris, Administrația Bazinală de Apă Prut-Bârlad- SGA Botoșani, data de începere a execuției lucrărilor, cu zece zile înainte de aceasta;
- Avizul de gospodărire a apelor își menține valabilitatea pe toată durata de realizare a lucrărilor, dacă execuția acestora a început la cel mult 24 de luni de la data emiterii actului de reglementare și dacă au fost respectate prevederile înscrise în acesta- în caz contrar avizul își pierde valabilitatea;
- beneficiarul are obligația să reglementeze regimul juridic al terenurilor proprietate publică a statului aflate în administrarea A.N "Apele Române" ocupate de lucrările aferente obiectivului de investiții;
- exploatarea obiectivului analizat se va face numai după obținerea autorizației de gospodărire a apelor, în conformitate cu prevederile Ordinului M.M.G.A nr. 662/2006 privind procedura și competențele de emiterie a avizelor și autorizațiilor de gospodărire a apelor.

l). la finalizarea proiectului, titularul are obligația de a înștiința autoritatea de mediu în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei de încadrare. Procesul-verbal de constatare întocmit în această etapă se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării

publicului, inclusiv aprobarea, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004 cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.