

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE - DRAFT
Nr. xx din xx.05.2019

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **REGIA NAȚIONALĂ A PĂDURILOR - ROMSILVA – DIRECȚIA SILVICĂ BOTOȘANI**, cu sediul în municipiul Botoșani, str. Pacea nr. 47, județul Botoșani, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani cu nr. 3178/29.03.2018;

în baza Legii nr. [292/2018](#) privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. [57/2007](#) privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. [49/2011](#), cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 18.04.2019, că proiectul „**Construire drum forestier Bolohani - ramificație**”, propus a fi realizat în extravilanul comunei Tudora, jud. Botoșani, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul propus intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2 pct. 10 lit e);
- b) proiectul propus intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, traseul acestuia fiind situat integral în interiorul sitului Natura 2000 ROSCI0076 Dealul Mare-Hârlău;
- c) proiectul propus intră sub incidența art. 54 lit h) din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- d) ținând cont de punctele de vedere exprimate de membrii Comisiei de analiză tehnică;
- e) prin aplicarea criteriilor din Anexa 3 din Legea 292/2018, s-a constatat că lucrările propuse prin proiect nu sunt de natură de a genera un impact semnificativ asupra mediului următoarele:

1. Caracteristicile proiectului:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect

Localizarea proiectului

Terenul pe care urmează să se realizeze obiectivul de investiții este situat în extravilanul localității Tudora, comuna Tudora, parcela cadastrală PC 133, PC 141, tarla 25.

Drumul forestier proiectat este prins în Planul instalațiilor de transport din Amenajamentul silvic al UP III Bahlui, Ocolul Silvic Flîmânzi – FN002.

Justificarea necesității proiectului

Prin realizarea lucrărilor de execuție a drumului forestier se vor asigura condiții optime de acces pentru efectuarea lucrărilor de regenerare, îngrijire și conducere a arboretelor din bazinet, controlul asupra stării de sănătate a arboretelor, integrității fondului forestier, calamităților generate de incendii și circulației materialului lemnos.

Regimul economic

Terenul este încadrat la categoria de folosință pădure, căi de acces. Destinația stabilită prin P.A.T.J.: sunt permisiuni pentru construcții care deservește administrația publică.

Regimul tehnic

Suprafața de teren pentru care a fost emis Certificatul de urbanism S=10128 mp categoria pădure extravilan. Construcții propuse: drum forestier L=1110 m.

Proiectul prevede lucrări de amenajare a terenului, lucrări de terasamente pentru realizarea platformei și a lucrărilor de colectare și scurgere a apelor pluviale, împietruirea platformei drumului, amplasarea de podețe tubulare și amplasarea de lucrări de siguranța circulației.

Elemente geometrice și constructive:

- Lungime drum – 1,100 km
- Clasă tehnică – V
- Categoria drumului – III secundar
- Clasa de importanță a drumului – D – redusă
- Viteza de proiectare – 15 km/h
- Platforma drumului – 3,50 m (4,0 m pentru tronsoane cu pantă > 9%)
- Partea carosabilă – 2,75 m (3,25 m pentru tronsoane cu pantă > 9%)
- Acostamente – 2x0,375 m
- Raza minimă realizată a arcelor de cerc centrale – 20,0 m
- Raza curentă – 20 m
- Raza recomandabilă – 30 m
- Lungimile lcs pe care se efectuează convertirea și supralărgirea – 10,0 m
- Pasul de proiectare lp minim – 30 m
- Declivități longitudinale maxime în % în aliniamente – 8,99% pentru mersul în plin, 10,89% pentru mersul în gol
- Raza minimă a racordărilor verticale convexe – 300,0 m
- Raza minimă a racordărilor verticale concave – 500,0 m

- Panta transversală a drumului de 3-4% și a acostamentelor de 5-6%
- Spații de încrucișare – L=20,0 m, l=2,95 m.

Lucrări proiectate:

- Amenajarea terenului – lucrările de pregătire a amprizei drumului prin degajarea de frunze, crengi, extragerea cioatelor etc.
- Terasamente – se execută cu buldoexcavatorul în proporție de cca 95% și manual în proporție de 5%. Compactarea terasamentelor se realizează mecanizat, cu cilindrul compresor pe zone întinse și manual în spatele podețelor;
- Șanțuri de pământ – sunt necesare șanțuri din pământ care vor avea secțiunea de 0,3 m x 0,3 m x 0,90 m;
- Sistemul rutier:
 - o strat de uzură din balast amestec optimal 0-63 mm în grosime medie de 20 cm după compactare;
 - o strat de fundație din piatră brută (refuz de ciur 63-100 mm) în grosime de 20 cm după compactare;
 - o substrat de fundație, izolant, anticapilar, din nisip, în grosime medie de 7 cm după compactare, în scopul împiedicării contaminării stratului de fundație cu pământuri din patul drumului;
 - o patul drumului – nivelare, finisare, compactare pe o grosime medie de 20 cm;
- Lucrări de artă – podețele tubulare prevăzute pentru descărcarea apelor din șanțuri au diametrul tubului de 800 mm – 2 buc și un podeț tubular cu diametrul de 1500 mm;
- Lucrări de apărare și consolidare – gabioane umplute cu piatră brută, pe saltea din gabioane – s-au prevăzut în prelungirea aripilor amonte și aval pentru podețul tubular proiectat în P4. Salteaua de 0,5 m grosime este amplasată sub talvegul ravenei;
- Lucrări accesorii – constau din borne kilometrice și hectometrice pentru marcarea lungimii drumului, indicatoare de circulație, stâlpi de dirijare din lemn pentru orientarea și reglementarea circulației în zonele periculoase.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate – nu este cazul

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității – agregate minerale (nisip, balast, piatră spartă), apă

d) cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate

În perioada de execuție a lucrărilor prevăzute în proiect rezultă:

- pământ de excavație
- deseuri de construcții
- deseuri menajere

Deșeurile rezultate în perioada de execuție a proiectului vor fi gestionate conform prevederilor Legii nr 211/2011 privind regimul deșeurilor și H.G. nr. 856/2002, privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare.

e) poluarea și alte efecte negative;

Emisiile poluante vor fi locale, în zonele de lucru, pe perioada executării lucrărilor și vor fi generate cu precădere ca urmare a activităților mijloacelor de transport și utilajelor folosite pe perioada de realizare a proiectului.

Emisiile poluante, inclusiv zgomotul, provenite din surse în perioada de execuție a proiectului vor fi reduse prin utilizarea de utilaje și echipamente adecvate.

Se vor respecta prevederile și limitele Standardului SR 10009:2017 Acustica: Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant.

Aprovizionarea cu carburanți și lubrifianți a utilajelor se va face zilnic de la stațiile de distribuție carburanți din zonă.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:

- riscuri de accidente majore – nu este cazul

- riscuri de dezastre naturale – nu este cazul

- riscuri cauzate de schimbările climatice – nu este cazul

g) riscurile pentru sănătatea umană – nu este cazul, amplasamentul proiectului fiind în afara zonelor locuite; pe durata funcționării, circulația se va desfășura strict pentru realizarea obiectivelor legate de administrarea fondului forestier.

2. Amplasarea proiectelor

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:

- categoria de folosință a terenului – pădure, căi de acces

- destinația stabilită prin PATJ – sunt permisiuni pentru construcții care deservește administrația silvică, conform Certificatului de Urbanism nr. 137/25.04.2018 eliberat de Consiliul Județean Botoșani.

Prin Ordinul Ministrului Apelor și Pădurilor nr. 60/15.01.2019 a fost aprobată schimbarea categoriei de folosință silvică a terenului în suprafață de 1,0128 ha, fond forestier național proprietate publică a statului aflat în administrarea Direcției Silvice Botoșani, Prin Ocolul Silvic Flămânzi, de la categoria “1.1.2.PDf – terenuri acoperite cu păduri de foioase” la categoria “1.4.3.PAd – terenuri care servesc nevoilor de administrare forestieră – drumuri forestiere”, în scopul realizării obiectivului “Drum forestier Bolohani ramificație”

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia – suprafața din habitatul natural 9130 afectată de construirea

drumului forestier prin defrișare este de cca 0,80 ha, reprezentând 0,0095% din suprafața habitatului natural aferentă sitului (8395 ha). Restul de suprafață supusă defrișării, până la 1,0128 ha, nu este inclusă în habitate de interes comunitar.

Pe măsura realizării lucrărilor calitatea factorilor de mediu afectați va reveni la parametrii anteriori.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu este cazul.
2. zone costiere și mediul marin – nu este cazul;
3. zonele montane și forestiere – nu este cazul;
4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional – traseul drumului forestier este situat integral în interiorul sitului Natura 2000 ROSCI0076 Dealul Mare-Hârlău;
5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – traseul drumului propus este situat integral în interiorul sitului Natura 2000 ROSCI0076 Dealul Mare-Hârlău;
6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri – nu este cazul;
7. zonele cu o densitate mare a populației – nu este cazul;
8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

Efectele semnificative pe care le pot avea proiectele asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la art. 7 alin. (2) din prezenta lege, și ținând seama de:

a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată – impactul este nesemnificativ – proiectul nu este localizat în zonă locuită.

Proiectul are dimensiuni reduse, nu prevede lucrări care să producă modificări ale cadrului natural al amplasamentului, impactul asupra mediului în urma implementării proiectului va fi minim, strict local și nu va schimba funcțiunea zonelor învecinate;

b) natura impactului – direct și temporar, în perioada de realizare a lucrărilor;

c) natura transfrontalieră a impactului: proiectul de investiție nu intră sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adaptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001.

d) intensitatea și complexitatea impactului – intensitatea impactului va fi mică, nu va conduce la modificări permanente în stucturile și funcțiunile receptorilor; în perioada de execuție a proiectului impactul asupra factorilor de mediu va fi nesemnificativ sau minim dacă se vor respecta măsurile privind protecția factorilor de mediu impuse prin proiect (prezentate în memoriul de prezentare);

e) probabilitatea impactului – redusă pe timpul realizării proiectului. Lucrările propuse prin proiect nu au impact semnificativ asupra mediului. Prin executarea lucrărilor proiectate vor apărea unele influențe favorabile asupra factorilor de mediu cu efecte pozitive ce rezidă din îmbunătățirea condițiilor de trafic care apar în urma execuției drumului.

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului – impactul lucrărilor asupra factorilor de mediu va debuta odată cu începerea execuției lucrărilor, se va manifesta termen scurt și este reversibil;

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate – nu este cazul;

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului – prin aplicarea măsurilor privind protecția factorilor de mediu propuse în memoriul de prezentare și a condițiilor de realizare a proiectului menționate la punctul III.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

Proiectul a parcurs etapa de încadrare în procedura de evaluare adecvată, deoarece intră sub incidența art 28 din O.U.G.nr 57/2007 *privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice* cu modificările și completările ulterioare, amplasamentul proiectului fiind situat integral în interiorul sitului Natura 2000 **ROSCI0076Dealul Mare-Hârlău**. Proiectul nu necesită parcurgerea etapei următoare din procedură, respectiv etapa studiului de evaluare adecvată, deoarece investiția prevăzută în proiect nu este susceptibilă de a avea un impact negativ semnificativ asupra sitului ROSCI0076Dealul Mare Hârlău din următoarele considerente:

a) Activitățile de construire a drumului forestier nu sunt generatoare de fragmentare de habitate, nu distrug relațiile structurale sau funcționale din cadrul sitului și nu vor periclita integritatea acestuia.

b) Proiectul propus nu va conduce la fragmentarea ariei naturale protejate **ROSCI0076Dealul Mare Hârlău** și nu va avea un impact semnificativ asupra factorilor de mediu care determină menținerea stării favorabile de conservare a speciilor de floră/faună sălbatică pentru care situl a fost declarat, dacă se vor

respecta măsurile de prevenire și reducere a impactului asupra mediului prevăzute în Memoriul de prezentare, condițiile din Avizul A.N.A.N.P.nr217/27.03.2019 și prevederile legislative în vigoare din domeniul mediului, ariilor naturale protejate și gestionării deșeurilor

c) Impactul asupra habitatului de interes comunitar 9130 Păduri de fag de tip Asperul- Fagetum, nominalizat în Formularul standard al sitului ROSCI0076Dealul Mare Hârlău și identificat în zona proiectului va fi nesemnificativ, suprafața de habitat pierdută fiind mică.

d) Deșeurile rezultate în fazele de execuție și funcționare nu vor afecta speciile de floră și faună de interes comunitar, atât din cauză că acestea nu au fost identificate în zona proiectului, cât și urmare unei bune gestionări a deșeurilor produse. Deșeurile generate nu vor afecta habitatul de interes comunitar 9130 Păduri de fag de tip Asperul- Fagetum, identificat în zona proiectului dacă se vor gestiona în conformitate cu Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor cu modificările și completările ulterioare.

e) Impactul implementării proiectului asupra ariei naturale protejate **ROSCI0076Dealul Mare-Hârlău** va fi nesemnificativ, dacă vor fi respectate Măsurile de prevenire și reducere a impactului asupra mediului prevăzute în Memoriul de prezentare, condițiile din Avizul A.N.A.N.P. nr 217/27.03.2019 și prevederile legislative în vigoare din domeniul mediului, ariilor naturale protejate și gestionării deșeurilor.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz:

- proiectul propus intra sub incidența prevederilor art. 54 alin.1) lit. h) din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

- din punct de vedere hidrologic, proiectul propus este amplasat în Bazinul hidrografic Prut, curs de apă rau Bahlui, Cod cadastral: XIII.1.15.32

Pentru acest proiect titularul a obținut Avizul de gospodărire a apelor nr. 24 din 05 aprilie 2019 emis de Sistemul de Gospodărire a Apelor Botoșani, conform căruia:

Necesitatea și oportunitatea investiției

Scopul investiției îl reprezintă construirea drumului forestier Bolohani ramificație – Ocolul Silvic Flamânzi, județul Botoșani, ce va asigura accesul în unitatea de producție UP III Bahlui, unitățile amenajistice 36-40.

Investiția este necesară pentru asigurarea la bazinul forestier considerat (138.76 ha) în care gospodărirea fondului forestier este stagnată.

Prin executarea acestui drum forestier se va realiza conexiunea directă la rețeaua județeană de drumuri – DJ 208H și conexiunea la rețeaua de drumuri existente (FE 007/D154/10.7 km – Df Crucea Rotarului).

Încadrarea în clasa de importanță, conform STAS 4273/83: clasa a IV-a.

1. Lucrări proiectate

Drumul ce face obiectul investiției are o lungime de 1,11 km.

Profilul longitudinal proiectat: se vor executa lucrări de:

- amenajare teren prin degajare frunze, crengi, extragere cioate;
- terasare teren;

Profilul transversal proiectat: se va executa platforma drumului: parte carosabilă 2,75 m și acostament din balast cu lățimi de 0,0375 m;

Structura rutieră propusă:

- strat de uzură din balast amestec optimal 0-63 mm 20 cm
- strat de fundație din piatră brută 20 cm
- substrat de fundație, izolant, anticapilar, din nisip 7 cm
- patul drumului 20 cm

Pentru încrucișarea autovehiculelor se vor realiza 5 stații de încrucișare cu o lățime a platformei de 6,45 m și o lungime de 20 m și o stație de întoarcere cu o lățime a platformei de 20 m și o lungime de 30 m.

2. Elemente hidrologice și hidraulice

Podete transversale și longitudinale

2.1. Podete

- pentru descărcarea apelor din șanțuri se vor executa trei podete tubulare de tip PECOR din polietilenă cu rigiditate SN8 D=800 mm;
- pentru traversarea unei ravene existente la Hm 0+97 se va amplasa un podet tubular cu diametrul de 1500 mm;
- amonte de traversarea cu podet tubular a ravenei se va realiza calibrarea acestora, printr-un canal de pământ trapezoidal în lungime de 100 m, baza de 1,5 m și înălțime variabilă;
- racordarea podetelor cu terasamentele se va afce prin timpane și camere de priză cu fundația din beton clasa C30/37-B450.

| Nr. | Poziția metrică / Pichet | Lungime tub m | Tip podet | Deschidere / Diametru (mm) | Amplasare |
|-----|--------------------------|---------------|-----------|----------------------------|-----------------|
| 1 | 304/P16 | 5 | tubular | 800 | transversal |
| 2 | 495/P24 | 5 | tubular | 800 | transversal |
| 3 | 930/P34 | 5 | tubular | 800 | transversal |
| 4 | 97/P4 | 10 | tubular | 1500 | ravenă laterală |

2.2. Rigole, șanțuri

- se vor executa șanțuri noi de pământ, pe o lungime de 1150 m, care vor avea

secțiunea de 0,3 m x 0,3 m x 0,9 m

Avizul de gospodărire a apelor se emite cu următoarele condiții:

1. Lucrările proiectate vor trebui să asigure funcționarea în siguranță a lucrărilor de artă și să nu genereze inundarea locală a terenurilor riverane.
2. Pe toată durata execuției, precum și după punerea în funcțiune este strict interzis a se efectua deversări/descărcări de ape uzate, deșeuri lichide sau solide, carburanți sau lubrifianți în ape de suprafață sau subterane, sau depozitarea unor astfel de substanțe și deșeuri în zonele de protecție ale resurselor de apă sau în zonele de protecție sanitară stabilite conform HG nr. 930/2005.
3. Beneficiarul are obligația comunicării la SGA Botoșani a amplasamentului organizării de șantier aferente obiectivului proiectat cu specificarea modului de asigurare a alimentării cu apă și a colectării apelor uzate din cadrul acestuia, urmând ca în situația în care amplasamentul și/sau utilitățile vor trebui reglementate din punct de vedere al gospodăririi apelor, conform prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996 (actualizată), acestea vor face obiectul unui act de reglementare distinct ce va fi solicitat de beneficiar în etapa imediat următoare (înainte de începerea lucrărilor).
4. La realizarea fiecărei categorii de lucrări din cele proiectate se vor respecta întocmai tehnologiile specifice de pregătire și punere în operă; executantul lucrărilor va trebui să desemneze personal specializat pentru fiecare categorie de lucrări.
5. La terminarea lucrărilor se vor dezafecta toate lucrările provizorii, se vor îndepărta materialele folosite la execuție și se vor degaja zonele de lucru de resturile de materiale rezultate din lucrările de execuție sau excavare.
6. Beneficiarul și constructorul sunt responsabili pentru asigurarea mijloacelor și măsurilor de intervenție operativă în caz de necesitate (accidente, fenomene hidrometeorologice periculoase etc.) pe toată perioada de execuție a lucrărilor.

Întrucât s-a decis că evaluarea impactului asupra mediului nu este necesară pentru proiectul cu caracteristicile prezentate anterior, **se impun următoarele condiții de realizare a proiectului** pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

a) Investiția se va realiza cu respectarea documentației tehnice depuse precum și a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice construirii proiectului, a legislației de mediu în vigoare, a mențiunilor din Certificatul de urbanism și a avizelor menționate în acesta.

b) Lucrările propuse prin proiect se vor realiza astfel încât să se asigure conservarea și protecția diversității speciilor de floră, faună și a habitatelor pentru care a fost declarat situl respectiv.

c) Se vor lua toate măsurile pentru evitarea oricărui impact ce ar putea fi generat de proiect asupra biodiversității.

d) Se vor respecta cu strictețe limitele și suprafețele destinate organizării de șantier, a modului de depozitare a materialelor de construcție și a rutelor alese pentru transportul materialelor de construcție.

e) Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unități specializate).

f) Nu se vor stoca combustibili în șantier. Pe perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea contaminării solului cu produse petroliere, provenite de la utilaje.

g) Managementul deșeurilor generate de lucrările de construcții va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a constructorului.

h) Se vor realiza spații special amenajate pentru colectarea selectivă a tuturor categoriilor de deșuri produse, în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor.

i) Se vor respecta prevederile HG nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor.

j) După terminarea lucrărilor, se vor îndepărta resturile de materiale de construcții și se va reface cadrul natural afectat în timpul execuției lucrărilor.

k) La finalizarea proiectului APM Botoșani verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare. Procesul-verbal întocmit se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

l) Prevederile prezentului act se pot revizui în condițiile specificate în art. 41, din Legea nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, în cazul în care se constată apariția unor elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii a etapei de încadrare.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care

fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. [554/2004](#), cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. [554/2004](#), cu modificările și completările ulterioare.

Decizia etapei de încadrare se anexează aprobării de dezvoltare și face parte integrantă din aceasta.